



Betjenings- og sikkerheds- vejledning

Originale instruktioner -
denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

1250AJP

PVC 2601

3122562408

12. januar, 2026 - Rev. A

ANSI **CE** **UK** **CA**  **ERC**
AS/NZS

Danish (da-DK)

ADVARSEL

Ved betjening, servicering og vedligeholdelse af dette køretøj eller udstyr kan du blive udsat for kemikalier herunder udstødningsgasser, kulilte, phthalater og bly, der i Californien er kendt for at være årsag til kræft, fosterskader eller andre skader i forhold til reproduktion. For at minimere eksponeringen undgå da at indånde udstødningsgasser, lad ikke motoren gå i tomgang medmindre det er nødvendigt, udfør service på dit køretøj eller udstyr i et velventileret område og bær handsker eller vask dine hænder ofte under serviceringen. For yderligere oplysninger besøg da www.P65Advarsels.ca.gov.

FORORD

Modeller med en mobil platform, der kan hæves, beskrevet i denne håndbog er udviklet og testet til at opfylde eller overstige forskellige overholdelsesstandarder. Se producentens navneskilt, der er påhæftet den pågældende mobile platform, der kan hæves, for specifikke oplysninger om overholdelse.

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig retten til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Der henvises til www.JLG.com med henblik på garanti, produktregistrering og anden dokumentation, der er relateret til maskinen.

Denne manual er oprindeligt skrevet på engelsk.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

Indikerer en umiddelbar farlig situation. Undgå den ikke, vil det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne mærkat har en rød baggrund.

ADVARSEL

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne mærkat har en orange baggrund.

FORSIGTIG

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre mindre til middelsvår tilskadekomst. Den kan også anvendes som advarsel mod usikre arbejdsmetoder. Denne mærkat har en gul baggrund.

BEMÆRK

indikerer information eller firmapraksis, som direkte eller indirekte relaterer til personalesikkerhed eller beskyttelse af ejendom.

ADVARSEL

Dette produkt skal være i overensstemmelse med alle sikkerhedsrelaterede meddelelser. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. eller den lokale autoriserede JLG repræsentant og få information om de sikkerhedsrelaterede meddelelser, der kan være udgivet vedrørende dette produkt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. sender sikkerhedsrelaterede meddelelser til den registrerede ejer af denne maskine. Kontakt JLG Industries, Inc. for at sikre, at registreringen for den nuværende ejer er ajourført og korrekt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. skal straks orienteres om alle tilfælde, hvor et JLG-produkt har været involveret i en ulykke, der omfatter personskade eller dødsfald, eller i tilfælde, hvor der er opstået væsentlig skade på personlig ejendom eller JLG-produktet.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

eller gå til www.jlg.com at finde at finde dit lokale JLG-kontor.

I USA:

Momsfri: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLOGBOG

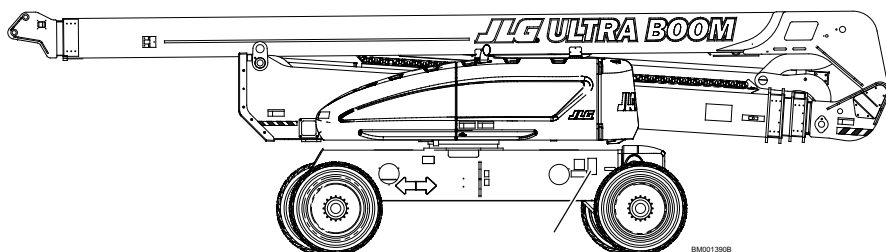
DATO	REVISION	BESKRIVELSE
12. januar 2026	A	Oprindelig udgave

Andre udgivelser

Udgivelse	Udgivelsesnummer
Service- og vedligeholdeshåndbog	3122562500
Illustreret reservedelsmanual	3122562600

Placering af serienummer

Typeskiltet sidder på rammen i højre side. Hvis serienummerskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stemplet i venstre side af rammen.



Denne side efterlades blank

Afsnitsindhold

Afsnit	Emne	Side
FORORD		3
REVISIONSLOGBOG		7
Afsnit 1		
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		13
1.1	Generelt	13
1.2	Før brug	13
1.3	Betjening	15
1.4	Bugsering, løftning og transport	21
1.5	Vedligeholdelse	22
1.6	Langtidsopbevaring	24
Afsnit 2		
BRUGERS ANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		25
2.1	Oplæring af mandskab	25
2.2	Forberedelse, inspektion og vedligeholdelse	26
2.3	1250AJ Maskinkomponenter	28
2.4	Førstart-inspektion	29
2.5	1250AJP Daglig rundgangsinspektion	30
2.6	Funktionstjek	32
2.7	Kontrolprocedure for bomkontrollsystem	33
2.8	SkyGuard® Funktionstjek	33
2.9	Spærretest for svingaksel (hvis udstyret hermed)	34
Afsnit 3		
MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER		35
3.1	Generelt	35
3.2	Styreenheder og indikatorer	35
3.3	Undervognens styrepanel	36
3.4	Multifunktionsdisplay	41
3.5	Undervognens indikatorpanel	42
3.6	Platformens styrepanel	45

3.7	Platformens indikatorpanel	51
3.8	Rotorlys	54

Afsnit 4

BETJENING AF MASKINE 57

4.1	Generelt	57
4.2	Opvarmning af hydraulisk system	57
4.3	Betjeningskarakteristika og begrænsninger	57
4.4	Stabilitet	62
4.5	Kapacitetszoner (dobbelt kapacitet med en kapacitetsvælgerkontaktet)	66
4.6	Betjening af motor	66
4.7	Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)	69
4.8	Brændstofafbrydelsessystem (reserve)	70
4.9	Dieselpartikelfilter (DPF) - Rensning under standsning (hvis udstyret hermed)	71
4.10	DPF - Annullering og mislykket Rengøring under standsning (hvis udstyret hermed)	72
4.11	Udskiftning af DPF-filter på grund af askeaflejring	73
4.12	Betjening af hjælpestrøm	78
4.13	Kørsel (stigning/sidehældning)	78
4.14	Fremdrift (kørsel)	79
4.15	Styring	81
4.16	Udskydning af akslerne	81
4.17	Platform	82
4.18	Bom	83
4.19	Funktionshastighedsgreb	85
4.20	USB DC-strømporte	86
4.21	AC-strømskik (hvis udstyret)	86
4.22	ClearSky Smart Fleet™	87
4.23	Adgangskontrol - ClearSky Smart Fleet™ (hvis udstyret)	87
4.24	SkyGuard Activation/Deactivation	88
4.25	Bugsering i nødstilfælde	89
4.26	Afbrydelse og parkering	90
4.27	Løftning og fastspænding	91
4.28	Opbevaring af jibarmen for transport	92
4.29	Løfteskema	93
4.30	Sikkerhedsmærkater	94
4.31	Hurtigt Udskiftelige Platformssikkerhedsmærkater	103

Afsnit 5**NØDPROCEDURER..... 105**

5.1	Generelt	105
5.2	Anmeldelse af uheld	105
5.3	Brug i nødsituationer	106
5.4	Trækprocedurer i nødsituationer	106
5.5	ClearSky Smart Fleet™ - Locked Out (låst) tilstand	107

Afsnit 6**TILBEHØR..... 109**

6.1	Tilgængeligt tilbehør og forholdsstabel	109
6.2	Fastboltet ekstern faldsikring	114
6.3	Kabelstigeholder	116
6.4	Stofnet til platformens mellem eller øverste gelænder	117
6.5	Faldsikringsplatform	117
6.6	Nite Bright®	118
6.7	Rørstativer	118
6.8	Net til platformens mellem eller øverste gelænder	120
6.9	Dæk til platformens midterskinne	120
6.10	Udvidelse til platformens øverste gelænder	124
6.11	Platformens arbejdslys	125
6.12	Arbejdsflade til platform	126
6.13	SkyGlazier®	127
6.14	SkyPower® 7,5 kW og Generator 4 kW	129
6.15	SkySense®	130
6.16	Polstring til gelænder på SkySense®-platform	135
6.17	SkyWelder®	136
6.18	Soft Touch (let berøring)	139
6.19	Soft Touch — Overhead	140

Afsnit 7**GENERELLE SPECIFIKATIONER OG****VEDLIGEHOLDELSE..... 141**

7.1	Generelt	141
7.2	Driftsspecifikationer	141
7.3	Specifikationer for hydraulikolie	145
7.4	Specifikationer for driftstemperatur	147
7.5	Vedligeholdelses- og smøredigram for operatør	148
7.6	Vedligeholdelse for operatøren	148

7.7	Dæk og hjul.....	160
7.8	Radiofrekvensoplysninger (RF).	162
7.9	Supplerende oplysninger kun gældende for CE/UKCA- maskiner.....	164
7.10	EC Declaration of Conformity	165
7.11	UKCA-overensstemmelseserklæring	166

Afsnit 1

Sikkerhedsforanstaltninger

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- & vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Hvis der er nogle spørgsmål vedrørende sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, applikation og betjening, bedes man kontakte JLG Industries, Inc. ("JLG").

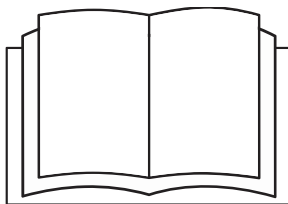
⚠ ADVARSEL

Overholdes de heri nævnte sikkerhedsforanstaltninger ikke, kan det resultere i skade på udstyr, ejendomsskade, personskade eller dødsulykker.

1.2 FØR BRUG

1.2.1 Operatørens oplæring og viden

- Læs, forstå og gennemgå Betjenings- og Sikkerhedsvejledningen, inden maskinen betjenes. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- Kun personale, der har fået ordentlig uddannelse i forbindelse med inspektion, anvendelse og drift af mobile platforme (herunder identifikation og undgåelse af farer i forbindelse med deres drift), må betjene en mobil platform.

- Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Al driftspersonale skal have indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styring, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsækning.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

1.2.2 Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Ved betjening af en forbrændingsmotor i store højder kan der ske et fald i maskinens ydeevne på grund af et fald i lufttætheden afhængigt af motorens indsugningstype, temperatur og luftfugtighed, og derfor anbefaler JLG, at man ikke bruger maskinen højere end 6000 m over havets overflade uden at rådføre sig med motorleverandørerne. For elektriske maskiner kan ydeevnen falde højere end 6000 m over havets overflade.

1.2.3 Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnittet om brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion i denne håndbog.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens servicevejledning.

- Sørg for at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

Modificering eller væsentlig ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten. Modificering defineres som ændring(er) af en mobil arbejdsmaskine, der på nogen måde påvirker arbejdsmaskinens drift, stabilitet, sikkerhedsfaktorer, nominelle belastning eller sikkerhed.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Sørg for at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

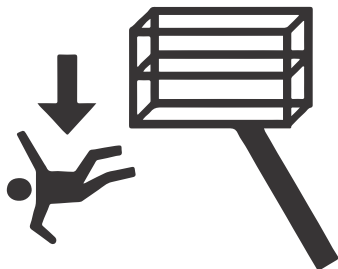
1.3.1 Generelt

- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.

- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen, vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og platformens position.

1.3.2 Fare for at snuble og falde

- Før du betjener maskinen, skal du sikre dig, at alle låger er lukkede og fastgjort i deres korrekte position.



- Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

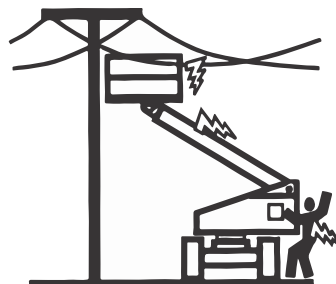
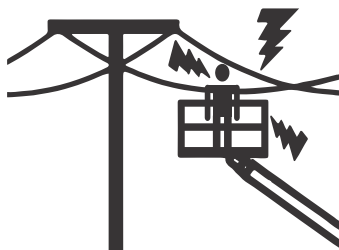


Be- For maskiner, der er omfattet af CE/UKCA-certificeringer, er brugen af fald-
mærk- sikringssystemer begrænset til faldsikringsanordninger.
ning:

- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod platformen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.
- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

1.3.3 Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Det anbefales ikke at bruge maskinen, når det lyner. For at undgå skader, hvis det lyner under drift, skal bommen sænkes, og maskinen skal slukkes et sikkert sted.



- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand), som vist i [Tabel – Mindste tilnærmelsesafstand \(MAD\)](#), Side 17.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1. Mindste tilnærmelsesafstande (MAD)

Spændingsområde (fase til fase)	Mindste tilnærmelsesafstand i meter (fod)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)

Tabel 1. Mindste tilnærmelsesafstande (MAD) (continued)

Spændingsområde (fase til fase)	Mindste tilnærmelsesafstand i meter (fod)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1.000 kV	14 (45)
Be- Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighe- mær- derne fastsatte love og regulativer er strengere. knin- g:	

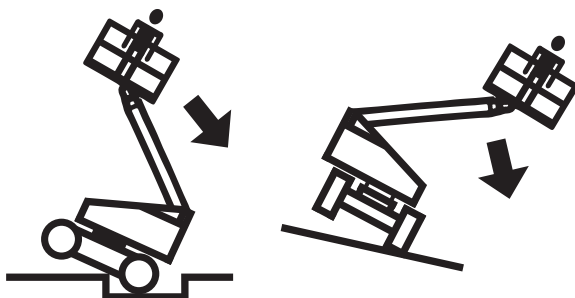
- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. Yderligere én fod er påkrævet for hver yderligere 30.000 volt eller mindre.
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen.
- Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en person kvalificeret indenfor overførsel og distribution af elektricitet iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

Maskine og mandskab må ikke manøvreres ind i det forbudte område. Antag at alle elektriske dele og ledninger er strømførende, medmindre andet er kendt.

1.3.4 Fare for at vælte

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklasmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærtstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.
- Brug ikke maskinen, når vindforholdene, herunder vindstød, overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se [tabel - Beaufort-skala \(kun til reference\)](#), Side 20. De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrfænomener og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrfænomener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildækkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.

- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede ændringer eller ekstraudstyr.

⚠ ADVARSEL

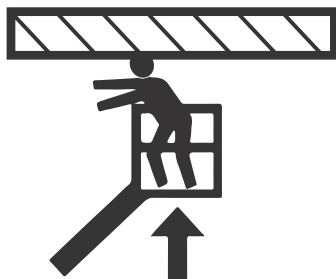
Maskinen må ikke bruges, når vindforholdene overskrider de specifikationer, der er vist i afsnittet Generelle specifikationer i betjeningsvejledningen, eller som vist på kapacitetspladen på platformstavl.

Tabel 2. Beaufort-skala (kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	På land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Stille	Stille. Røg stiger lige op
1	1-3	0,3-1,5	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	4-7	1,6-3,3	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	8-12	3,4-5,4	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	13-18	5,5-7,9	Jævn vind	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	19-24	8,0-10,7	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	25-31	10,8-13,8	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	32-38	13,9-17,1	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	39-46	17,2-20,7	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	47-54	20,8-24,4	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

1.3.5 Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og personer på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen under udførelse af alt arbejde.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold alt andet mandskab end driftsmandskabet mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under enhver form for drift.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå, at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for at operatører af andre maskiner på både højde- eller gulvniveau er opmærksomme på tilstedeværelsen af den mobile platform, der kan hæves. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på jorden om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning vedr. bugsering i nødstilfælde,.

- Sørg for, at bommen er i opbevaringsposition og, hvis den er udstyret hermed, at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr, der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdelseshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom på disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

1.5.1 Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal nøglen tages ud og strømmen afbrydes til alle styreenheder, for at sikre alle bevægelige dele mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Brug kun reservedele eller komponenter, der er godkendt af JLG. For at kunne godkendes skal reservedele eller komponenter være identiske med eller svare til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejdes eller skæres i metal, skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på forbrændingsmotordrevne maskiner, mens motoren er i gang.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensemidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Den mobile platform, der kan hæves, må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- & vedligeholdelseshåndbogen.

ADVARSEL

Modificering eller væsentlig ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten. Modificering defineres som ændring(er) af en mobil arbejdsmaskine, der på nogen måde påvirker arbejdsmaskinens drift, stabilitet, sikkerhedsfaktorer, nominelle belastning eller sikkerhed.

1.5.2 Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejdes på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

FORSIGTIG

Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning. Skyl omgående det berørte område med rent vand og opsig en læge.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

1.6 LANGTIDSOPBEVARING

- Før langtidsopbevaring af maskiner (opmagasineret i mere end 3 måneder) med forbrændingsmotor skal du læse motorproducentens vejledning om nedbrydning af brændstof.
- Ved langtidsopbevaring af batteridrevne maskiner, opbevar maskinerne køligt, tørt sted væk fra direkte sollys og varmekilder. Undgå at opbevare batterier i fuldt afladet eller fuldt opladet tilstand.

Afsnit 2

Brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Den mobile platform, der kan hæves, er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

2.1.1 Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Læsning og forståelse af betjenings- og sikkerhedshåndbogen.
2. Indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styreenheder, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsækning.
3. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
4. Gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
5. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
6. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
7. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og forhindringer, fordybninger, huller og kanter.
8. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
9. Valg af de mest velegnede mobile platforme og mulighederne for at udføre arbejdet i henhold til specifikke jobkrav, med medvirken fra ejeren af den mobile platform, brugeren og/eller den tilsynsførende.
10. Operatørens ansvar for at sikre, at alle personer på platformen har grundlæggende viden om sikkert arbejde på den mobile platform, og for at informere dem om de gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
11. Kravet om både tilvænning og oplæring.

2.1.2 Opsyn under oplæring

Oplæringen skal udføres af en kvalificeret person på et åbent område uden farer, indtil eleven har vist at have evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

2.1.3 Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.1.4 Tilvænning til maskinen

Be- Ansaret for tilvænning til maskinen kan variere fra region til region.
mærk-
ning:

Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen. Efter tilvænningsen skal brugeren sørge for, at operatøren betjener den mobile platform i tilstrækkelig tid til at opnå den nødvendige kompetence. Hvis brugeren er autoriseret til det, kan selvtilvænning opnås – hvis der er givet tilladelse til det – af en behørigt oplært operatør, der læser, forstår og følger producentens betjeningsvejledning.

Inden brugeren giver en operatør tilladelse til at bruge en bestemt mobil platformsmodel, skal brugeren forsikre sig om, at operatøren er fortrolig med følgende:

1. Placeringen af opbevaringsrummet til vejledningen og kravet om at sørge for, at den eller de påkrævede vejledninger opbevares på den mobile platform.
2. Formålet med og funktionen af maskinens styreenheder og indikatorer på platformens og undervognens styrepaneler.
3. Formålet med samt placeringen og funktionen af nødkontrolanordningerne.
4. Betjeningskarakteristikker og begrænsninger.
5. Funktioner og enheder.
6. Tilbehør og ekstraudstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens inspektioner og vedligeholdelse som påkrævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående mobile platforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

Tabel 3. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

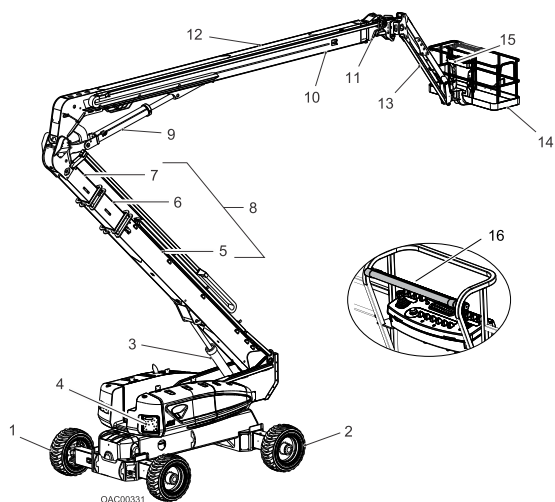
Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Inspektion før levering (Se Bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der kommer først eller ikke anvendt i over 3 måneder eller købt brugt	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (Anbefalet)	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- & vedligeholdelses håndbogen	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelses håndbog

Bemærk: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- & vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. anser en fabriksoplärt servicetekniker som en person, der har gennemført JLG Service Training School for den specificerede model af JLG-produktet.

2.3 1250AJ MASKINKOMPONENTER

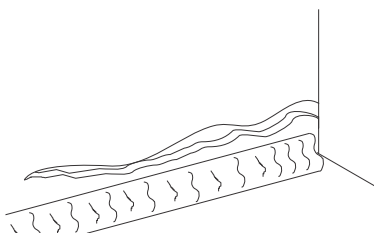


- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Forreste driv-/styrehjul | 10. Hovedbomafsnit |
| 2. Bageste driv-/styrehjul | 11. Hovedbommens fly-afsnit |
| 3. Tårnets liftcylinder | 12. Hovedbomenhed |
| 4. Undervognens styrepanel | 13. Jib |
| 5. Tårnets hovedbomafsnit | 14. Platform |
| 6. Tårnets midterbomafsnit | 15. Platformens styrepanel |
| 7. Tårnets fly-bomafsnit | 16. SkyGuard |
| 8. Tårnets bomenhed | |
| 9. Hovedbomsliftcylinder | |

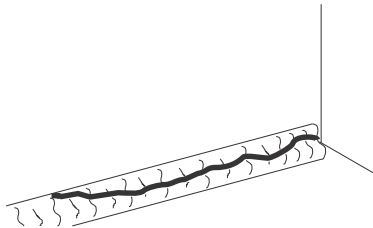
2.4 FØRSTART-INSPEKTION

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** — Kontrollér alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** — Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal eller andre defekter.



Figur 1. Revner i grundmetal



Figur 2. Revner i svejsninger

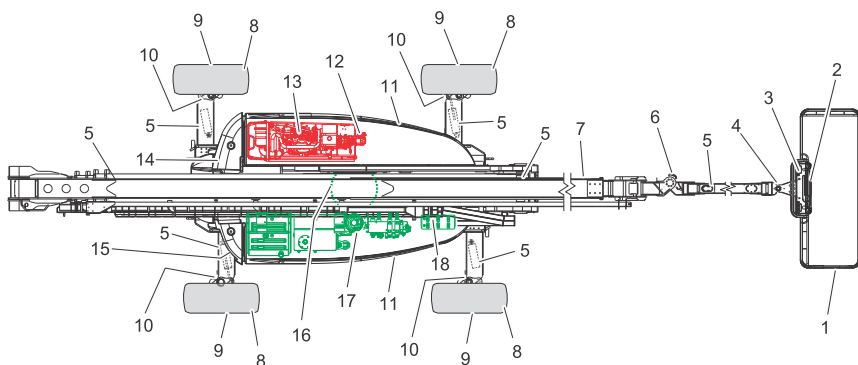
3. **Mærkater og skilte** — Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensat eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedshåndbøger** — Sørg for, at der findes et eksemplar af betjenings- og sikkerhedshåndbogen, AEM-sikkerhedshåndbogen (kun ANSI-markeder), og ANSI-ansvarsmanualen (kun ANSI-markeder) i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektionsrunde** — Udføres som anvist.
6. **Batteri** — Oplad efter behov.
7. **Brændstof (maskiner med forbrændingsmotor)** — Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** — Vær sikker på, at motorens oliestand er ved fuld-mærket på oliepinde, og at påfyldningsdækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** — Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** — Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, anvendelse og vedligeholdelse.
11. **Funktionstjek** — Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område uden forhindringer ovenfra eller på jordniveau. Se mere specifikke instruktioner om betjening i afsnit 4.

12. **Tjek bomkontrollsystem** — Udfør et funktionstjek af bomkontrollsystemet som specificeret i dette afsnit.
13. **Platformlåge** — Hold lågen og området omkring den rent og uden forhindringer. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og ved lastning/losning af materialer.
14. **Livlinens forankringspunkter** — Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

! ADVARSEL

Hvis maskinen ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes! Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

2.5 1250AJP DAGLIG RUNDGANGSINSPEKTION



OAC00341

2.5.1 Generelt

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

! ADVARSEL

Vær sikker på, at strømmen til maskinen er afbrudt for at undgå tilskadekomst. Maskinen må ikke betjenes før alle funktionsfejl er korigeret.

BEMÆRK

Glem ikke den visuelle inspektion af chassissets underside. Ved eftersyn af dette område kan der ofte opdages forhold, som kan medføre større beskadigelse af maskinen.

INSPEKTIONSBE-MÆRKNING: Ud over andre nævnte kriterier skal du kontrollere, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.

1. **Platform og låge** – Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Låse og hængsler fungerer.
2. **SkyGuard** – Se inspektionsbemærkning.
3. **Platformens styrepaneler** – Kontakter og greb returnerer til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
4. **Platformsrotator** – Se inspektionsbemærkning.
5. **Alle hydraulikcylindre** – Ingen synlige skader; drejetapper og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
6. **Jibarm-rotator** – Se inspektionsbemærkning.
7. **Bomafsnit/knæk/drejeskive** – Se inspektionsbemærkning.
8. **Hjul/dækmontager** – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se hjulene efter for skade og tæring.
9. **Drivmotor, bremse og nav** – Ingen synlige tegn på lækage.
10. **Styrespindler og sensorer** – Se inspektionsbemærkning.
11. **Hjelmontage** – Se inspektionsbemærkning.
12. **Hovedhydraulikpumpe** – Se inspektionsbemærkning.
13. **Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)** – Se inspektionsbemærkning.
14. **Modvægt** – Se inspektionsbemærkning.
15. **Undervognens styrepanel** – Kontakter og greb vender tilbage til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
16. **Drejeskiveleje** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
17. **Svingdrev** – Intet tegn på beskadigelse.
18. **Hjælpehydraulikpumpe** – Se inspektionsbemærkning.

2.6 FUNKTIONSTJEK

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner afbrydes, når nødstopknappen trykkes ind.
 - b. Kontrollér, at alle funktioner stopper, når funktionsaktiveringskontakten slippes.
 - c. Afprøv alle funktioner, og tjek alle grænse- og udkoblingsafbrydere for at sikre korrekt drift.
 - d. Kontrollér hjælpestrømmen og vær sikker på korrekt funktion.
 - e. Hæv hovedbommen næsten til vandret, og træk bomafsnit ud og ind. Alle bomafsnit bør trækkes ind/ud sammen med samme hastighed. Enhver forskel vil angive en forsinket bevægelse og løsne kablerne.

ADVARSEL

Hvis der påvises en forsinket bevægelse under betjening af kabler, skal platformen sænkes til opbevaringsposition, maskinen slukkes og kablerne kontrolleres/serviceret af en kvalificeret JLG-mekaniker. Løse eller fejljusterede kabler, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død.

2. Tjek bomkontrollsystemet. Se tjekproceduren for bomkontrollsystemet nedenfor.
3. Fra platformens styrepanel:
 - a. Kontrollér, om styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter, at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner afbrydes, når nødstopknappen trykkes ind.
 - d. Vær sikker på, at alle maskinens funktioner standser, når fodkontakten slippes.
 - e. Afprøv alle funktioner, og tjek alle grænse- og udkoblingsafbrydere for at sikre korrekt drift.
4. Med platformen i opbevaringsposition:
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremserne holder.
 - b. Kontrollér, at hældningsindikatorlampen virker, som det skal.
5. Sving bommen over et af de bagerste hjørner på maskinen, og vær sikker på, at køretrætningsindikatoren tænder, og at kontakten til køretrætningsstilsidesættelse skal bruges, for at kørefunktionen vil virke.

6. Sørg for, at maskinen er placeret på en glat, fast overflade med aksler skudt helt ud og kør maskinen med bommen hævet over 6° vandret. Sørg for, at kørehastigheden reduceres under drift.

2.7 KONTROLPROCEDURE FOR BOMKONTROLSYSTEM

Udfør de følgende tjek fra undervognens styrepanel uden belastning (personer eller materiale) i platformen.

1. Skyd alle aksler helt ud.
2. Hæv den helt indtrukne bom fra hvilestedet til vandret stilling.
3. Stil jibarmen vandret, armen helt lige og platformen i niveau.
4. Skyd bommen ud, til den stopper.
5. Bommen skal stoppe på den farvede stribe, der passer til kapacitetsindikatoren. Hvis bommen ikke stopper ved den rigtige stribe, skal systemet repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.
6. Tryk og hold på den grå testkontakt til bomkontrollsystemet på undervognens styrepanel. Når det grønne indikatorlys for bomkontrollsystemets kalibrering tænder, betyder det, at systemet fungerer, som det skal. Er der intet indikatorlys, eller tænder bomkontrollsystemet røde advarselsindikator, betyder det, at systemet skal repareres af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.

