



Betjenings- og sikkerheds- vejledning

Originale instruktioner -
denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

800AJ

PVC 2601

3122561808

12. januar, 2026 - Rev. A

ANSI **CE** **UK** **CA**  **ERC**
AS/NZS MOL70 GB

Danish (da-DK)

ADVARSEL

Ved betjening, servicering og vedligeholdelse af dette køretøj eller udstyr kan du blive udsat for kemikalier herunder udstødningsgasser, kulilte, phthalater og bly, der i Californien er kendt for at være årsag til kræft, fosterskader eller andre skader i forhold til reproduktion. For at minimere eksponeringen undgå da at indånde udstødningsgasser, lad ikke motoren gå i tomgang medmindre det er nødvendigt, udfør service på dit køretøj eller udstyr i et velventileret område og bær handsker eller vask dine hænder ofte under serviceringen. For yderligere oplysninger besøg da www.P65Advarsels.ca.gov.

FORORD

Modeller med en mobil platform, der kan hæves, beskrevet i denne håndbog er udviklet og testet til at opfylde eller overstige forskellige overholdelsesstandarder. Se producentens navneskilt, der er påhæftet den pågældende mobile platform, der kan hæves, for specifikke oplysninger om overholdelse.

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig retten til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Der henvises til www.JLG.com med henblik på garanti, produktregistrering og anden dokumentation, der er relateret til maskinen.

Denne manual er oprindeligt skrevet på engelsk.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

Indikerer en umiddelbar farlig situation. Undgå den ikke, vil det medføre alvorlig tilskadecomst eller dødsfald. Denne mærkat har en rød baggrund.

ADVARSEL

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre alvorlig tilskadecomst eller dødsfald. Denne mærkat har en orange baggrund.

FORSIGTIG

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre mindre til middelsvår tilskadecomst. Den kan også anvendes som advarsel mod usikre arbejdsmetoder. Denne mærkat har en gul baggrund.

BEMÆRK

indikerer information eller firmapraksis, som direkte eller indirekte relaterer til personalesikkerhed eller beskyttelse af ejendom.

ADVARSEL

Dette produkt skal være i overensstemmelse med alle sikkerhedsrelaterede meddelelser. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. eller den lokale autoriserede JLG repræsentant og få information om de sikkerhedsrelaterede meddelelser, der kan være udgivet vedrørende dette produkt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. sender sikkerhedsrelaterede meddelelser til den registrerede ejer af denne maskine. Kontakt JLG Industries, Inc. for at sikre, at registreringen for den nuværende ejer er ajourført og korrekt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. skal straks orienteres om alle tilfælde, hvor et JLG-produkt har været involveret i en ulykke, der omfatter personskade eller dødsfald, eller i tilfælde, hvor der er opstået væsentlig skade på personlig ejendom eller JLG-produktet.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

eller gå til www.jlg.com at finde at finde dit lokale JLG-kontor.

I USA:

Momsfri: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLOGBOG

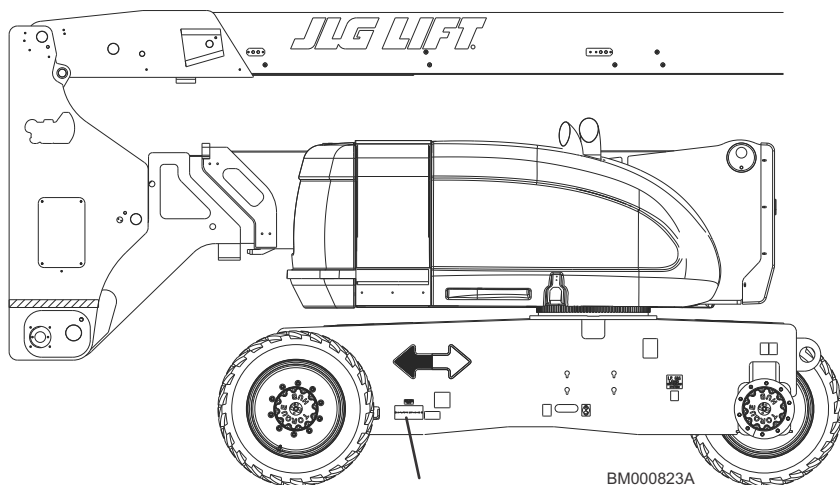
DATO	REVISION	BESKRIVELSE
12. januar 2026	A	Oprindelig udgave

Andre udgivelser

Udgivelse	Udgivelsesnummer
Service- og vedligeholdeshåndbog	3122561900
Illustreret reservedelsmanual	3122562000

Placering af serienummer

Typeskiltet sidder på venstre side af rammen. Hvis serienummerskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stemplet i venstre side af rammen.



Denne side efterlades blank

Afsnitsindhold

Afsnit	Emne	Side
FORORD		3
REVISIONSLOGBOG		7
Afsnit 1		
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		13
1.1	Generelt	13
1.2	Før brug	13
1.3	Betjening	15
1.4	Bugsering, løftning og transport	21
1.5	Vedligeholdelse	22
1.6	Langtidsopbevaring	24
Afsnit 2		
BRUGERS ANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		25
2.1	Oplæring af mandskab	25
2.2	Forberedelse, inspektion og vedligeholdelse	26
2.3	Maskinkomponenter	28
2.4	Førstart-inspektion	28
2.5	Rundgangsinspektion	30
2.6	Funktionstjek	32
2.7	SkyGuard® Funktionstjek	37
2.8	Spærretest for svingaksel (hvis udstyret hermed)	38
Afsnit 3		
MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER		41
3.1	Generelt	41
3.2	Styreenheder og indikatorer	41
3.3	Undervognens styrepanel	42
3.4	Multifunktionsdisplay	47
3.5	Undervognens indikatorpanel	48
3.6	Platformens styrepanel	50
3.7	Platformens indikatorpanel	57

3.8	Rotorlys	60
-----	----------------	----

Afsnit 4

BETJENING AF MASKINE 63

4.1	Generelt	63
4.2	Betjeningskarakteristika og begrænsninger	63
4.3	Betjening af motor	65
4.4	Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)	68
4.5	Brændstofafbrydelsessystem (reserve)	69
4.6	Dieselpartikelfilter (DPF) - Rensning under standsning (hvis udstyret hermed)	69
4.7	DPF - Annullering og mislykket Rengøring under standsning (hvis udstyret hermed)	71
4.8	Udskiftning af DPF-filter på grund af askeaflejring	72
4.9	Kørsel (skråning og sidehældninger)	77
4.10	Fremdrift (kørsel)	78
4.11	Styring	79
4.12	Platform	79
4.13	Bom	80
4.14	Funktionshastighedsgreb	83
4.15	USB DC-strømporte	83
4.16	AC-strømskik (hvis udstyret)	83
4.17	ClearSky Smart Fleet™	84
4.18	Adgangskontrol - ClearSky Smart Fleet™ (hvis udstyret)	84
4.19	Aktivering/deaktivering af SkyGuard	85
4.20	Afbrydelse og parkering	87
4.21	Løftning og fastspænding	87
4.22	Spærretest for svingaksel (hvis udstyret hermed)	89
4.23	Trækstang (hvis udstyret hermed)	89
4.24	Dobbelt brændstofs system (kun benzinmotor)	91
4.25	Synkroniser knækket igen	92
4.26	Løfteskema	93
4.27	Sikkerhedsmærkater	94
4.28	Hurtigt Udskiftelige Platformssikkerhedsmærkater	100

Afsnit 5

NØDPROCEDURER..... 103

5.1	Generelt	103
5.2	Anmeldelse af uheld	103

5.3	Brug i nødsituationer	103
5.4	Trækprocedurer i nødsituationer	104
5.5	ClearSky Smart Fleet™ - Locked Out (låst) tilstand	104

Afsnit 6

TILBEHØR..... 107

6.1	Tilgængeligt tilbehør og forholdsstabel	107
6.2	Fastboltet eksternt faldsikring	111
6.3	Kabelstigeholder	113
6.4	Stofnet til platformens mellem eller øverste gelænder	114
6.5	Faldsikringsplatform	114
6.6	Rørstativer	115
6.7	Net til platformens mellem eller øverste gelænder	117
6.8	Dæk til platformens midterskinne	117
6.9	Platformens arbejdslys	121
6.10	Arbejdsflade til platform	122
6.11	Bærbart arbejdslys	123
6.12	SkyAir®	124
6.13	SkyGlazier®	125
6.14	SkyPower® 7,5 kW og Generator 4 kW	127
6.15	SkySense®	129
6.16	Polstring til gelænder på SkySense®-platform	134
6.17	Soft Touch (let berøring)	134
6.18	Soft Touch — Overhead	136
6.19	SkyWelder®	137

Afsnit 7

GENERELLE SPECIFIKATIONER OG

VEDLIGEHOLDELSE..... 141

7.1	Generelt	141
7.2	Driftsspecifikationer	141
7.3	Specifikationer for hydraulikolie	145
7.4	Specifikationer for driftstemperatur	147
7.5	Specifikationer for driftstemperatur	148
7.6	Vedligeholdelses- og smørediasgram for maskinfører	149
7.7	Vedligeholdelse for operatøren	149
7.8	Dæk og hjul	157
7.9	Udløsning af tryk i propangassystem	159
7.10	Udskiftning af propanbrændstoffilter	159

7.11	Radiofrekvensoplysninger (RF).	161
7.12	Supplerende oplysninger kun gældende for CE/UKCA- maskiner.....	163
7.13	EF-overensstemmelseserklæring	164
7.14	UKCA-overensstemmelseserklæring	165

Afsnit 1

Sikkerhedsforanstaltninger

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- & vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Hvis der er nogle spørgsmål vedrørende sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, applikation og betjening, bedes man kontakte JLG Industries, Inc. ("JLG").

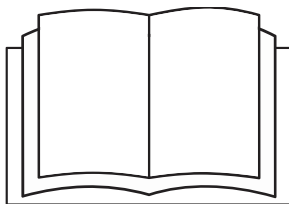
! ADVARSEL

Overholdes de heri nævnte sikkerhedsforanstaltninger ikke, kan det resultere i skade på udstyr, ejendomsskade, personskaade eller dødsulykker.

1.2 FØR BRUG

1.2.1 Operatørens oplæring og viden

- Læs, forstå og gennemgå Betjenings- og Sikkerhedsvejledningen, inden maskinen betjenes. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- Kun personale, der har fået ordentlig uddannelse i forbindelse med inspektion, anvendelse og drift af mobile platforme (herunder identifikation og undgåelse af farer i forbindelse med deres drift), må betjene en mobil platform.

- Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Al driftspersonale skal have indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styring, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsækning.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

1.2.2 Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Ved betjening af en forbrændingsmotor i store højder kan der ske et fald i maskinens ydeevne på grund af et fald i lufttætheden afhængigt af motorens indsugningstype, temperatur og luftfugtighed, og derfor anbefaler JLG, at man ikke bruger maskinen højere end 6000 m over havets overflade uden at rådføre sig med motorleverandørerne. For elektriske maskiner kan ydeevnen falde højere end 6000 m over havets overflade.

1.2.3 Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnittet om brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion i denne håndbog.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens servicevejledning.

- Sørg for at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

Modificering eller væsentlig ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten. Modificering defineres som ændring(er) af en mobil arbejdsmaskine, der på nogen måde påvirker arbejdsmaskinens drift, stabilitet, sikkerhedsfaktorer, nominelle belastning eller sikkerhed.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Sørg for at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

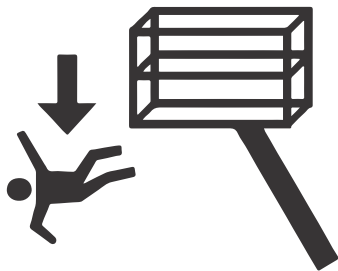
1.3.1 Generelt

- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.

- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen, vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassisets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og platformens position.

1.3.2 Fare for at snuble og falde

- Før du betjener maskinen, skal du sikre dig, at alle låger er lukkede og fastgjort i deres korrekte position.



- Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

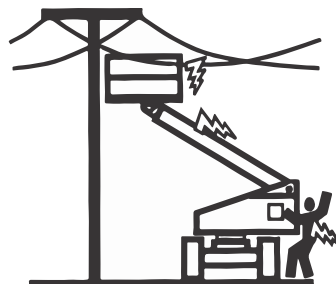
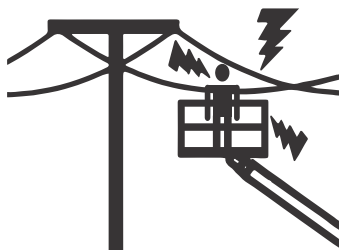


Be- For maskiner, der er omfattet af CE/UKCA-certificeringer, er brugen af fald-
mærk- sikringssystemer begrænset til faldsikringsanordninger.
ning:

- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod platformen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.
- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

1.3.3 Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Det anbefales ikke at bruge maskinen, når det lyner. For at undgå skader, hvis det lyner under drift, skal bommen sænkes, og maskinen skal slukkes et sikkert sted.



- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand), som vist i [Tabel – Mindste tilnærmelsesafstand \(MAD\)](#), Side 17.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1. Mindste tilnærmelsesafstande (MAD)

Spændingsområde (fase til fase)	Mindste tilnærmelsesafstand i meter (fod)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)

Tabel 1. Mindste tilnærmelsesafstande (MAD) (continued)

Spændingsområde (fase til fase)	Mindste tilnærmelsesafstand i meter (fod)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1.000 kV	14 (45)
Be- Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighe- mær- derne fastsatte love og regulativer er strengere. knin- g:	

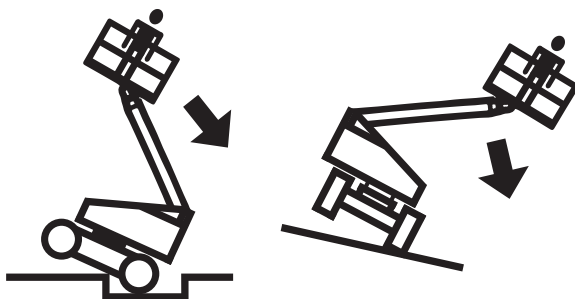
- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. Yderligere én fod er påkrævet for hver yderligere 30.000 volt eller mindre.
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen.
- Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en person kvalificeret indenfor overførsel og distribution af elektricitet iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

Maskine og mandskab må ikke manøvreres ind i det forbudte område. Antag at alle elektriske dele og ledninger er strømførende, medmindre andet er kendt.

1.3.4 Fare for at vælte

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklasmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærtstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.
- Brug ikke maskinen, når vindforholdene, herunder vindstød, overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se [tabel - Beaufort-skala \(kun til reference\)](#), Side 20. De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrphænomener og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrphænomener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildækkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.

- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede ændringer eller ekstraudstyr.

ADVARSEL

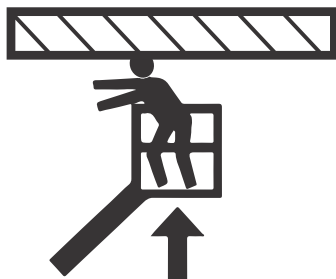
Maskinen må ikke bruges, når vindforholdene overskrider de specifikationer, der er vist i afsnittet Generelle specifikationer i betjeningsvejledningen, eller som vist på kapacitetspladen på platformstavlen.