2.8 SKYGUARD® FUNKTIONSTJEK

Fra platformens kontrolstation i et område uden forhindringer:

1. Betjen funktionen udskydning af teleskopet.
2. Aktivér **SkyGuard SkyLine®** sensoren ved at trykke på stangen for at afbryde forbindelsen mellem stangen og højre beslag.
3. Når sensoren er blevet aktiveret, skal du kontrollere følgende forhold:
 - a. Funktionen udskydning af teleskopet stopper, og funktionen indtrækning af teleskopet fungerer i en kort periode.
 - b. Hornet lyder.
 - c. Hvis udstyret med en konfigureret ClearSky CS550 eller en SkyGuard-signallampe, lyser signallampen op.

Be- Hvis SkyGuard er aktiveret med Soft Touch-systemet, udkobles funktionerne i stedet for at blive omstyret.
mær-
knin-
g:

4. Slip betjeningselementerne, fastgør stangen til det højre beslag igen og genbrug fodkontakten. Sørg for, at normal drift er tilgængelig.

Hvis SkyGuard fortsat er aktiveret efter funktionsomvendning eller afbrydelse, skal du trykke på SkyGuard Override-knappen og holde den nede for at tillade normal brug af maskinens funktioner, indtil sensoren er afbrudt.

Se afsnittet Aktivering/deaktivering af SkyGuard for yderligere oplysninger.

2.9 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret HERMED)

Frontakslen kan pendle, når bommen i er transportposition.

BEMÆRK

Spærresystemtesten skal udføres kvartalsvis, hver gang en systemkomponent udskiftes, eller hvis der er mistanke om forkert systemfunktion.

Be- Vær sikker på at akslerne er skudt helt ud (hvis udstyret hermed), og at bom-
mærk- men er trukket helt ind, sænket og placeret midt mellem baghjulene inden
ning: spærrecylindertesten påbegyndes.

1. Sæt en 15,2 cm (6 tommer) høj blok med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling, og køр forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
4. Skyd bommen forsigtigt ud lige akkurat så meget at den kommer ud af transportposition.
5. Med bommen i denne stilling, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og køр maskinen forsigtigt ned af blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
7. Returnér forsigtigt bommen til transportpositionen. Når bommen er tilbage i transportpositionen, skal Kørsel aktiveres forsigtigt til at udløse cylindrene. Spærrescylindrene skal udløse og lade hjulene hvile på jorden.
8. Gentag proceduren på højre pendelcylinder, idet der ses efter, at højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
9. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen, inden andet foretages.

Afsnit 3

Maskinens styreenheder og indikatorer

3.1 GENERELT

BEMÆRK

Producenten har ingen direkte kontrol over maskinens anvendelse og funktion. Brugeren og operatøren er ansvarlige for at overholde god sikkerhedspraksis.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

Be- Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse driftsrelaterede situationer, der kan opstå.
mærk-
ning: Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.

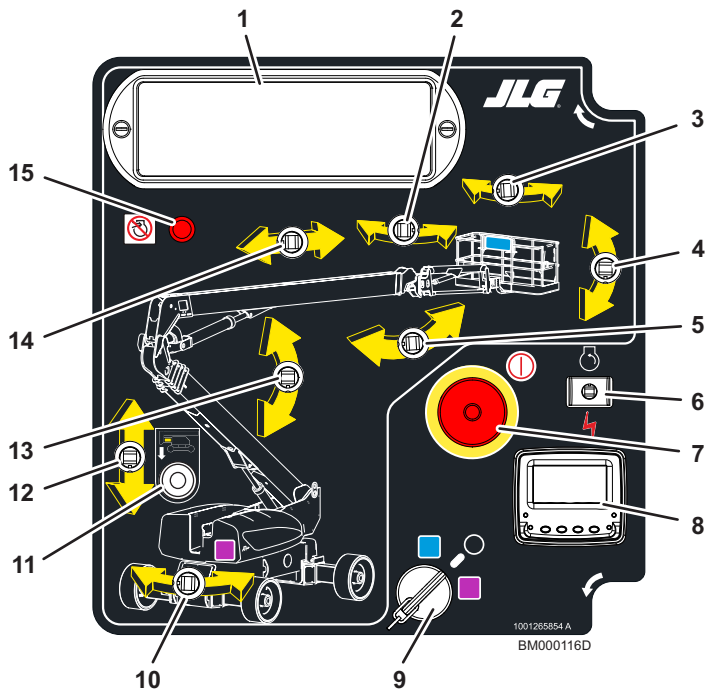


Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



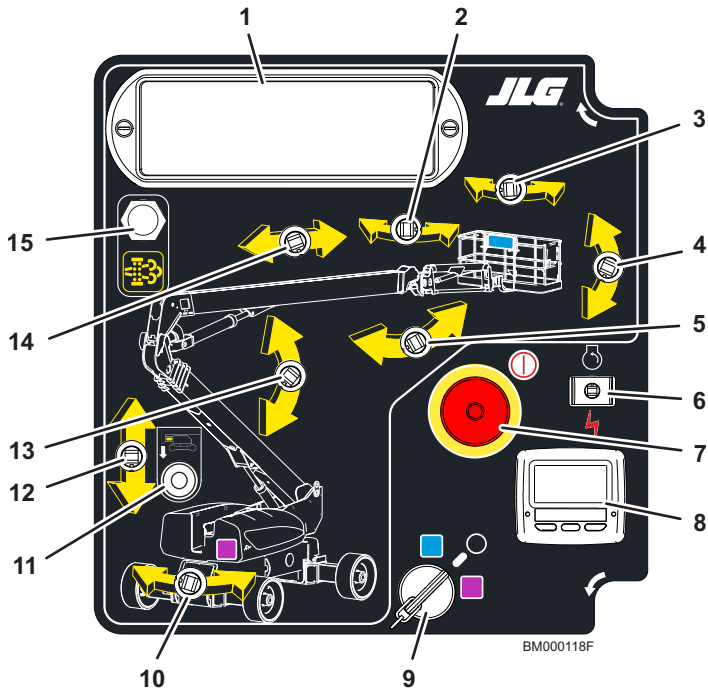
Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer, der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacetsindikatoren, der er gul.

3.3 UNDERVOGNS STYREPANEL



- | | |
|--|---|
| 1. Indikatorpanel | 9. Platform/undervogns-kontakt |
| 2. Jibarmudsving | 10. Sving |
| 3. Platformsrotation | 11. Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed) |
| 4. Kontakt til tilsidesættelse af platformsnivellering | 12. Hævning/sænkning af tårnudligger |
| 5. Fokarmlift | 13. Hovedudliggerlift |
| 6. Motorstart/AUX-strømskontakt | 14. Hovedudliggerens teleskop |
| 7. Strømafbryder/nødstopkontakt | 15. Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed) |
| 8. Multifunktionsdisplay | |

Figur 3. 1250AJP Undervognens styrestation



- | | |
|--|---|
| 1. Indikatorpanel | 9. Platform/undervogns-kontakt |
| 2. Jibarmudsving | 10. Sving |
| 3. Platformsrotation | 11. Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed) |
| 4. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 12. Hævning/sænkning af tårnudligger |
| 5. Fokarmlift | 13. Hovedudliggerlift |
| 6. Motorstart/AUX-strøm | 14. Hovedudliggerens teleskop |
| 7. Strøm/nødstop | 15. Dieselpartikelfilter (DPF) |
| 8. Multifunktionsdisplay | |

Figur 4. 1250AJP Undervognens styrestation med DPF

3.3.1 Undervognens styrepanelfunktioner

! ADVARSEL

Sørg for, at der ikke befinder sig nogen rundt om eller under platformen, når der arbejdes med udliggøren.

! ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

Be- Når maskinen er lukket ned, skal platform/undervogns-kontakt og **mær-** nødstopkontakt stå på slukket position.

knin- For at betjene maskinen fra platformen skal platform/undervogns-kontakten være drejet til den blå firkant.

g: For at betjene maskinen fra jorden skal platform/undervogns-kontakten være drejet til den lille firkant.



Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)

Det røde LED ASOV-lys indikerer, at ventilen er aktiveret.



Dieselpartikelfilter (DPF) (hvis udstyret hermed)

Denne knap starter rengøringen af udstødningssystemet ved stilstand.



Motorstart/AUX-strømskontakt

For at starte motoren skal kontakten holdes oppe til motoren sætter i gang.

Be- Når gløderørsindikatoren er tændt på maskiner med dieselmotorer, skal du **mær-** vente, indtil lyset slukker, før du starter motoren.

knin-
g:



For at udnytte AUX-strømmen skal kontakten konstant holdes nede under brug af reservepumpen.



⚠ FORSIGTIG

Når der køres på reservepumpeeffekt, må der ikke bruges mere end én funktion ad gangen. Hvis der benyttes flere funktioner ad gangen, kan det overbelaste reservepumpens motor.

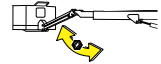
Indikatorpanel

Indikatorpanelet indeholder indikatorlys, som signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen arbejder.



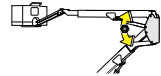
Jib

Hæver og sænker jibarmen.



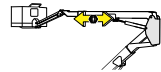
Hovedudliggerlift

Hæver og sænker hovedudliggeren.



Hovedudliggerens teleskop

Skyder hovedudliggeren ud og ind.



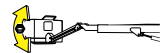
Multifunktionsdisplay

Registrerer motortimer, brændstofniveau (hvis relevant) og diagnosekoder (DTC'er) for JLG-styresystemet og motorstyresystemet.



Kontakt til tilsidesættelse af platformsnivellering

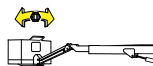
En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



⚠ ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre, at lasten/personen flytter sig eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Platformsrotation
Lader platformen rotere.



Platform/undervogns-kontakt
Den nøglebetjente kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på Platform. Når nøglekontakten er drejet til Undervogns-positionen, er det kun undervognens styreenheder, der virker.



Be- Når vælgeren til platform eller undervogn står i midterpositionen, er **mær-** strømmen afbrudt til begge styrepaneler. Tag nøglen ud for at forhindre, at **knin-** styreenhederne aktiveres.
g:



Strømafbryder/nødstopkontakt
En kontakt med to positioner og facon som en rød paddehat forsyner platform/undervogns-kontakten med strøm, når den trækkes ud (tændt position). Når den er skubbet ind (slukket position), er strømmen afbrudt til platform/undervogns-kontakten.



Be- Når strøm/nødstopkontakten står i tændt position og motoren ikke er i **mær-** gang, vil en alarm lyde som indikation for at tændingen er tilsluttet.
knin-
g:

BEMÆRK

Anbring altid nødstopkontakten i positionen slukket (trykket ind), når maskinen ikke er i brug.

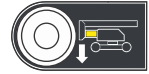
Sving
Giver konstant 360 graders rotation af drejeskiven.



Hævning/sænkning af tårnudligger
Med denne kontakt kan tårnudliggeren hæves og sænkes. Denne funktion virker kun, når tårnudliggeren er trukket helt ind.



Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed)
En grøn LED-lampe lyser, når tårnudliggeren er i opbevaringsposition.



Tårnudliggerteleskop

Denne kontakt benyttes til at skyde tårnudliggeren ud og trække den ind. Denne funktion virker kun, når tårnudliggeren er helt oprejst.

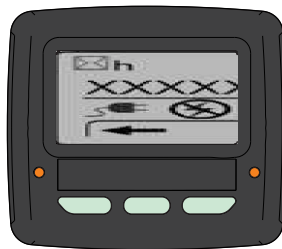


! ADVARSEL

Brug aldrig maskinen, hvis tårnhævning og -sænkning og teleskopfunktionen ikke fungerer i ovennævnte sekvens, som forebyggelse af alvorlig personskaade.

3.4 MULTIFUNKTIONSDISPLAY

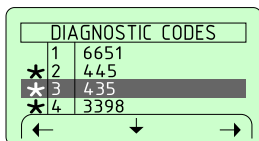
Multifunktionsdisplayet viser motortimer, brændstofniveau (hvis relevant) og Fejlfindingskoder til diagnosticering (DTC) fra både JLG-kontrolsystemet og motorkontrolsystemet. Under opstart af maskinen uden aktive fejlfindingskoder i kontrolsystemet vises introduktionsskærmen i 3 sekunder, og derefter vises hovedskærmen. Hvis der er en aktiv DTC, mens maskinen starter, vises introduktionsskærmen i 3 sekunder og derefter starter fejlfindingskærmen. Indikatorlampen lyser, når der er en aktiv DTC i fejlloggen.



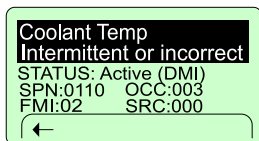
BM001374C

3.4.1 Multifunktionsdisplayets diagnostiske skærm

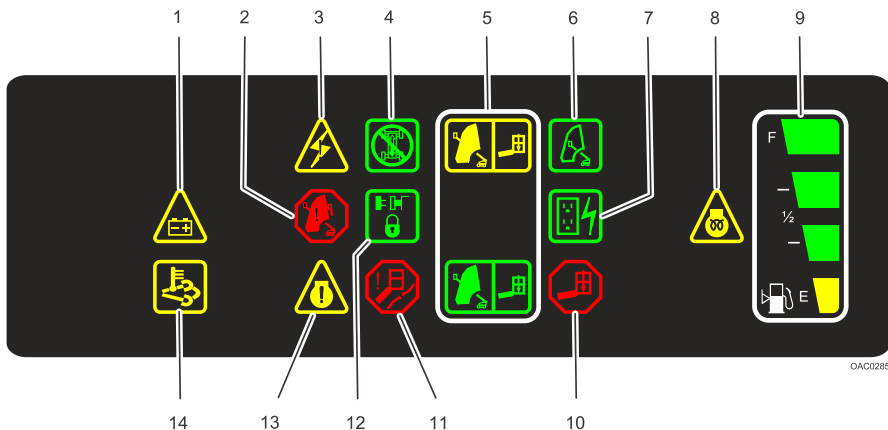
Fejlfindingskærmen viser aktive og inaktive fejl fra JLG-kontrolsystemet på skærmen. En asterisk (*) vises for at vise aktive fejl.



Fejlfindingsskærmen for motoren viser SPN (mistænkeligt parameternummer) FMI (fejltilstandsidentifikator) og oplysninger om antallet af forekomster. Der kan ikke rulles i motor-SPN-teksten. Hvis der er mere end én fejlfindingskode for motoren, skal operatøren afslutte fra motorens fejlfindingsskærm for at se andre SPN- og FMI-oplysninger.



3.5 UNDERVOGNENS INDIKATORPANEL



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Batteriladning | 8. Gløderør |
| 2. Advarsel for bomkontrollsystem | 9. Brændstofmåler |
| 3. Systemproblem | 10. Platform overbelastet |
| 4. Kørsels- og styringsafbrydelse | 11. Kabelservice |
| 5. Indikator til kapacitetszone | 12. Akselindstilling |
| 6. Bomkontrollsystem kalibreret | 13. Motorfejl |
| 7. Vekselstrømsgenerator | 14. Uledningstemperatur |

3.5.1 Undervognens indikatorpanelfunktioner

Vekselstrømsgenerator

Indikerer at generatoren er i gang.



Akselindstilling

Indikerer at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, når akslerne skydes ud eller trækkes ind, og den vil lyse konstant, når de er helt ude. Indikatorikonet slukker, når akslerne er trukket helt ind.



Batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet, og der er brug for eftersyn.



Bomkontrolsystem kalibreret

Når indikatoren lyser, indikerer den, at bomkontrolsystemet er korrekt kalibreret.



Advarsel for bomkontrolsystem

Indikerer at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnings/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen tilbage til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrolsystemet. Er der fundet en fejl, skal systemet repareres af en af JLG fabriksoplært tekniker, inden maskinen kan bruges igen.



Indikator til kapacitetszone

Angiver platformens kapacitetszone for platformens aktuelle position. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspioner (kortere udliggerlængder og højere udliggervinkler).



Be- Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og
mær- ubegrænsede platformskapaciteter.
knin-
g:

Kørsels- og styringsafbrydelse

Indikerer, at funktionen til afbrydelse af kørsel og styring er aktiveret.



Udledningstemperatur

Indikatoren lyser, når udstødningstemperaturen når 1022° F (550 °C).



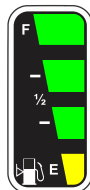
Motorfejl

Indikerer en fejl i motoren, og at service er påkrævet, eller anmoder om en rengøringssekvens.



Brændstofmåler

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Gløderør

Indikerer at gløderørene er tændt. Gløderørene tændes automatisk sammen med tændingskredsløbet og er tændt i ca. syv sekunder. Start motoren når lyset slukker.



Platform overbelastet

Indikerer, at platformen er overbelastet.



Systemproblem

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er stillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder. Systemproblemindikatoren lyser i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet til positionen TIL for at fungere som en selvtest.

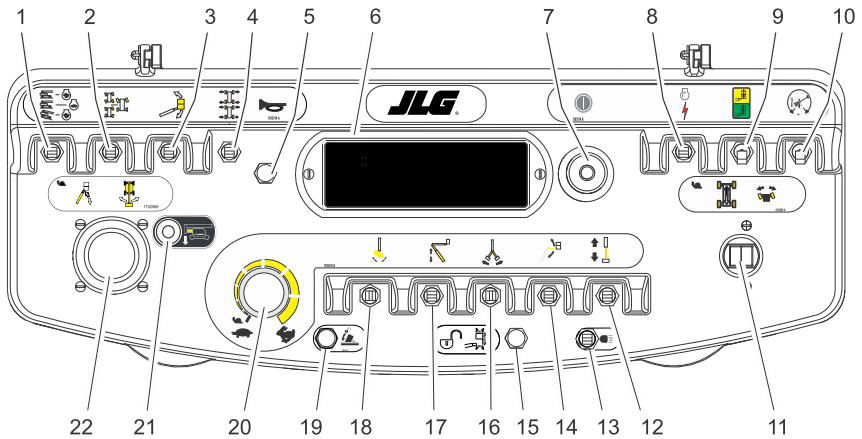


Kabelservice

Når indikatoren lyser, indikerer den, at kablerne er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres før brug.



3.6 PLATFORMENS STYREPANEL



BM000209E

- | | |
|--|--|
| 1. Kørehastighed/momentvælger | 12. Hovedudliggerens teleskop |
| 2. Styrvælger | 13. Lygter/SkySense lydløs |
| 3. Tilslutning af platformsnivellering | 14. Fokarmlift |
| 4. Akseludskydning / indtrækning | 15. Soft Touch / SkyGuard / SkySense Override |
| 5. Horn | 16. Jibarmudsving |
| 6. Indikatorpanel | 17. Hævning/sænkning af tårnudslinger |
| 7. Strøm/nødstop | 18. Platformrotation |
| 8. Motorstart/AUX-strøm | 19. Tilslutning af jibopbevaring |
| 9. Valg af kapacitet | 20. Funktionshastighedsregler |
| 10. Køreretningstilslutning | 21. Indikator for opbevaring af tårnudslinger (hvis udstyret hermed) |
| 11. Køre/styre | 22. Hovedlift-/udsvingskontrolregler |

3.6.1 Platformens styrepåneifunktioner

⚠ ADVARSEL

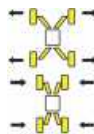
Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

⚠ ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilslutning af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre risiko for, at lasten/mandskabet skubbes omkring eller falder ned. Tilslutning af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Akseludskydning / indtrækning

Lader operatøren skyde akslerne ud og trække akslerne ind. Akslerne kan kun skydes ud eller trækkes ind mens maskinen kører fremad eller i bak.



Valg af kapacitet

Denne kontakt giver maskinføreren mulighed for at vælge mellem en indhyllingskurve med en kapacitetsbegrænsning på 227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE, UKCA og australske markeder (500 lb) kapacitetsbegrænsning eller en 454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE, UKCA og det australske marked (1000 lb).



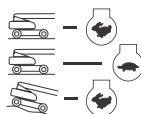
Køreretningstilsidesættelse

Når udliggeren er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene i forhold til den tilsigtede kørselsretning.



Kørehastighed/momentvælger

Maskinen har en kontakt med to positioner – i forreste position får man maksimal kørselshastighed. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger.

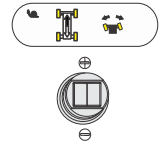


FORSIGTIG

Maskinen må ikke betjenes, hvis kontakterne kørehastighed/momentvælger er aktiveret, når udliggeren er over vandret stilling.

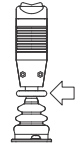
Køre/styre

Man kører fremad ved at føre joysticken fremad, og man bækker ved at føre joysticken bagud. Styring udføres ved at bruge tommelfingerkontakten oven på grebet.



Be- For at anvende styregrebet skal du trække op i låseringen under grebet.
mær-
knin-
g:

Be- Styregrebet er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA),
mær- når det slippes.
knin-
g:



Motorstart/AUX-strøm

Når kontakten trykkes fremad tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.



AUX-strømskontakten aktiverer den el-betjente hydraulikpumpe. (Kontakten skal konstant holdes inde, mens reservepumpen bruges).
Reservepumpen leverer tilstrækkeligt olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter.
Reservepumpen vil betjene tårnudliggerlift, tårnteleskop, hovedudliggerlift, hovedudliggerteleskop og sving.



Funktionshastighedsgreb

Denne styring påvirker hastigheden af hovedudliggerens teleskop-, tårnudliggerlift-, jibarmlift-, jibarmudsving- og platformsrotation-funktionerne.

Be- Under rotation af platform kan en hastighedsforskel muligvis ikke være
mær- mærkbar for operatøren.
knin-
g:



Når knappen drejes hele vejen modsat uret, indtil den klikker, sættes maskinen til krybehastighed. Krybetilstand sætter de funktioner, der er anført ovenfor, samt Kørsel/styre og Hovedudliggerlift/Sving-funktioner i den laveste hastighedsindstilling.

⚠ FORSIGTIG

Maskinen må ikke betjenes, hvis funktionshastighedskontakten er aktiveret, når bommen er over vandret stilling.

Horn

Hornkontakten er en trykkontakt, som forsyner en hørbar advarselsanordning med strøm, når den trykkes ind.



Fokarmlift

Hæver og sænker knækket og de nedre udliggere.



Tilsidesættelse af jibopbevaring

Lader operatøren svinge jibarmen til højre forbi det elektroniske stop for at sætte jibarmen i opbevaringsposition ved siden af transportudliggeren.



Jibarmudsving

Lader operatøren svinge jibarmen til venstre eller højre.



Be- Jibarmens udsvingsfunktion fungerer ikke, når kapacitetsvælgeren står **mær-** til 454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE, UKCA og det austral- **knin-** ske marked (1000 lb). **g:**

Lygter/SkySense lydløs (hvis udstyret hermed)

Denne afbryder betjener tilbehørspakken, hvis maskinen er udstyret hermed.



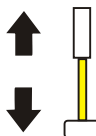
Be- Tændingskontakten behøver ikke at være slået til for at betjene lygterne, **mær-** så vær forsigtig ikke at efterlade maskinen med lysene tændt og derved **knin-** aftappe batteriet. Hovedkontakten og/eller tændingskontakten på **g:** undervognens styrepanel vil slukke strømmen til alle lys.



Hvis maskinen er udstyret med SkySense, slår kontakten SkySense-højtalerne fra.

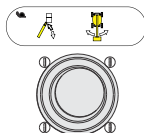
Hovedudliggerens teleskop

Skyder hovedudliggeren ud og ind.

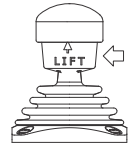


Hovedlift-/udsvingskontrolgreb

Sørger for hovedlift og udsving. Skub fremad for hævnings og træk bagud for sænkning af udliggeren. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.



Be- For at anvende styregrebet for hovedudliggerens lift/udsving skal du
mær- trække op i låseringen under grebet.
knin-
g:



Be- Hovedudliggerens lift/udsving-styregreb er fjederbelastet og vil automatisk
mær- returnere til neutral (fra), når det slippes.
knin-
g:

Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvsnivelleringssystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



Platformsrotation

Lader platformen rotere.



Strøm/nødstop

En rød, svampeformet kontakt med to positioner giver strøm til platformens betjeningselementer, når den er trukket ud (tændt). Når der skubbes ind (Fra), slukkes strømmen til platformfunktionerne.



Soft Touch / SkyGuard / SkySense Override

For maskiner udstyret med SkyGuard:



SkyGuard-tilsidesættelseskontakten aktiverer de funktioner, der blev udkoblet af SkyGuard-systemet, så de fungerer igen, hvorved operatøren kan genoptage brug af maskinens funktioner.

Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og Soft Touch:

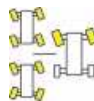
Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen.

Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og SkySense:

Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af SkySense-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen tættere på de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen, hvis det ønskes.

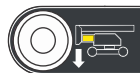
Styringsvælger

Operatøren kan vælge styringssystemets funktion. Kontaktens midterstilling giver konventionel forhjulsstyring med baghjulene uberørte. Det bruges til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning hvorved chassiset flytter sig sidelæns mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller tæt på bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste venderadius ved manøvrering på begrænsede arealer.



Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed)

En grøn LED-lampe lyser, når tårnudliggeren er i opbevaringsposition.



Hævning og sænkning af tårnudligger

Denne kontakt bruges til at hæve og sænke tårnudliggeren, når den placeres i positionen op eller ned. Tårnudliggeren skal være fuldt hævet (i position oppe), før tårnteleskopet betjenes.



Be- Hævning/sænkning af tårnbom bør ikke fungere, når tårnbommen er **mær-** strakt ud.

knin-
g:

Tårnteleskop

Denne kontakt bruges til at skyde tårnbommen ud og trække den ind, når kontakten er sat til ind eller ud. Tårnteleskopet skal trækkes helt ind, inden tårnbommen hæves.



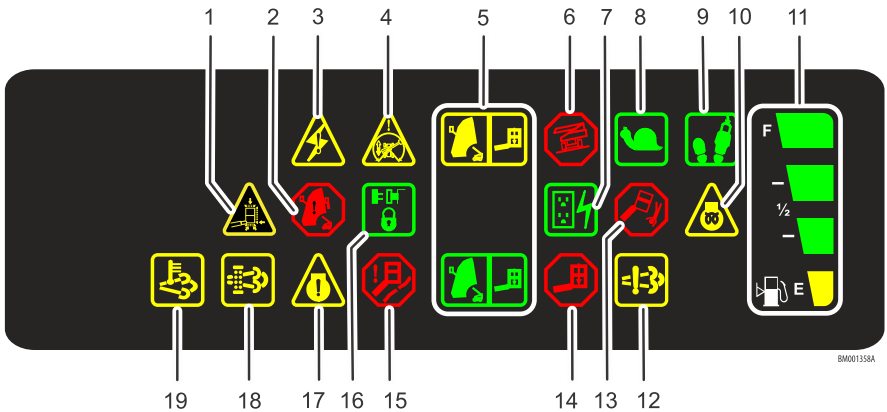
Be- Tårnteleskopets funktion bør ikke være i funktion, når tårnbommen ikke **mær-** er hævet helt (i position oppe).

knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig maskinen, hvis tårnhævning og -sænkning og teleskopfunktionen ikke fungerer i ovennævnte orden, så risiko for alvorlig personskade undgås.

3.7 PLATFORMENS INDIKATORPANEL



- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-indikator | 11. Brændstofmåler |
| 2. Advarsel for bomkontrollsystem | 12. Udledningsfejl |
| 3. Systemproblem | 13. Nivelleringsystem |
| 4. Køreretning | 14. Platform overbelastet |
| 5. Indikator til kapacitetszone | 15. Kabelservice |
| 6. Hædningsalarm/-advarsel | 16. Akselindstilling |
| 7. Vekselstrømsgenerator | 17. Motorfejl |
| 8. Krybehastighed | 18. Dieselpartikelfilter |
| 9. Aktivér fodkontakt | 19. Udledningstemperatur |
| 10. Gløderør | |

3.7.1 Platform indikatorkontrolpanel funktioner

Vekselstrømsgenerator
Indikerer at generatoren er i gang.



Akselindstilling
Indikerer at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, når akslerne skydes ud eller trækkes ind, og den vil lyse konstant, når de er helt ude. Indikatorikonet slukker, når akslerne er trukket helt ind.



Advarsel for bomkontrollsystem
Indikerer at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnning/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen tilbage til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrollsystemet. Er der fundet en fejl, skal systemet repareres af en af JLG fabriksoplärt tekniker, inden maskinen kan bruges igen.



Indikator til kapacitetszone

Angiver platformens kapacitetszone for platformens aktuelle position. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspositioner (kortere udliggerlængder og højere udliggervinkler).

Be- Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og
mær- ubegrænsede platformskapaciteter.
knin-
g:



Krybehastighed

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er stillet på laveste hastighed.



Dieselpartikelfilter

Ikonet lyser, når rengøring af udledningssystemet under standsning er påkrævet.



Køreretning

Når udliggeren er svunget forbi bagdækkene, eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere, at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (fx styrer i baglæns-situationer).



Udledningstemperatur

Ikonet lyser, når motorens udledningskontrolsensor når en høj temperatur.



Fejl i motorudledningssystem

Ikonet lyser, når der er fejl i udledningsefterbehandlingssystemet.



Motorfejl

Angiver en fejl med motoren og service er påkrævet.



Aktiver fodkontakt

For at betjene en funktion skal fodkontakten trykkes ned, og funktionen skal vælges inden for syv sekunder. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutningen af en funktion og starten af den næste funktion, slukker aktiveringslampen, og fodkontakten skal slippes og trykkes igen for at aktivere betjeningsselementerne.

Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.

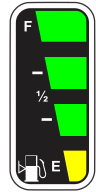


! ADVARSEL

Fodkontakten må ikke fjernes, ændres eller sættes ud af funktion ved blokering eller andre metoder, da det kan medføre alvorlig tilskadekomst.

Brændstofmåler

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Gløderør

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter tændingsstrømmen er blevet aktiveres skal du vente med at starte motoren, indtil lyset slukker.



Nivelleringsystem

Indikerer en fejl i det elektroniske nivelleringsystem. Fejlindikatoren blinker, og alarmen lyder. Alle funktioner standardindstilles til krybehastighed, hvis bommen udskydes ud over transportindstilling eller hæves mere end 8 over vandret stilling.



Platform overbelastet

Indikerer, at platformen er overbelastet.



Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-indikator

Angiver, at Soft Touch-kofangeren er stødt imod en genstand, eller at SkyGuard-sensoren er blevet aktiveret. Alle styreenheder er udkoblede, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen. For Soft Touch er styreenheder aktive i krybemode, eller for SkyGuard fungerer styreenheder normalt.



Systemproblem

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er stillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.



Hældningsadvarselslys og -alarm

Denne røde lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Hvis udliggeren er hævet over vandret stilling, og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselsslampen lyse, en alarm vil lyde, tilgængelige funktioner placeres i krybehastighed, og kørsel spærres i køreretningen. Kørsel i den modsatte retning kan tillades under visse betingelser.



Be- Når hældningssensoralarmen er aktiveret, vil kørefunktionen være
mær- deaktiveret, hvis bommen hæves over vandret stilling.
knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Hvis hældningsadvarselslampen lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles, så den er inden for grænserne af den maksimalt tilladte hældning, inden bommen skydes ud eller hæves over vandret stilling.

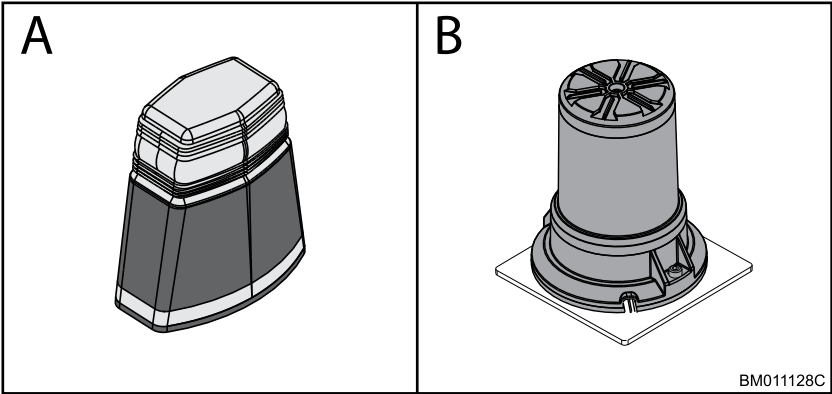
Hældningsvinkel	Marked
5°	Alle markeder

Kabelservice

Når indikatoren lyser, indikerer den, at kablerne er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres før brug.



3.8 ROTORLYS



A. LED-bevægelse/gult rotorlys (CS550)

A. Rotorlys

Be- Billedet er kun til reference. Rotorlys-design kan variere baseret på beacon-
mærk- type, maskinmodel og installationssted.
ning:

3.8.1 ClearSky® LED-bevægelse/Rotorlys (CS550)

ClearSky® CS550 er installeret på maskiner udstyret med ClearSky Smart Fleet™.

CS550 kan fungere som et maskine-rotorlys ved hjælp af flere farver og flashmønstre til kommunikations- og identifikationsformål. Ud over rav inkluderer farverne: rød, blå, grøn, cyan og hvid. ClearSky Smart Fleet-mobilappen kan kommandere visuelle alarmer eller hørbare alarmer for at hjælpe med maskinidentifikation. Hvor det er relevant, kan CS550 også konfigureres til at fungere som et SkyGuard rotorlys (se nedenfor).

CS550 fungerer også som et synligt forbindelsespunkt for ClearSky Smart Fleet. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet for mere information.

3.8.2 Rotorlys

Dette gule rotorlys blinker med konstant hastighed for at advare dem i nærheden om, at maskinen er i aktiv arbejdstilstand. Enheden kan også bruge forskellige blitzmønstre til at identificere specifikke maskinalarmer.

3.8.3 Blå eller rød SkyGuard® Rotorlys

SkyGuard Rotorlys fås i blå eller rød lampe. Rotorlyset vil blinke i forbindelse med en hørbar alarm, når SkyGuard-sensoren aktiveres.

Se afsnittet SkyGuard Operation for mere information.

Denne side efterlades blank

Afsnit 4

Betjening af maskine

4.1 GENERELT

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, som bruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved arbejdsområder.

Det primære operatørstyrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke hoved- eller tårnbommen eller svinge bommen til venstre eller højre. Maskinen kan køres på en jævn, fast og plan overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, fra en hævet platformsposition.

Se underafsnittet Styring og kørsel i denne vejledning for specifikke krav. Maskinen har et styrepanel på undervognen, der kan tilsidesætte platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener alle funktioner undtagen køre- og styrefunktioner. Med undtagelse af ved udførelse af inspektioner og funktionstjek skal undervognens styreenheder kun bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

4.2 OPVARMNING AF HYDRAULISK SYSTEM

Opvarmningsindstillingen overvåger det hydrauliske system ved meget lave temperaturer og giver optimal ydeevne ved automatisk at begrænse funktionshastighederne for de mest krævende funktioner. Opvarmningsindstillingen slår automatisk fra, når systemets hydraulikolie når den tilladte temperatur.

Når systemets er koldt og i opvarmningsindstillingen, er funktioner til hævnning og sænkning af tårnbom og hovedbom og til hovedbommens teleskopcylinder begrænset til krybehastighed, hvilket indikeres til operatøren med en blinkende krybehastighedslampe på platformens styrepanel.

De funktioner, der er i anvendelse, når opvarmningsindstillingen afbrydes, vil fortsat arbejde ved krybehastighed, indtil funktionerne startes på ny.

4.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER

4.3.1 Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.

4. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

4.3.2 Indhyllingskurvens styresystem

Indhyllingskurvens styresystem er den primære måde, hvorpå arbejdspositionerne for tårn- og hovedbom styres i overensstemmelse med maskinens stabilitetsmæssige og strukturelle krav.

Hovedbommen skal styres ved maksimale og minimale vinkler for at undgå, at bommen bevæger sig ind i en stilling, der kan svække maskinens bagoverstabilitet, og at der opstår interferens mellem hoved- og tårnbom. Tårnbommen skal styres på en sådan måde, at kun bestemte kombinationer af tårnlængde og tårnvinkel forekommer for at undgå, at bommen bevæger sig ind i en stilling, der kan svække maskinens fremover- og bagoverstabilitet (se Tårnvejens styresystem).

Konstaterede fejl i dette system medfører, at styringen overtages af det elektriske genopretningssystem (se servicehåndbogen), funktionshastighederne reduceres, og bomkontrollsystemets advarselslampe lyser. Efter genopretningen blokeres bommen fra at forlade transportpositionen, indtil fejlen er udbedret.

Hvis bommen bevæger sig uden for den tilladte indhyllingskurve, reduceres funktionshastighederne, bomkontrollsystemets advarselslampe lyser, og funktionsvalget begrænses. Forsøg på at betjene de blokerede funktioner medfører, at bomkontrollsystemets advarselslampe blinker, og platformens alarm lyder.

Afvigelser fra tårnvejen (når styresystemet fungerer korrekt) medfører, at den automatiske kombinerede betjening af tårnbomshævning/-sænkning og tårnbommens teleskopcylinder afbrydes. En fremadafvigelse i tårnvejen kan udbedres ved at benytte kontakten til hævnning af tårnbom (udskydning af tårnbom uden automatisk hævnning) eller kontakten til sænkning af tårnbom (sænkning af tårnbom uden automatisk indtrækning). En bagudafvigelse i tårnvejen kan udbedres ved at benytte kontakten til hævnning af tårnbom (hævning af tårnbom uden automatisk udskydning) eller kontakten til sænkning af tårnbom (indtrækning af tårnbom uden automatisk sænkning).

De funktioner, der er blokeret som følge af bagudafvigelser i tårnets indhyllingskurve, forhindrer automatisk sænkning af tårnbommen, automatisk udskydning af tårnbommen, hævnning og sænkning af hovedbommen, indtrækning af hovedbommen, jib, sving, kørsel og styring.

De funktioner, der er blokeret som følge af fremadafvigelser i tårnets indhyllingskurve, forhindrer automatisk hævnning af tårnbommen, automatisk indtrækning af tårnbommen, hævnning og sænkning af hovedbommen, udskydning af hovedbommen, jib, sving, kørsel og styring.

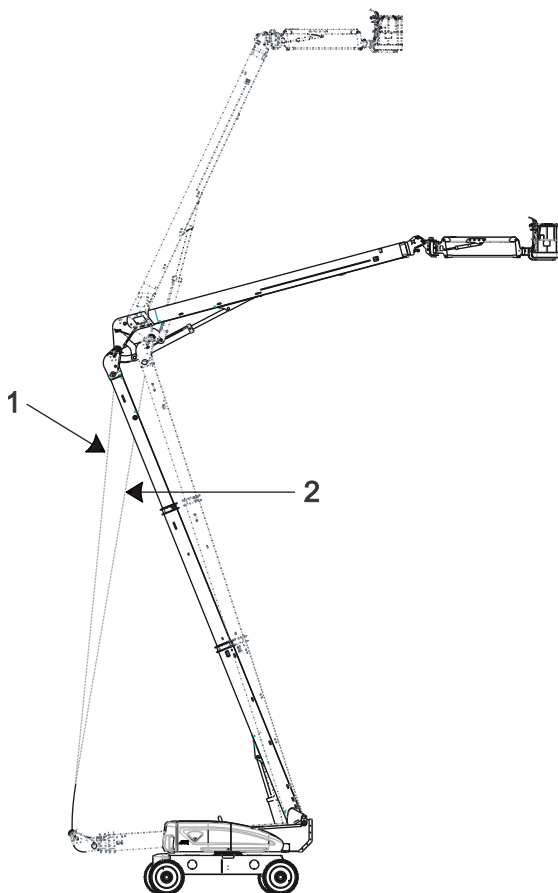
De funktioner, der begrænses ved manglende overholdelse af hovedbommens maksimale indhyllingskurve, blokerer for hævnning og sænkning af tårnbommen, hævnning af hovedbommen, indtrækning af hovedbommen, jib, sving og kørsel.

De funktioner, der begrænses ved manglende overholdelse af hovedbommens minimale indhyllingskurve, blokerer for sænkning af hovedbommen, sving og kørsel.

4.3.3 Tårnvejens styresystem

Tårnvejens styresystem benytter indhyllingskurvens kontrolfølere til at forbedre styringen af tårnbommen for at opnå en bedre brugereffektivitet og anvendes som en integreret del af indhyllingskurvens styresystem.

Både undervognens og platformens styrepaneler anvender én funktionskontakt til at styre tårnet. Brugerkommandoer til hævnning eller sænkning af tårnbommen får styresystemet til automatisk at afgive den rette kombination af tårnbommens udskydning/indtrækning og hævnning/sænkning, så tårnbommen følger en foruddefineret vej eller bane for tårnspidsen.



1. Tårnvej ved hovedbomvinkler under 15°

2. Tårnvej ved hovedbomvinkler over 55°

4.3.4 Automatisk styresystem for bom

Når hæve- og sænkefunktioner for tårn- og hovedbom anvendes samtidigt, vil styresystemet holde samme hastighed for tårnbommens bevægelse og efter behov automatisk variere den maksimale kommando for hovedbommens hæve-/sænkefunktion, for at kompensere for tårnbommens bevægelse.

Hovedbommens og tårnbommens interaktion varierer lidt, alt efter om hovedbommen er over eller under 60° i forhold til tyngdekraften.

Hævning/sænkning af tårnbom – hovedbom under 60 °

Under hævning eller sænkning af tårnbom, mens hovedbommen er under 60 °, vil styresystemet opretholde den vinkel, som hovedbommen havde ved afgivelsen af hæve-/sænkekommandoen for tårnbommen, eller som den havde ved afslutningen af hovedbommens bevægelse, når hæve-/sænkekommandoerne for begge bomme afgives samtidigt.

Sænkning af tårnbom – hovedbom over 60 °

Ved sænkning af tårnbommen, når hovedbommen starter over 60°, vil styresystemet sænke hovedbommen til ca. 60°, før tårnbevægelsen påbegyndes. Styresystemet vil derpå styre hovedbommen ved 60 ° under resten af tårnbommens sænkebevægelse.

Hævning af tårnbom – hovedbom over 60 °

Under hævning af tårnbommen, når hovedbommen allerede er over 60 °, vil styresystemet forsinke automatisk kompensering af hovedbommens vinkel under tårnbommens hævning, indtil hovedbommen når ca. 60 °. Styresystemet vil derpå styre hovedbommen ved 60 °, indtil tårnbommen når sin maksimale højde. Hvis man fortsætter med at hæve tårnbommen, når tårnet har nået sin maksimale højde, vil styresystemet automatisk hæve hovedbommen til den oprindelige vinkel.

4.3.5 Sænkning af systemhastigheden

Styresystemet anvender indhyllingskurvens kontrolfølere til automatisk at sænke hastigheden for hævning og sænkning af tårnbommen i toppen af tårnvejen og automatisk sænke hastigheden for hævning og sænkning af hovedbommen, når man er tæt på den anvendte indhyllingskurves minimums- og maksimumsvinkler. Styresystemet indikerer hastighedssænkelsen til operatøren ved at lade krybefunktionslampen på platformens display blinke. Dette gælder både for platformens og undervognens styreenheder; men dette indikeres ikke på undervognens styrepanel.

4.3.6 Kontrolleret vinkel

Det kontrollerede bomvinkelsystem sikrer mindst mulig interaktion mellem sving- og kørselsfunktionerne og indhyllingskurvens kanter. Denne interaktion skyldes to faktorer. For det første styres indhyllingskurven i forhold til tyngdekraften, uanset jordoverfladens hældning, og for det andet påvirkes drejeskive- og bomophænget af sving- og kørselsfunktioner, når jordoverfladens hældning varierer. Det kan få bompositionen til at variere inden for indhyllingskurven eller endog komme i konflikt med indhyllingskurvens kanter under sving eller kørsel, uden at bommen bevæges med forsæt. Det kontrollerede bomvinkelsystem aktiverer automatisk hæve- eller sænkefunktionen for tårn- eller hovedbom under udførelse af sving- og kørselskommandoerne for at opretholde en konstant bomvinkel i forhold til tyngdekraften.

Den kontrollerede bomvinkelfunktion afbrydes ved brud på eller fejl i indhyllingskurven.

4.3.7 Proportionering af svinghastighed

Bomstyresystemets følere registrerer, hvor langt platformen strækker sig fra rotationens midterlinje, hvilket muliggør større svinghastigheder med platformen nærmest rotationens midterlinje og gradvist langsommere svinghastigheder, jo længere væk platformen bevæger sig fra rotationens midterlinje.

4.3.8 Platformens belastningsfølersystem (LSS)

Platformens belastningsfølersystem angiver platformsbelastningen til kontrolsystemet.

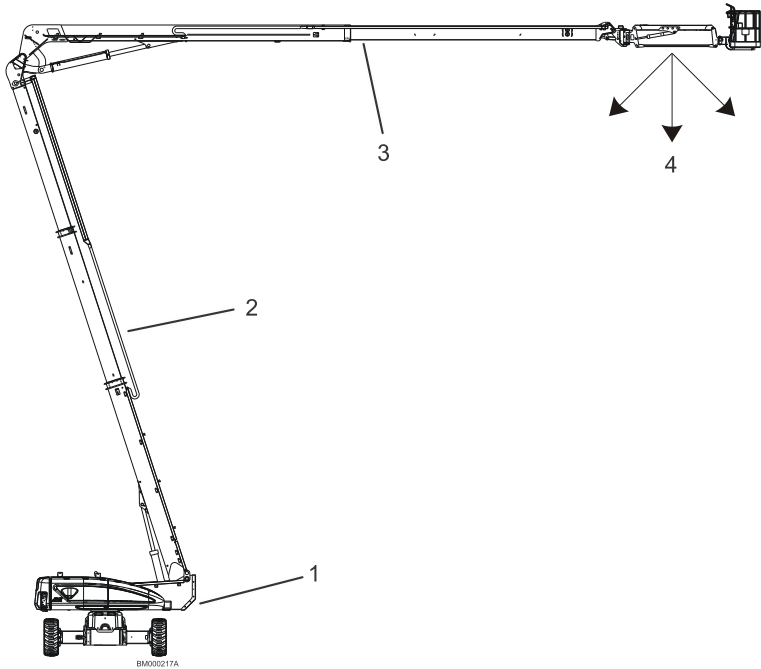
Hvis belastningsfølersystemet registrerer en overbelastningstilstand, deaktiveres bomfunktionerne, overbelastningsindikatoren lyser ved begge kontrolstationer, og overbelastningsalarmen lyder. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides. Herefter vil kontrolelementerne fungere igen.

4.4 STABILITET

Maskinens stabilitet er baseret på to (2) forhold, som kaldes FREMOVER- og BAGOVER-stabilitet. Maskinens position med mindst stabilitet fremad er vist i (se *figuren - Position med mindst fremover-stabilitet*), og dens position med mindst stabilitet bagud er vist i (se *figuren - Position med mindst bagoverstabilitet*)

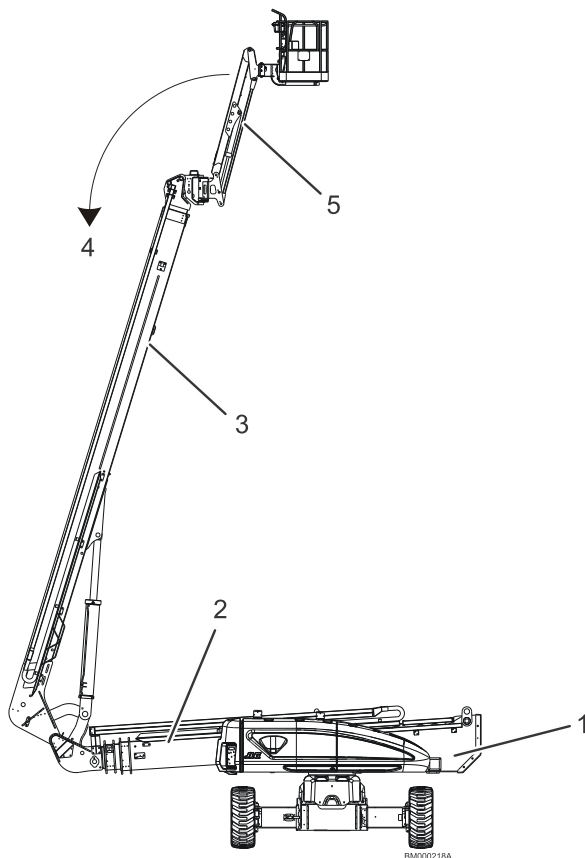
ADVARSEL

For at undgå at maskinen tipper fremover eller bagover, må den ikke overbelastes eller betjenes på hældninger, der overstiger de maksimale tilladte hældninger under drift.



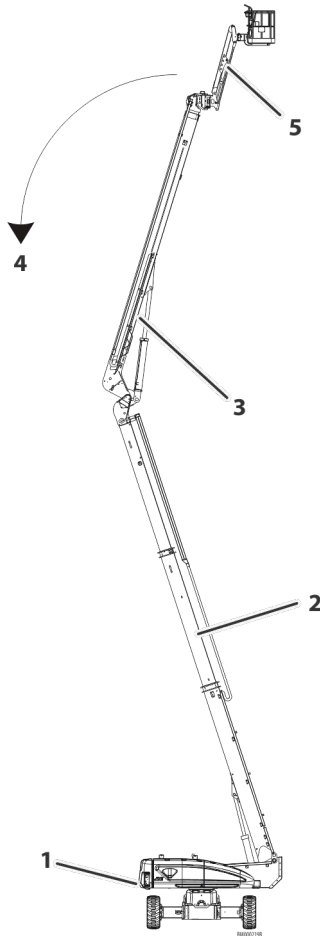
Figur 5. Stilling med mindste fremover-stabilitet

1. Drejeskive roteret 90 ° fra opbevaringspositionen.
2. Tårnbom helt nede til helt oppe.
3. Hovedbom helt udskudt.
4. Maskinen vil tippe i denne retning, hvis den overbelastes eller betjenes ud over grænserne for den maksimalt tilladte hældning under drift.



Figur 6. Position med mindst bagoverstabilitet

1. Drejeskive roteret 90 ° fra opbevaringspositionen.
2. Tårnbom helt nede til helt oppe.
3. Hovedbom helt oprejst.
4. Maskinen vil tippe i denne retning, hvis den overbelastes eller betjenes ud over grænserne for den maksimalt tilladte hældning under drift.
5. Jibarm hævet



Figur 7. Position med mindst bagoverstabilitet

1. Drejeskive roteret 90 ° fra opbevaringspositionen.
2. Tårnbom helt nede til helt oppe.
3. Hovedbom helt oprejst.
4. Maskinen vil tippe i denne retning, hvis den overbelastes eller betjenes ud over grænserne for den maksimalt tilladte hældning under drift.
5. Jibarm hævet.

4.5 KAPACITETSZONER (DOBBELT KAPACITET MED EN KAPACITETSVÆLGERKONTAKTET)

Denne maskine er udstyret med et system med dobbelt kapacitet, som gør det muligt for operatøren at vælge drift i zoner med ubegrænset og begrænset kapacitet ved at placere kapacitetsvælgeren på platformkonsollen. Den relevante kapacitetszoneindikator lyser i både platformskontrol- og jordkontrolstationerne baseret på placeringen af kapacitetsvælgeren.



Når platformens belastning er lig med eller mindre end 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-, UKCA- og australske markeder), er platformen ubegrænset inden for hele maskinens arbejdsgrænse. Når platformens belastning er mellem 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-, UKCA- og australske markeder) og 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-, UKCA- og australske markeder), er platformens position begrænset inden for en mindre arbejdsgrænse.

Maskinen stopper ved grænsen mellem den begrænsede og den ubegrænsede zone, medmindre kapacitetsvælgeren er i positionen ubegrænset. Begge kapacitetslamper vil blinke, og en alarm vil blive afgivet, hvis platformen er uden for det valgte kapacitetsområde.

Be- Betjening i 1000 lb-indhyllingskurven (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg **mærk-** for CE-, UKCA- og australske markeder) nødvendiggør, at jibarmen er ligeså **ning:** ud for bommen.

4.6 BETJENING AF MOTOR

Be- Når en maskine bruges i store højder over vandoverfladen, kan maskinens **mærk-** ydeevne blive formindsket på grund af den tyndere luft. **ning:**

Be- Når en maskine bruges i en høj omgivende temperatur, kan maskinens **mærk-** ydeevne blive formindsket, og motorens kølevæsketemperatur kan stige. **ning:**

Be- Undgå gentagen, lav intensitet eller periodisk maskinbetjening og forlænget **mærk-** tomgang i koldt vejr. **ning:**

⚠ FORSIGTIG

For hver 8 timer med lav intensitet i maskinen eller længerevarende tomgang, skal du køre maskinen uafbrudt i 15 minutter.

Be- Kontakt JLG kundeservice ved brug under usædvanlige forhold.
mærk-
ning:

4.6.1 Startprocedure

Be- Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel. Sørg for at
mærk- udføre en kontrol af undervognens styrepanel, inden platformen tages i brug.
ning:

! FORSIGTIG

Hvis motoren ikke starter omgående, må den ikke tørnes for længe. Starter motoren ikke ved næste forsøg, skal starteren køle af i 2-3 minutter. Se motorens vedligeholdelseshåndbog, hvis motoren ikke starter efter flere forsøg.

Be- Kun dieselmotorer: Efter at have tændt tændingen skal
mær- operatøren vente, indtil indikatorlampen for glødepærer slukker,
knin- for motoren startes.
g:



1. Drej nøglen til platform-/undervognsvælgerkontakten til Undervogn.



2. Flyt strøm-/nødstopkontakten til Til-stillingen.



3. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



! FORSIGTIG

Lad motoren varme op i nogle minutter ved at lave omdrejninger, inden den belastes.

4. Tryk på strøm-/nødstopkontakten, når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op, for at slukke for motoren.



5. Vælg Platform med platform-/undervognsvælgerkontakten.



6. Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra undervognens styrepanel.



7. Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra indstillingen Platform.



8. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



Be- Fodkontakten skal være udløst i op-positionen inden starteren vil virke. Hvis **mærk-** starteren virker med fodkontakten i ned-positionen, må maskinen ikke **ning:** benyttes.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke motoren gå i tomgang eller køre under let belastning eller uden belastning i længere tid. Det kan føre til våd stakning, hvilket kan resultere i for tidlig slitage af motoren eller motorstop.

4.6.2 Procedure for afbrydelse

⚠ FORSIGTIG

Hvis en funktionsfejl i motoren forårsager en uplanlagt afbrydelse, skal årsagen undersøges og fejlen rettes, inden motoren startes igen.

1. Fjern al belastning, og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter for at reducere den interne motortemperatur.
2. Tryk strøm-/nødstopkontakten ind.



3. Stil platform/undervognsvælgeren på FRA.



Be- Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.
mærk-
ning:

4.7 LUFTSTOPVENTIL (ASOV) (HVIS UDSTYRET HERMED)

Air Shutoff Valve (ASOV) er en beskyttelsesanordning mod overdrevent højt omdrejningstal, der er monteret på motorens luftindtagssystem. Når ventilen aktiveres, forhindrer den luftindtag og stopper motoren. Det anbefales at udføre ugentlige tests for at sikre, at ventilen fungerer som den skal.

1. Start motoren i tomgang.
2. Åbn den røde kontaktbeskytter på ASOV testkontakt, og aktivér derefter testtilstand.

Be- Testkontakten er placeret under motorhjælmen til venstre for
mær- undervognens styrepanel (se efter testmærkater).
knin-
g:

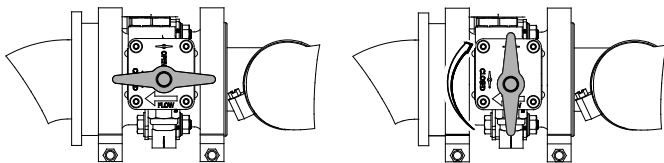


3. Vælg en funktion på undervognens kontrolpanel, og aktivér, indtil ventilen aktiveres ved et testomdrejningstal på 1500. Når ventilen startes, stopper motoren.
4. Slå tændingskontakten FRA.
5. Undersøg ventilen visuelt for at sikre, at den ser ud som den skal.
6. Nulstil ventilen ved dreje ventilhåndtaget til Åben-position.