Tabel 2. Beaufort-skala (kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	På land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Stille	Stille. Røg stiger lige op
1	1-3	0,3-1,5	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	4-7	1,6-3,3	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	8-12	3,4-5,4	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	13-18	5,5-7,9	Jævn vind	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	19-24	8,0-10,7	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	25-31	10,8-13,8	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	32-38	13,9-17,1	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	39-46	17,2-20,7	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	47-54	20,8-24,4	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

1.3.5 Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og personer på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen under udførelse af alt arbejde.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold alt andet mandskab end driftsmandskabet mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under enhver form for drift.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå, at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for at operatører af andre maskiner på både højde- eller gulvniveau er opmærksomme på tilstedeværelsen af den mobile platform, der kan hæves. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på jorden om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning vedr. bugsering i nødstilfælde,.

- Sørg for, at bommen er i opbevaringsposition og, hvis den er udstyret hermed, at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr, der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdelseshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom på disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

1.5.1 Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal nøglen tages ud og strømmen afbrydes til alle styreenheder, for at sikre alle bevægelige dele mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Brug kun reservedele eller komponenter, der er godkendt af JLG. For at kunne godkendes skal reservedele eller komponenter være identiske med eller svare til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal, skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på forbrændingsmotordrevne maskiner, mens motoren er i gang.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensemidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Den mobile platform, der kan hæves, må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- & vedligeholdelseshåndbogen.

ADVARSEL

Modificering eller væsentlig ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten. Modificering defineres som ændring(er) af en mobil arbejdsmaskine, der på nogen måde påvirker arbejdsmaskinens drift, stabilitet, sikkerhedsfaktorer, nominelle belastning eller sikkerhed.

1.5.2 Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

FORSIGTIG

Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning. Skyl omgående det berørte område med rent vand og opsig en læge.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

1.6 LANGTIDSOPBEVARING

- Før langtidsopbevaring af maskiner (opmagasineret i mere end 3 måneder) med forbrændingsmotor skal du læse motorproducentens vejledning om nedbrydning af brændstof.
- Ved langtidsopbevaring af batteridrevne maskiner, opbevar maskinerne køligt, tørt sted væk fra direkte sollys og varmekilder. Undgå at opbevare batterier i fuldt afladet eller fuldt opladet tilstand.

Afsnit 2

Brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Den mobile platform, der kan hæves, er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

2.1.1 Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Læsning og forståelse af betjenings- og sikkerhedshåndbogen.
2. Indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styreenheder, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsækning.
3. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
4. Gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
5. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtnng.
6. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
7. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og forhindringer, fordybninger, huller og kanter.
8. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
9. Valg af de mest velegnede mobile platforme og mulighederne for at udføre arbejdet i henhold til specifikke jobkrav, med medvirken fra ejeren af den mobile platform, brugeren og/eller den tilsynsførende.
10. Operatørens ansvar for at sikre, at alle personer på platformen har grundlæggende viden om sikkert arbejde på den mobile platform, og for at informere dem om de gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
11. Kravet om både tilvænning og oplæring.

2.1.2 Opsyn under oplæring

Oplæringen skal udføres af en kvalificeret person på et åbent område uden farer, indtil eleven har vist at have evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

2.1.3 Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.1.4 Tilvænning til maskinen

Be- Ansaret for tilvænning til maskinen kan variere fra region til region.
mærk-
ning:

Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen. Efter tilvænningsen skal brugeren sørge for, at operatøren betjener den mobile platform i tilstrækkelig tid til at opnå den nødvendige kompetence. Hvis brugeren er autoriseret til det, kan selvtilvænning opnås – hvis der er givet tilladelse til det – af en behørigt oplært operatør, der læser, forstår og følger producentens betjeningsvejledning.

Inden brugeren giver en operatør tilladelse til at bruge en bestemt mobil platformsmodel, skal brugeren forsikre sig om, at operatøren er fortrolig med følgende:

1. Placeringen af opbevaringsrummet til vejledningen og kravet om at sørge for, at den eller de påkrævede vejledninger opbevares på den mobile platform.
2. Formålet med og funktionen af maskinens styreenheder og indikatorer på platformens og undervognens styrepaneler.
3. Formålet med samt placeringen og funktionen af nødkontrolanordningerne.
4. Betjeningskarakteristikker og begrænsninger.
5. Funktioner og enheder.
6. Tilbehør og ekstraudstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens inspektioner og vedligeholdelse som påkrævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående mobile platforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

Tabel 3. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

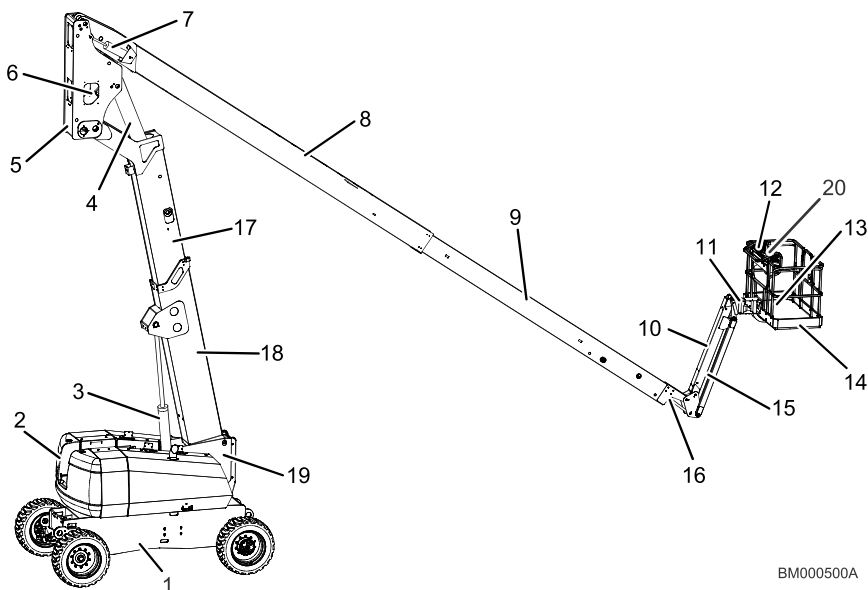
Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Inspektion før levering (Se Bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der kommer først eller ikke anvendt i over 3 måneder eller købt brugt	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (Anbefalet)	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- & vedligeholdelses håndbogen	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelses håndbog

Bemærk: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- & vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. anser en fabriksoplärt servicetekniker som en person, der har gennemført JLG Service Training School for den specificerede model af JLG-produktet.

2.3 MASKINKOMPONENTER



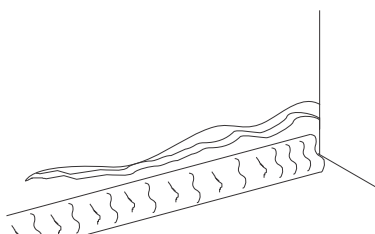
BM000500A

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Chassis | 8. Hovedbommens hovedafsnit | 15. Liftcylinder til jibarm |
| 2. Undervognens styrepanel | 9. Hovedbommens fly-afsnit | 16. Slavecylinder |
| 3. Tårnets liftcylinder | 10. Jib | 17. Tårnets fly-afsnit |
| 4. Knænivelleringscylinder | 11. Rotator | 18. Tårnets hovedafsnit |
| 5. Knæk | 12. Platforms styrekonsol | 19. Drejeskive |
| 6. Hovedbommens liftcylinder | 13. Fodkontakt | 20. SkyGuard |
| 7. Hovedcylinder | 14. Platform | |

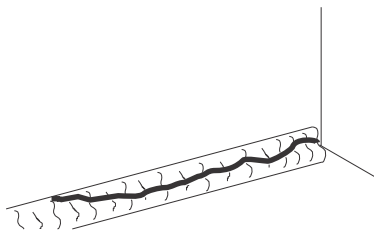
2.4 FØRSTART-INSPEKTION

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof eller batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion**— Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Figur 1. Revner i grundmetal



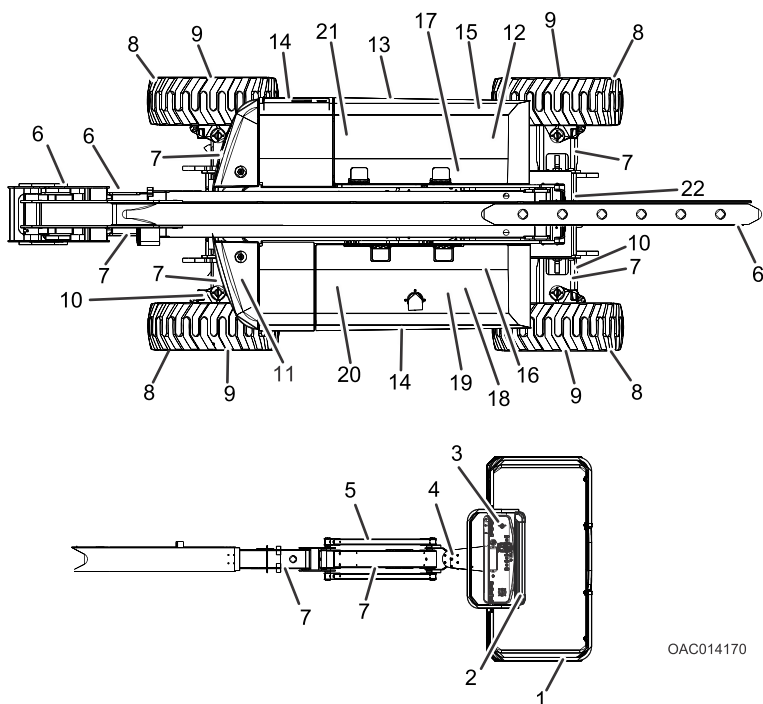
Figur 2. Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte**— Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedshåndbog** — Sørg for, at en kopi af drifts- og sikkerhedsmanualen, AEM-sikkerhedsmanualen (kun ANSI-markeder) og ANSI-håndbogen om ansvarsområder (kun ANSI-markeder) er vedlagt i den vejrbestandige opbevaringsbeholder.
5. **Inspektionsrunde**— Udføres som anvist.
6. **Batteri**— Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) — Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning**— Vær sikker på, at motorens oliestand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldningsdækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** — Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** — Se afsnittet Tilbehør i denne manual eller det tilbehør, der er installeret på maskinen, for specifikke inspektions-, betjenings- og vedligeholdelsesinstruktioner.
11. **Funktionstjek** — Når inspektionen er afsluttet, skal du udføre en funktionskontrol af alle systemer i et område uden forhindringer i overhøjde og i jordhøjde. Se nærmere instruktioner i [afsnit- Betjening af maskine](#).
12. **Platformslåge**— Hold låge og omgivelser rene og uhindrede. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og ved lastning/losning af materialer.
13. **Livlinens forankringspunkter** — Under drift skal personer på platformen bære en hel kropssæle med en lænke, der er fastgjort til et autoriseret forankringspunkt for lænken. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes! Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

2.5 RUNDGANGSINSPEKTION



OAC014170

2.5.1 Generelt

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at strømmen til maskinen er afbrudt for at undgå tilskadekomst. Maskinen må ikke betjenes før alle funktionsfejl er korrigeret.

BEMÆRK

Glem ikke den visuelle inspektion af chassissets underside. Ved eftersyn af dette område kan der ofte opdages forhold, som kan medføre større beskadigelse af maskinen.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: Ud over andre nævnte kriterier skal du kontrollere, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.

1. **Platform og låge** – Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Lågens låse og hængsler fungerer.
2. **SkyGuard** - Se inspektionsbemærkning.
3. **Platformens styrepanel** - Kontakter og greb returnerer til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
4. **Platformsrotator** – Se inspektionsbemærkning.
5. **Montering af jibarm og jibarmrotator** – Se inspektionsbemærkning.
6. **Bomafsnit/knæk/drejeskive** – Se inspektionsbemærkning.
7. **Alle hydraulikcylindre** – Ingen synlige skader; drejetapper og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
8. **Hjul/dækmontager** – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se hjulene efter for skade og tæring.
9. **Drivmotor, bremse og nav** - ingen synlige tegn på lækage.
10. **Forbindelsesstangens ender og styrespindler** – Se inspektionsbemærkning.
11. **Modvægt** - Se inspektionsbemærkning.
12. **Hovedstyreventil** – Se inspektionsbemærkning.
13. **Undervognens styrepanel** – Kontakter og greb vender tilbage til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
14. **Hjelmontage** – Se inspektionsbemærkning.
15. **Hjælpehydraulikpumpe** – Se inspektionsbemærkning.
16. **Svingmotor og bremse** – ingen tegn på beskadigelse.
17. **Drejeskiveleje** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
18. **Hydraulikpumpe og beholder** – Se inspektionsbemærkning.

19. **Batteri** – Batterier har korrekt elektrolytniveau; kabler er tætte; se inspektionsbemærkning.
20. **Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)** - Se inspektionsbemærkning.
21. **Brændstoftank** – Se inspektionsbemærkning.
22. **Ramme** - se inspektionsbemærkning.

2.6 FUNKTIONSTJEK

ADVARSEL

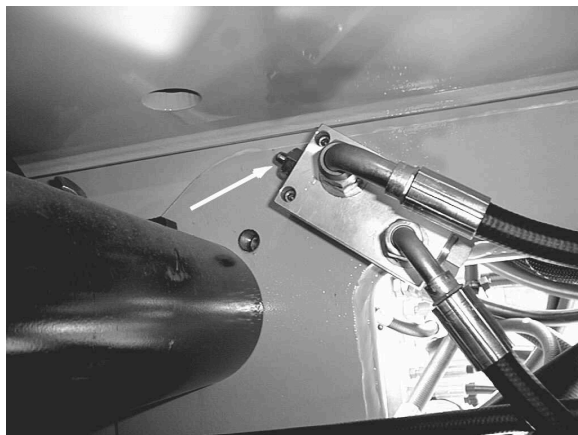
Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke returnerer til afbrudt-position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig tilskadekomst.

ADVARSEL

Hvis platformen ikke stopper, når en kontrolkontakt eller et greb er sluppet, skal foden tages af fodkontakten, eller maskinen skal standses med nødstopkontakten for at undgå kollision og tilskadekomst.

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 1. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner afbrydes, når nødstopknappen trykkes ind.
 2. Kontrollér, at alle funktioner stopper, når funktionsaktiveringskontakten slippes.
 3. Betjen alle funktioner og vær sikker på korrekt funktion.
2. Afprøv tårnbommens sekvensering på følgende måde:
 1. Parkér maskinen på plan grund med tårnbommen i opbevaringsposition. Find tårnbommens grænseafbryder til lodretstilling ved siden af tårnliftcylinderen i den nederste ende (bag) på den nedre tårnbom. Åbn motorhjælmen i venstre side, og se efter, at stemplet på tårnbommens grænseafbryder for lodret stilling er skudt helt ud. Stemplet er afbildet helt udskudt på billedet.