Be- Håndtaget kan ikke drejes, medmindre maskinen er slukket. Sørg for, at tæ-
mærk- dningen er slukket.
ning:

⚠ ADVARSEL

Brug ikke ASOV som alternativ til korrekt slukning af motoren.



Figur 8. Nulstilling af ASOV (lukket til åben-position)

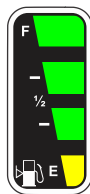
4.8 BRÆNDSTOFAFBRYDELSESSYSTEM (RESERVE)

Be- Se Service- og vedligeholdelseshåndbogen, og kontakt en kvalificeret JLG-
mærk- mekaniker for at få oplysninger om maskinens opsætning.
ning:

Brændstofafbrydelsessystemet overvåger brændstofniveauet i tanken og registrerer, når det bliver for lavt. JLG-kontrolsystemet slukker automatisk for motoren, før brændstoffranken er tom, medmindre maskinen er indstillet til Engine Restart (Genstart af motor).

Når brændstofniveauet når $\frac{1}{8}$ tank, vil $\frac{1}{4}$ tankindikatoren blinke en gang i sekundet.

Hvis brændstofniveauet når ned i området for lav brændstofstand, vil $\frac{1}{4}$ tankindikatoren blinke 10 gange i sekundet, og der vil være ca. 5 minutters motordrift tilbage. Hvis systemet er i denne tilstand og automatisk slukker motoren, eller motoren manuelt slukkes, før de 5 minutters kørselstid er nået, vil motoren reagere i overensstemmelse med maskinens opsætning.



Indstillinger for maskinopsætning:

- **Genstart af motor** - Når motoren slukker, har operatøren lov til at skifte strøm og genstarte motoren i ca. 2 minutters køretid. Når de 2 minutters kørselstid er nået, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med yderligere 2 minutters kørselstid. Operatøren kan gentage denne proces, indtil der ikke er mere brændstof i tanken.

BEMÆRK

Kontakt en kvalificeret JLG-mekaniker, hvis maskinen skal genstartes efter at være løbet helt tør.

- **Genstart af motor én gang** - Når motoren slukker, har operatøren lov til at skifte strøm og genstarte motoren én gang med ca. 2 minutters driftstid. Når de 2 minutters kørselstid er brugt, eller hvis motoren slukkes af operatøren forud for afslutningen af de 2 minutters kørselstid, kan motoren ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.

- Motorstop - Motoren slukkes. Ingen genstart tilladt, før brændstof er hældt i tanken.

4.9 DIESELPARTIKELFILTER (DPF) - RENSNING UNDER STANDSNING (HVIS Udstyret HERMED)

Dieselpartikelfilteret (DPF) er et udlædningsstyringssystem, der anvendes i dieselmotorer, og som kræver operatørindgreb for at sikre korrekt funktion af systemet.

For bedste resultat skal DPF-systemet renses ved hjælp af en af to metoder, Rensning under standsning og Rensning under standsning ved vedligeholdelse. Rensning under standsning er enhver rensning, som motoren kræver uden for det almindelige vedligeholdelsesinterval (f. eks. hvis systemet registrerer overdreven soddannelse i DPF-beholderen). Rensning under standsning ved vedligeholdelse er rensning krævet af motoren ved det almindelige vedligeholdelsesinterval.

Be- Systemet vil nulstille vedligeholdelsesintervallet tilbage til nul timer efter **mærk-**førelse af Rensning under standsning eller Rensning under standsning ved **ning:** vedligeholdelse.

4.9.1 Rensning under standsning ved vedligeholdelse/Rensning under standsning

Følgende betingelser skal være opfyldt for at udføre Rensning under standsning og Rensning under standsning ved vedligeholdelse.

- Maskinen skal være stationær.
- Bommen skal være i opbevaringsposition.
- Ingen personer på platformen.
- Motoren skal gå i tomgang
- Kølevæsketemperaturen skal være over 104 °F (40 °C).
- Maskinen er i modus Undervogn.

Be- Rensning under standsning ved vedligeholdelse kan påbegyndes ved to **mærk-**toder; enten ved at bruge Analyzeren eller ved hjælp af SCR-knappen på **ning:** dervognens styrepanel.

1. Indikatoren for dieselpartikelfilteret (DPF) på platformens kontrolpanel blinker, når rensning under standsning er påkrævet.



2. Flyt maskinen til et område uden brandfarlige væsker og personer, der kan blive udsat for varm udstødning.

3. Igangsæt renseprocessen ved at trykke på DPF-knappen på undervognens styrepanel i 3 sekunder. Multifunktionsdisplayet vil vise følgende skærm.



4. Den primære renseproces begynder og varer i 30 til 60 minutter. Følgende skærmbillede vil vise, at processen er begyndt og indeholder en statuslinje, der indikerer status for renseprocessen.



5. Når renseprocessen er fuldført, kører motoren i ca. 5 minutter for at lade motoren og Udstødning efter behandling (EAT) køle ned. Indikatormåleren vil vise "Regen Complete" som vist, og udledningstemperaturindikatoren lyser ikke længere.



4.10 DPF - ANNULLERING OG MISLYKKET RENGØRING UNDER STANDSNING (HVIS UdstYRET HERMED)

4.10.1 Annullering af vedligeholdelsesstandsning/standsning af rengøring

Rensning under standsning ved vedligeholdelse standses omgående, hvis:

- Platform-/undervognsvælgerkontakten drejes fra undervogns- til platformsmodus.
- Enhver funktionskontakt er aktiveret for at udgøre bomfunktionen.
- Motoren er standset.

Hvis Rensning under standsning ved vedligeholdelse afbrydes, skal den genstartes, og indikatormåleren vil vise skærmbilledet "Regen Failed".



4.10.2 Mislykket rensning

Hvis rensningen mislykkes, vises DPF-ikonet på multifunktionsdisplayet. Mulige årsager til en mislykket rensning er:

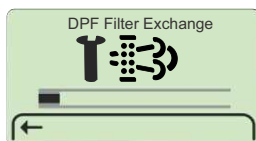
- Kold motor
- Ikke i frigear
- Permanent låsning af systemet
- Aktiv systemfejl
- Systemets timeout
- Midlertidig låsning af systemet
- Maskine aktiveret
- Ikke i jordtilstand
- Ikke i transportposition
- DEF-tanken (hvis udstyret hermed) tilfrosset

Multifunktionsdisplayet vil vise "Regen Failed"-skærmen. Hvis rensningen mislykkedes, skal processen gentages.



4.11 UDSKIFTNING AF DPF-FILTER PÅ GRUND AF ASKEAFLEJRING

DPF opsamler ikke-brændbare partikler, som ikke kan fjernes ved rensning under standsningsprocessen. Opbygning af askeaflejring kræver filtervedligeholdelse og/eller udskiftning. DPF-filtervedligeholdelses- eller udskiftningsanmodning angives med DPF-udskiftningsikonet, der vises i multifunktionsdisplayet.



Tabel 4. Udskiftning af DPF-filter ved askeaflejring

	Askeaflejring	Indikator for DPF-filterudskiftning	Motorfejlindikator	Drsling
Normal betjening	< 100 %	--	--	Ingen
Filterudskiftning påkrævet	≥ 100 %		--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 105 %		--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 110 %		Konstant 	Maskinen er sat i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive. Kontakt Deutz-forhandler

Tabel 5. DPF-rensningsstrategi og advarselsindikatorer (vedligeholdelsesstandsning grundet rengøring)

Niveauer for vedligeholdelsesrensning under standsning	Driftstimer siden seneste rensning	Motorejllindikator	DPF-indikator	Udledningstemperaturindikator	Drosling	Kommentarer
0	Normal betjening	--	--		Ingen	Mellem 500 og 650 timer, rensningscyklussen kan igangsættes 500-650 med JLG-analyseren.
1	Standning påkrævet	--			Ingen	Temperaturen på motorkølevæsken skal være > 40 °C, og maskinen skal være i undervogn 2-modus.
2	Advarselsniveau	Konstant 			Maskinen placeret i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive	
3	Afbrydelsesniveau	Blinker 			Tomgangslås. Bomfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.	Kontakt Deutz-forhandler
4	Filterudskiftning	Blinker 			Tomgangslås. Bomfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.	

I. Udledningstemperaturindikatoren er konstant tændt ved Rensning under standsning. Indikator for emissionstemperatur er mulig under normal drift, men vises ikke, hvis udstødningstemperaturen er under 550 °C.

Tabel 6. Sodbelastning DPF-rensningsstrategi og advarselsindikatorer (vedligeholdelsesstandsning)

Sodniveauer	Sodbelastning	Tid i varmetilstand (Hr)	Metoder til igangsættelse af DPF-rensning	Motorfejlindikator	DPF-indikator	Udledningstemperaturlindikator ²	Drosling	Kommentarer
Normal betjening	<70%							
Varmetilstand 1	71 % til 85 %	50		--	--		Ingen	Hvis sodbelastningen når op på 56 % i 50 timer i varmetilstand 1, vender systemet tilbage til normal drift.
Varmetilstand 1	86 % til 100 %	250						Hvis sodbelastningen når op på 56 % i 250 timer i varmetilstand 2, vender systemet tilbage til normal drift.
Standsnings påkrævet	101 % til 115 %	100	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	--			Ingen	Forbliver i stilstandsmodus i 100 timer, eller indtil sodbeføjningen når 115 %
Advarselsniveau	116 % til 130 %	25	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	Konstant 			Maskinen placeret i krybebelastning og fejlfindingskoder er aktive	Forbliver i advarselsniveau (drosling) i 25 timer, eller indtil sodbeføjningen når 130 %

2. Udledningstemperaturindikatoren er konstant TÆNDT ved Rengøring under standsning. Indikator for emissionstemperatur er mulig under normal drift, men vises ikke, hvis udstødningstemperaturen er under 550 °C.

Tabel 6. Sodbelastning DPF-rensningsstrategi og advarselsindikatorer (vedligeholdelsesstandsning) (continued)

Sodriveauer	Sodbelastning	Tid i varmetilstand (Hr)	Metoder til igangsættelse af DPF-rensning	Motorejindikator	DPF-indikator	Udledningstemperaturindikator ³	Drosling	Kommentarer
Afbrydelsesniveau	131 % til 145 %		Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	Blinker 			Tongangslås. Bortfunktioner aflåst og fastgjort ved transport	Kontakt Deutz-forhandler
Filterudskiftning	>145 %		DPF-rensning ikke mulig	Blinker 			Tongangslås. Bortfunktioner aflåst og fastgjort ved transport	

3. Udledningstemperaturindikatoren er konstant TÆNDT ved Rengøring under standsning. Indikator for emissionstemperatur er mulig under normal drift, men vises ikke, hvis udstødningstemperaturen er under 550 °C.

4.12 BETJENING AF HJÆLPESTRØM

Hjælpestrømsystemet er et middel hvormed platformen kan betjenes i tilfælde af motorsvigt. Dette system bruger en elektrisk motor/pumpeenhed, der er i stand til at betjene alle de bomfunktioner, som skal anvendes til at sænke platformen til jorden.

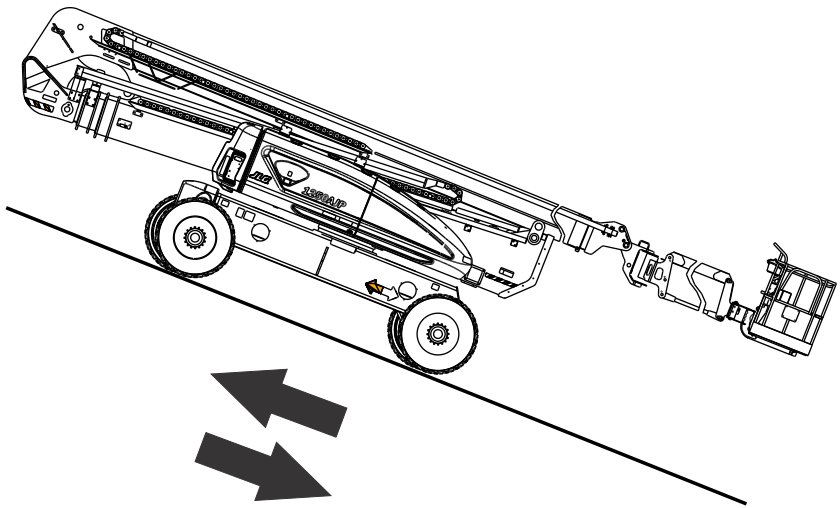
Når hjælpestrømmen er tilsluttet, vil styresystemet forsøge at anvende tyngdekraften til at sænke hovedbommen, sænke tårnbommen og trække den ind. Hvis bomsensorerne ikke detekterer tilstrækkelig bevægelse, vil hjælpestrømsystemet levere hydraulikflow, så bombevægelserne kan udføres. Giv systemet tilstrækkelig tid til at reagere.

Be- Sørg for, at batterierne har tilstrækkelig levetid ved, hvor det er muligt, at br-
mærk- ge hovedlift- og hovedteleskopfunktionerne til at sænke platformen til jorden,
ning: inden tårnliften bruges. Når hjælpestrømmen benyttes, vil bommens bevæ-
gelser være langsomme, og bevægelserne vil stoppe et øjeblik og skifte mel-
lem andre funktioner efter behov. Når tårnliftfunktionen betjenes, vil
bevægelserne skifte mellem tårnets hæve/sænkefunktion, tårnets teleskop-
funktion og hovedliftfunktionen. Når hovedliftfunktionen betjenes, vil bevæ-
gelserne skifte mellem hovedliftfunktion, tårnliftfunktion og
platformnivellering.

4.13 KØRSEL (STIGNING/SIDEHÆLDNING)

4.13.1 Kørsel på en skråning

Ved kørsel på en skråning kan der sikres maksimal bremseevne og trækraft, når bommen er stuvt i positionen over den bageste aksel (drivaksel), så den er parallel med kørselsretningen. Kør maskinen fremad, når der køres op ad en skråning, og i bakgear, når der køres ned ad en skråning. Maskinens maksimalt tilladte stigning må ikke overskrides.

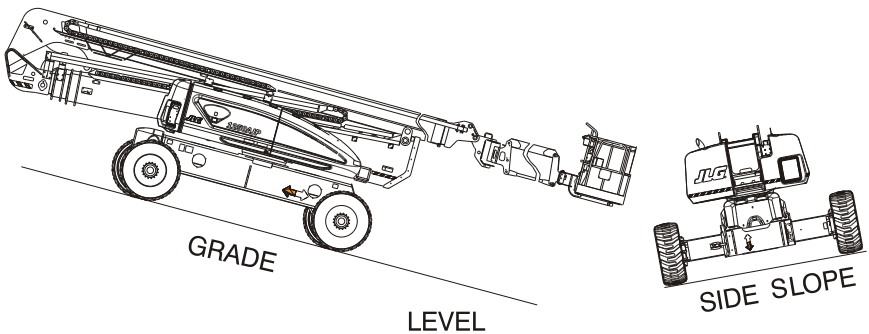


BM000221

Figur 9. Kørsel på en skråning

BEMÆRK

Hvis bommen er over frontakslen (styreakslen), vil styre- og kørselsretningen være modsat i forhold til styreenhedernes bevægelser.



BM000222

Figur 10. Stigning og sidehældning

4.14 FREMDRIFT (KØRSEL)

Be- Når hovedbommen er hævet ca. 5 grader over vandret stilling, vil den høje
mærk- kørefunktion automatisk være i lav hastighed.
ning:

⚠ ADVARSEL

Kør ikke med bommen over vandret, undtagen på et glat, fast underlag inden for grænserne af den maksimale hældning.

Sørg for, at drejeskivelåsen (hvis den er udstyret) er aktiveret, før du kører længerevarende ture.

⚠ ADVARSEL

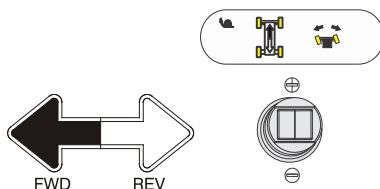
Kør aldrig på sidehældning, der overstiger 5 grader.

For at undgå tab af kørekontrol eller vælte må maskinen ikke køres på stigninger, der overstiger dem, der er angivet i afsnittet om driftsspecifikationer i denne manual.

⚠ ADVARSEL

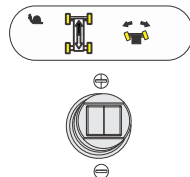
Vær yderst forsigtig, når du kører baglæns, og hele tiden, når platformen er hævet.

Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene i forhold til den tilsigtede kørselsretning.



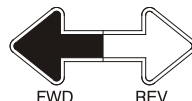
4.14.1 Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren og aktivér fodkontakten.
2. Anbring kontrolstangsdrævt til Frem eller Bak som ønsket.



Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste trækjul, og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning, styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt, skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre, i hvilken retning maskinen vil køre.
2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregrebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval, indtil kørefunktionen er valgt.



4.15 STYRING



Tryk på fodkontakt Placer fingerkontakten på køre-/styregrebet til højre for at styre til højre, eller til venstre for at styre til venstre.

4.16 UDSKYDNING AF AKSLERNE

Be- Operatøren skal køre med maskinen (fremad eller bak) for at kunne skyde **mærk-** akslerne ud.
ning:

Placer akseludskydningskontakten til enten at skyde akslerne ud eller til at trække dem ind.

4.17 PLATFORM

JLG tilbyder flere forskellige platformstørrelser, der passer til mange forskellige opgaver. Se illustreret reservedelskatalog for tilgængelige platforme.

Det er ikke sikkert, at alle platformsmuligheder er tilstrækkeligt store til at rumme det maksimale antal personer, der er angivet på maskinens kapacitetsmærkat. Antallet af personer på platformen må aldrig overstige antallet af tilgængelige forankringspunkter til liner. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

4.17.1 Nivellering af platform

! ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre risiko for, at lasten/mandskabet skubbes omkring eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Be- Når bomkontrollsystemets vælgerkontakt er i manuel modus, virker platformsnivelleringen kun under betjening af hovedlift. Når bomkontrollsystemets **mærkning:** vælgerkontakt er i automatisk modus, er platformsnivelleringen aktiv under alle funktioner undtagen under ind- og udskydninger. I manuel modus er Kontrolleret bue- og Kontrolleret vinkel-systemerne heller ikke aktive.

Under normal betjening af maskinen vil platformen automatisk opretholde sin position. For manuelt at nivellere op eller ned skal platformsnivelleringskontakten positioneres på op eller ned og holdes inde, indtil platformen er plan.



Be- Platformsnivelleringen er aktiv under alle funktioner undtagen betjening af **mærk-** hovedbomteleskopet.

4.17.2 Platformrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre, bruges platformsnivelleringskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter, indtil den ønskede stilling er opnået.



4.18 BOM

⚠ ADVARSEL

En rød advarselslampe på styrepanelet angiver hældning og lyser, når chassiset befinder sig på en skråning, der er for stejl. Bommen må ikke svinges eller hæves over vandret stilling, når indikatoren er tændt.

Lad være med at betragte hældningsalarmen som en nivelleringsindikator for chassiset. Hældningsalarmlampen angiver, at chassiset befinder sig på en stejl hældning. Chassiset skal være i niveau inden udsving, eller inden bommen hæves over vandret, eller hvis der køres med bommen hævet.

⚠ ADVARSEL

Senk platformen til jordniveau for at undgå at vælte, hvis hældningsalarmlampen lyser op som indikation for, at bommen er hævet over vandret stilling. Anbring nu maskinen således, at chassiset er i niveau, før bommen hæves.

Hvis platformen ikke stopper når en kontrolkontakt eller et greb er sluppet, skal foden tages af fodkontakten, eller maskinen skal standses med nødstopkontakten.

⚠ ADVARSEL

Det er tilladt at køre med bommen under vandret stilling på stigninger og sidehældninger, som angivet i afsnittet om betjeningsspecifikationer i denne vejledning.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis et styregreb eller en vippekontakt, der kontrollerer platformens bevægelser, ikke returnerer til Afbrudt- eller Neutral-position når det/den slippes, da det kan medføre alvorlig tilskadekomst.

⚠ FORSIGTIG

Hvis platformen ikke stopper, når en kontrolkontakt eller et greb slippes, skal man enten tage foden af fodkontakten eller standse maskinen med nødstopkontakten for at undgå kollision og personskaade.

4.18.1 Bomsving

Bommen kan svinges til højre eller venstre med svingkontrolkontakten.



BEMÆRK

Sørg for, når bommen svinges, at der er rigelig plads til, at bommen ikke rammer omkringstående vægge, skillerum eller udstyr.

4.18.2 Hævning og sænkning af tårnbom

Maskinen har to kontrolkontakter til tårnbommen: den ene styrer hævning og sænkning af tårnbommen, og den anden styrer udskydning og indtrækning af tårnbommen. Sekvens for hæve- og teleskopfunktioner er som følger:

1. Sekvens ved hævning af tårnbommen fra helt sænket stilling.

- a. Tårnbommen skal rejses helt op, inden tårnbommen kan strækkes ud fra helt indtrukket stilling.



- b. Teleskopfunktionen ud og ind virker kun, når tårnbommen er rejst helt op.



2. Sekvens ved sænkning af tårnbommen fra helt oprejst stilling.

- a. Kør tårnteleskopet ind, indtil bommen er helt trukket tilbage. (Tårnbommen må ikke sænke sig, før tårnbommen er trukket helt ind).



- b. Tårnløfteren fungerer kun, når tårnbommen er trukket helt tilbage.



⚠ ADVARSEL

Undgå, at maskinen tipper ved fejl i tårnbomsbetjeningen:

- Sænk platformen ned til jorden ved hjælp af hovedbomlift- og teleskopfunktionerne.
- Fejlen skal repareres af en kvalificeret JLG-servicetekniker, inden maskinen sættes i drift igen.

4.18.3 Hævning og sænkning af hovedbom

Stil kontakten til hovedbommen til Op eller Ned, indtil den ønskede højde er nået, når hovedbommen skal hæves eller sænkes.

Be- Hovedliftfunktionen kan ikke betjenes, når bommen er ude af mærk- transportindstilling, hvis akslerne ikke er skudt helt ud.

knin-
g:

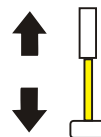


4.18.4 Udskydning/indtrækning af hovedbom

Ved indad- eller udadgående bevægelse med hovedteleskopkontakten for at sammentrække hovedbommen eller skyde den ud.

Be- Teleskopfunktionen fungerer ikke ud over transportpositionen mærk- hvis akslerne ikke er skudt helt ud.

knin-
g:



4.18.5 Jibarmudsving

Når jibarmen skal svinges bruges jibarmsvingskontakten til at vælge højre eller venstre retning.



Be- Til betjening i stillingen for 454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE, UK-
mærk- CA og det australske marked (1000 lb) skal jibarmen være centreret, og ji-
ning: barmudsving-funktionen fungerer ikke. Hvis jibarmen ikke er i den centrerede position i denne stilling, vil jibarmudsving-funktionen lade operatøren centrere jibarmen igen.

4.19 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB

Denne styring påvirker hastigheden af hovedbomsteleskops-, tårnbomsløft-, jibarmløft-, jibarmudsving- og platformsrotation-funktionerne.

Be- Under platformsrotation og jibarmudsving vil en hastighedsforskel mærk- muligvis ikke være mærkbar for operatøren.

knin-
g:



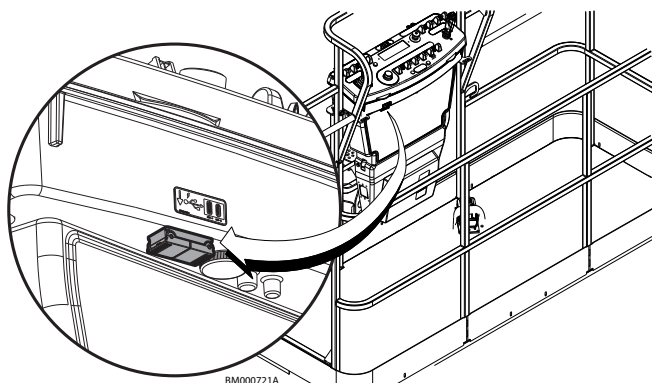
Når knappen drejes hele vejen modsat uret indtil den klikker, sættes kørsel, hovedbom, tårnbom og udsving til krybehastighed.

Krybetilstand sætter de funktioner, der er anført ovenfor, samt Kørsel/styre og Hovedbomlift/Sving-funktioner i den langsomste hastighedsindstilling.

4.20 USB DC-STRØMPORTE

Maskiner udstyret med Rapid Replaceable Platform har to USB-porte til DC-opladning. En port accepterer et USB-A-stik, og en port accepterer et USB-C-stik.

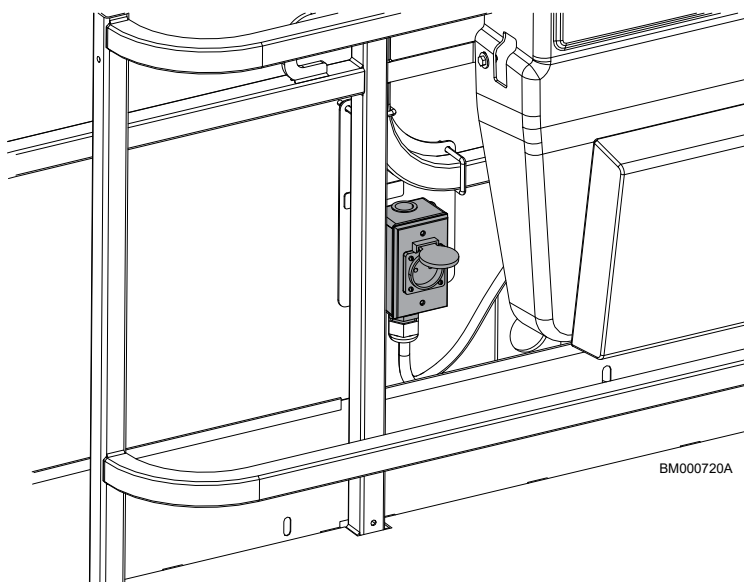
Adgang til portene er under venstre side af platformens kontrolstation.



4.21 AC-STRØMSTIK (HVIS UDSITYRET)

Maskinplatformen kan være udstyret med et AC-strømskik til operationer, der kræver vekselstrøm.

Der er adgang til stikket under platformens kontrolstation.



Figur 11. Platformstrøm – AC-strømskik

4.22 CLEARSKY SMART FLEET™

ClearSky Smart Fleet™ integrerer hardware på maskinen med webbaseret software og en mobilapp for at levere flådestyringsdata og analyser. Personale med de relevante tilladelser kan få adgang til telematik og maskinidentifikationsdata ved hjælp af et dashboard, der er synligt i ClearSky Smart Fleet-webportalen eller ClearSky Smart Fleet-mobilappen. (Navigation og visuel konfiguration kan variere mellem webportalen eller mobilappen.)

Funktionerne omfatter maskinovervågning såsom brændstofniveau og batteriopladning, fjernanalysatoropgaver inklusive diagnostiske fejlkoder eller systemadvarsler og begrænsninger for adgangskontrol (hvis tilgængelig).

Se afsnittene Adgangskontrol og Rotorlys i denne vejledning for at få flere oplysninger. Besøg ClearSky-afsnittet på JLG-webstedet for at få flere ressourcer og oplysninger om adgang til webportal- eller mobilappdata.

4.23 ADGANGSKONTROL - CLEARSKY SMART FLEET™ (HVIS UDSKYRET)

BEMÆRK

Operatøradgang til maskinen kan placeres i en begrænset tilstand eksternt.

Hvis en ændring af en begrænset tilstand er påkrævet, skal du kontakte ejeren af ClearSky Smart Fleet™-kontoen. Kun autoriseret personale kan foretage ændringer fra webportalen eller mobilappen.

Denne maskine kan være udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet. Ved at bruge ClearSky Smart Fleet-mobilappen eller webportalen (fjernadgang eller lokalt) kan maskinen placeres i begrænsede tilstande, der begrænser maskinens funktionalitet for alle operatører.