Figur 3. Tårnboms grænseafbryder for lodret stilling

⚠ ADVARSEL

Stop arbejdet hvis stemplet ikke er skudt helt ud.

2. Forsøg at skyde tårnets fly-bom ud. Tårnets fly-bom må ikke blive skudt ud, og den røde fejlkontrollampe for bommen på undervognens styrepanel skal lyse, når der trykkes på tårnteleskopkontakten.

⚠ ADVARSEL

Stop arbejdet hvis tårnets fly-bom skydes ud eller bommens fejlkontrollampe ikke lyser.

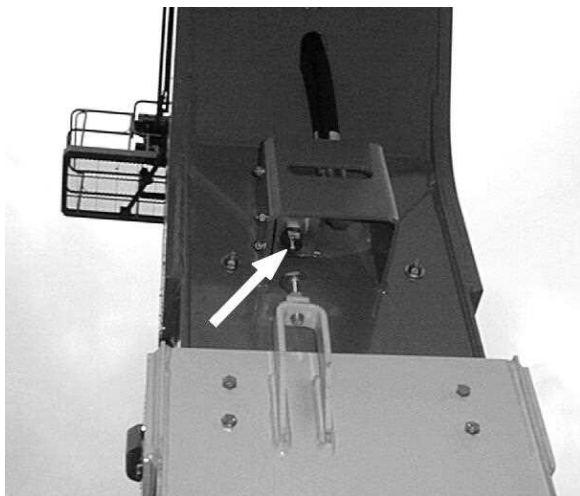
3. Hæv den nedre tårnbom til ca. 40°, og sænk tårnbommen tilbage til under vandret position. Observer knækkets position mens tårnbomsenheden hæves og sænkes. Sørg for at knækket forbliver lodret i forhold til chassiset. Se billederne Placering af bomknæk – Korrekt og Placering af bomknæk – Forkert.

⚠ ADVARSEL

Stop arbejdet, hvis knækket ikke er opret, eller hvis bommens fejlkontrollampe blinker eller er tændt konstant.

4. Hæv den nedre tårnbom til dens fulde højde. Skyd tårnets fly-bom ud omkring 1 m. Kontrollér, at stemplet på tårnbommens grænseafbryder til

vandret stilling i enden af det nedre tårnbomsafsnit er helt ude. Stemplet er afbildet helt udskudt på billedet.

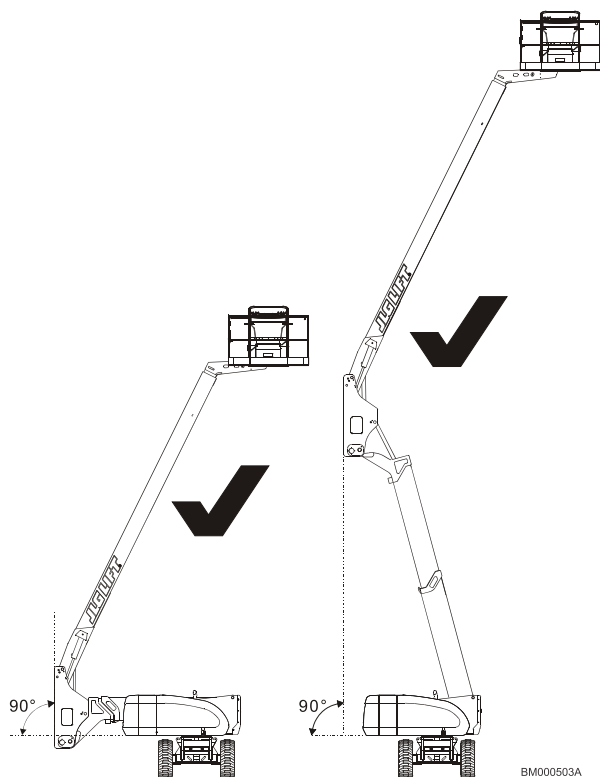


BM000502A

Figur 4. Tårnbommens grænseafbryder for vandret stilling

ADVARSEL

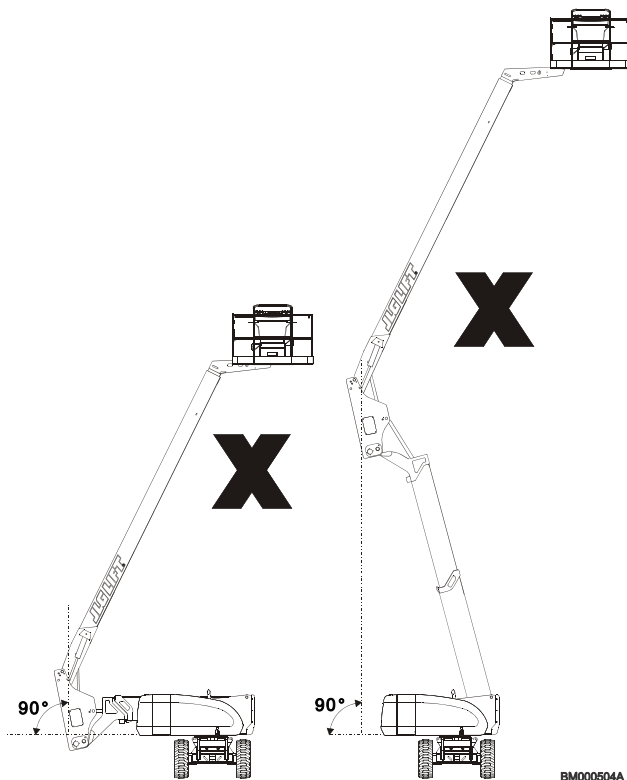
Stop arbejdet hvis stemplet ikke er skudt helt ud.



Figur 5. Placering af bomknæk - Korrekt

⚠ ADVARSEL

Knækket skal være 90° (lodret) i forhold til chassiset.



Figur 6. Placering af bomknæk - Forkert

⚠ ADVARSEL

For at undgå at tippe, hvis dette sker: sænk platformen til jorden ved hjælp af hovedbomløft- og teleskopfunktionerne. Fejlen skal repareres af en kvalificeret JLG-servicetekniker, inden maskinen sættes i drift igen.

5. Forsøg at sænke den nedre tårnbom mens tårnets fly-bom er skudt ud. Den nedre tårnbom må ikke blive sænket, og den røde fejlkontrollampe for bommen skal lyse, når der trykkes på tårnets sænkingskontakt.

⚠ ADVARSEL

Stop arbejdet hvis den nedre tårnbom sænkes eller bommens fejlkontrollampe ikke lyser op.

3. Fra platformens styrepanel:

1. Kontrollér, om styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.

2. Se efter, at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
3. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner afbrydes, når nødstopknappen trykkes ind.
4. Vær sikker på, at alle maskinens funktioner standser, når fodkontakten slippes.
5. Betjen alle funktioner og vær sikker på korrekt funktion.
4. Med platformen i opbevaringsposition:
 1. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremserne holder.
 2. Kontrollér, at hældningsindikatorlampen virker, som det skal.
5. Sving udligggeren over et af bagdækkene, og vær sikker på, at køreretningsindikatoren tænder, og at kontakten til køreretningstilsidesættelse skal bruges, for at kørefunktionen vil virke.
6. Placer maskinen på et jævnt, fast underlag inden for grænserne af den maksimalt tilladte hældning under drift, hæv bommen 4° over vandret. Vælg tilstand for højhastighedskørsel. Forsøg forsigtigt at køre, og sørg for, at kørehastigheden reduceres.

2.7 SKYGUARD® FUNKTIONSTJEK

Fra platformens kontrolstation i et område uden forhindringer:

1. Betjen funktionen udskydning af teleskopet.
2. Aktivér **SkyGuard SkyLine®** sensoren ved at trykke på stangen for at afbryde forbindelsen mellem stangen og højre beslag.
3. Når sensoren er blevet aktiveret, skal du kontrollere følgende forhold:
 - a. Funktionen udskydning af teleskopet stopper, og funktionen indtrækning af teleskopet fungerer i en kort periode.
 - b. Hornet lyder.
 - c. Hvis udstyret med en konfigureret ClearSky CS550 eller en SkyGuard-signallampe, lyser signallampen op.

Be- Hvis SkyGuard er aktiveret med Soft Touch-systemet, udkobles funktionerne i stedet for at blive omstyret.
mær-
**knin-
g:**

4. Slip betjeningselementerne, fastgør stangen til det højre beslag igen og genbrug fodkontakten. Sørg for, at normal drift er tilgængelig.

Hvis SkyGuard fortsat er aktiveret efter funktionsomvending eller afbrydelse, skal du trykke på SkyGuard Override-knappen og holde den nede for at tillade normal brug af maskinens funktioner, indtil sensoren er afbrudt.

Se afsnittet Aktivering/deaktivering af SkyGuard for yderligere oplysninger.

2.8 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret HERMED)

BEMÆRK

Spærresystemtesten skal udføres kvartalsvis, hver gang en systemkomponent udskiftes, eller hvis der er mistanke om forkert systemfunktion.

Be- Vær sikker på, at bommen er helt sammentrukket, sænket og placeret midt
mærk- mellem drivhjulene, inden spærrecylindertesten påbegyndes.
ning:

1. Sæt en 6 in (15,2 cm) høj blok med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kontakten til kørehastighed/momentvælger på Langsom.
4. Sæt køregrebet i Fremad-stilling, og kørsel maskinen op på rampen, indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
5. Aktivér forsigtigt svinggrebet, og placér bommen over maskinens højre side.
6. Med bommen over maskinens højre side, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og kørsel maskinen ned ad blokken og rampen.
7. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
8. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, stuvet position, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere Kørsel for at udløse cylindrene.
9. Sæt den 15,2 cm (6 in) høje blok med opadgående rampe foran højre forhjul.
10. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling, og kørsel maskinen op på rampen, indtil det højre forhjul står oppe på blokken.
11. Aktivér forsigtigt svinggrebet, og placér bommen over maskinens venstre side.
12. Med bommen over maskinens venstre side, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og kørsel maskinen ned ad blokken og rampen.
13. Få en medhjælper til at se efter, at det højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
14. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, stuvet position, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere Kørsel for at udløse cylindrene.

15. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen, inden andet foretages.

Denne side efterlades blank

Afsnit 3

Maskinens styreenheder og indikatorer

3.1 GENERELT

BEMÆRK

Producenten har ingen direkte kontrol over maskinens anvendelse og funktion. Brugeren og operatøren er ansvarlige for at overholde god sikkerhedspraksis.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

Be- Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse driftsrelaterede situationer, der kan opstå.
mærk-
ning: Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.

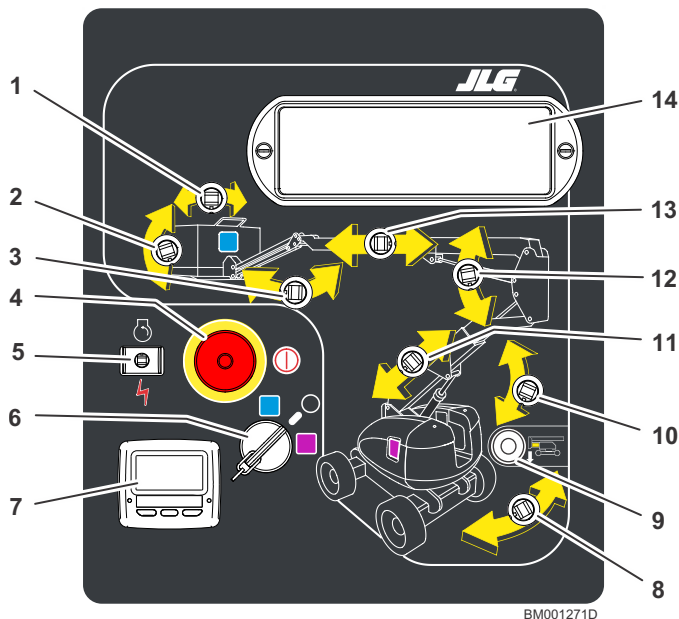


Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer, der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er gul.

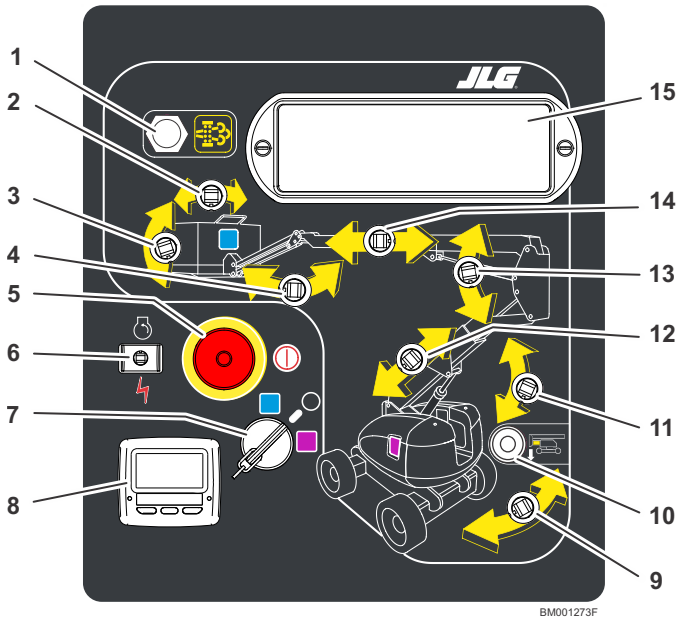
3.3 UNDERVOGNENS STYREPANEL



1. Platformsrotation
2. Kontakt til tilsidesættelse af platformsnivellering
3. Jib
4. Strømafbryder/nødstopkontakt
5. Motorstart/AUX-strømskontakt
6. Platform/undervogns-kontakt
7. Multifunktionsdisplay

8. Sving
9. Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed)
10. Hævning og sænkning af tårnudligger
11. Tårnteleskop
12. Hovedudliggerlift
13. Hovedudliggerens teleskop
14. Indikatorpanel

Figur 7. 800AJ Undervognens styrestation



- | | |
|--|---|
| 1. Dieselpartikelfilter (DPF) | 9. Sving |
| 2. Platformsrotation | 10. Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed) |
| 3. Kontakt til tilsidesættelse af platformsnivellering | 11. Hævning og sænkning af tårnudligger |
| 4. Jib | 12. Tårnteleskop |
| 5. Strømafbryder/nødstopkontakt | 13. Hovedudliggerlift |
| 6. Motorstart/AUX-strømskontakt | 14. Hovedudliggerens teleskop |
| 7. Platform/undervogns-kontakt | 15. Indikatorpanel |
| 8. Multifunktionsdisplay | |

Figur 8. 800AJ Undervognens styrestation med DPF

3.3.1 Undervognens styrepanelfunktioner

! ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

Be- Når maskinen er lukket ned, skal platform/undervogns-kontakten og **mær-** nødstop være indstillet på Off. **knin-** **g:**



Dieselpartikelfilter (DPF) (hvis udstyret hermed)
Denne knap starter rengøringen af udstødningssystemet ved stilstand.



Motorstart/AUX-strømskontakt
For at starte motoren skal kontakten holdes oppe til motoren sætter i gang.



Be- Når gløderørsindikatoren er tændt på maskiner med dieselmotorer, skal du **mær-** vente, indtil lyset slukker, før du starter motoren. **knin-** **g:**

For at udnytte AUX-strømmen skal kontakten konstant holdes nede under brug af reservepumpen.



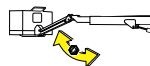
! FORSIGTIG

Når der køres på reservepumpeeffekt, må der ikke bruges mere end én funktion ad gangen. Hvis der benyttes flere funktioner ad gangen, kan det overbelaste reservepumpens motor.

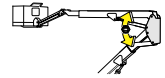
Indikatorpanel
Indikatorpanelet indeholder indikatorlys, som signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen arbejder.



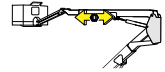
Jib
Hæver og sænker jibarmen.



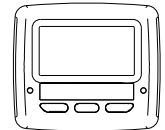
Hovedudliggerlift
Hæver og sænker hovedudliggeren.



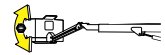
Hovedudliggerens teleskop
Skyder hovedudliggeren ud og ind.



Multifunktionsdisplay
Registrerer motortimer, brændstofniveau (hvis relevant) og diagnosekoder (DTC'er) for JLG-styresystemet og motorstyresystemet.



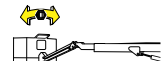
Kontakt til tilsidesættelse af platformsnivellering
En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



⚠ ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre, at lasten/personen flytter sig eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Platformsrotation
Lader platformen rotere.



Platform/undervogns-kontakt
Den nøglebetjente kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på Platform. Når nøglekontakten er drejet til Undervognspositionen, er det kun undervognens styreenheder, der virker.



Be- Når vælgeren til platform eller undervogn står i midterpositionen, er **mær-** strømmen afbrudt til begge styrepaneler. Tag nøglen ud for at forhindre, at **knin-** styreenhederne aktiveres.
g:



Strømafbryder/nødstopkontakt

En kontakt med to positioner og facon som en rød paddehat forsyner platforms/ undervogns-kontakten med strøm, når den trækkes ud (tændt position). Når den er skubbet ind (slukket position), er strømmen afbrudt til platform/undervogns-kontakten.



Be- Når strøm/nødstopkontakten står i tændt position og motoren ikke er i **mær-** gang, vil en alarm lyde som indikation for at tændingen er tilsluttet.
knin-
g:

BEMÆRK

Anbring altid nødstopkontakten i positionen slukket (trykket ind), når maskinen ikke er i brug.

Sving

Giver konstant 360 graders rotation af drejeskiven.



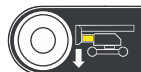
Hævning/sænkning af tårnudligger

Med denne kontakt kan tårnudliggeren hæves og sænkes. Denne funktion virker kun, når tårnudliggeren er trukket helt ind.



Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed)

En grøn LED-lampe lyser, når tårnudliggeren er i opbevaringsposition.



Tårnudliggerteleskop

Denne kontakt benyttes til at skyde tårnudliggeren ud og trække den ind. Denne funktion virker kun, når tårnudliggeren er helt oprejst.

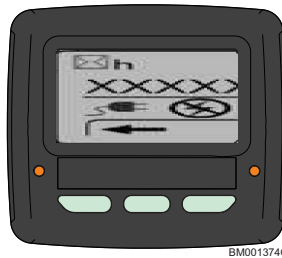


! ADVARSEL

Brug aldrig maskinen, hvis tårnhævnings- og -sænkning og teleskopfunktionen ikke fungerer i ovennævnte sekvens, som forebyggelse af alvorlig personskade.

3.4 MULTIFUNKTIONSDISPLAY

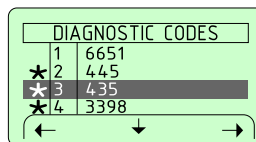
Multifunktionsdisplayet viser motortimer, brændstofniveau (hvis relevant) og fejlfindingskoder til diagnosticering (DTC) fra både JLG-kontrolsystemet og motorkontrolsystemet. Under opstart af maskinen uden aktive fejlfindingskoder i kontrolsystemet vises introduktionsskærmen i 3 sekunder, og derefter vises hovedskærmen. Hvis der er en aktiv DTC, mens maskinen starter, vises introduktionsskærmen i 3 sekunder og derefter starter fejlfindingsskærmen. Indikatorlampen lyser, når der er en aktiv DTC i fejlloggen.



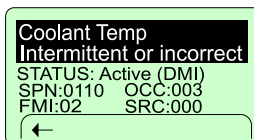
BM001374C

3.4.1 Multifunktionsdisplayets diagnostiske skærm

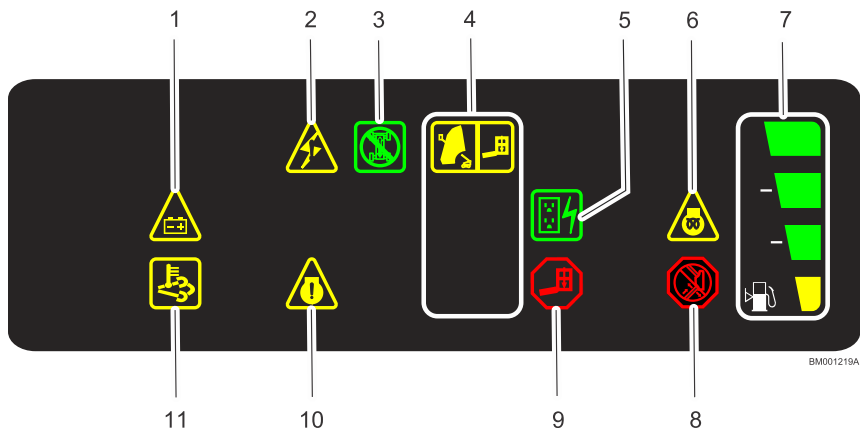
Fejlfindingsskærmen viser aktive og inaktive fejl fra JLG-kontrolsystemet på skærmen. En asterisk (*) vises for at vise aktive fejl.



Fejlfindingsskærmen for motoren viser SPN (mistænkeligt parameternummer) FMI (fejltilstandsidentifikator) og oplysninger om antallet af forekomster. Der kan ikke ruller i motor-SPN-teksten. Hvis der er mere end én fejlfindingskode for motoren, skal operatøren afslutte fra motorens fejlfindingsskærm for at se andre SPN- og FMI-oplysninger.



3.5 UNDERVOGNENS INDIKATORPANEL



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Batteriladning | 7. Brændstofmåler |
| 2. Systemproblem | 8. Fejl i bomfunktion |
| 3. Kørsels- og styringsafbrydelse | 9. Platform overbelastet |
| 4. Indikator til kapacitetszone | 10. Motorfejl |
| 5. Vekselstrømsgenerator | 11. Udladningstemperatur |
| 6. Gløderør | |

3.5.1 Undervognens indikatorpanelfunktioner

Vekselstrømsgenerator

Indikerer at generatoren er i gang.



Batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet, og der er brug for eftersyn.



Fejl i bomfunktion

Hvis alarmen høres og bommens fejlfunktionsindikator lyser, når der gøres forsøg på at aktivere en tårnbomfunktion, bliver funktionen spærret af tårnbommens grænseafbryder. Denne funktion er ikke tilladt ifølge bommens aktuelle konfiguration.

Hvis alarmen lyder og bommens fejlfindingsindikator lyser konstant uden at der gøres forsøg på at udføre en bomfunktion, er knækket ikke rettet op.



! ADVARSEL

Stop arbejdet, hvis knækket ikke er rettet på linje, eller hvis bommens fejlfunktionslampe vedbliver at være tændt.

! ADVARSEL

Hvis knækket ikke er rettet på linje, når platformen er hævet, skal hovedbommen sænkes og skydes ud, indtil platformen når jorden. Tårnbommens sænkingsfunktion er afbrudt i denne tilstand. Rapportér problemet til det ansvarshavende mandskab. Brug ikke maskinen, før tilstanden er afhjulpet.

Indikator til kapacitetszone

Angiver platformens kapacitetszone for platformens aktuelle position. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspositioner (kortere udliggerlængder og højere udliggervinkler).

Be- Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede
mær- platformskapaciteter.
knin-
g:



Kørsels- og styringsafbrydelse

Indikerer, at funktionen til afbrydelse af kørsel og styring er aktiveret.



Udledningstemperatur

Indikatoren lyser, når udstødningstemperaturen når 1022° F (550 °C).



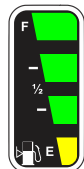
Motorfejl

Indikerer en fejl i motoren, og at service er påkrævet, eller anmoder om en rengøringssekvens.



Brændstofmåler

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Gløderør

Indikerer at gløderørene er tændt. Gløderørene tændes automatisk sammen med tændingskredsløbet og er tændt i ca. syv sekunder. Start motoren når lyset slukker.



Platform overbelastet
Indikerer, at platformen er overbelastet.



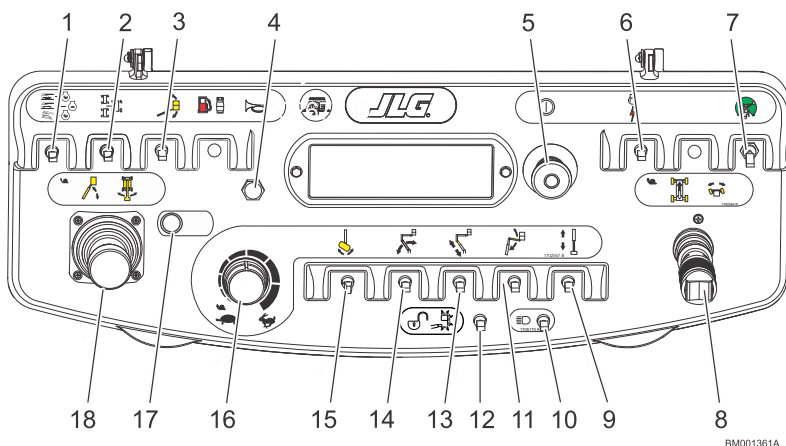
Systemproblem

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er stillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Systemproblemindikatoren lyser i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet til positionen ON for at fungere som en selvtest.



3.6 PLATFORMENS STYREPANEL



- | | |
|--|---|
| 1. Kørehastighed/momentvælger | 10. Lygter |
| 2. Styringsvælger | 11. Jib |
| 3. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 12. Soft Touch / SkyGuard / SkySense Override |
| 4. Horn | 13. Tårnteleskop |
| 5. Strøm/nødstop | 14. Hævning og sænkning af tårnudligger |
| 6. Motorstart/AUX-strøm | 15. Platformrotation |
| 7. Køreretningstilsidesættelse | 16. Funktionshastighedsgræb |
| 8. Køre/styre | 17. Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed) |
| 9. Teleskop | 18. Hovedudliggerens hævning/sænkning/sving |

3.6.1 Platformens styrepåneifunktioner

⚠ ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

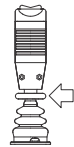
Køreretningsstilsidesættelse

Når udliggeren er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene i forhold til den tilsigtede kørselsretning.



Be- Løft-, sving- og køregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere **mær-** til neutral (afbrudt), når de slippes.
knin-
g:

Be- For at anvende styregrebet skal du trække op i låseringen under grebet.
mær-
knin-
g:



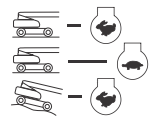
Be- Styregrebet er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA), **mær-** når det slippes.
knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

Kørehastighed/momentvælger

Maskinen har en kontakt med tre positioner – i forreste position får man maksimal kørselshastighed. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt.

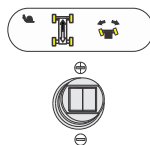


⚠ FORSIGTIG

Maskinen må ikke betjenes, hvis kontakterne kørehastighed/momentvælger er aktiveret, når udliggeren er over vandret stilling.

Køre/styre

Man kører fremad ved at føre joysticken fremad, og man bakker ved at føre joysticken bagud. Styring udføres ved at bruge tommelfingerkontakten oven på grebet.



Køreretningsstilsidesættelse

Når udliggeren er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene.

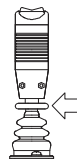


Be- Løft-, sving- og køregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere **mær-** til neutral (afbrudt), når de slippes.

knin-
g:

Be- For at anvende styregrebet skal du trække op i låseringen under grebet.

mær-
knin-
g:



Be- Styregrebet er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA), **mær-** når det slippes.

knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

Motorstart/AUX-strøm

Når kontakten trykkes fremad tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.



AUX-strømskontakten aktiverer den el-betjente hydraulikpumpe. (Kontakten skal konstant holdes inde, mens reservepumpen bruges).

Reservepumpen leverer tilstrækkeligt olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter.

Reservepumpen vil betjene tårnudliggerlift, tårnteleskop, hovedudliggerlift, hovedudliggerteleskop og sving.



Funktionshastighedsgreb

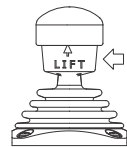
Denne kontrolknop påvirker hastigheden af tårnløfts-, tårnteleskops-, jibløft-, teleskops-, og platformrotation-funktionerne.

Be- Under rotation af platform kan en hastighedsforskel muligvis ikke være
mær- mærkbar for operatøren.
knin-
g:



Når knappen drejes hele vejen modsat uret, indtil den klikker, sættes maskinen til krybehastighed. Krybetilstand sætter de funktioner, der er anført ovenfor, samt funktionerne driv/styr og primære løft/sving til den laveste hastighedsindstilling.

Be- For at anvende styregrebet for hovedudliggerens lift/udsving skal du
mær- trække op i låseringen under grebet.
knin-
g:



Be- Hovedudliggerens lift/udsving-styregreb er fjederbelastet og vil automatisk
mær- returnere til neutral (fra), når det slippes.
knin-
g:

⚠ FORSIGTIG

Maskinen må ikke betjenes, hvis funktionshastighedskontakten er aktiveret, når bommen er over vandret stilling.

Horn

Hornkontakten er en trykkontakt, som forsyner en hørbar advarselsanordning med strøm, når den trykkes ind.



Jib

Skub fremad til hævnning, træk tilbage til sænkning. Den variable lifthastighed opnås ved at anvende funktionshastighedsstyringen.



Lygter/SkySense lydløs (hvis udstyret hermed)

Denne afbryder betjener tilbehørspakken, hvis maskinen er udstyret hermed.

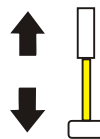
Be- Tændingskontakten behøver ikke at være slået til for at betjene lygterne,
mær- så vær forsigtig med ikke at efterlade maskinen med lysene tændt og
knin- derved dræne batteriet. Hovedkontakten og/eller tændingskontakten på
g: undervognens styrepanel vil slukke strømmen til alle lys.



Hvis maskinen er udstyret med SkySense, slår kontakten SkySense-højttalerne fra.

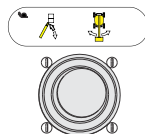


Hovedudliggerens teleskop
Skyder hovedudliggeren ud og ind.