Ved at bruge denne maskine, anerkender operatøren adgangskontrolfunktionalitet, herunder begrænsede tilstande, og gør rede for det i deres plan for sikker brug.

Begrænsede tilstande kan omfatte:

1. Hastighedsbegrænset — Maskinen er i krybetilstand. Se afsnittet Betjening for mere information om maskintilstand.
2. Hastighed og funktion begrænset — Maskinen er i krybetilstand, og bombebevægelse er begrænset til transportposition. I denne tilstand, når bommen når transportpositionen, er det ikke tilladt at forlade den definerede position.
3. Locked Out (låst) — Maskinen er blevet låst ude og vil ikke fungere (inklusive motorstart og hjælpestrøm, hvis relevant).

⚠ FORSIGTIG

Locked Out-tilstanden vil tilsidesætte maskinens evne til at bruge hjælpestrøm.

Be- Begrænset funktionalitet kan forekomme, hvis CS550 (ClearSky® LED-be-mærk- vægelse/Rav-rotorlys) er beskadiget eller fjernet. Et beskyttelsesbur fås gen-ning: nem JLG.

Maskiner udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet er også udstyret med CS550. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet og rotorlys i denne vejledning for at få flere oplysninger.

På udgivelsestidspunktet er Access Control ikke tilgængelig for CE/UKCA-markeder.

4.24 SKYGUARD ACTIVATION/DEACTIVATION

SkyGuard provides enhanced protection at the Platform Control Station. When the SkyGuard sensor is activated, functions in use at the time of actuation will reverse or cutout. See SkyGuard Function Table.

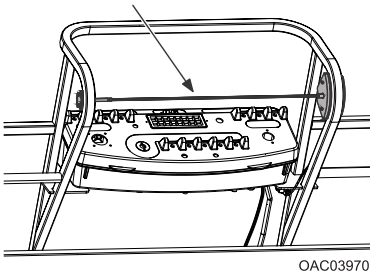


Figure 12. SkyGuard - SkyLine

To activate SkyGuard, the rod is pressed breaking the connection between the rod and right bracket.

During activation, the horn will sound and (if equipped and configured) a beacon will illuminate until sensor is reattached and footswitch is disengaged.

If SkyGuard activates inadvertently, release controls, reattach the rod to the right bracket and recycle the foot switch. Normal operation should resume.

If SkyGuard remains activated after rod reattachment, press and hold the SkyGuard Override Switch to allow functions to return the operator to the ground. Do not operate machine until the machine is inspected and any malfunctions are corrected.

Table 7. SkyGuard Function Table

Function	Reversal / Cutout
Drive Forward	R * / C **
Drive Reverse	R

Table 7. SkyGuard Function Table (continued)

Function	Reversal / Cutout
Steer	C
Swing	R
Tower Lift Up / Tower Telescope Out	C
Tower Lift Down / Tower Telescope In	C
Boom Lift Up	R
Boom Lift Down	R
Boom Telescope Out	R
Boom Telescope In	C
Jib Lift (If equipped)	C
Platform Level	C
Platform Rotate	C
R = Indicates Reversal is Activated; C = Indicates Cutout is Activated * DOS (Drive Orientation System) Enabled ** DOS Not Enabled, machine is driving straight without steering, and any other hydraulic function is active Note: If SkyGuard is enabled with the Soft Touch system, functions will cut out instead of reversing.	

4.25 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

ADVARSEL

Løbskkørsel/maskinfare. Maskinen har ingen bugseringsbremser. Et bugserende køretøj skal til enhver tid være i stand til at kontrollere maskinen. Bugsering er ikke tilladt på offentlig vej. Overholdes instruktionerne ikke, kan det medføre alvorlig tilskadecomst eller dødsfald.

ADVARSEL

Maksimal bugseringshastighed 8 km/t (5 mph)

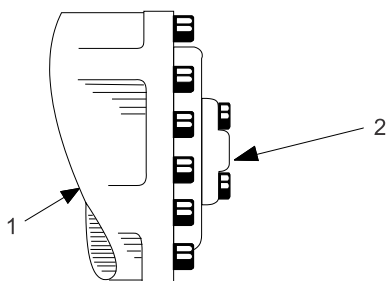
ADVARSEL

Maksimal bugseringsstigning er 25 %.

⚠ FORSIGTIG

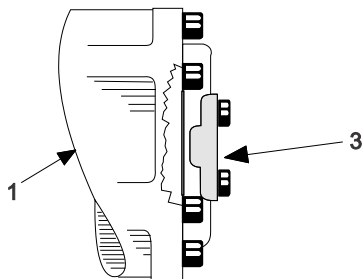
Maskinen må ikke bugseres med motoren i gang eller motornavene tilsluttet.

1. Træk bommen ind, sænk den og placér den i transportposition; lås drejeskiven.
2. Afbryd motornavene (1) ved at invertere udkoblingsdækslet (2). Udkoblingsdækslet vil vær i den omvendte position (3).



BM000028

Figur 13. Motornav tilsluttet



BM000028i

Figur 14. Motornav udkoblet

3. Tilslut motornavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet når bugseringen er færdig.

4.26 AFBRYDELSE OG PARKERING

Den foretrukne fremgangsmåde for nedlukning og parkering af maskinen er som følger:

1. Kør maskinen til et nogenlunde godt beskyttet område.
2. Sørg for, at bommen er helt sammentrukket og sænket over den bageste aksel.
3. Sluk for nødstopkontakten på platformens styrepanel.
4. Sluk for nødstopkontakten på undervognens styrepanel. Sæt platforms-/undervognsvælgerkontakten i FRA (midterstilling).
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselsmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

BEMÆRK

Ved parkering af en MEWP med bommen hævet for at spare plads, må bommen være hævet, men ikke skudt ud. Det er operatørens ansvar at sikre, at alle sikkerhedsforanstaltninger i afsnit 1 i denne vejledning følges i hver enkelt unik situation.

4.27 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

4.27.1 Løftning

1. Se maskinens typeskilt, ring til JLG Industries, eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Placér bommen i stuvet position.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

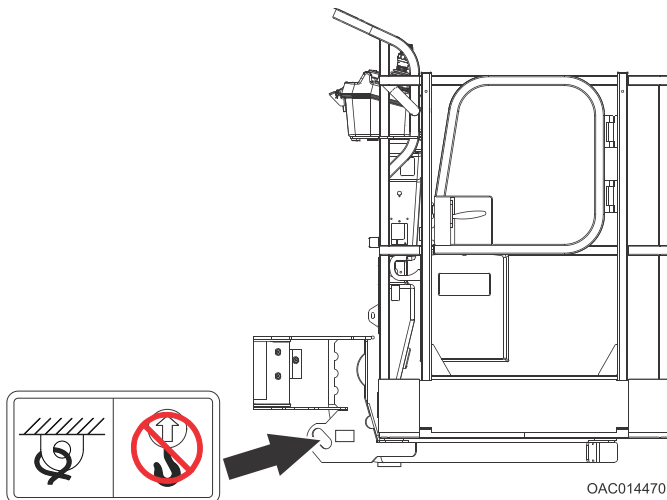
4.27.2 Fastspænding

BEMÆRK

Når maskinen transporteres, skal bommen være sænket helt ned til hvilestedet.

1. Placér bommen i stuvet position.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.
4. Sørg for, at platformen bliver sænket, så slidpuden på bunden hviler på transportkøretøjets overflade.

Be- Fastspænd på bommen ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig
mærk- styrke.
ning:



BEMÆRK

Fastgør drejeskiven med drejeskiftelåsen (hvis den er udstyret), før du kører lange ture eller transporterer maskinen på en lastbil/trailer.

4.28 OPBEVARING AF JIBARMEN FOR TRANSPORT

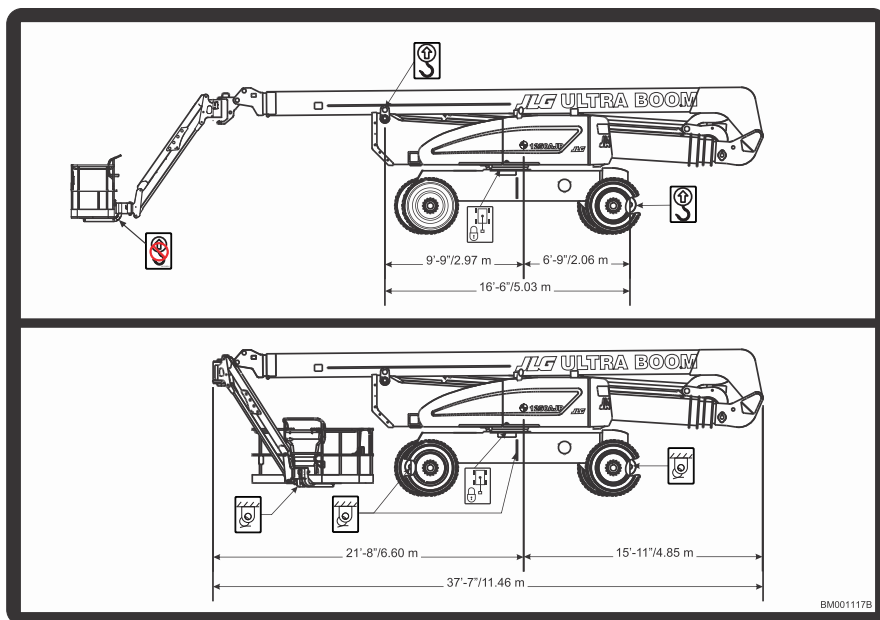
1. Anbring bommen i opbevaringsposition med akslerne trukket ind.
2. Hold jibarmens svingkontrollkontakt til højre indtil platformen ikke længere svinger.

Be- Jibarmens udsvingsfunktion fungerer ikke, når kapacitetsvælgeren står
mær- til 454 kg for ANSI og 450 kg for CE og det australske marked (1000 lb).
knin-
g:

Be- Den automatiske platformsnivellering er frakoblet når jibarmen lægges til
mær- opbevaring.
knin-
g:

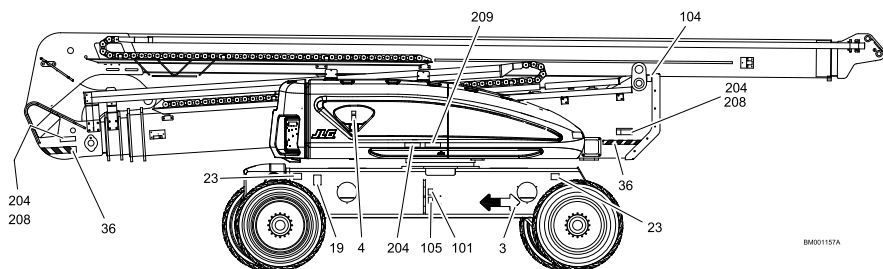
3. Tryk og hold på jibarmens kontrollkontakt til opbevaringstilsidesættelse, indtil jibarmen og platformen er i opbevaringsposition under bommen.

4.29 LØFTESKEMA

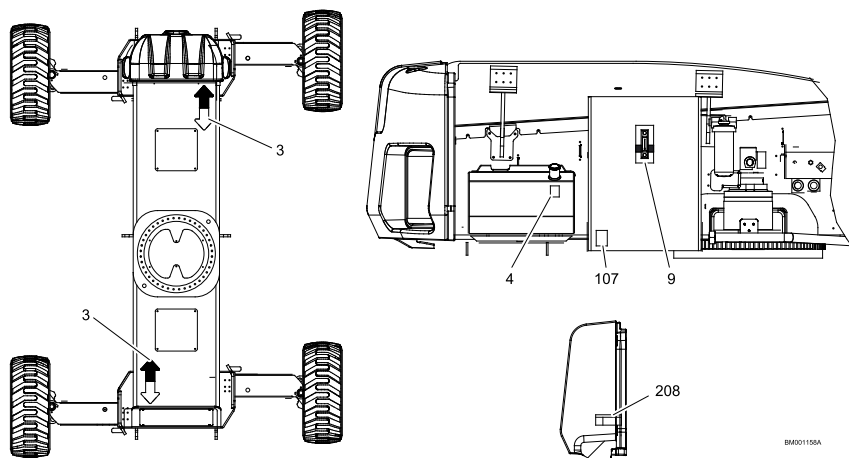


4.30 SIKKERHEDSMÆRKATER

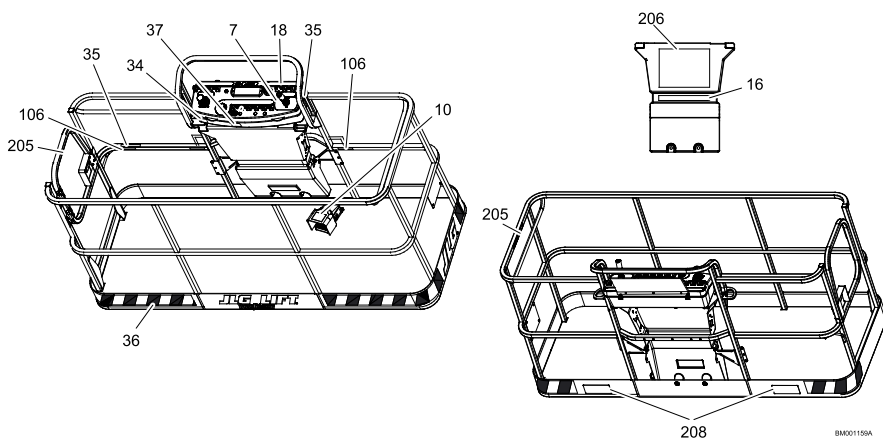
4.30.1 Sikkerhedsmærkatplacering og -forklaring



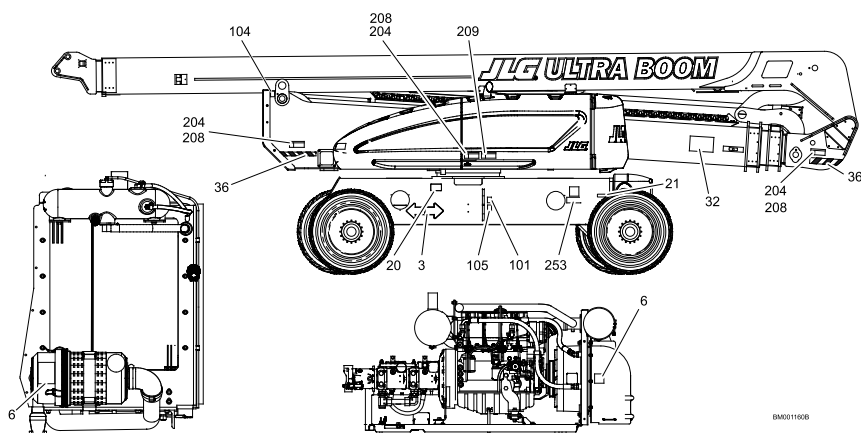
Figur 15. Placering af sikkerhedsmærkater 1 af 5



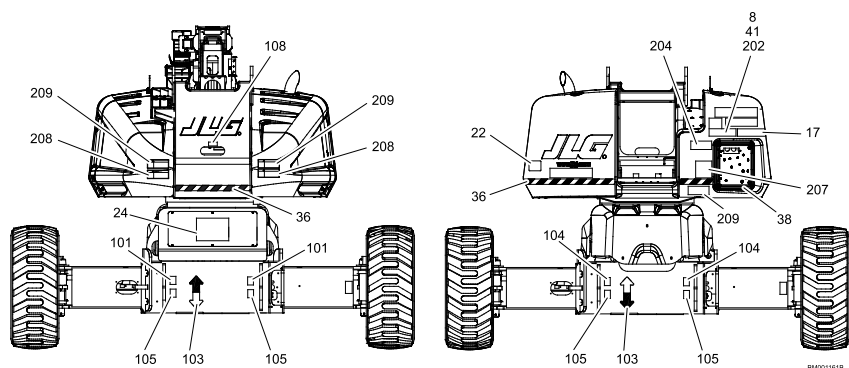
Figur 16. Placering af sikkerhedsmærkater 2 af 5



Figur 17. Placering af sikkerhedsmærkater 3 af 5



Figur 18. Placering af sikkerhedsmærkater 4 af 5



Figur 19. Placering af sikkerhedsmærkater 5 af 5

Tabel 8. Sikkerhedsmærkattekst

Del nr.	ANSI	Koreansk	Kinesisk	Portugisisk	Spansk	Fransk	Australsk	Japansk
3	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
4	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
6	1704972	1706061	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1706062
7	1705351	1705427	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
8	1705492	--	--	--	--	--	--	--
9	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
10	3252347	--	--	--	--	--	1705828	--
16	1001253048	1001253052	1001253054	1001253057	1001253059	1001253050	1706770	1001253061
17	1001253049	1001253053	1001253056	1001253058	1001253060	1001253051	1705468	1001253062
18	1001122611	1001122611	1001122611	1001122611	1001122611	1705174	1705174	1001122611
19	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--
20	1001223055	1001224048	1001224050	1001224052	1001224049	1001223971	--	1001224053
21	1001223453	--	--	--	--	1001223453	--	--
22	3251813	--	--	3251813	3251813	3251813	1705084	--
23	1703483	1703483	1703483	1703483	1703483	1703483	1703483	1703483
24	1001284690	1001284690	1001284690	1001284690	1001284690	1001284690	1001284690	1001284690
32	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
34	1001231801	--	--	--	--	--	--	--

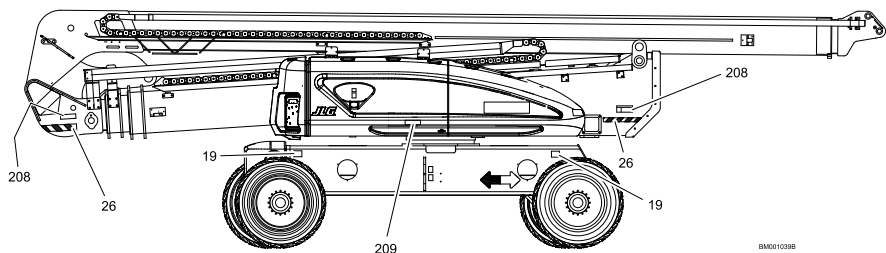
Tabel 8. Sikkerhedsmærkattekst (continued)

Del nr.	ANSI	Koreansk	Kinesisk	Portugisisk	Spansk	Fransk	Australsk	Japansk
35	1703175	--	--	--	--	1703175	--	--
36	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
37	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055
41	--	--	--	--	--	--	1001112551	--
101	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
102	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
103	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
104	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
105	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
106	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
107	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
108	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
202	--	1705503	1001117035	1705906	1705915	1705505	--	1705493
204	1703953	1703945	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
205	1702868	1705969	1001116846	1705967	1704001	1704000	1001218850	--
206	1001231315	1001231317	1001231321	1001231319	1001231318	1001231316	1705921	1001231320
207	1705336	1705345	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
208	1703804	1703951	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950

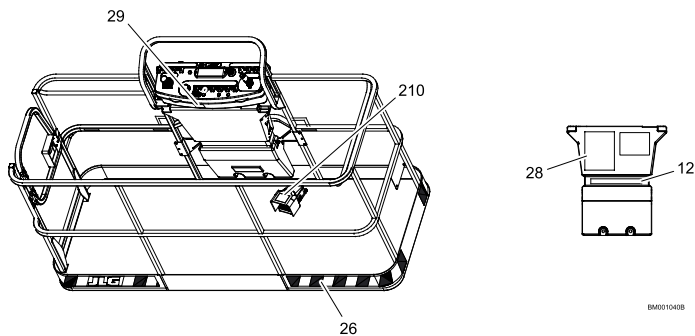
Tabel 8. Sikkerhedsmærkattekst (continued)

Del nr.	ANSI	Koreansk	Kinesisk	Portugisisk	Spansk	Fransk	Australsk	Japansk
209	1703805	1703939	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
210	--	1703981	1703982	1705902	1703983	1703984	--	1703980

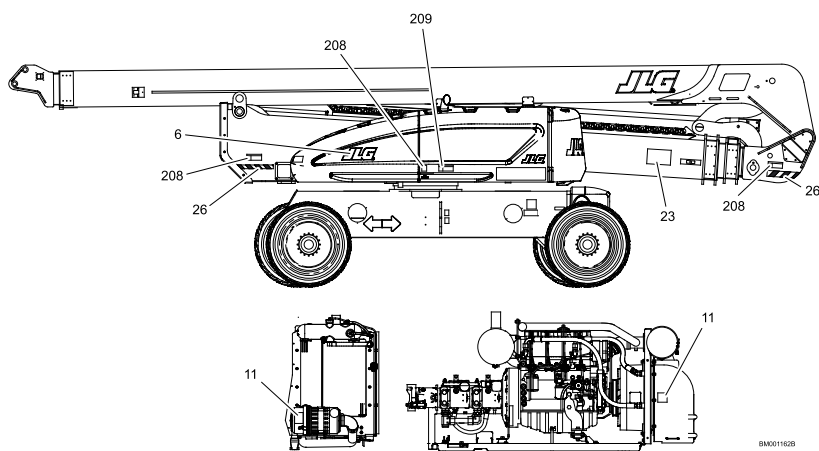
4.30.2 Kun CE/UKCA Sikkerhedsmærkatplacering og -forklaring



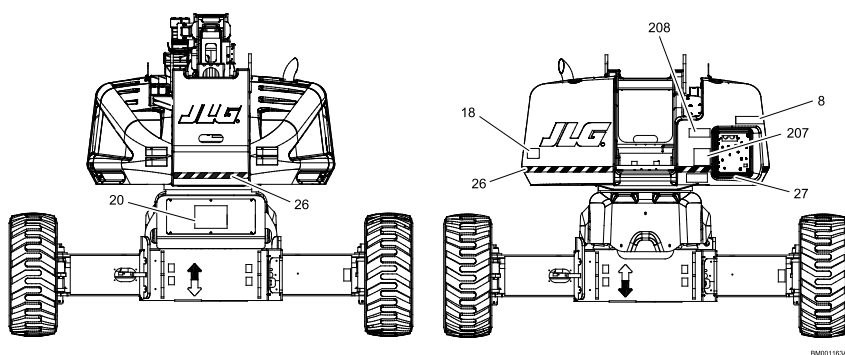
Figur 20. Kun CE/UKCA Placering af sikkerhedsmærkater 1 af 4



Figur 21. Kun CE/UKCA Placering af sikkerhedsmærkater 2 af 4



Figur 22. Kun CE/UKCA Placering af sikkerhedsmærkater 3 af 4



Figur 23. Kun CE/UKCA Placering af sikkerhedsmærkater 4 af 4

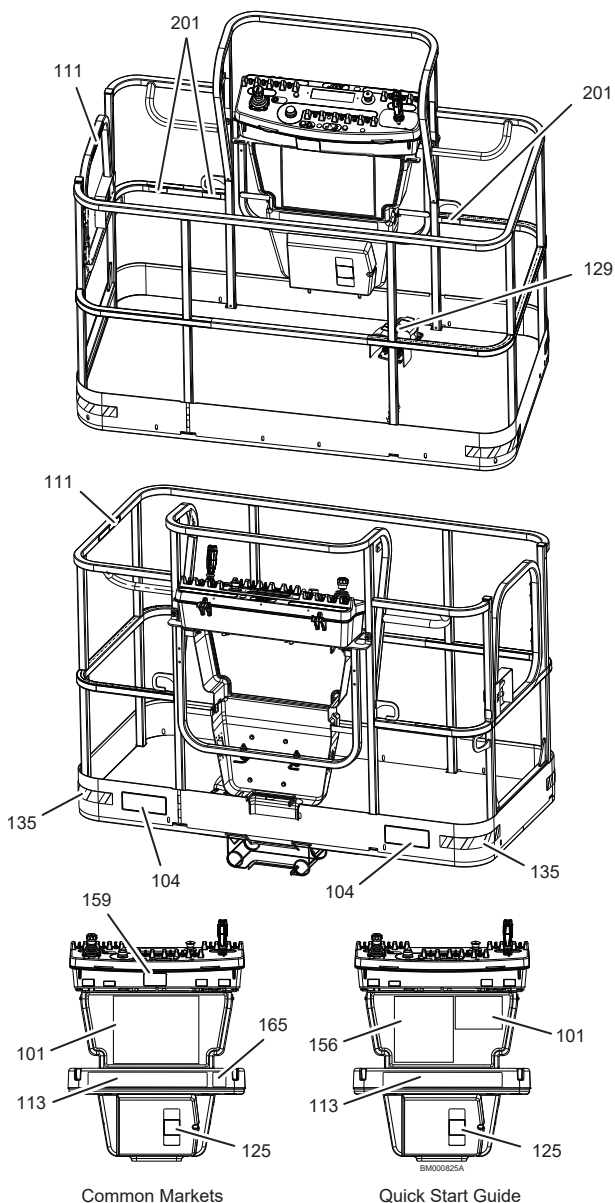
Tabel 9. Kun CE/UKCA Forklaring af sikkerhedsmærkater

Del nr.	CE/UKCA
6	1702773
8	1705468
11	1706098
12	1706770
18	1001191525
19	1703483

Tabel 9. Kun CE/UKCA Forklaring af sikkerhedsmærkater (continued)

Del nr.	CE/UKCA
20	1001284690
23	1703959
27	1001197408
28	1001180696
29	1001094055
38	1001319656
102	1701509
205	1001218850
206	1705921
207	1705822
208	1701518
209	1705961
210	1705828

4.31 HURTIGT UDSKIFTELIGE PLATFORMSSIKKERHEDSMÆRKATER



Figur 24. Hurtig Udskiftning af Platformsmærkater

Tabel 10. Mærkattekst - 1250AJP

Del nr.	ANSI	CE/UKCA	Japansk	Koreansk	Spansk	Fransk (CSA)	Kinesisk	Portugisisk	Australsk
101	1001311942	1705921	1001311947	1001311944	1001311945	1001311943	1001311948	1001311946	1705921
104	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1705898	1701518
111	1702868	- -	- -	1705969	1704001	1704000	1001116846	1705967	- -
113	1001253048	1706770	1001253061	1001253052	1001253059	1001253050	1001253054	1001253057	1706770
125	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
129	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1705902	1705828
135	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
156	- -	1001180696 (engelsk)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
159	1001231801 1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055	1001094055
165	Anvendes ikke								
201	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Afsnit 5

Nødprocedurer

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

Efter et uheld skal maskinen inspiceres grundigt, og alle funktioner afprøves først fra undervognens styrepanel og derefter fra platformens styrepanel. Den må ikke hæves over 3 m (10 ft), før man har sikret sig, at alle skader er repareret (om nødvendigt), og at alle betjeningsgreb, -kontakter og -knapper fungerer korrekt.

5.3 BRUG I NØDSITUATIONER

5.3.1 Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

Hvis platformens operatør er fastklemt, fanget eller er ude af stand til at betjene eller styre maskinen, gøres følgende:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder.

ADVARSEL

Arbejdet skal indstilles, hvis styreenhederne ikke fungerer korrekt.

3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

5.3.2 Platform eller bom fanget ovenfra, eller bombevægelse forhindret af bomkontrollsystemet

Sænkes bommen ned på en genstand eller en struktur, kan bomkontrollsystemet stoppe maskinens bevægelser. Dette kan inkludere bevægelser, der er nødvendige til at løfte bommen op fra genstanden eller strukturen. Derudover kan bevægelsen af bommen, hvis platformen eller bommen bliver klemt eller fanget i strukturer ovenfra, blive genvundet ved at gøre følgende:

1. Sluk for maskinen.
2. Red alle personer på platformen, før maskinen frigøres. Personale skal være uden for platformen, før nogle kontroller på maskinen betjenes.
3. Benyt kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr efter behov til at stabilisere maskinens bevægelser for at hindre den i at vælte.
4. Brug hjælpestrømsystemet fra undervognens styrepanel til at frigøre platformen eller bommen forsigtigt fra genstanden/strukturen.
5. Når den er fri, startes maskinen, og platformen returneres til sikker position.
6. Kontrollér maskinen for skade. Hvis maskinen er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

5.4 TRÆKPROCEDURER I NØDSITUATIONER

Det er forbudt at bugsere maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. For specifikke procedurer henvises til afsnittet Maskindrift.

5.5 CLEARSKY SMART FLEET™ - LOCKED OUT (LÅST) TILSTAND

Maskinen kan placeres i en Locked Out (låst) tilstand eksternt gennem ClearSky Smart Fleet.