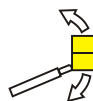
Hovedlift-/udsvingskontrolgreb

Sørger for hovedlift og udsving. Skub fremad for hævnning og træk bagud for sænkning af udliggeren. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.



Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvsnivelleringssystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nædkørsel på en skråning.



⚠ ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre risiko for, at lasten/mandskabet skubbes omkring eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Platformsrotation
Lader platformen rotere.



Strømafbryder/nødstopkontakt

En rød, svampeformet kontakt med to positioner giver strøm til platformens betjeningslementer, når den er trukket ud (tændt). Når der skubbes ind (Fra), slukkes strømmen til platformfunktionerne.



Soft Touch / SkyGuard / SkySense Override

For maskiner udstyret med SkyGuard:



SkyGuard-tilsidesættelseskontakten aktiverer de funktioner, der blev udkoblet af SkyGuard-systemet, så de fungerer igen, hvorved operatøren kan genoptage brug af maskinens funktioner.

Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og Soft Touch:

Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen.

Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og SkySense:

Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af SkySense-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen tættere på de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen, hvis det ønskes.

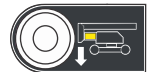
Styringsomstilling (ekstraudstyr)

På maskiner med firehjulsstyring kan føreren stille om på styringen. Kontakts midterstilling giver konventionel forhjulsstyring med baghjulene uberørte. Det bruges til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning hvorved chassiset flytter sig sidelæns mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller op imod bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste venderadius ved manøvrering på begrænsede arealer.



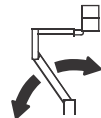
Når for- og bagakslerne skal synkroniseres igen, stilles de bageste drivhjul til fremadkørsel ved at vælge enten krabbestyring eller kombineret styring, og derefter vælges forhjulsstyring (kontakts midterstilling) til at betjene den normale styrefunktion.

Indikator for opbevaring af tårnudligger (hvis udstyret hermed)
En grøn LED-lampe lyser, når tårnudliggeren er i opbevaringsposition.



Hævning og sænkning af tårnudligger

Denne kontakt bruges til at hæve og sænke tårnbommen, når den placeres i positionen "op" eller "ned". Tårnudliggeren skal være rejst helt "op", inden den skydes ud og ind med tårnteleskopfunktionen. (Hævning/sænkning af tårnudligger bør ikke fungere, når tårnudliggeren er strakt ud).



⚠ ADVARSEL

Brug aldrig maskinen, hvis tårnhævnning og -sænkning og teleskopfunktionen ikke fungerer i ovennævnte orden, så risiko for, at maskinen vælter og forårsager alvorlig personskade undgås.

Tårnteleskop

Denne kontakt bruges til at skyde tårnbommen ud og trække den ind, når kontakten er sat til ind eller ud. Tårnteleskopet skal trækkes helt ind, inden tårnbommen hæves.

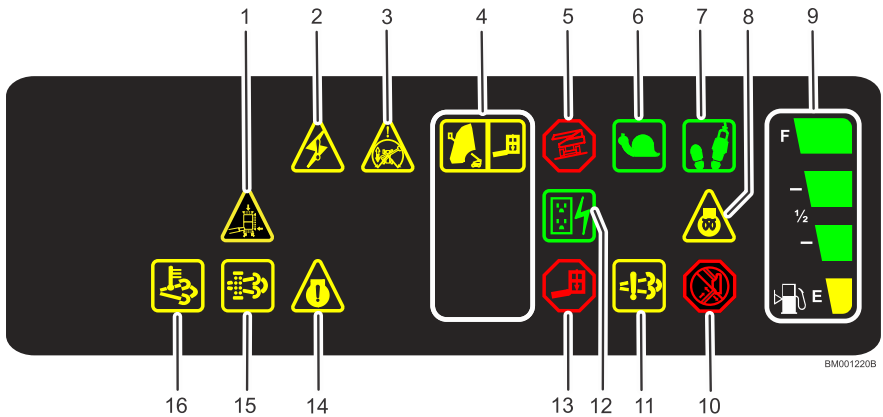


Be- Tårnteleskopets funktion bør ikke være i funktion, når tårnbommen ikke
mær- er hævet helt (i position oppe).
knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig maskinen, hvis tårnhævnning og -sænkning og teleskopfunktionen ikke fungerer i ovennævnte orden, så risiko for alvorlig personskade undgås.

3.7 PLATFORMENS INDIKATORPANEL



1. Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-indikator
2. Systemproblem
3. Køreretning
4. Indikator til kapacitetszone
5. Hældningsalarm/-advarsel
6. Krybehastighed
7. Fodkontakt
8. Gløderør

9. Brændstofmåler
10. Fejl i udliggerfunktion
11. Fejl i motorudledningssystem
12. Vekselstrømsgenerator
13. Platform overbelastet
14. Motorfejl
15. Dieselpartikelfilter
16. Udledningstemperatur

3.7.1 Platform indikatorkontrolpanel funktioner

Vekselstrømsgenerator
Indikerer at generatoren er i gang.



Fejl i udliggerfunktion

Hvis alarmen høres og udliggerens fejlfunktionsindikator lyser, når der gøres forsøg på at aktivere en tårnudliggerfunktion, bliver funktionen spærret af tårnudliggerens grænseafbryder. Denne funktion er ikke tilladt ifølge udliggerens aktuelle konfiguration. Hvis alarmen lyder og udliggerens fejlfindingsindikator lyser konstant uden at der gøres forsøg på at udføre en udliggerfunktion, er knækket ikke rettet op.



⚠ ADVARSEL

Stop arbejdet, hvis knækket ikke er rettet på linje, eller hvis udliggerens fejlfunktionslampe vedbliver at være tændt.

⚠ ADVARSEL

Hvis knækket ikke er rettet på linje, når platformen er hævet, skal hovedbommen sænkes og skydes ud, indtil platformen når jorden. Tårnudliggerens sænkningss funktion er afbrudt i denne tilstand. Rapportér problemet til det ansvarshavende mandskab. Brug ikke maskinen, før tilstanden er afhjulpel.

Indikator til kapacitetszone

Angiver platformens maksimale kapacitetszone for platformens aktuelle position.

Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspositioner (kortere udliggerlængder og højere udliggervinkler).

Be- Læs kapacitetsmærkerne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede
mær- platformskapaciteter.
knin-
g:



Krybehastighed

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er stillet på laveste hastighed.



Dieselpartikelfilter

Ikonet lyser, når rengøring af udledningssystemet under standsning er påkrævet.



Køreretning

Når udliggeren er svunget forbi bagdækkene, eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere, at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (fx styrer i baglæns-situationer).



Udledningstemperatur

Ikonet lyser, når motorens udledningskontrolsensor når en høj temperatur.



Fejl i motorudledningssystem

Ikonet lyser, når der er fejl i udledningsefterbehandlingssystemet.



Motorfejl

Indikerer en fejl i motoren, og at service er påkrævet, eller anmoder om en rengøringssekvens.



Aktivér fodkontakt

For at betjene en funktion skal fodkontakten trykkes ned, og funktionen skal vælges inden for syv sekunder. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutningen af en funktion og starten af den næste funktion, slukker aktiveringslampen, og fodkontakten skal slippes og trykkes igen for at aktivere betjeningselementerne.

Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.

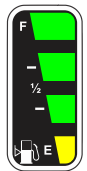


! ADVARSEL

Fodkontakten må ikke fjernes, ændres eller sættes ud af funktion ved blokering eller andre metoder, da det kan medføre alvorlig tilskadekomst.

Brændstofs måler

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Gløderør

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter tændingsstrømmen er blevet aktiveret skal du vente med at starte motoren, indtil lyset slukker.



Platform overbelastet

Indikerer, at platformen er overbelastet.



Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-indikator

Angiver, at Soft Touch-kofangeren er stødt imod en genstand, eller at SkyGuard-sensoren er blevet aktiveret. Alle styreenheder er udkoblede, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen. For Soft Touch er styreenheder aktive i krybemodus, eller for SkyGuard fungerer styreenheder normalt.



Systemproblem

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er stillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.



Hældningsadvarselslys og -alarm

Denne røde lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Hvis udliggøren er hævet over vandret stilling, og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselsslampen lyse, en alarm vil lyde, tilgængelige funktioner placeres i krybehastighed, og kørsel spærres i køreretningen. Kørsel i den modsatte retning kan tillades under visse betingelser.



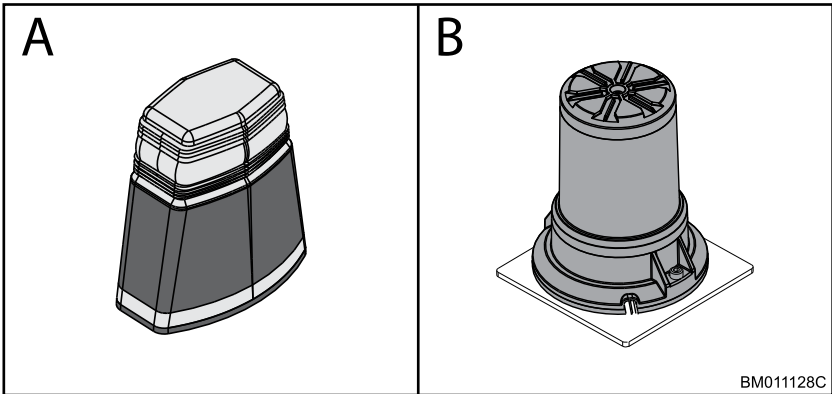
Be- Når hældningssensoralarmen er aktiveret, vil kørefunktionen være deaktiveret,
mær- hvis bommen hæves over vandret stilling.
knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Hvis hældningsadvarselsslampen lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles, så den er inden for grænserne af den maksimalt tilladte hældning, inden bommen skydes ud eller hæves over vandret stilling.

Hældningsvinkel	Marked
4°	Alle markeder

3.8 ROTORLYS



A. LED-bevægelse/gult rotorlys (CS550)

A. Rotorlys

Be- Billedet er kun til reference. Rotorlys-design kan variere baseret på beacon-
mærk- type, maskinmodel og installationssted.
ning:

3.8.1 ClearSky® LED-bevægelse/Rotorlys (CS550)

ClearSky® CS550 er installeret på maskiner udstyret med ClearSky Smart Fleet™.

CS550 kan fungere som et maskine-rotorlys ved hjælp af flere farver og flashmønstre til kommunikations- og identifikationsformål. Ud over rav inkluderer farverne: rød, blå, grøn, cyan og hvid. ClearSky Smart Fleet-mobilappen kan kommandere visuelle alarmer eller hørbare alarmer for at hjælpe med maskinidentifikation. Hvor det er relevant, kan CS550 også konfigureres til at fungere som et SkyGuard rotorlys (se nedenfor).

CS550 fungerer også som et synligt forbindelsespunkt for ClearSky Smart Fleet. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet for mere information.

3.8.2 Rotorlys

Dette gule rotorlys blinker med konstant hastighed for at advare dem i nærheden om, at maskinen er i aktiv arbejdstilstand. Enheden kan også bruge forskellige blitzmønstre til at identificere specifikke maskinalarmer.

3.8.3 Blå eller rød SkyGuard® Rotorlys

SkyGuard Rotorlys fås i blå eller rød lampe. Rotorlyset vil blinke i forbindelse med en hørbar alarm, når SkyGuard-sensoren aktiveres.

Se afsnittet SkyGuard Operation for mere information.

Denne side efterlades blank

Afsnit 4

Betjening af maskine

4.1 GENERELT

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, som bruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved arbejdsområder.

Det primære operatørstyrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke hoved- eller tårnbommen eller svinge bommen til venstre eller højre.

Standard bomudsving er 360° uafbrudt til venstre og højre for opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen, der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener alle funktioner undtagen køre- og styrefunktioner. Med undtagelse af ved udførelse af inspektioner og funktionstjek skal undervognens styreenheder kun bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER

4.2.1 Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

4.2.2 Platformens belastningsfølersystem (LSS)

Platformens belastningsfølersystem angiver platformsbelastningen til kontrolsystemet.

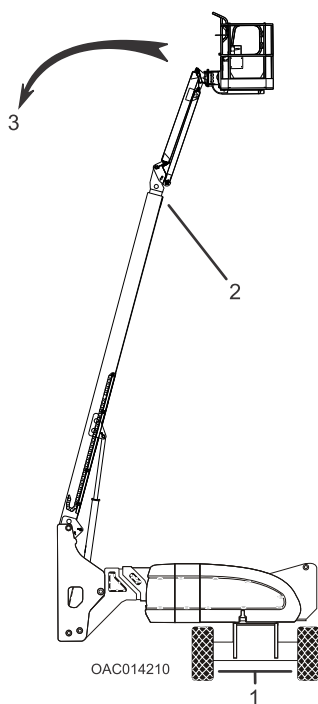
Hvis belastningsfølersystemet registrerer en overbelastningstilstand, deaktiveres bomfunktionerne, overbelastningsindikatoren lyser ved begge kontrolstationer, og overbelastningsalarmen lyder. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides. Herefter vil kontrolelementerne fungere igen.

4.2.3 Stabilitet

Maskinens stabilitet er baseret på to positioner, som kaldes FREMOVER- og BAGOVERSTABILITET. Maskinens stilling med mindst stabilitet FREMAD er vist i [afsnittet - Stilling med mindste fremover-stabilitet, Side 65](#), og dens position med mindst stabilitet bagud er vist i [figuren - Stillinger med mindste bagover-stabilitet, Side 64](#).

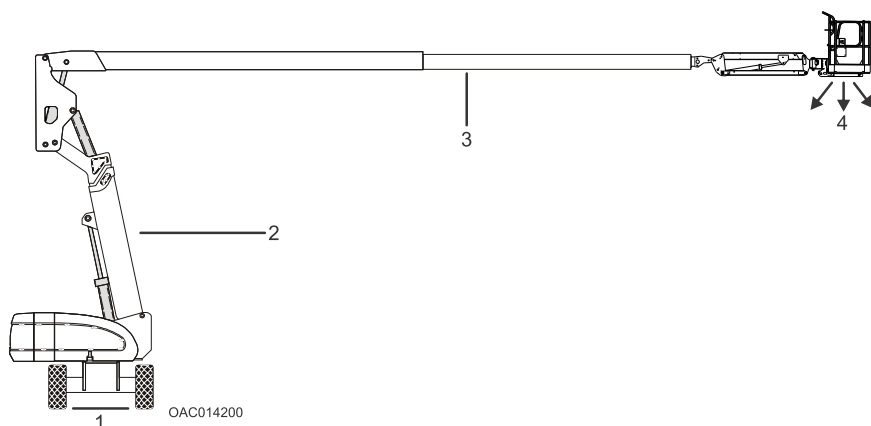
⚠ ADVARSEL

For at undgå, at maskinen tipper fremover eller bagover, må den ikke overbelastes eller betjenes på hældninger, der overstiger de maksimale tilladte hældninger under drift.



1. Plan overflade.
2. Hovedbom trukket helt ind.
3. Maskinen vil tippe i denne retning, hvis tårnbommens knæk er placeret over denne position, eller betjenes ud over grænserne for den maksimalt tilladte hældning under drift.

Figur 9. Stillinger med mindste bagover-stabilitet



Figur 10. Stilling med mindste fremover-stabilitet

1. Plan overflade.
2. Tårnbom fuld oprejst og trukket helt ind.
3. Hovedbom vandret og helt udstrakt.
4. Maskinen vil tippe denne retning, hvis den overbelastes eller betjenes ud over grænserne for den maksimalt tilladte hældning under drift.

4.3 BETJENING AF MOTOR

Be- Når en maskine bruges i store højder over vandoverfladen, kan maskinens **mærk-** ydeevne blive formindsket på grund af den tyndere luft.
ning:

Be- Når en maskine bruges i en høj omgivende temperatur, kan maskinens yde-
mærk- evne blive formindsket, og motorens kølevæsketemperatur kan stige.
ning:

Be- Kontakt JLG kundeservice ved brug under usædvanlige forhold.
mærk-
ning:

Be- Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.
mærk-
ning:

4.3.1 Startprocedure

! FORSIGTIG

Hvis motoren ikke starter omgående, må den ikke tøernes for længe. Starter motoren ikke igen, skal starteren "køle af" i 2-3 minutter. Se motorens vedligeholdeshåndbog, hvis motoren ikke starter efter flere forsøg.

Be- Kun dieselmotorer: Når tændingen er slået til, skal operatøren
mær- vente, indtil gløderørets indikatorlys slukker, inden motoren
knin- startes.
g:



1. Drej nøglen til platform-/undervognsvælgerkontakten til Undervogn.



2. Flyt strøm-/nødstopkontakten til Til-stillingen.



3. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



! FORSIGTIG

Lad motoren varme op i nogle minutter ved at lave omdrejninger, inden den belastes.

4. Tryk på strøm-/nødstopkontakten, når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op, for at slukke for motoren.



5. Vælg Platform med platform-/undervognsvælgerkontakten.



6. Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra undervognens styrepanel.



- Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra indstillingen Platform.



- Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



Be- Fodkontakten skal være udløst i op-positionen inden starteren vil virke. Hvis
mærk- starteren virker med fodkontakten i ned-positionen, må maskinen ikke
ning: benyttes.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke motoren gå i tomgang eller køre under let belastning eller uden belastning i længere tid. Det kan føre til våd stakning, hvilket kan resultere i for tidlig slitage af motoren eller motorstop.

4.3.2 Procedure for afbrydelse

⚠ FORSIGTIG

Hvis en funktionsfejl i motoren forårsager en uplanlagt afbrydelse, skal årsagen undersøges og fejlen rettes, inden motoren startes igen.

- Fjern al belastning, og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter for at reducere den interne motortemperatur.
- Tryk strøm-/nødstopkontakten ind.



- Stil platform/undervognsvælgeren på FRA.



Be- Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.
mærk-
ning:

4.4 LUFTSTOPVENTIL (ASOV) (HVIS UDSKYRET HERMED)

Air Shutoff Valve (ASOV) er en beskyttelsesanordning mod overdrevent højt omdrejningstal, der er monteret på motorens luftindtagssystem. Når ventilen aktiveres, forhindrer den luftindtag og stopper motoren. Det anbefales at udføre ugentlige tests for at sikre, at ventilen fungerer som den skal.

1. Start motoren i tomgang.
2. Åbn den røde kontaktbeskytter på ASOV testkontakt, og aktivér derefter testtilstand.

Be- Testkontakten er placeret under motorhjælmen til venstre for **mær-** undervognens styrepanel (se efter testmærkater). **knin-** **g:**

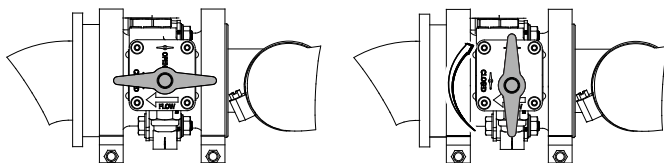


3. Vælg en funktion på undervognens kontrolpanel, og aktivér, indtil ventilen aktiveres ved et testomdrejningstal på 1500. Når ventilen startes, stopper motoren.
4. Slå tændingskontakten FRA.
5. Undersøg ventilen visuelt for at sikre, at den ser ud som den skal.
6. Nulstil ventilen ved dreje ventilhåndtaget til Åben-position.

Be- Håndtaget kan ikke drejes, medmindre maskinen er slukket. Sørg for, at tændings- **mærk-** dingen er slukket. **ning:**

⚠ ADVARSEL

Brug ikke ASOV som alternativ til korrekt slukning af motoren.



Figur 11. Nulstilling af ASOV (lukket til åben-position)

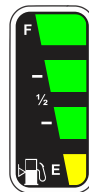
4.5 BRÆNDSTOFAFBRYDELSESSYSTEM (RESERVE)

Be- Se Service- og vedligeholdelseshåndbogen, og kontakt en kvalificeret JLG-mærk- mekaniker for at få oplysninger om maskinens opsætning.
ning:

Brændstofafbrydelsessystemet overvåger brændstofniveauet i tanken og registrerer, når det bliver for lavt. JLG-kontrolsystemet slukker automatisk for motoren, før brændstoftanken er tom, medmindre maskinen er indstillet til Engine Restart (Genstart af motor).

Når brændstofniveauet når $\frac{1}{8}$ tank, vil $\frac{1}{4}$ tankindikatoren blinke en gang i sekundet.

Hvis brændstofniveauet når ned i området for lav brændstofstand, vil $\frac{1}{4}$ tankindikatoren blinke 10 gange i sekundet, og der vil være ca. 5 minutters motordrift tilbage. Hvis systemet er i denne tilstand og automatisk slukker motoren, eller motoren manuelt slukkes, før de 5 minutters kørselstid er nået, vil motoren reagere i overensstemmelse med maskinens opsætning.



Indstillinger for maskinopsætning:

- **Genstart af motor** - Når motoren slukker, har operatøren lov til at skifte strøm og genstarte motoren i ca. 2 minutters køretid. Når de 2 minutters kørselstid er nået, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med yderligere 2 minutters kørselstid. Operatøren kan gentage denne proces, indtil der ikke er mere brændstof i tanken.

BEMÆRK

Kontakt en kvalificeret JLG-mekaniker, hvis maskinen skal genstartes efter at være løbet helt tør.

- **Genstart af motor én gang** - Når motoren slukker, har operatøren lov til at skifte strøm og genstarte motoren én gang med ca. 2 minutters driftstid. Når de 2 minutters kørselstid er brugt, eller hvis motoren slukkes af operatøren forud for afslutningen af de 2 minutters kørselstid, kan motoren ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.
- **Motorstop** - Motoren slukkes. Ingen genstart tilladt, før brændstof er hældt i tanken.

4.6 DIESELPARTIKELFILTER (DPF) - RENSNING UNDER STANDSNING (HVIS UDSKYRET HERMED)

Dieselpartikelfilteret (DPF) er et udlædningsstyringssystem, der anvendes i dieselmotorer, og som kræver operatørindgreb for at sikre korrekt funktion af systemet.

For bedste resultat skal DPF-systemet renses ved hjælp af en af to metoder, Rensning under standsning og Rensning under standsning ved vedligeholdelse. Rensning under standsning er enhver rensning, som motoren kræver uden for det almindelige vedligeholdelsesinterval (f. eks. hvis systemet registrerer overdreven soddannelse i DPF-beholderen). Rensning under standsning ved vedligeholdelse er rensning krævet af motoren ved det almindelige vedligeholdelsesinterval.

Be- Systemet vil nulstille vedligeholdelsesintervallet tilbage til nul timer efter ud-
mærk- førelse af Rensning under standsning eller Rensning under standsning ved
ning: vedligeholdelse.

4.6.1 Rensning under standsning ved vedligeholdelse/Rensning under standsning

Følgende betingelser skal være opfyldt for at udføre Rensning under standsning og Rensning under standsning ved vedligeholdelse.

- Maskinen skal være stationær.
- Bommen skal være i opbevaringsposition.
- Ingen personer på platformen.
- Motoren skal gå i tomgang
- Kølevæsketemperaturen skal være over 104 °F (40 °C).
- Maskinen er i modus Undervogn.

Be- Rensning under standsning ved vedligeholdelse kan påbegyndes ved to me-
mærk- toder; enten ved at bruge Analyzeren eller ved hjælp af SCR-knappen på un-
ning: dervognens styrepanel.

1. Indikatoren for dieselpartikelfilteret (DPF) på platformens kontrolpanel blinker, når rensning under standsning er påkrævet.



2. Flyt maskinen til et område uden brandfarlige væsker og personer, der kan blive udsat for varm udstødning.
3. Igangsæt renseprocessen ved at trykke på DPF-knappen på undervognens styrepanel i 3 sekunder. Multifunktionsdisplayet vil vise følgende skærm.



4. Den primære renseproces begynder og varer i 30 til 60 minutter. Følgende skærbillede vil vise, at processen er begyndt og indeholder en statuslinje, der indikerer status for renseprocessen.



5. Når renseprocessen er fuldført, kører motoren i ca. 5 minutter for at lade motoren og Udstødning efter behandling (EAT) køle ned. Indikatormåleren vil vise "Regen Complete" som vist, og udledningstemperaturindikatoren lyser ikke længere.



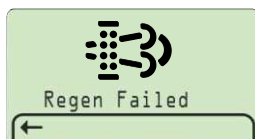
4.7 DPF - ANNULLERING OG MISLYKKET RENGØRING UNDER STANDSNING (HVIS UDSSTYRET HERMED)

4.7.1 Annullering af vedligeholdelsesstandsning/standsning af rengøring

Rensning under standsning ved vedligeholdelse standses omgående, hvis:

- Platform-/undervognsvælgerkontakten drejes fra undervogns- til platformsmodus.
- Enhver funktionskontakt er aktiveret for at udgøre bomfunktionen.
- Motoren er standset.

Hvis Rensning under standsning ved vedligeholdelse afbrydes, skal den genstartes, og indikatormåleren vil vise skærbilledet "Regen Failed".



4.7.2 Mislykket rensning

Hvis rensningen mislykkes, vises DPF-ikonet på multifunktionsdisplayet. Mulige årsager til en mislykket rensning er:

- Kold motor
- Ikke i frigear
- Permanent låsning af systemet
- Aktiv systemfejl

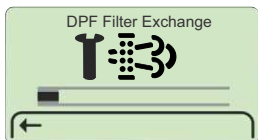
- Systemets timeout
- Midlertidig låsning af systemet
- Maskine aktiveret
- Ikke i jordtilstand
- Ikke i transportposition
- DEF-tanken (hvis udstyret hermed) tilfrosset

Multifunktionsdisplayet vil vise "Regen Failed"-skærmen. Hvis rensningen mislykkedes, skal processen gentages.



4.8 UDSKIFTNING AF DPF-FILTER PÅ GRUND AF ASKEAFLEJRING

DPF opsamler ikke-brændbare partikler, som ikke kan fjernes ved rensning under standsningsprocessen. Opbygning af askeaflejring kræver filtervedligeholdelse og/eller udskiftning. DPF-filtervedligeholdelses- eller udskiftningsanmodning angives med DPF-udskiftningsikonet, der vises i multifunktionsdisplayet.



Tabel 4. Udskiftning af DPF-filter ved askeaflejring

	Askeaflejring	Indikator for DPF-filterudskiftning	Motorfejlindikator	Drosling
Normal betjening	< 100 %	--	--	Ingen
Filterudskiftning påkrævet	≥ 100 %		--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 105 %		--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 110 %		Konstant 	Maskinen er sat i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive. Kontakt Deutz-forhandler

Tabel 5. DPF-rensningsstrategi og advarselsindikatorer (vedligeholdelsesstandsning grundet rengøring)

Niveauer for vedligeholdelsesrensning under standsning		Driftstimer siden seneste rensning		Motortøjindikator	DPF-indikator	Udledningstemperaturindikator ¹	Drossling	Kommentarer
0	Normal betjening	0-500	--	--			Ingen	Mellem 500 og 650 timer, renssekylussen kan igangsættes 500-650 med JLG-analyseren.
		500-650						
1	Standsnings påkrævet	650-750	--				Ingen	Temperaturen på motorkølevæsken skal være > 40 °C, og maskinen skal være i undervogn 2-modus.
2	Advarselsniveau	750-775	Konstant			Maskinen placeret i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive		
3	Afbrydelsesniveau	> 775	Blinker			Tomgangslås. Bortfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.	Kontakt Deutz-forhandler	
4	Filterudskiftning	DPF-regenerering er IKKE MULIG DPF-filterudskiftning påkrævet	Blinker			Tomgangslås. Bortfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.		

1. Udledningstemperaturindikatoren er konstant tændt ved Rensning under standsning. Indikator for emissionstemperatur er mulig under normal drift, men vises ikke, hvis udstødningstemperaturen er under 550 °C.

Tabel 6. Sodbelastning DPF-rensningsstrategi og advarselsindikatorer (vedligeholdelsesstandsning)

Sodniveauer	Sodbelastning	Tid i varmetilstand (Hr)	Metoder til igangsættelse af DPF-rensning	Mobrefejlindikator	DPF-indikator	Udledningstemperaturindikator ²	Drosling	Kommentarer
Normal betjening	<70%							
Varmetilstand ¹	71 % til 85 %	50		--	--		Ingen	Hvis sodbelastningen når op på 56 % i 50 timer i varmetilstand 1, vender systemet tilbage til normal drift.
Varmetilstand ¹	86 % til 100 %	250						Hvis sodbelastningen når op på 56 % i 250 timer i varmetilstand 2, vender systemet tilbage til normal drift.
Standsnings påkrævet	101 % til 115 %	100	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	--			Ingen	Forbliver i stilstandsmodus i 100 timer, eller indtil sodaflejringen når 115 %
Advarselsniveau	116 % til 130 %	25	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	Konstant 			Maskinen placeret i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive	Forbliver i advarselsniveau (drosling) i 25 timer, eller indtil sodaflejringen når 130 %

2. Udledningstemperaturindikatoren er konstant TÆNDT ved Rengøring under standsning. Indikator for emissionstemperatur er mulig under normal drift, men vises ikke, hvis udstødningstemperaturen er under 550 °C.

Tabel 6. Sodbelastning DPF-rensningsstrategi og advarselsindikatorer (vedligeholdelsesstandsning) (continued)

Sodniveauer	Sodbelastning	Tid i varmetilstand (Hr)	Metoder til igangsættelse af DPF-rensning	Motorfejlindikator	DPF-indikator	Udledningstemperaturindikator ³	Drosling	Kommentarer
Afbrydelsesniveau	131 % til 145 %		Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	Blinker 			Tongangslås. Bortfunktioner aflåst og fastgjort ved transport	Kontakt Deutz-forhandler
Filterudskiftning	>145 %		DPF-rensning ikke mulig	Blinker 			Tongangslås. Bortfunktioner aflåst og fastgjort ved transport	

3. Udledningstemperaturindikatoren er konstant TÆNDT ved Rengøring under standsning. Indikator for emissionstemperatur er mulig under normal drift, men vises ikke, hvis udstødningstemperaturen er under 550 °C.