Hvis CS550 (ClearSky® LED-bevægelse/Rotorlys fjernes fra en maskine eller frakobles kontrolsystemet på grund af beskadigelse, kan maskinen også sættes i Locked Out (låst) tilstand.

BEMÆRK

Kontakt ejeren af ClearSky Smart Fleet™-kontoen, hvis maskinen er i Locked Out (låst) tilstand.

Denne side efterlades blank

Afsnit 6

Tilbehør

6.1 TILGÆNGELIGT TILBEHØR OG FORHOLDSSTABEL

Tabel 11. Tabel med tilgængeligt tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	AUS	CE/ UKCA	CSA	GB (Kina)	MOL 70 (Japan)
Fastboltet ekstern faldsikring (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Kabelstigehol- der			✓				
Stofnet til mid- terste gelænder (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓	✓				
Stofnet til øverste gelænder (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓			✓		
Faldsikring- splatform (36" x 72")	✓	✓					
Faldsikring- splatform (36" x 96")	✓				✓		
Nite Bright®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rørstativer	✓		✓	✓			
Net til platfor- mens midter- ste gelænder (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓	✓				

Tabel 11. Tabel med tilgængeligt tilbehør (continued)

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	AUS	CE/ UKCA	CSA	GB (Kina)	MOL 70 (Japan)
Net til platformens øverste gelænder (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓			✓		
Platform med midterskinne (36" x 96")	✓						
Udvidelse til platformens øverste gelænder (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformens arbejdslys	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformens arbejdsoverflade	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyGlazier®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
SkyPower® – 7,5 kW	✓	✓	✓		✓		✓
Generator – 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polstring til gelænder på SkySense®-platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyWelder®	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Soft Touch (let berøring)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Soft Touch - Overhead		✓					
Opbevaringsbakke	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 12. Tilbehør/Optioner Relationstabell

Tilbehør	Nødvendigt element	Kompatibel med (note 1)	Ikke kompatibel med	Kan udskiftes med (note 2)
Fastboltet faldsikring			Platform MMR* , platform MTR** , SkyGlazier, SkySense, polstring til gelænder på SkySense-platform, Soft Touch, opbevaringsbakke, udvidelse til øverste gelænder	
Kabelstigeholder			Platform/stof MMR* , platform/stof MTR** , arbejdslygter til platformen, polstring til gelænder på SkySense-platform, udvidelse til øverste gelænder	
Nite Bright			Platform/stof MMR* , platform/stof MTR** , arbejdslygter til platformen med Soft Touch, polstring til gelænder på SkySense-platform, Soft Touch, udvidelse til øverste gelænder	
Rørstativer		SkyPower	Platform MMR** , Platform MTR* , SkySense, Soft Touch	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder
Dæk til platformens midterskinne		Platform MTR** (stof), rørstativer, Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder, forlængelse af øverste gelænder	Fastboltet faldsikring, platform MMR* (stål), platform MTR** (stål), platformsarbejdslys, SkySense	
Platformens arbejdscoverflade			Platform MMR* , Platform MTR** , SkySense, polstring til gelænder på SkySense-platform, Soft Touch	
SkyAir	SkyPower	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkyCutter	SkyPower	SkyWelder	Rørstativer, platform/stof MMR* , platform/stof MTR** , SkySense, polstring til gelænder på SkySense-platform, Soft Touch, opbevaringsbakke	SkyGlazier
SkyGlazier		SkyPower	Fastboltet faldsikring, faldsikringsplatform, rørstativer, platform/stof MTR** , SkySense, polstring til gelænder på SkySense-platform, Soft Touch, udvidelse til øverste gelænder, platform med tre indgange	SkyCutter, SkyWelder

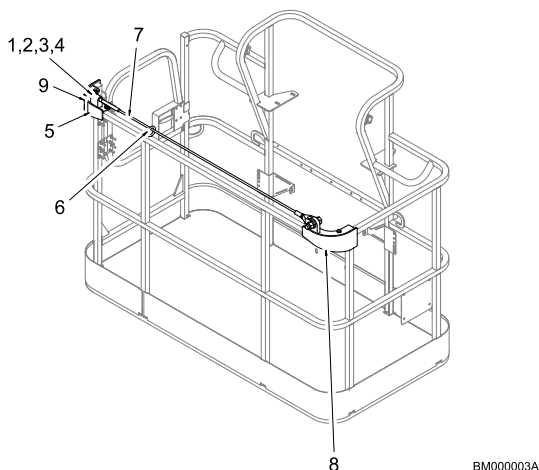
Tabel 12. Tilbehør/Optioner Relationstabel (continued)

Tilbehør	Nødvendigt element	Kompatibel med (note 1)	Ikke kompatibel med	Kan udskiftes med (note 2)
SkyPower		Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkySense			Fastbollet faldsikring, rørstativer, stof MMR*, stof MTR**, platformens arbejdsflade, SkyGlazier, SkyWelder, Soft Touch, udvidelse til øverste gelænder	
Polstring til gelænder på SkySense-plattformen		SkySense	Kabelstigeholder, Nite Bright, SkyWelder, platform/stof MTR, platform/stof MMR, Soft Touch, opbevaringsbakke, udvidelse til øverste gelænder, Sky Glazier, Sky Cutter, platformens arbejdsflade	
SkyWelder	SkyPower	Nite Bright, SkyCutter	Rørstativer, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, polstring til gelænder på SkySense-plattform, Soft Touch, opbevaringsbakke	SkyGlazier
Soft Touch (let berøring)		SkyPower	Fastbollet faldsikring, faldsikringsplatform, rørstativer, Nite Bright, platform/stof MTR**, platformens arbejdsflade, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, polstring til gelænder på SkySense-plattform, opbevaringsbakke, udvidelse til øverste gelænder, platform med tre indgange	

Tabel 12. Tilbehør/Optioner Relationstabel (continued)

Tilbehør	Nødvendigt element	Kompatibel med (note 1)	Ikke kompatibel med	Kan udskiftes med (note 2)
Opbevaringsbakke			Fastbollet faldskring, platform MTR**, SkyCutter, polstring til gelænder på SkySense-platform, Soft Touch, forlænger til øverste gelænder	
Be-mærkning: 1. Alt tilbehør, der ikke er "Sky"-tilbehør, og som ikke er anført under "Ukompatibel med", antages at være kompatibelt. Be-mærkning: 2. Kan bruges på samme enhed, men ikke samtidig. * MMR = Maske til midterste gelænder; ** MTR = Maske til øverste gelænder				

6.2 FASTBOLTET EKSTERN FALDSIKRING



Figur 25. Fastboltet eksternt faldsikringssystem

- | | | |
|---------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Belleville mellemskive | 4. Kontramøtrik | 7. Kabel |
| 2. Mellemskive | 5. LH-beslag | 8. RH-beslag |
| 3. Sekskantet møtrik | 6. Fastgørelsesring | 9. Mærkat |

Det fastboltede eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

Personalet skal altid være faldsikret. Der kræves en helkropssele med en støddabsorberende snor eller en selvopruhlende snor, der ikke må være længere end 1,8 m (6 fod).

Det eksterne faldsikringssystems kapacitet er 140 kg (310 lb) – maks. én (1) person.

Flyt ikke platformen under brug af det eksterne faldsikringssystem.

⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner, mens du befinder dig uden for platformen. Vær forsigtig, når du går ind i/ud af platformen når den er hævet.

⚠ ADVARSEL

Hvis det eksterne faldsikringssystem bruges til at standse et fald eller på anden måde beskadiges, skal hele systemet udskiftes, og platformen skal inspiceres fuldstændigt, før den tages i brug igen. Se servicehåndbogen angående fjernelses- og installationsprocedurer.

BEMÆRK

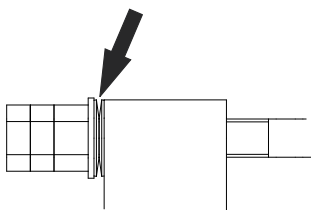
Det eksterne faldsikringssystem kræver en årlig inspektion og certificering. Den årlige inspektion og certificering skal udføres af en anden kvalificeret person end brugeren.

6.2.1 Kontrol før brug

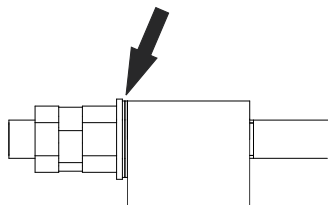
Det eksterne faldsikringssystem skal kontrolleres før hver brug af maskinen. Udskift komponenter, hvis der er tegn på slitage eller skader.

Før hvert brug udføres en visuel kontrol af følgende komponenter:

- Kabel: Kontrollér kablet for korrekt spænding, ødelagte lag, knæk eller nogen tegn på tæring.



Figur 26. Ukorrekt mellemrum

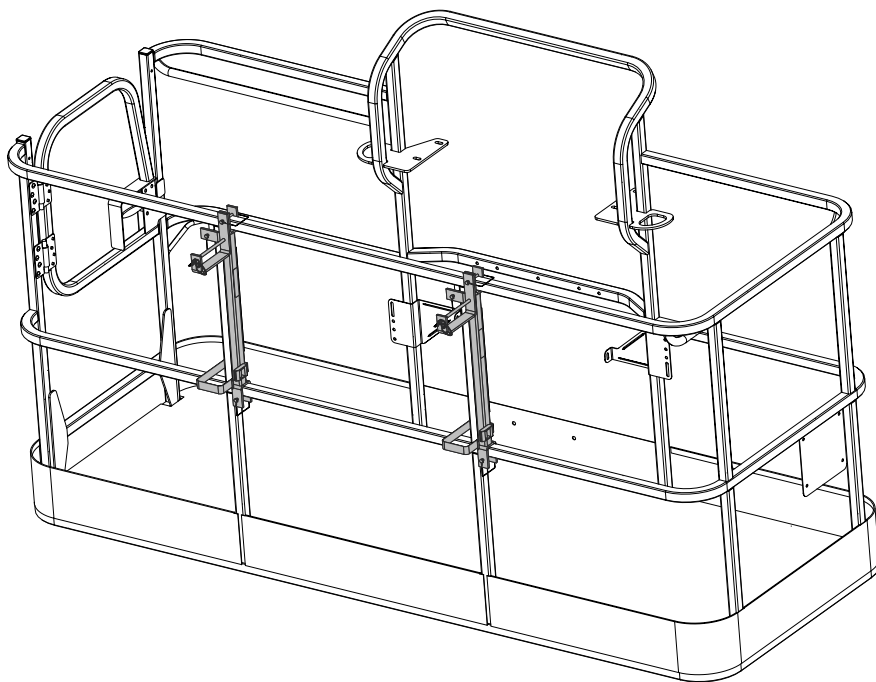


Figur 27. Korrekt mellemrum

Be- Der må ikke være noget synligt mellemrum mellem de to Belleville-skiver, **mærk-** når den korrekte kabelspænding er indstillet. Hvis der er et mellemrum mellem de to Belleville-skiver, er kabelspændingen forkert.

- Fittings og beslag: Kontrollér, at alle fittings er stramme og der ikke er tegn på brud. Kontrollér beslag for eventuelle skader.
- Fastgørelsesring: Ingen revner eller tegn på slitage er acceptable. Alle tegn på tæring kræver udskiftning.
- Monteringsbeslag: Kontrollér alle fastgørelsesbeslag for at sikre, at der ikke er nogen manglende komponenter og hardware er strammet korrekt.
- Platformskinner: Ingen synlige skader kan accepteres.

6.3 KABELSTIGEHOLDER

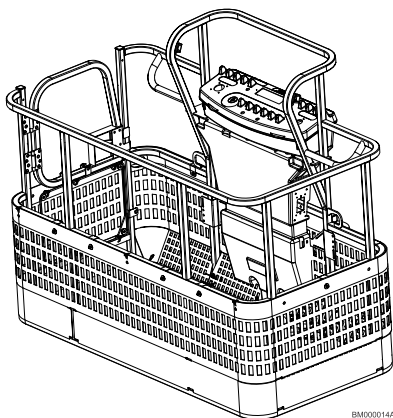


BM000362

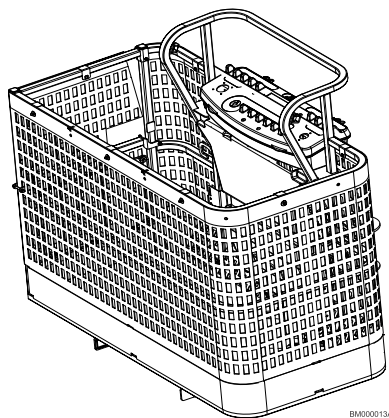
Figur 28. Kabelstigeholder

Tilbehøret holder til kabelstiger består af to lodrette beslag monteret på ydersiden af platformen, der bruges til at holde en kabelbakke formet som en stige.

6.4 STOFNET TIL PLATFORMENS MELLEM ELLER ØVERSTE GELÆNDER



Figur 29. Stofnet til platformens mellemgelænder



Figur 30. Stofnet til øverste gelænder

Tilbehøret Stofnet består af et flammehæmmende, letvægtsnet, som er fastgjort til platformens midterste gelænder **eller** platformens øverste gelænder.

6.5 FALDSIKRINGSPLATFORM

Be- Se mere detaljerede oplysninger i håndbogen JLG eksternt faldsikringssystem (PN 3128935).
mærk-
ning:

Det eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

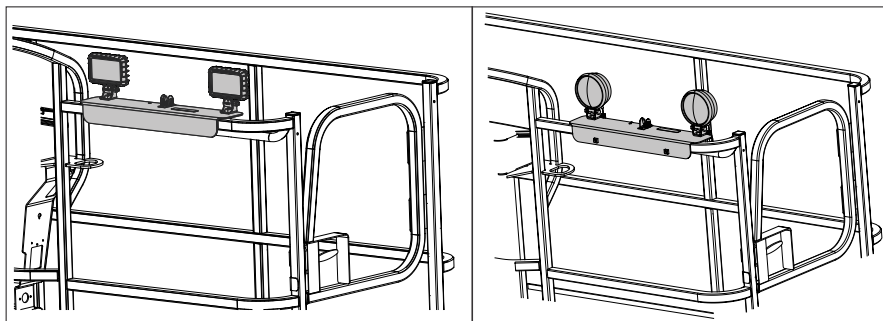
Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropssæle med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft.), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb) for faldsikringssystemet af transfastener-typen og 612 kg (1350 lb) for faldsikringssystemet af spoletypen.

6.5.1 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner, mens du befinder dig uden for platformen. Vær forsigtig, når du går ind i/ud af platformen når den er hævet.

6.6 NITE BRIGHT®

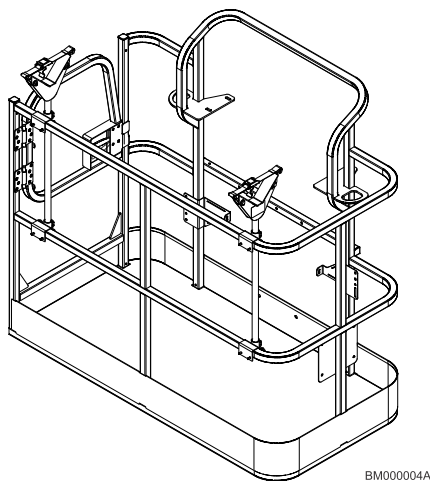


Figur 31. Nite Bright

Nite Bright-lyspakken består af to 40 W lamper, der monteres på platformens gelændere.

* Udseendet af Nite Bright-lys kan variere.

6.7 RØRSTATIVER



Figur 32. Rørstativer

Rørstativer giver mulighed for at opbevare rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Dette tilbehør består af to stativer med justerbare stropper til at holde lasten på plads.

6.7.1 Kapacitetsspecifikationer

Maks. stativkapacitet	Maks. platformskapacitet (med maks. længde i stativer)
80 kg	184 kg
Maks. materialelængde af stativer: 6,1 m Min. materialelængde af stativer: 2,4 m	

6.7.2 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Reducerer platformens kapacitet med 45,5 kg (100 lb), når den er installeret.

ADVARSEL

Vægten af stativer plus vægten af platformen må ikke overstige den nominelle kapacitet.

BEMÆRK

Maksimalbelastningen af stativerne er 80 kg (180 lb) jævnt fordelt på de to stativer.

BEMÆRK

Den maksimale materialelængde i stativer er 6,1 m (20 ft).

- Vær sikker på, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Sæt stativerne tilbage i opbevaringsposition, når de ikke bruges.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

6.7.3 Forberedelse og inspektion

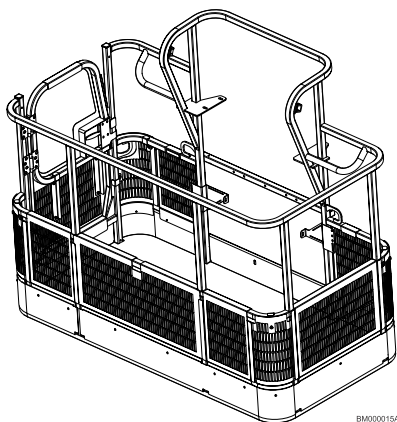
- Sørg for, at stativerne er fastgjort til platformens gelændere.
- Udskift iturevne eller flossede fastgøringsstroppe.

6.7.4 Betjening

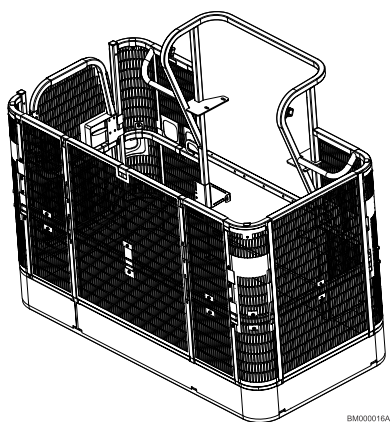
1. For at klargøre stativerne til montering skal låsestifterne fjernes, hvert stativ skal drejes 90 grader fra opbevaringsposition til arbejdsposition, derefter sikres med låsestifterne.
2. Løsn og fjern fastgøringsstropper. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer.
3. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende, og spænd til.
4. For at fjerne materiale skal fastgøringsstropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

Be- Sæt fastgøringsstropperne over eventuelt resterende materiale, inden ma-
mærk- skinen fortsat betjenes.
ning:

6.8 NET TIL PLATFORMENS MELLEM ELLER ØVERSTE GELÆNDER



Figur 33. Net til platformens mellemgelænder



Figur 34. Net til platformens øverste gelænder

Tilbehøret Net til platformens mellemgelænder består af et net af rustfrit stål, der er fastgjort til platformens mellemgelænder.

Tilbehøret Net til platformens øverste gelænder består af et letvægtsnet af aluminium, der er fastgjort til platformens øverste gelænder.

6.9 DÆK TIL PLATFORMENS MIDTERSKINNE

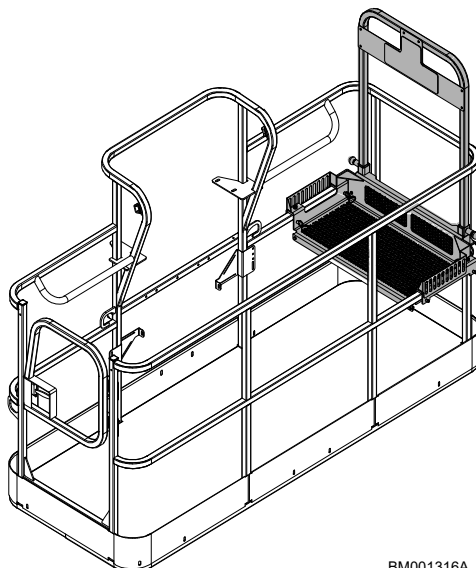
Tilbehør til platformens midterskinne består af en dæksbase og en håndliste, der er monteret på platformens midterskinne.

⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinen med personale på denne enhed.

⚠ ADVARSEL

Mandskab på platformen skal under arbejdet på platformen bære hel kropsslede med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt.



BM001316A

Figur 35. Dæk til bom-platform

⚠ ADVARSEL

Gelænder påkrævet ved brug af dette tilbehør. Sørg for, at gelænderet er i oprejst position, og at begge fjederstifter er sat helt ind før brug.

⚠ ADVARSEL

Reducér belastningen med 25 kg (55 lb), når tilbehøret er på platformen.

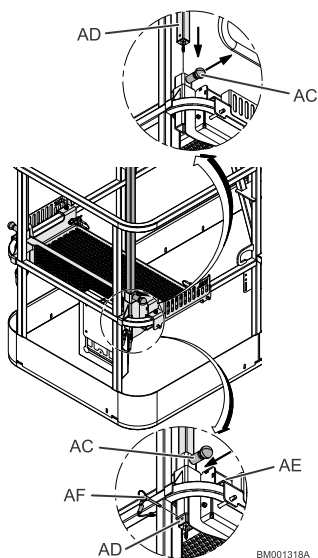
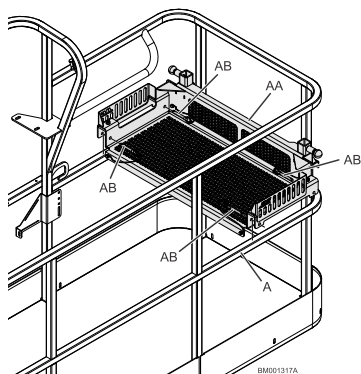
⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner fra platformen. Vær forsigtig, når du går ind og ud af tilbehøret.

6.9.1 Installation af tilbehør

Maskinforberedelse

1. Parker maskinen på et fast, jævnt underlag. Træk bommen helt ind, og sænk den ned på maskinens bomstop.
2. Drej nøglekontakten til positionen off (i midten), og skub strøm-/nødstopkontakten ind til positionen off (ned).
3. Afbryd batteristrømmen fra maskinen.
4. Sæt et "Do Not Operate"-mærke på nøglekontakten.



Installationsprocedurer

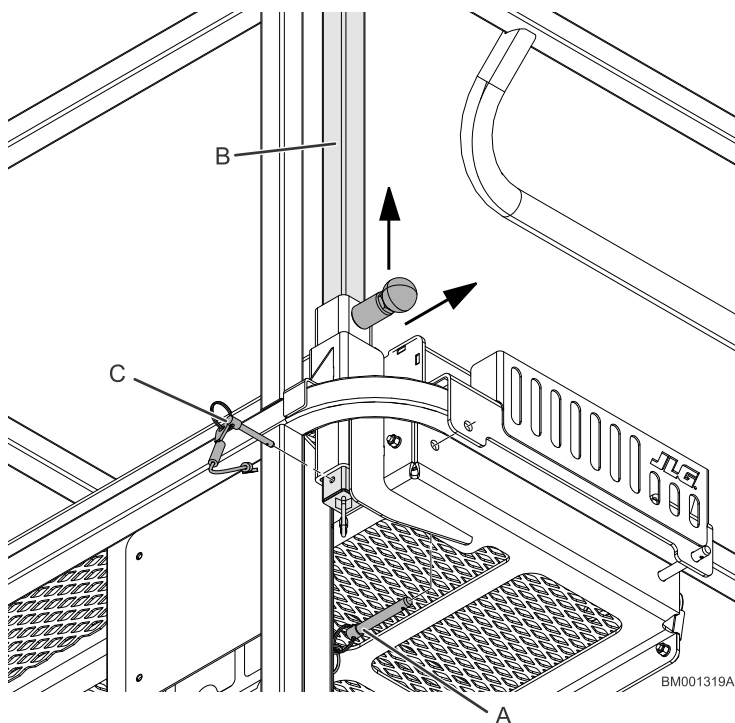
1. Montér understøtningsdækkets base (AA) på platformens midterskinne (A), og fastgør den med midterskinnens fastgørelsesstifter (AB).
2. Træk den runde knops fjederstifter (AC) ud, og drej dem en kvart omgang. De vil låse i den tilbagetrukne position.
3. Montér gelænderrøret (AD) i understøtningsdækkets base (AE).
4. Nulstil den runde knops fjederstifter (AC) ved at trække dem ud og dreje dem en kvart omgang.
5. Skub gelænderet op eller ned, indtil de runde knopfjederstifter (AC) glider ind i placeringshullerne i gelænderet. Dette vil sikre gelænderet i oprejst position.
6. Indsæt gelænderets overstrækningsstifter (AF) i gelænderrøret. Dette vil sikre det midterste skinnedæk.
7. Tilslut batteriet til maskinen igen.

8. Fjern "Do Not Operate"-mærket på nøglekontakten.
9. Kontrollér, at maskinens funktioner fungerer korrekt.
10. Sæt maskinen tilbage i brug.

BEMÆRK

Brug af dæk til midterbom må ikke blokere platformens ind- og udgangsport på platforme med én indgang.

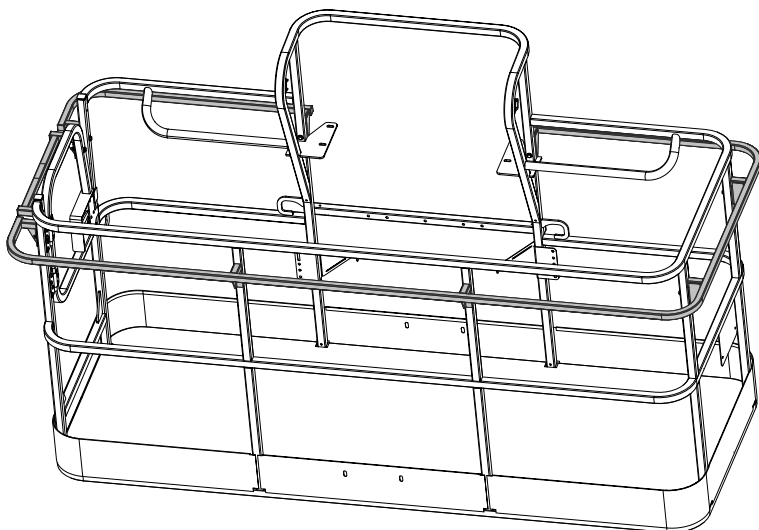
6.9.2 Adgang til manualboks (Traditionel Platform)



1. Fjern og behold midterskinnens fastgørelsesstifter (A) tættest på gelænderet (B).
2. Løft midterskinnens dæksfastholdelseskroge op og over platformens midterskinne, mens du skubber dæksenheden væk fra platformens ende.

Be- På maskiner med et platformshåndtag placeret foran midterskinnens dæk-
mærk-shåndtag skal du fjerne og fastholde håndtagets overstrækningsstift (C).
ning: Løs fjederboltene, og fjern håndlisten (B) fra midterskinnens dækbasis.

6.10 UDVIDELSE TIL PLATFORMENS ØVERSTE GELÆNDER

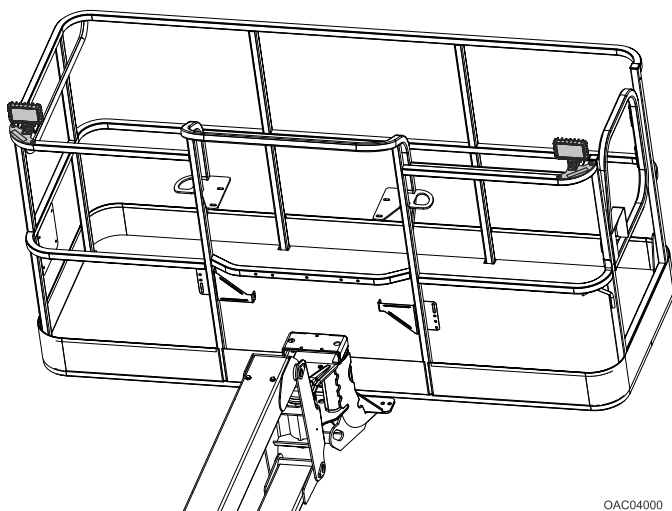


BM000017A

Figur 36. Udvidelse til platformens øverste gelænder

Tilbehøret udvidelse til platformens øverste gelænder består af et ekstra gelænder, der sidder på alle sider af platformen.