4.9 KØRSEL (SKRÅNING OG SIDEHÆLDNINGER)

Be- Se betjeningsspecifikationernes tabel ang. nominel stigningsevne og **mærk-** sidehældning.
ning:

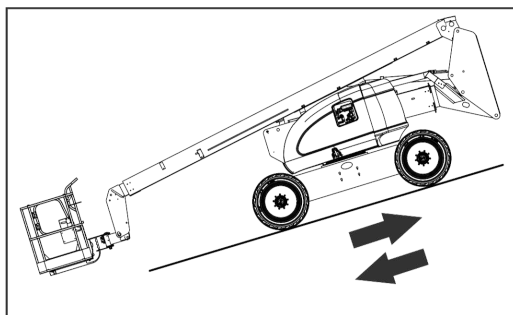
Alle nominelle værdier for stigningsevne og sidehældning er baseret på, at maskinens bom er i sammenfoldet position, helt sænket og trukket ind.

Kørsel er begrænset af to faktorer:

1. Stigningsevnen, der er den procentvise hældning, som maskinen kan køre op ad bakke.
2. Sidehældning, der er den vinkel, hvormed maskinen kan køre på tværs af en hældning.

4.9.1 Kørsel på en skråning

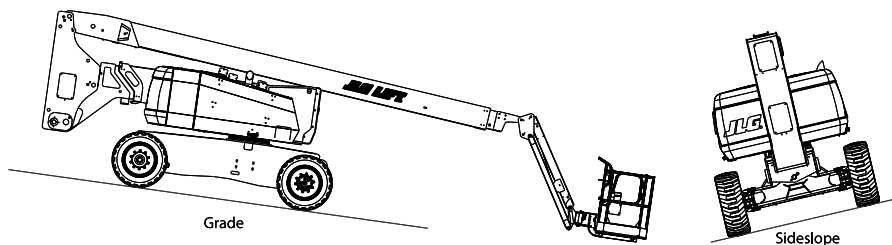
Ved kørsel på en skråning kan der sikres maksimal bremseevne og trækraft, når bommen er stuvet i positionen over den bageste aksel (drivaksel), så den er parallel med kørselsretningen. Kør maskinen fremad, når der køres op ad en skråning, og i bakgear, når der køres ned ad en skråning. Maskinens maksimalt tilladte stigning må ikke overskrides.



Figur 12. Kørsel på en skråning

BEMÆRK

Hvis bommen er over frontakslen (styreakslen), vil styre- og kørselsretningen være modsat i forhold til styreenhedernes bevægelser.



Figur 13. Stigning og sidehældning

4.10 FREMDRIFT (KØRSEL)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke med bommen hævet over vandret, undtagen på et jævnt, fast underlag inden for grænserne af den maksimalt tilladte hældning under drift.

Sørg for, at overdelsslåsen er låst, inden maskinen skal flyttes en længere strækning.

⚠ ADVARSEL

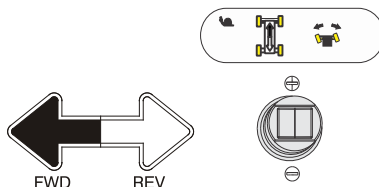
Kør aldrig på hældninger, der overstiger 4 grader.

Maskinen må ikke køre på skråninger, der overstiger de specifikationer, som vises i afsnittet om betjeningsspecifikationer i denne betjeningsvejledning, da den kan vælte eller komme ud af kontrol.

⚠ ADVARSEL

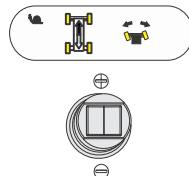
Brug største forsigtighed under bakkørsel og når som helst platformen er hævet.

Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene i forhold til den tilsligtede kørselsretning.



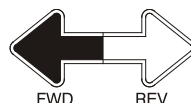
4.10.1 Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren og aktiver fodkontakten.
2. Stil køregrebet i fremad, eller bak efter ønske.



Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste træk hjul, og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning, styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt, skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre, i hvilken retning maskinen vil køre.
2. Tryk på kontakten til køreretningsstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregrebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval, indtil kørefunktionen er valgt.



4.11 STYRING



Tryk på fodkontakt Placer fingerkontakten på køre-/styregrebet til højre for at styre til højre, eller til venstre for at styre til venstre.

4.12 PLATFORM

JLG tilbyder flere forskellige platformstørrelser, der passer til mange forskellige opgaver. Se illustreret reservedelskatalog for tilgængelige platforme.

Det er ikke sikkert, at alle platformsmuligheder er tilstrækkeligt store til at rumme det maksimale antal personer, der er angivet på maskinens kapacitetsmærkat. Antallet af personer på platformen må aldrig overstige antallet af tilgængelige forankringspunkter til liner. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

4.12.1 Nivellering af platform

! ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre risiko for, at lasten/mandskabet skubbes omkring eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.



Under normal betjening af maskinen vil platformen automatisk opretholde sin position. For manuelt at nivellere op eller ned skal platforms-/nivelleringskontakten positioneres på op eller ned og holdes inde, indtil platformen er plan.

4.12.2 Platformsrotation



Skal platformen drejes til venstre eller højre, bruges platformsrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter, indtil den ønskede stilling er opnået.

4.13 BOM

! ADVARSEL

En rød advarselsslampe på styrepanelet angiver hældning og lyser, når chassiset befinder sig på en skråning, der er for stejl. Bommen må ikke svinges eller hæves over vandret stilling, når indikatoren er tændt.

Lad være med at betragte hældningsalarmen som en nivelleringsindikator for chassiset. Hældningsalarmlampen angiver, at chassiset befinder sig på en for stejl hældning. Chassiset skal være i niveau inden udsving, eller inden bommen hæves over vandret, eller hvis der køres med bommen hævet.

Sænk platformen til jordniveau for at undgå at vælte, hvis hældningsalarmlampen lyser som indikation af, at bommen er hævet over vandret stilling. Anbring nu maskinen således, at chassiset er i niveau, før bommen hæves.

Hvis platformen ikke stopper når en kontrolkontakt eller et greb er sluppet, skal foden tages af fodkontakten, eller maskinen skal standses med nødstopkontakten.

! ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis et styregreb ' eller en vippekontakt, der kontrollerer platformens bevægelser, ikke returnerer til Afbrudt- eller 'Neutral-position når det/den slippes, da det kan medføre alvorlig tilskadekomst.

! FORSIGTIG

Hvis platformen ikke stopper, når en kontrolkontakt eller et greb slippes, skal man enten tage foden af fodkontakten eller standse maskinen med nødstopkontakten for at undgå kollision og personskaade.

4.13.1 Bomsving

Bommen kan svinges til højre eller venstre med svingkontrolkontakten.



BEMÆRK

Sørg for, at når bommen svinges, så er der rigelig plads til, at bommen ikke rammer omkringstående vægge, skillerum eller udstyr.

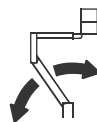
Be- Når bomfunktionerne benyttes på maskiner til CE-/UKCA-markedet, er der **mærk-** en spærre, som forhindrer, at køre- og styrefunktionerne benyttes. **ning:**

4.13.2 Hævning og sænkning af tårnbom

Maskinen har to kontrolkontakter til tårnbommen: den ene styrer hævnning og sænkning af tårnbommen, og den anden styrer udskydning og indtrækning af tårnbommen. Sekvens for hæve- og teleskopfunktioner er som følger:

1. Sekvens ved hævnning af tårnbommen fra helt sænket stilling.

- Tårnbommen skal rejses helt op, inden tårnbommen kan strækkes ud fra helt indtrukket stilling.

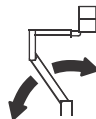


- Teleskopfunktionen ud og ind virker kun, når tårnbommen er rejst helt op.



2. Sekvens ved sænkning af tårnbommen fra helt oprejst stilling.

- Kør tårnteleskopet ind, indtil bommen er helt trukket tilbage. (Tårnbommen må ikke sænke sig, før tårnbommen er trukket helt ind).
- Tårnløfteren fungerer kun, når tårnbommen er trukket helt tilbage.



⚠ ADVARSEL

Undgå, at maskinen tipper ved fejl i tårnbombsbetjeningen:

- Sænk platformen ned til jorden ved hjælp af hovedbomlift- og teleskopfunktionerne.
- Fejlen skal repareres af en kvalificeret JLG-servicetekniker, inden maskinen sættes i drift igen.

⚠ ADVARSEL

Stop arbejdet, hvis knækket ikke er rettet på linje, eller hvis bommens fejlfunktionslampe vedbliver at være tændt.

BEMÆRK

Hvis knækket ikke er rettet på linje, når platformen er hævet, skal hovedbommen sænkes og skydes ud, indtil platformen når jorden. Tårnbommens nedadgående funktion er afbrudt i denne tilstand. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Brug ikke maskinen, før tilstanden er korrigeret.

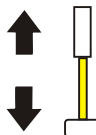
4.13.3 Hævning og sænkning af hovedbom

Stil kontakten til hovedbommen til Op eller Ned, indtil den ønskede højde er nået, når hovedbommen skal hæves eller sænkes.



4.13.4 Udskydning/indtrækning af hovedbom

Ved indad- eller udadgående bevægelse med hovedteleskopkontrolkontakten for at sammentrække hovedbommen eller skyde den ud.



4.14 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB

Denne kontrol påvirker hastigheden af tårnløfts-, tårnteleskops-, jibløft-, teleskops-, og platformsrotation-funktionerne.

Be- Under rotation af platform kan en hastighedsforskel muligvis ikke
mær- være mærkbar for operatøren.
knin-
g:

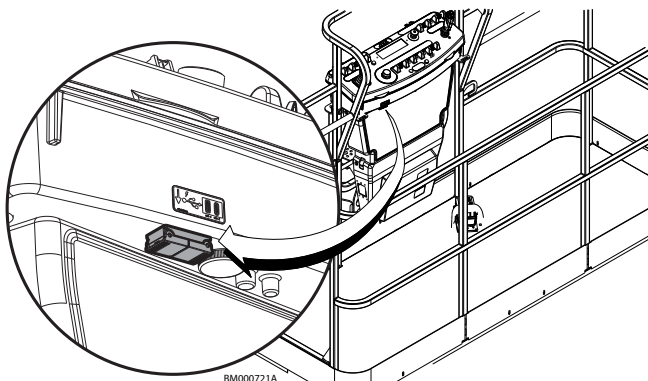


Når knappen drejes hele vejen modsat uret, indtil den klikker, sættes maskinen til krybehastighed. Krybetilstand sætter de funktioner, der er anført ovenfor, samt Kørsel/styre og Hovedbomlift/Svingfunktioner i den langsomste hastighedsindstilling.

4.15 USB DC-STRØMPORTE

Maskiner udstyret med Rapid Replaceable Platform har to USB-porte til DC-opladning. En port accepterer et USB-A-stik, og en port accepterer et USB-C-stik.

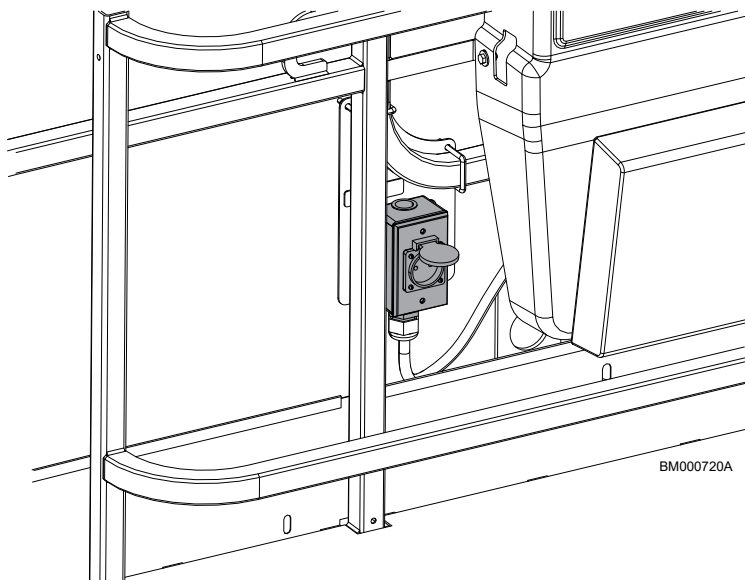
Adgang til portene er under venstre side af platformens kontrolstation.



4.16 AC-STRØMSTIK (HVIS UDSITYRET)

Maskinplatformen kan være udstyret med et AC-strømskik til operationer, der kræver vekselstrøm.

Der er adgang til stikket under platformens kontrolstation.



Figur 14. Platformstrøm – AC-strømtik

4.17 CLEARSKY SMART FLEET™

ClearSky Smart Fleet™ integrerer hardware på maskinen med webbaseret software og en mobilapp for at levere flådestyringsdata og analyser. Personale med de relevante tilladelser kan få adgang til telematik og maskinidentifikationsdata ved hjælp af et dashboard, der er synligt i ClearSky Smart Fleet-webportalen eller ClearSky Smart Fleet-mobilappen. (Navigation og visuel konfiguration kan variere mellem webportalen eller mobilappen.)

Funktionerne omfatter maskinovervågning såsom brændstofniveau og batteriopladning, fjernanalysatoropgaver inklusive diagnostiske fejlkoder eller systemadvarsler og begrænsninger for adgangskontrol (hvis tilgængelig).

Se afsnittene Adgangskontrol og Rotorlys i denne vejledning for at få flere oplysninger. Besøg ClearSky-afsnittet på JLG-webstedet for at få flere ressourcer og oplysninger om adgang til webportal- eller mobilappdata.

4.18 ADGANGSKONTROL - CLEARSKY SMART FLEET™ (HVIS UDSTYRET)

BEMÆRK

Operatøradgang til maskinen kan placeres i en begrænset tilstand eksternt.

Hvis en ændring af en begrænset tilstand er påkrævet, skal du kontakte ejeren af ClearSky Smart Fleet™-kontoen. Kun autoriseret personale kan foretage ændringer fra webportalen eller mobilappen.

Denne maskine kan være udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet. Ved at bruge ClearSky Smart Fleet-mobilappen eller webportalen (fjernadgang eller lokalt) kan maskinen placeres i begrænsede tilstande, der begrænser maskinens funktionalitet for alle operatører.

Ved at bruge denne maskine, anerkender operatøren adgangskontrolfunktionalitet, herunder begrænsede tilstande, og gør rede for det i deres plan for sikker brug.

Begrænsede tilstande kan omfatte:

1. Hastighedsbegrænset — Maskinen er i krybetilstand. Se afsnittet Betjening for mere information om maskintilstand.
2. Hastighed og funktion begrænset — Maskinen er i krybetilstand, og bombevægelse er begrænset til transportposition. I denne tilstand, når bommen når transportpositionen, er det ikke tilladt at forlade den definerede position.
3. Locked Out (låst) — Maskinen er blevet låst ude og vil ikke fungere (inklusive motorstart og hjælpestrøm, hvis relevant).