6.11 PLATFORMENS ARBEJDSLYS

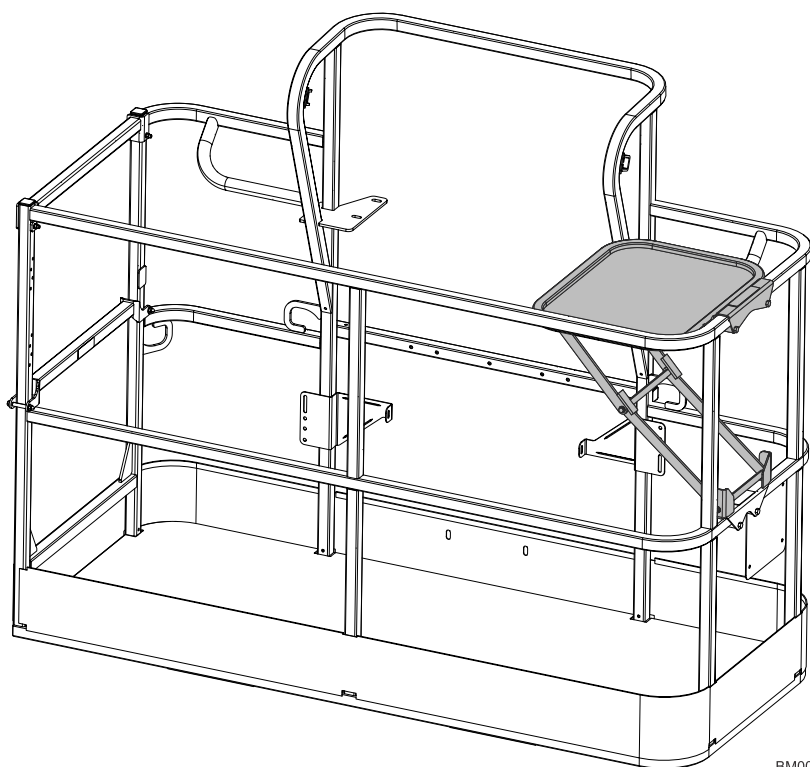


OAC04000

Figur 37. Platformens arbejdslys

Tilbehøret arbejdslys til platform består af to 12 V lamper, der monteres på platformens gelændere.

6.12 ARBEJDSFLADE TIL PLATFORM

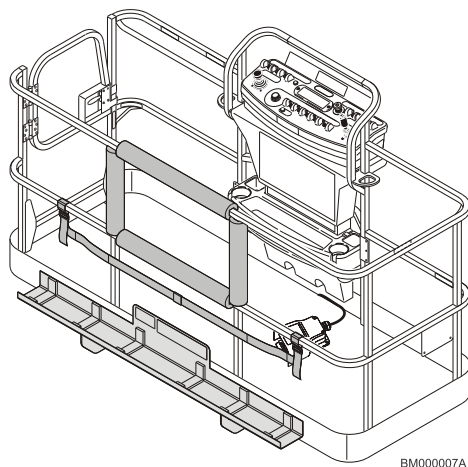


BM000276

Figur 38. Arbejdsflade til platform

Ekstraudstyret arbejdsflade til platformen består af en bakke i hjørnet, der er boltet fast på platformens øverste og midterste gelænder.

6.13 SKYGLAZIER®



Figur 39. SkyGlazier-system

SkyGlazier giver glarmestre mulighed for en effektiv placering af glaseruder. Glaserpakken består af en bakke, der fastgøres til bunden af platformen. Glasruden hviler på bakken og mod det øverste gelænder på platformen, som har en beskyttende polstring. SkyGlazier har en strop til at sikre glaseruden til platformens gelænder.

6.13.1 Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetszone *	Maks. belastning af bakken	Maks. platformskapacitet med maks. længde i bakke
227 kg/230 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
249 kg/250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
270 kg/272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
299 kg/300 kg (660 lb)	68 kg (150 lb)	160 kg (350 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
450 kg/454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Refererer til kapacitetsmærkaterne, der sidder på maskinen, for information om kapacitetszone.		
Type platform krævet: Sideindgang		
Rudens maksimale mål: 3 m ² (32 kvf)		
Maks. vindhastighed: 32 km/t (20 mph)		

6.13.2 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Sørg for, at glastruden er sikkert fastgjort med stroppen.

ADVARSEL

Bakken eller platformen må ikke overbelastes. Maskinens totale kapacitet er reduceret, når bakken er installeret.

ADVARSEL

Med SkyGlazier installeret er de oprindelige værdier for platformskapaciteten reducerede, som angivet i specifikationstabellen ovenfor. Platformens nye nominelle kapacitet må ikke overskrides. Se mærkaten om kapacitet, der sidder på bakken.

ADVARSEL

En forøgelse af det område, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten. Begræns panelområde til 3 m² (2 kvf). Maksimum tilladte bugseringshastighed er 32 km/h (20 mph).

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Fjern bakken, når den ikke er i brug.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

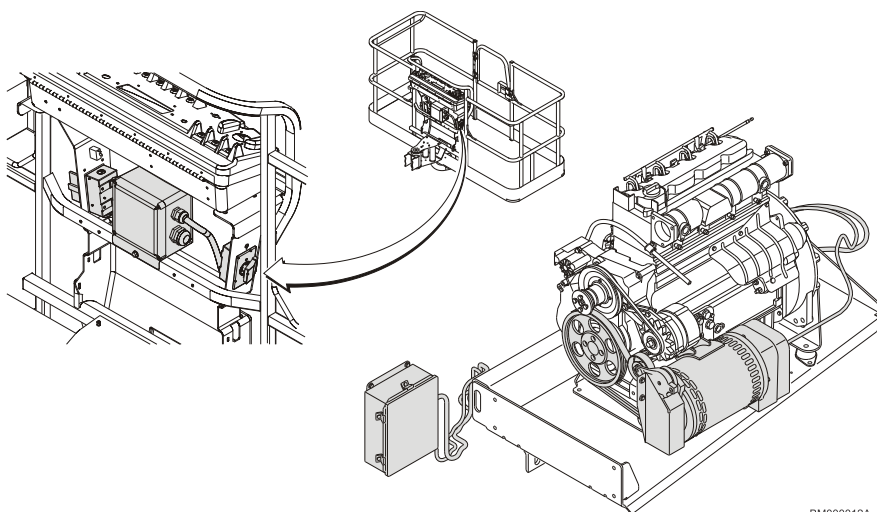
6.13.3 Forberedelse og inspektion

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af bakken.
- Sørg for, at bakken er forsvarligt fastgjort til platformen.
- Sørg for, at stroppen ikke er itu eller flosset.

6.13.4 Betjening

1. Placer glastrude på SkyGlazier-bakken.
2. Placer panelet på den ønskede placering på bakken.
3. Før den justerbare strop rundt om glastruden og stram til sikkert hold.

6.14 SKYPOWER® 7,5 KW OG GENERATOR 4 KW



BM000012A

Figur 40. SkyPower og generatorsystemer

SkyPower og generatorsystemerne forsyner platformen med vekselstrøm gennem en vekselstrømsbeholder til brug af værktøj, lys samt skære- og svejseudstyr.

Alle strømregulerende komponenter findes i en vandtæt kasse, der er tilsluttet generatoren med et kabel. Generatoren leverer strøm, når den kører ved den specificerede hastighed med strømkontakten tilsluttet (kontakten sidder på platformen). En topolet, 20 A (4 kW) eller trepolet, 30 A (7,5 kW) effektafbryder beskytter generatoren mod overbelastning.

6.14.1 Effekt

SkyPower 7,5 kW specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (spidsværdi: 8,5 kW)
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (spidsværdi: 6 kW)

Generator 4 kW specifikationer:

- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-faset: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

6.14.2 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Denne fabriksinstallerede funktion er kun til rådighed for specificerede modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Brug den korrekte spænding til det anvendte værktøj.
- Overbelast ikke det elektriske kredsløb.

6.14.3 Forberedelse og inspektion

- Sørg for, at generatoren er sikret.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

6.14.4 Betjening

Start motoren, og tænd derefter generatoren.

Se Teknisk Brugerhåndbog til Miller Generator (PN 3121677) for yderligere information.

6.15 SKYSENSE®

ADVARSEL

SkySense er ikke beregnet til at erstatte eller reducere behovet for, at operatøren er opmærksom på omgivelserne omkring maskinen. Farer, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, kan ikke forhindres eller reduceres af SkySense. Operatøren skal altid se i kørselsretningen, undgå elledninger, undgå forhindringer, som kan ramme maskinen eller personer på platformen, og følge alle instruktioner, mærkater og andre advarsler, der følger med denne maskine.

Operatøren må ikke sætte sin lid til SkySense som en erstatning for at følge de instruktioner og advarsler i manualer og på skilte, der følger med denne maskine.

SkySense er beregnet til at hjælpe operatøren. SkySense registrerer muligvis ikke visse genstande, afhængigt af form, materialetype eller genstandens retning i forhold til sensorerne. Det er operatørens ansvar hele tiden at være opmærksom på sine omgivelser.

⚠ ADVARSEL

Reducér platformens kapacitet med 10 lb (4,5 kg) per bar, når den er installeret på platformen (20 lb (9 kg) eller 30 lb (14 kg) i alt).

Be- SkySense er ikke aktiv, når maskinen betjenes fra undervognens styrepanel.
mærk-
ning:

6.15.1 Forberedelse og inspektion

Inspektion før start:

1. Kontrollér alle SkySense rør for buler, revner eller anden skade.
2. Kontrollér alle SkySense sensorer for enhver skade på hus eller sensor.

Sådan testes SkySense systemet:

1. I et område, der er fri for forhindringer, skal man sørge for at maskinen står på en jævn, fast overflade inden for grænserne for den maksimale tilladte hældning under drift.
2. Hæv bommen fra platformens styrepanel, indtil bunden af platformen er mindst 6 fod fra jorden.
3. Fortsæt med at hæve platformen.
4. Mens du hæver, skal du holde hånden 6 til 12 tommer over en af de opadvendte sensorer. Maskinen skal stoppe, og den LED, der hører til sensoren (venstre LED til venstre sensorbjælke; højre LED til højre sensorbjælke; begge LED'er til sensorbjælken i midten eller sensoren foroven) skal være rød.
5. Sørg for, at området under platformen er fri af forhindringer, og sænk platformen. Maskinen skal sætte farten ned (LED for SkySense-status blinker gult med stigende frekvens) og stopper (LED for SkySense-status lyser konstant rødt), når bunden af platformen er ca. 12 tommer fra jorden. Alarmen skal lyde, hvis den ikke er slået fra (se SkySense Alarm).
6. Genaktiver fodkontakten, og tryk på knappen til tilsidesættelse på platformens styrepanel.
7. Fortsæt med at sænke platformen. Maskinen skal bevæge sig i tilstanden kørehastighed for hævet (LED for SkySense-status forbliver rød).

Be- SkySense-systemet stopper ikke maskinens drift, mens den er i
mærk- krybetilstand.
ning:

6.15.2 Betjening

SkySense sænker en maskines funktionshastighed til krybehastighed, når den har en vis afstand til en genstand, også kendt som "advarselszonen". Hvis maskinen bliver ved med at nærme sig genstanden og bevæger sig ind i "stopzonen", stopper SkySense alle maskinens funktioner.

For de proportionale funktioner, der aktiveres med joysticket, varierer advarselszonens størrelse baseret på, hvor meget joysticket aktiveres. Stopzonen aktiveres altid ved samme afstand fra genstanden uanset joystickets position.

Hvis funktionen har nået advarselszonen, genoptages den normale kørehastighed, når en funktion aktiveres i den modsatte retning. Hvis maskinen har nået SkySense-stopzonen, skal du slippe funktionen og genaktivere fodkontakten for at aktivere en funktion i den modsatte retning.

SkySense er aktiv under følgende funktioner:

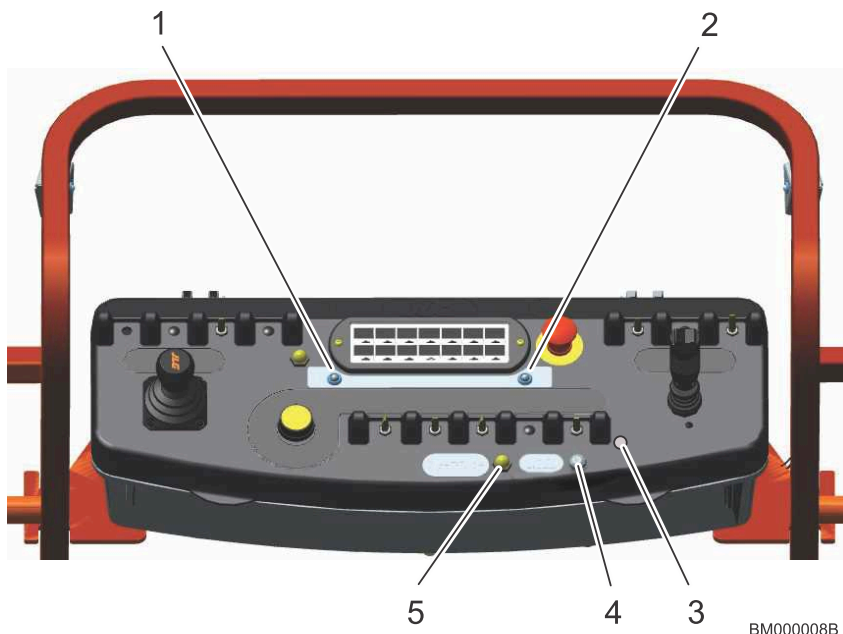
- Løft op/ned (inklusive kranarmsfunktioner)
- Roteringsplatform (inklusive kranarmsrotation)
- Teleskop ud
- Sving
- Baglæns kørsel

Be- Under aktiv DOS (Drive Orientation System), er SkySense aktiv, når der kø-
mærk- res i både fremad- og bakretninger.
ning:

Der er to LED-indikatorer på platformens styrepanel, som signalerer SkySense-aktivitet.

- **Ingen LED:** Normal drift.
- **LED blinker gult:** Maskinen befinder sig i SkySense-advarselszonen og vil sænke farten til krybehastighed. LED'en blinker med en frekvens, der svarer til nærheden til en genstand.
- **LED lyser rødt:** Maskinen befinder sig i SkySense-stopzonen, og alle maskinfunktioner standser.
- **LED blinker rødt:** SkySense-sensoren er blokeret eller beskadiget. Blokeringer skal fjernes og korrekt funktion verificeres. Beskadigede sensorer skal udskiftes.

6.15.3 Indikatorer for SkySense-platformspanel



BM000008B

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. LED-Indikatorlys | 4. Knappen til at slå højttaler fra |
| 2. LED-Indikatorlys | 5. Knap for tilsidesættelse |
| 3. Alternativ position af knappen til at slå højttaler fra | |

6.15.4 SkySense-alarm

Aktivisering af SkySense signaleres af en hørbar alarm og LED'erne på platformens panel, der indikerer SkySense-aktivitet, når advarsels- eller stopzonerne nås

I advarselszonen pulserer den hørbare alarm med tiltagende hastighed, når maskinen bevæger sig tættere på genstanden. I stopzonen lyder alarmen som en kontinuerlig tone.

Når maskinen befinder sig i stopzonen, lyder desuden den hørbare alarm på platformens styrepanel. Systemet kan nulstilles ved at genaktivere fodkontakten.

De hørbare SkySense-alarmer kan slås fra med knappen på platformens styrepanel, selvom lysdioderne vil fortsætte med at lyse. Alarmen på platformens styrepanel lyder, når maskinen kører ind i SkySense-stopzonen, selv når lyden er slået fra.

Be- Hvis maskinen er udstyret med forlygter/baglygter eller chassisbelysning **OG**
mærk- SkySense-funktionen, vil knappen til at slå lyden fra være placeret i den al-
ning: ternative position (3). [Se figur - Indikatorer på SkySense-platformens panel.](#)

6.15.5 Knap for tilsidesættelse

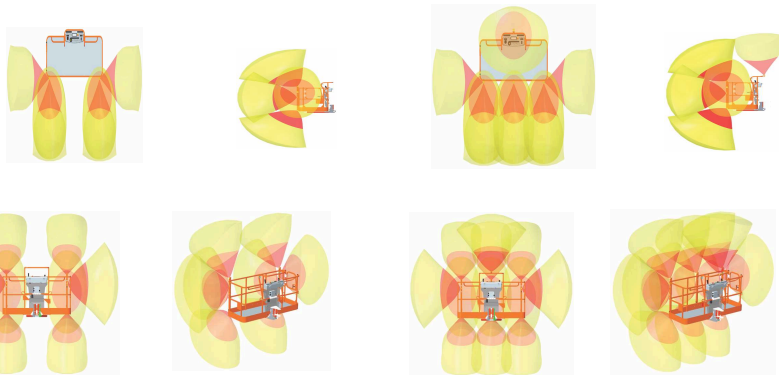
Den gule knap til tilsidesættelse gør det muligt for operatøren at omgå normal SkySense-drift for at bevæge sig tættere på en genstand i stopzonen.

Når operatøren tilsidesætter SkySense ved hjælp af knappen til tilsidesættelse for at komme tættere på et arbejdsområde, opretholder maskinen krybehastigheden, og den relevante indikatorfarve blinker alt efter placering i enten advarsels- eller stopzonerne.

Be- Tilsidesættelse skal kun aktiveres, hvis operatøren ønsker at flytte platform-
mærk- men tættere på en genstand, der befinder sig i eller er på vej ind i stopzonen.
ning:

BEMÆRK

SkyGuard-drift påvirkes, når SkySense er installeret på en maskine. Hvis SkySense aktiveres før SkyGuard aktiveres, vil SkyGuard kun afbryde funktioner, hvis den aktiveres. Hvis SkyGuard aktiveres før SkySense aktiveres, vil SkyGuard fungere normalt.

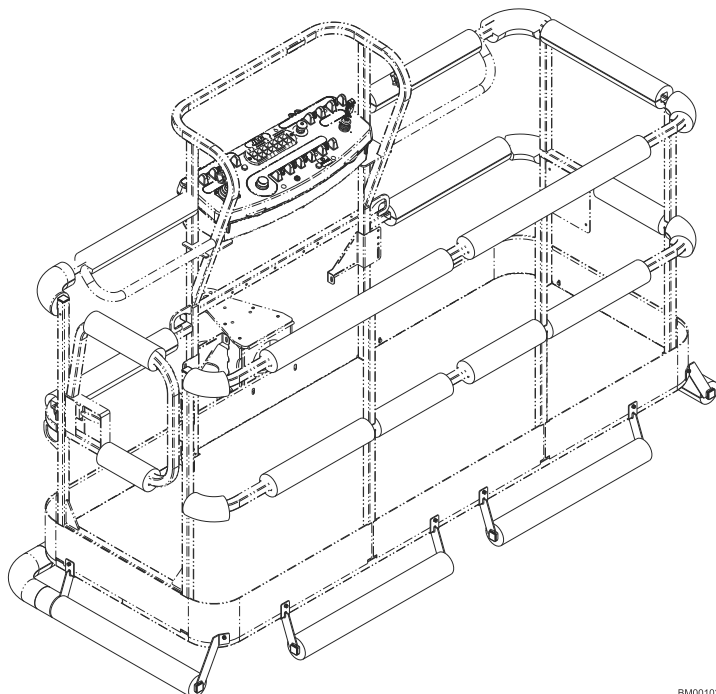


Figur 41. SkySense dækning niveau 1-områder (2– bar)

Figur 42. SkySense dækning niveau 2-områder (3– bar)

Be- De viste sensorkegler er tilnærmelsesvis og kun til reference
mær-
knin-
g:

6.16 POLSTRING TIL GELÆNDER PÅ SKYSENSE®-PLATFORM

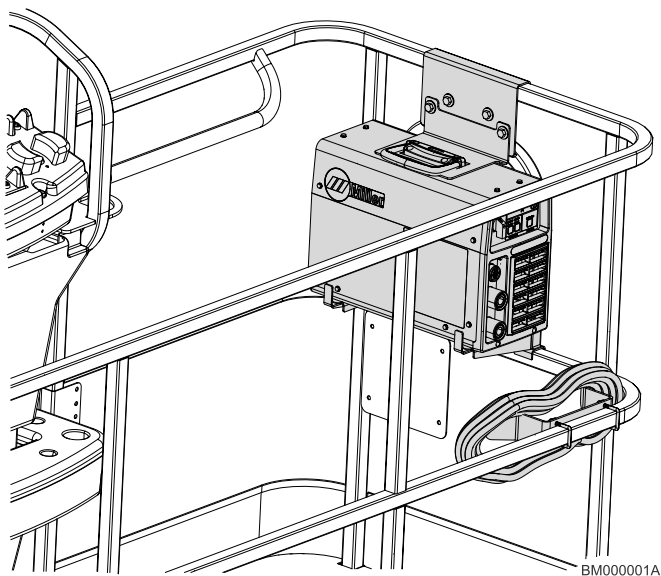


BM001038A

Figur 43. Polstring til gelænder på platform

Dette tilbehør er beregnet til maskiner udstyret med SkySense-tilbehøret med ekstra polstring til platformen.

6.17 SKYWELDER®



Figur 44. SkyWelder-system

BM000001A

SkyWelder er i stand til TIG- og stick-svejsning og producerer 200 A ved 100 % arbejdscyklus eller 250 A ved 50 % arbejdscyklus. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower-systemet.

6.17.1 Betjening

Start motoren, tænd for generatoren og tænd dernæst for svejseanlægget.

Se Brugerhåndbog til Miller Svejseanlæg (PN 31215476) for yderligere information.

6.17.2 Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m $\pm$ 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 13. Tilbehørs mærkedata

Svejsemo- dus	In- putstrøm	Outputeffekt	Svejsnin- gens am- pereområ- de	Maksimal spæn- ding, åbent kredsløb	Ampere input ved nominal belastningsoutput (50/60 Hz)						KVA	KW
					208 V	230 V	400 V	460 V	575 V			
Lysbue- svejsning (SMAW)	3— faset	280 A ved 31,2 VDC, 35 % arbejdscyklus	30 — 280 A	103 VDC	29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2	
		200 A ved 28 VDC, 100 % arbejdscyklus			18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4	
	1— faset	200 A ved 28 VDC, 50 % arbejdscyklus	30 — 200 A		33,7	30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6	
		150 A ved 26 VDC, 100 % arbejdscyklus			23,07	20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5	
TIG (GTAW)	3— faset	280 A ved 21,2 VDC, 35 % arbejdscyklus	5— 280 A	9,5 VDC	20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1	
		200 A ved 18 VDC, 100 % arbejdscyklus			12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3	
	1— faset	200 A ved 18 VDC, 50 % arbejdscyklus	5— 200 A		22,12	19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4	
		150 A ved 16 VDC, 100 % arbejdscyklus			14,84	13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9	

6.17.3 Tilbehør til svejsning

- 3,6 m (12 ft) svejseledninger med klemmer og stik (opbevares på platformen)
- Brandslukker

6.17.4 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

ADVARSEL

Aflast platformen med 29 kg (64 lb), når svejseren befinder sig i platformen.

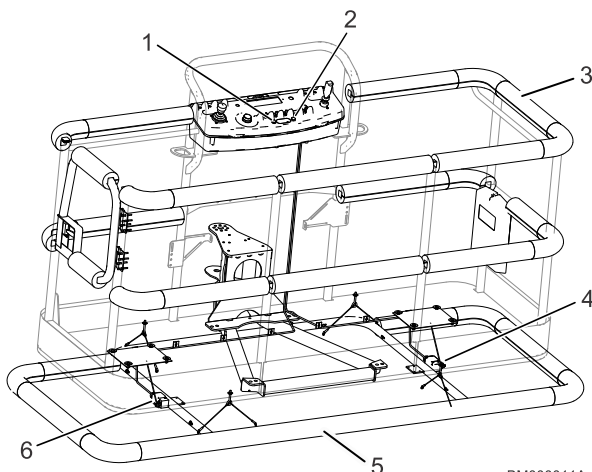
- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af svejseanlæggets støtter.
- Kontrollér, at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Vær sikker på at polariteten af ledningerne er korrekt.
- Brug den rigtige beklædning under svejsning.
- Brug korrekte størrelser stænger og spændingsindstillinger.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke svejses til platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug aldrig en højfrekvens lysbuestarter med TIG-svejseanlægget.

6.17.5 Forberedelse og inspektion

- Forbind jordklemmen til det metal der svejses.
- Sørg for, at jordforbindelsen er god, og at polariteten af ledningerne er korrekt.

6.18 SOFT TOUCH (LET BERØRING)

Der er monteret polstring på platformens gelændere og en ramme under platformen. Grænseafbrydere deaktiverer platformens funktioner, når den polstrede ramme kommer i kontakt med en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.



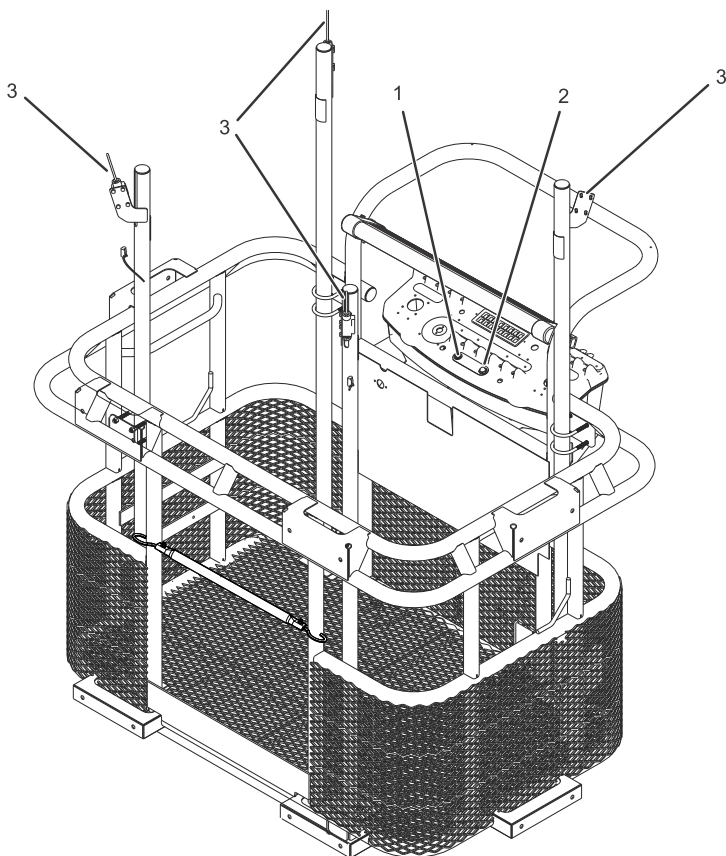
BM000011A

Figur 45. Soft touchsystem

1. Indikatorlys for tilsidesættelse
2. Knap for tilsidesættelse
3. Gelænderkofanger
4. Grænseafbryder
5. Rammeophæng og gelænderkofanger
6. Grænseafbryder

6.19 SOFT TOUCH — OVERHEAD

Der er monteret en samling master, der strækker sig til nær operatørens hovedhøjde. Grænseafbrydere monteret på disse master deaktiverer alle platformfunktioner, når de berøres af en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.



BM000317i

1. Indikatorlys for tilsidesættelse
2. Knap for tilsidesættelse
3. Grænseafbryder

Be- Nogle dele er skjult for klarhed.
mær-
king:

Afsnit 7

Generelle specifikationer og vedligeholdelse

7.1 GENERELT

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende Vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- & vedligeholdelseshåndbogen.

7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

7.2.1 Driftsspecifikationer

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – ANSI, CSA og Japan	
Ubegrænset	227 kg (500 lb)
Begrænset	454 kg (1000 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – CE, UKCA og Australien	
Ubegrænset	230 kg (500 lb)
Begrænset	450 kg (1000 lb)
Maks. hældning under drift	5°
Maksimal kørselsstigning (bom stuvet)	
Stigningsevne	45 %
Sidehældning	5°
Maksimalt bomsving	360 ° kontinuerlig
Jib PLUS	
Længde	2,44 m (8 ft)
Vandret bevægelse	125 ° i drift, 210 ° ved opbevaring
Lodret bevægelse	130 ° (+75/-55)
Maks. hydrauliksystemtryk	317 bar (4600 psi)
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal manuel kraft	400 N
Maks. dækbelastning	10750 kg (23.700 lb)

Generelle specifikationer og vedligeholdelse

Maksimal platformsrotation	± 90°
Maksimalt jordrejetryk	7,03 kg/cm ² (100 psi)
Maksimal kørehastighed	
Opbevaret	5,2 km/t (3,25 mph)
Hævet	1,2 km/t (0,75 mph)
Systemspænding	12 volt
Maskinens bruttovægt	
Tom platform	19958 kg (44.000 lb)
Tom platform inkl. Skypower	20056 kg (44.215 lb)
Omgivelses-(drifts-)temperatur: Se figurer for hydraulikolie/motorolie - Specifikationer for driftstemperaturer	

7.2.2 Dimensioner

Maskinens højde (opbevaringsposition)	3,05 m (10 ft)
Maskinlængde (opbevaringsposition)	
Transporttilstand	11,46 m (37 ft 7 in)
Arbejdstilstand	14,48 m (47 ft 6 in)
Maskinens bredde	
Aksler trukket ind	2,49 m (8 ft 2 in)
Aksler skudt ud	3,8 m (12 ft 6 in)
Venderadius (udvendig)	
Aksler trukket ind	6,8 m (22 ft 6 in)
Aksler skudt ud	5,89 m (19 ft 4 in)
Venderadius (indvendig)	
Aksler trukket ind	4,4 m (14 ft 5 in)
Aksler skudt ud	2,4 m (8 ft)
Hjulafstand	3,81 m (12 ft 6 in)
Akselpendling	± 6" (0,15 m)
Frihøjde	
Chassis	64,7 cm (25,5 in)
Aksel	30,4 cm (12 in)
Maksimal lodret platformshøjde	38,1 m (125 ft)
Op og over-højde	18,5 m (60 ft 7 in)

Hovedbommens områder (ved maksimal højde med vandret jibbom)	+75 ° / -55 °
Maksimal vandret rækkevidde med platform	
Ubegrænset	19,3 m (63 ft 2 in)
Begrænset	16,2 m (53 ft 2 in)
Bagendesving	
Tårn oppe	2,13 m (7 ft)
Tårn nede	3,43 m (11 ft 3 in)

7.2.3 Kapaciteter

Hydrauliktank	201,7 liter (53,3 gal)
Brændstoftank	117 liter (31 gal)
Hydrauliksystem	247,5 liter (65,4 gal)
Motornav	0,5 liter (0,5 qt) ± 10 %

7.2.4 Dækspecifikationer

Tabel 14. Størrelse — 445/50 D710

Belastningsområde	J
Lag vurdering	18
Skumfyldt	Polyuretan HD (55 Durometer) skum
Diameter	117,9 cm (46,45 in)
Bredde	45,7 cm (18 in)
Fælgstørrelse	15 - 28
Dæk- og hjulvægt	393 kg (867 lb)
Maks. dækbelastning	10750 kg (23.700 lb)

Tabel 15. Størrelse – 445/65-24

Type	Massiv
Diameter	115,1 cm (45,3 in)
Bredde	43,9 cm (17,3 in)
Fælgstørrelse	12,00-24

Tabel 15. Størrelse – 445/65-24 (continued)

Dæk- og hjulvægt	435,4 kg (960 lb)
Maks. dækbekæmpelse	10750 kg (23.700 lb)

7.2.5 Motordata**Tabel 16. Specifikationer for Deutz TD 2,9 L4**

Brændstof	Diesel
Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Slagvolumen i alt	2925 cm ³ (178 cu in)
Motoroliekapacitet	8,9 l (2,4 gal)
Kølevæskekapaacitet	
System	12,1 l (3,2 gal)
Motor	3 l (0,79 gal.)
Min. lavt motoromdrejningstal	900
Omdrejningshastighed ved halv gas	1800
Maks. omdrejningstal ved fuld gas	2500
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/h (1.2 gph)
Effekt	55,4 kW (74,2 hp)

7.2.6 Hovedkomponenter, vægt

Komponent	Vægt
Dæk og hjul	867 lb. (393 kg)
Gearnav og motor	275,5 lb. (123 kg)
Motor	1.275 lb. (579 kg)
Hovedudligger	5.186 lb. (2.357 kg)
Tårnuderligger	6.990 lb. (3.173 kg)
Tårnets teleskopcylinder	915 lb. (415 kg)
Akselpendelcylinder	74 lb. (34 kg)
Akseludskydningscylinder	92 lb. (42 kg)
Nivelleringscylinder	89 lb. (40 kg)

Komponent	Vægt
Platform 36 x 72 36 x 96	195 lb. (89 kg) 245 lb. (111 kg)
Kontravægt	3.320 lb. (1.506 kg)
* For den faktiske vægt, se stemplingen på kontravægten	

7.3 SPECIFIKATIONER FOR HYDRAULIKOLIE

Tabel 17. Hydraulikolie SAE viskositetsklasse Driftstemperaturintervaller

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 ° til +83 °C (0 ° til 180 °F)	10 W
-18 til +99° C (0 til 210° F)	10 W- 20, 10 W- 30
+10 til +99° C (50 til 210° F)	20 W- 20

Be- Hydraulikolier skal have antislidkvaliteter mindst som til API-kategori GL-3
mærk- og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries
ning: anbefaler standard UTTO.

Be- Bortset fra JLGs anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige olie-
mærk- mærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsstoffer
ning: eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge en anden
hydraulikolie end standard UTTO, skal man kontakte JLG Industries for at få
korrekte anbefalinger.

Be- Drift af maskinen med ikke-JLG-godkendte hydraulikvæsker eller drift uden
mærk- for de temperaturgrænser, der er angivet i diagrammerne for drift af hydraulik-
ning: kvæsker, kan medføre for tidlig slitage eller beskadigelse af komponenterne i
det hydrauliske system.

Be- Maskinerne kan udstyres med standard UTTO bionedbrydelig og giftfri hy-
mærk- draulikolie. Det er en helt syntetisk hydraulikolie, der indeholder de samme
ning: antislid- og rustbeskyttende egenskaber som mineralolier, men som ikke har
en skadelig indflydelse på grundvand eller miljø, hvis den spildes eller siver
ud i små mængder.

Be- Når temperaturen konstant er under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries,
mærk- at der anvendes en førsteklasses "koldt vejr"-hydraulikolie (Viskositet Gr.
ning: 32).

Tabel 18. Hydraulikolies egenskaber og klassifikationer

Væske	Egenskaber		Basis				Klassifikationer		
Beskrivelse	Viskositet ved 40 °C*	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyolestere	Let biologisk nedbrydeligt**	Stort set ugiftig †	Brandbestandig ‡
Shell Spirax S4 TXM – Anbefalet	67	146	✓						
Mobilfluid 424 - Valgfri	60	134	✓						
Shell Tellus S2 VX32 – Anbefalet	32	142	✓						
Mobil DTE 10 Excel 32 - Valgfri	32	164	✓						
Shell Tellus S4 VX32 – Anbefalet	32	296	✓						
Univis HVI 26 - Valgfri	26	376	✓						
Shell Naturelle HF-E32	31	192		✓			✓	✓	
Shell Naturelle HF-E46	46	193			✓		✓	✓	
Quintolubric 888-46	48	190				✓	✓	✓	✓
Hydrolube HP-5046D	46	192				✓	✓	✓	✓

* cSt, typisk

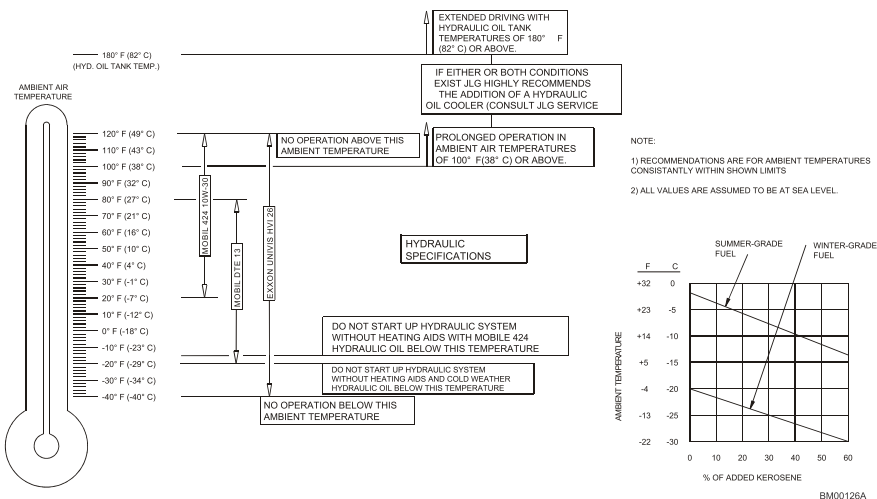
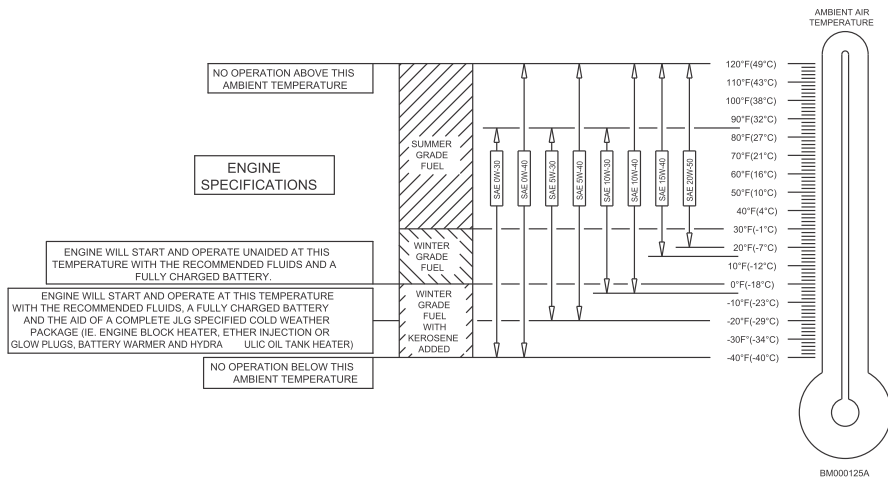
** Klassificeringen let bionedbrydelig angiver et af følgende:

CO2 konvertering > 60 % pr. EPA 560/6-82-003

CO2 konvertering > 80 % pr. CEC-L-33-A-93

† Klassificering som praktisk talt ugiftig angiver en LC50 > 5000 ppm ifølge OECD 203

‡ Brandsikker klassifikation angiver Factory Mutual Research Corp. (FMRC) Godkendelse



BM000224

7.6 VEDLIGEHOELSE FOR OPERATØREN

NØGLE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt har minimumsdrøypunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulsolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API-kategori GL-3.
EO	Motorolie. Benzin – API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD-klasse, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

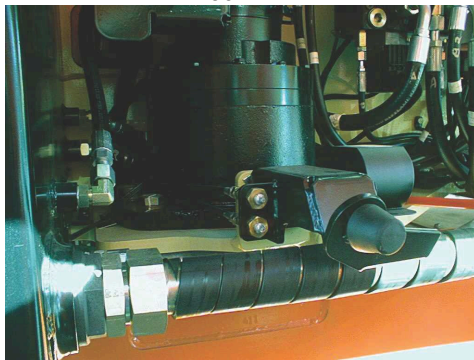
BEMÆRK

Smørintervallerne er baseret på maskinens drift under normale forhold. Smøringen skal foretages oftere, hvis maskinen benyttes af flere skiftehold og/eller benyttes under hårde eller vanskelige driftsforhold.

Bemærkning: Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filtrene på samme tid.

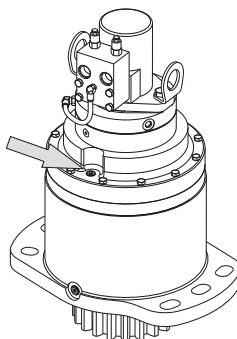
Be- Følgende numre svarer til dem i operatørens vedligeholdelses- og
mærk- smørediaqramfigur.
ning:

1. Vippeleje – fjernsmørenippel
Smørepunkter - 2 smørenipler
Kapacitet – Efter behov
Smøremiddel – MPG
Interval – Hver 3. måned eller hver 150 driftstimer



BM00022

2. Svingkrans
Smørepunkt(er) – Påfyldningsprop
Kapacitet - 2,3 l (79 oz)
Smøremiddel – GL-5
Interval - kontrollér niveauet for hver 150 timer; skift for hver 1200 driftstimer.
Fyldes, så ringhjulet er dækket.



BM00022

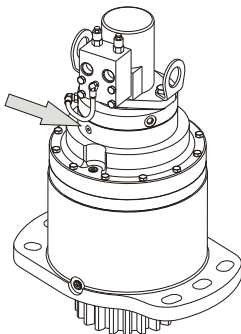
3. Svingbremse

Smørepunkt(er) – Påfyldningsprop

Kapacitet - 80 ml (2,7 oz)

Smøremiddel – DTE24

Interval - kontrollér niveauet for hver 150 timer; skift for hver 1200 driftstimer.



BM00022

4. Drivhjulsnav

Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,5 liter (0,5 qt) $\pm$ 10 %

Smøremiddel – EPGL

Interval – Skift olien efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 timers drift

Bemærkninger – Sæt påfyldningsstudsene til kl. 12 stilling og niveaustudsene til kl. 3 stilling. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsene, til det begynder at komme ud af niveaustudsene.



BM00022S

5. Hydraulikreturfilter

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval - skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timers drift eller som angivet på filterindikatoren



BM00023C

6. Hydraulikfremløbsfilter

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timers drift eller som angivet på filterindikatoren (hvis udstyret hermed)



BM000231



BM000232

7. Hovedventilens filter

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval - Udskift efter de første 50 timer og følgende efter hver 300 timer



BM000233

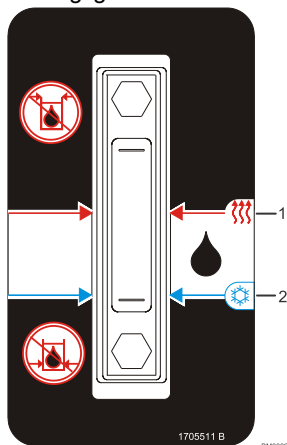
8. Hydraulikolie

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel

Kapacitet - tank: 208 liter (55 gal)

Smøremiddel – HO

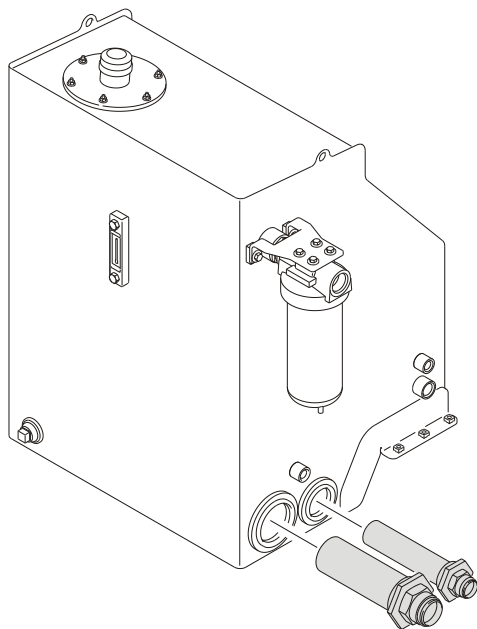
Interval – Kontrollér niveauet dagligt. Skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.



1. Brændstofniveau (varm olie)

2. Brændstofniveau (kold olie)

9. Sugiesier (i tank)
Smørepunkter - 2
Interval - Hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer Skal tages ud og renses, når der skiftes hydraulikolie.



BM00023:

10. (B) Olieskift med filter – Deutz 2.9

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

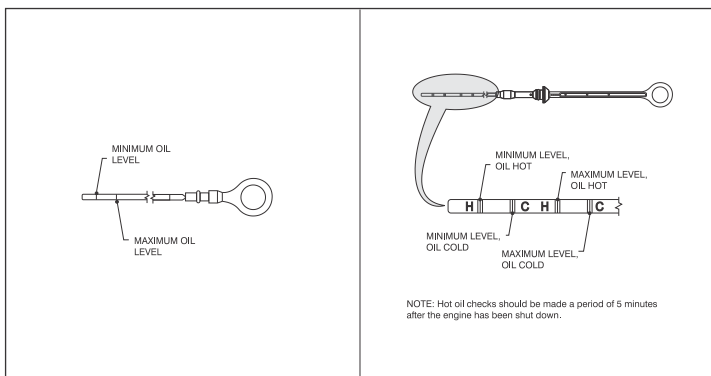
Kapacitet - 8,9 liter (2,4 gal)

Smøremiddel – EO

Interval – Kontrollér niveauet dagligt, skift hver 500 timer eller hver sjette måned, alt efter hvad der kommer først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinden.

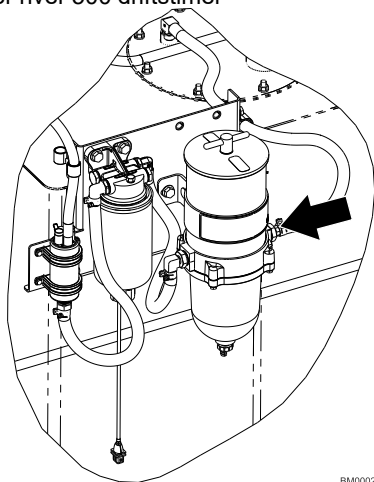


BM00023



BM00023

11. (B) Brændstoffilter – Deutz 2.9
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 500 driftstimer



BM000267

12. N/A
13. Brændstofforfilter – Deutz 2.9
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Aftap vand dagligt; skift hver år eller efter hver 500 driftstimer.



BM000242

14. N/A
15. N/A

16. Kølevæske – Deutz 2.9
Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel
Kapacitet - 12,1 l (3,2 gal)
Smøremiddel – Frostvæske
Interval – Kontrollér niveauet dagligt, skift hver 1000 timer eller hver 2. år, alt efter hvad der indtræder først.



BM00024

17. (B) Luftfilter – Deutz 2.9
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.
Kommentarer – Kontrollér støvventil dagligt



BM00024

18. Platformsfiler

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – Skift efter de første 50 timer og følgende derefter årligt eller efter 600 timers drift

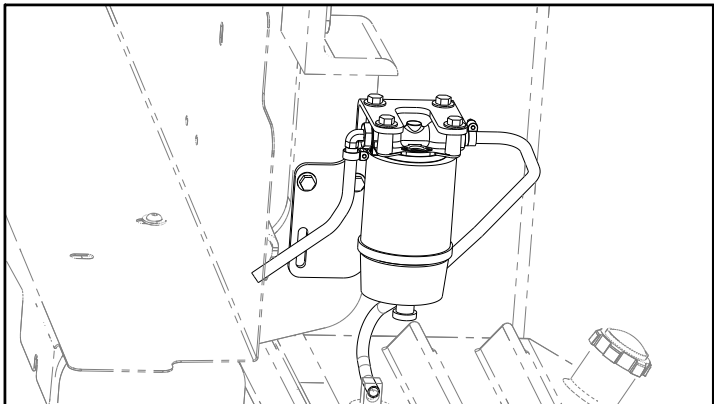


BM000248

19. Brændstoffilter/vandudskiller, ekstraudstyr

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – Aftap vand dagligt; skift hvert år eller efter hver 600 driftstimer.



BM000249

7.7 DÆK OG HJUL

7.7.1 Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang.
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er over 2,5 cm (1") i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kantråd

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

7.7.2 Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLGs reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbelastning).

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

7.7.3 Udskiftning af hjul og dæk

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

7.7.4 Montering af hjul

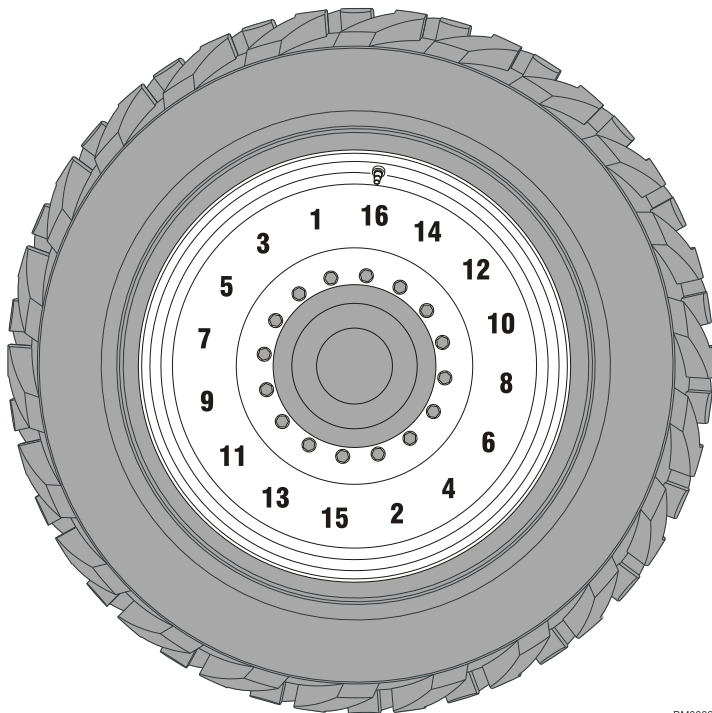
Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

⚠ ADVARSEL

Hjilmøtrikker skal monteres og holdes korrekt tilspændt, så hjulene ikke går løse, og møtrikkerne ikke bliver ødelagt med risiko for farlig adskillelse af hjul fra akslen. Sørg for kun at bruge møtrikker, der passer til hjulets konusvinkel.

Spænd hjilmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltenes huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.
2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



BM00025

3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjilmøtrikker.

Tabel 20. Skema over tilspændingsmoment for hjul

TILSPÆNDINGSSEKVENSS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
45 ft lbs (60 Nm)	100 ft lbs (140 Nm)	180 ft lbs (252 Nm)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes, før der køres med maskinen på landevej første gang, og efter afmontering af hjul. Kontrollér og efterspænd hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

7.8 RADIOFREKVENSOPLYSNINGER (RF).

Be- ClearSky Smart Fleet™ CS550 tilslutningsmodulantennen er internt i samlin-
mærk- gen. CS550-tilslutningsmodulet overholder reglerne for trådløs certificering i
ning: de regioner, hvor det sælges. Maskiner, der er udstyret med ClearSky Smart Fleet-telematik, skal modtages af lande, der er certificeret til at have ClearSky Smart Fleet. For en komplet liste over ClearSky Smart Fleet-certificerede lande henvises til ClearSky-websiden på JLG hjemmesiden.

7.8.1 Federal Communications Commission (FCC)

FCC-interferenserklæring

ClearSky CS550 er blevet testet og overholder grænseværdierne for et digitalt apparat i klasse B i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Grænseværdierne har til formål at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, anvender og kan udsende radiofrekvensenergi og kan forårsage skadelig interferens i radiomodtagelsen, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne. Der er imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation.

Enheden overholder afsnit 15 i FCC-reglerne. Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

- (1) Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og (2) enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelsen af reglerne, kan medføre inddragelse af brugerens ret til at anvende udstyret.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder FCC-grænserne for radiofrekvensseksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RF-energi, der overstiger, hvad der er fastlagt i FCC-retningslinjerne for RF-eksponering.

7.8.2 Innovation, videnskab og økonomisk udvikling (ISED)

Krav til radiofrekvensinterferens

ClearSky CS550 digitalt apparat i klasse B overholder canadiske ICES-003. [Canada Compliance Label: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)]

Denne enhed overholder Industry Canada-licensfritaget RSS-standard (er). Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

- (1) Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og (2) enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder ISED-grænserne for radiofrekvenseksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RF-energi, der overstiger, hvad der er fastlagt i ISED-retningslinjerne for RF-eksponering.

7.8.3 Overensstemmelse med Den Europæiske Union (CE)

CE-interferenserklæring

JLG Industries, Inc. erklærer, at radioudstyret ClearSky Smart Fleet CS550 Connectivity Module er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Alle detaljer kan findes på overensstemmelseserklæringen. CS550 er beregnet til at blive monteret på JLG-maskiner og har integreret signalfunktion. Derudover leverer den telematikdata via wi-fi eller mobil og giver mulighed for lokal udveksling af diagnosedata med en mobil enhed, der er tilsluttet via wi-fi og BLE. Software til mobile enheder fås via Google Play Store eller Apple App Store.

Betjeningsfrekvenser [og maksimal udgangseffekt]:

- LTE Cat M1: 700/750/800/850/900/1700/1800/1900/2100 MHz [23 dBm±2 dB]
- 2G GPRS: 900 MHz [klasse 4, 33 dBm ±3 dB], 1800 MHz [klasse 1, 30 dBm ±3 dB]
- 2G EGPRS: 900 MHz [klasse E2, 27 dBm ±3 dB], 1800 MHz [klasse E2, 26 dBm ±3 dB]
- Wi-fi (IEEE 802.11b/g/n): 2400-2483,5 MHz [18 dBm e.i.r.p]
- Bluetooth (BLE, Mesh 1.0 og proprietær GATT): 2400-2483,5 MHz [12,1 dBm e.i.r.p]
- GNSS (kun modtagelse: GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo): 1575.42 MHz, 1561.098 MHz, 1602 MHz

Sørg for, at der er en afstand på mindst 20 cm mellem brugerens krop og CS550-modulet for at overholde restriktionerne for maksimal tilladt eksponering (MPE) for RF-eksponering.

Kontakt: JLG EMEA B.V., Polaris avenue 63, 2132 JH Hoofddorp, Holland

7.9 SUPPLERENDE OPLYSNINGER KUN GÆLDENDE FOR CE/UKCA-MASKINER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF eller Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008 nr. 1597.

Det A-vægtede emissionslydtryksniveau ved den specificerede arbejdsstation baseret på testmetoder i henhold til EN280-1:2022 Annex M.1 er 93 dB (A).

Det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), eller regler for støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug 2001 nr. 1701 baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet er 104 dB (A) for maskiner udstyret med Trin IIIA-motorer og 108 dB (A) for maskiner udstyret med Trin V-motorer.

Den højeste effektive værdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for under kørsel eller løft, overstiger ikke 0,5 m/s².

JLG erklærer, at maskiner, der er omfattet af denne vejledning, inden de markedsføres, er blevet underkastet de nødvendige tests i overensstemmelse med EN280-1:2022, klausul 5.3.

7.10 EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer JLG Industries, Inc.	Machine Type Mobile Elevating Work Platform
Address 1 JLG Drive McConnellsburg, PA 17233 USA	Model Type 1250AJP
Technical File JLG EMEA B.V. Polaris avenue 63, 2132 JH Hoofddorp The Netherlands	EC-Number 2842
Contact/Position Senior Manager — Product Strategy EMEA	Certificate Number KCEC5408
Date/Place Hoofddorp, Netherlands	Notified Body Kuiper Certificering b.v.
	Address Van Slingelandtsstraat 75, 7331 NM Apeldoorn, The Netherlands

Reference Standards

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. hereby declares that the above mentioned machine conforms with the requirements of:

- 2006/42/EC — Machinery Directive
- 2014/30/EU — EMC Directive
- 2014/53/EU — RED Directive (If fitted with optional equipment)
- 2000/14/EC — Outdoor Noise Directive

Note: This declaration conforms with the requirements of annex II-A of the council directive 2006/42/EC. Any modification of the above described machine violates the validity of this declaration.

7.11 UKCA-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent
JLG Industries, Inc.

Adresse
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil
JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Storbritannien

Kontakt/Stilling
Direktør for Engineering – Europa

Dato/Sted
Leicester, Storbritannien

Maskintype
Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype
1250AJP

AB-nummer
0463

Certifikatnummer
AVUK5408

Bemyndiget organ
Amtri Veritas

Adresse
Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, England

Referencestandarder

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2008 nr. 1597 – Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008
- 2016 nr. 1091 – Forordninger om elektromagnetisk kompatibilitet 2016
- 2017 nr. 1206 – Forordninger om radioudstyr 2017 (hvis udstyret er udstyret med ekstraudstyr)
- 2001 nr. 1701 - Forordninger om støjemission i miljøet fra udstyr til udendørs brug 2001

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Forord-
mærk- ninger 2008 nr. 1597. Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine
ning: medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

[illegible]



**Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (Virksomhed)
☎ (877) 554-5438 (Kundesupport)
📠 (717) 485-6417**

**Besøg vores hjemmeside for at se JLG's afdelingskontorer rundt om i
verden.
www.jlg.com**



OSHKOSH™