FORSIGTIG

Locked Out-tilstanden vil tilsidesætte maskinens evne til at bruge hjælpestrøm.

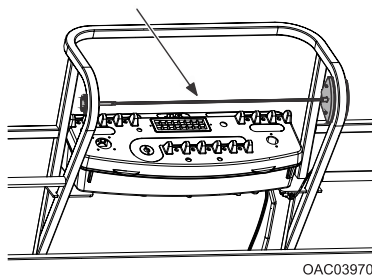
Be- Begrænset funktionalitet kan forekomme, hvis CS550 (ClearSky® LED-**mærk-** vægelse/Rav-rotorlys) er beskadiget eller fjernet. Et beskyttelsesbur fås **ning:** nem JLG.

Maskiner udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet er også udstyret med CS550. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet og rotorlys i denne vejledning for at få flere oplysninger.

På udgivelsestidspunktet er Access Control ikke tilgængelig for CE/UKCA-markeder.

4.19 AKTIVERING/DEAKTIVERING AF SKYGUARD

SkyGuard giver forbedret beskyttelse ved platformens kontrolstation. Når SkyGuard-sensoren aktiveres, bliver de igangværende funktioner på aktiveringstidspunktet, omstyret eller udkoblet. Se Tabel over SkyGuard-funktioner.



Figur 15. SkyGuard – SkyLine

For at aktivere SkyGuard, skal der trykkes på stangen, så forbindelsen mellem stangen og højre beslag afbrydes.

Under aktiveringen vil hornet lyde (hvis udstyret hermed og konfigureret), signallampen vil lyse op indtil sensoren er genmonteret og fodkontakten frakoblet.

Hvis SkyGuard aktiveres utilsigtet, skal du slippe betjeningselementerne, fastgøre stangen til det højre beslag igen og genbruge fodkontakten. Normal drift skulle genoptages.

Hvis SkyGuard stadig er aktiveret, efter at stangen er sat på igen, skal du trykke på og holde SkyGuard Override-kontakten nede for at tillade funktioner, der returnerer operatøren til jorden. Brug ikke maskinen, før den er blevet eftersat, og eventuelle fejl er blevet udbedret.

Tabel 7. Tabel over SkyGuard-funktioner

Funktion	Omvendning/Udskæring
Kør fremad	R */C **
Kør baglæns	R
Styre	C
Sving	R
Hævning af tårnbom	R
Sænkning af tårnudligger	C
Tårnteleskop ud	C
Tårnteleskop ind	C
Hævning af bom	R
Sænkning af bom	R
Bomteleskop ud	R
Bomteleskop ind	C
Jib Lift (hvis udstyret hermed)	C

Tabel 7. Tabel over SkyGuard-funktioner (continued)

Funktion	Omvending/Udskæring
Platformsnivellering	C
Platformsrotation	C
R = Indikerer tilbageførsel er aktiveret; C = Indikerer udskæring er aktiveret * DOS (Drive Orientation System) aktiveret ** DOS ikke aktiveret, maskinen kører lige uden styring og enhver anden hydraulisk funktion er aktiv Bemærk: Hvis SkyGuard er aktiveret med Soft Touch-systemet, udkobles funktionerne i stedet for at blive omstyret.	

4.20 AFBRYDELSE OG PARKERING

Den foretrukne fremgangsmåde for nedlukning og parkering af maskinen er som følger:

1. Kør maskinen til et nogenlunde godt beskyttet område.
2. Sørg for, at bommen er helt sammentrukket og sænket over den bageste aksel.
3. Sluk for nødstopkontakten på platformens styrepanel.
4. Sluk for nødstopkontakten på undervognens styrepanel. Sæt platforms-/undervognsvælgerkontakten i FRA (midterstilling).
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

BEMÆRK

Ved parkering af en MEWP med bommen hævet for at spare plads, må bommen være hævet, men ikke skudt ud. Det er operatørens ansvar at sikre, at alle sikkerhedsforanstaltninger i afsnit 1 i denne vejledning følges i hver enkelt unik situation.

4.21 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

4.21.1 Løftning

1. Se maskinens typeskilt, ring til JLG Industries, eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Placér bommen i stuvet position.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

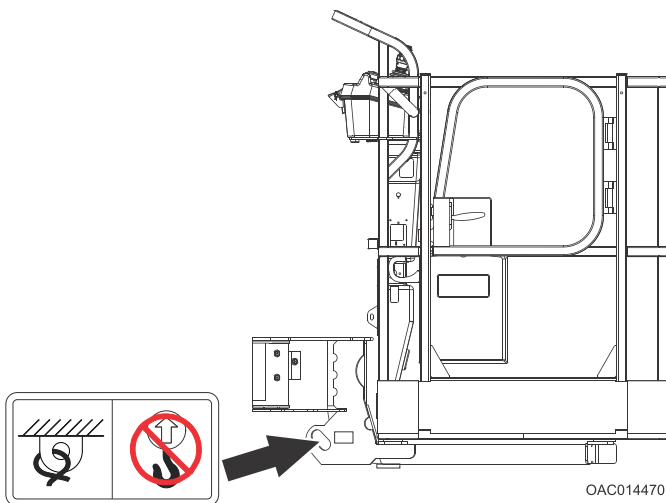
4.21.2 Fastspænding

BEMÆRK

Når maskinen transporteres, skal bommen være sænket helt ned til hvilestedet.

1. Placér bommen i stuvet position.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.
4. Sørg for, at platformen bliver sænket, så slidpuden på bunden hviler på transportkøretøjets overflade.

Be- Fastspænd på bommen ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig
mærk- styrke.
ning:



BEMÆRK

Fastgør drejeskiven med drejeskiftelåsen (hvis den er udstyret), før du kører lange ture eller transporterer maskinen på en lastbil/trailer.

4.22 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS UDSKYRET HERMED)

BEMÆRK

Test af lockout-systemet skal udføres hvert kvartal, hver gang en systemkomponent udskiftes, eller når der er mistanke om ukorrekt systemdrift.

Se afsnittet Generelle specifikationer og vedligeholdelse af operatøren - Test af låsning af oscillerende aksel for at få oplysninger om proceduren (hvis udstyret hermed).

4.23 TRÆKSTANG (HVIS UDSKYRET HERMED)

⚠ ADVARSEL

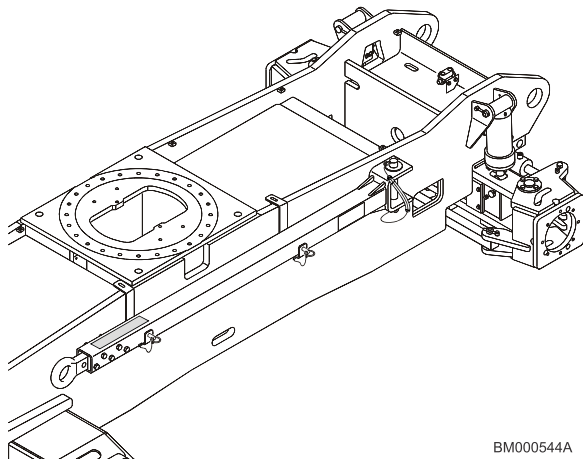
Løbskkørsel/maskinfare. Maskinen har ingen bugseringsbremses. Et bugserende køretøj skal til enhver tid være i stand til at kontrollere maskinen. Bugsering er ikke tilladt på offentlig vej. Overholdes instruktionerne ikke, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

Maksimal bugseringshastighed er 8 km/t (5 mph).

Maksimal bugseringsstigning er 25 %.

⚠ FORSIGTIG

Maskinen må ikke bugseres med motoren i gang eller motornavene tilsluttet.



Figur 16. Trækstang

Inden maskinen bugseres, skal følgende udføres:

1. Træk bommen ind, sænk den og placér den i transportposition; lås drejeskiven.
2. Sænk bugseringsstangen, og tilslut den til bugseringskøretøjet.
3. Afbryd motornavene ved at invertere udkoblingsdækslet.
4. Placér styre-/kørevælgerventilen til bugsering, og træk ventilknappen ud for bugsering. Maskinen er nu i bugseringsstilling.

Efter bugsering af maskinen skal følgende udføres:

1. Aktivér styre-/kørevælgerventilen til styring, og tryk ventilknappen ind til aktiveringsstilling.
2. Tilslut gearnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet.
3. Kobl trækstangen fra bugseringskøretøjet figur - Tårnbommens, og placér den i opbevaringsposition som vist i [figuren – Trækstang, Side 90](#) Maskinen er nu i kørselsmodus.

4.24 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (KUN BENZINMOTOR)

4.24.1 Beskrivelse

Med det dobbelte brændstofsysteem er det muligt at køre en standard benzinmotor på enten benzin eller flydende propangas. Systemet omfatter trykcylindre, monteret på rammen, og de ventiler og kontakter, der skal til at stille om fra benzin til propangas og omvendt.

Brændstovvælgeren på platformens styrepanel har to positioner. Benzinstopmagnetventilen åbner, og propangasmagnetventilen lukker, når kontakten stilles på BENZIN. Og propangasmagnetventilen åbner, og benzinstopmagnetventilen lukker, når kontakten stilles på PROPANGAS.



⚠ FORSIGTIG

Der kan stilles om fra den ene brændstoftart til den anden uden at stoppe motoren. Der skal udvises største omhu, og følgende instruktioner skal overholdes.

4.24.2 Skift fra benzin til flydende propangas

1. Start motoren fra undervognens styrepanel.
2. Luk håndventilen på propangastanken op ved at dreje den venstre om.
3. Stil brændstovvælgeren på platformens styrepanel på LP (flydende propangas), mens motoren kører på benzin i nulbelastning.



4.24.3 Skift fra flydende propangas til benzin

1. Stil brændstovvælgeren på platformens styrepanel på Benzin, mens motoren kører på flydende propangas i nulbelastning.
2. Luk håndventilen på propangastanken til ved at dreje den højre om.



4.25 SYNKRONISÉR KNÆKKET IGEN

4.25.1 Gennivelleringsventil

Der er en kontrolventil til udtrækning, så man kan justere knæknivelleringscylindren, hvis knækket ikke er 90° (lodret) i forhold til chassiset (se figur 2.9 og figur 2.10). Ventilen sidder i tankrummet.

Udfør de følgende trin sammen med en medhjælper:

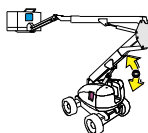
1. Drej nøglekontakten til undervognens styrepanel.



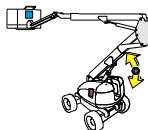
2. Start motoren.



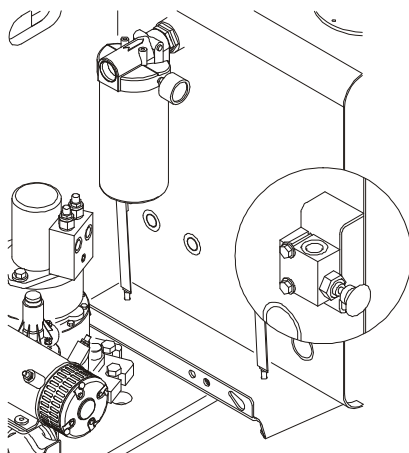
3. Træk ud i og hold den røde gennivelleringsknap, der sidder ved siden af hovedreguleringsventilen. Se [figuren - Gennivelleringsventil, Side 93](#).
4. Træk tårnbommen 1,8 m (6 ft) ud.



5. Slip den røde gennivelleringsknap.
6. Sænk tårnbommen helt ned, og fortsæt med at holde kontakten til tårnets sænkning nede i 20 sekunder mere.

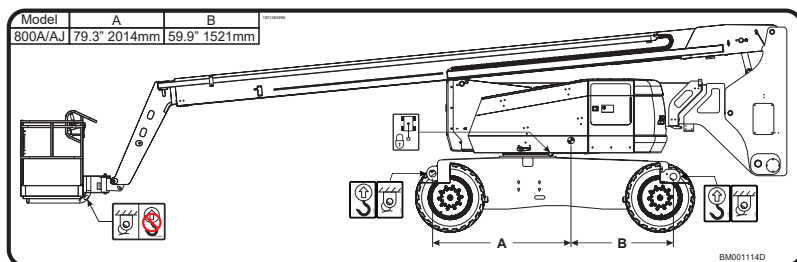


7. Gentag trin 3 til 6 efter behov, indtil vinklen er 90° (lodret) i forhold til chassiset.



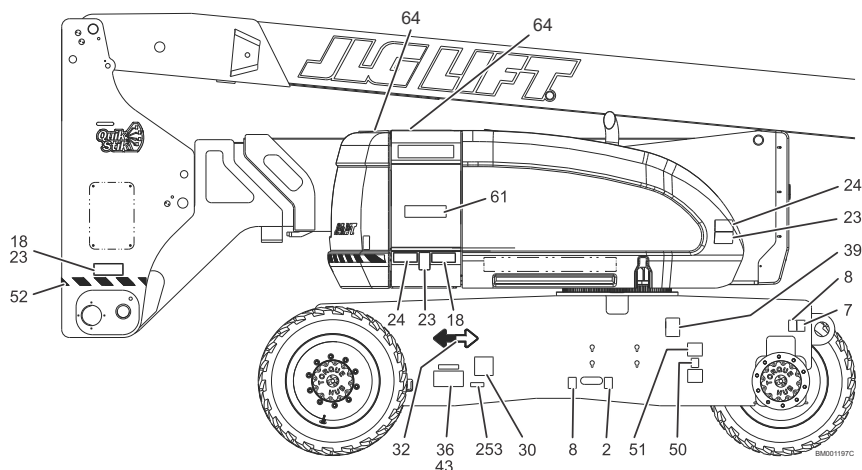
Figur 17. Gennivelleringsventil

4.26 LØFTESKEMA

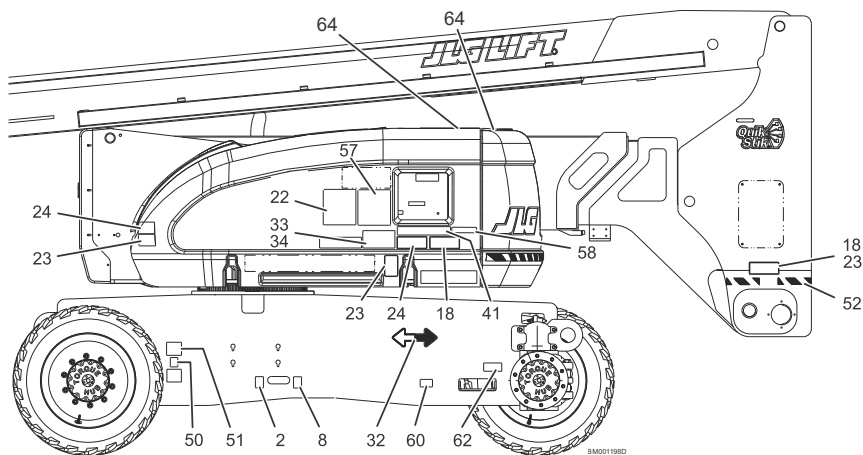


4.27 SIKKERHEDSMÆRKATER

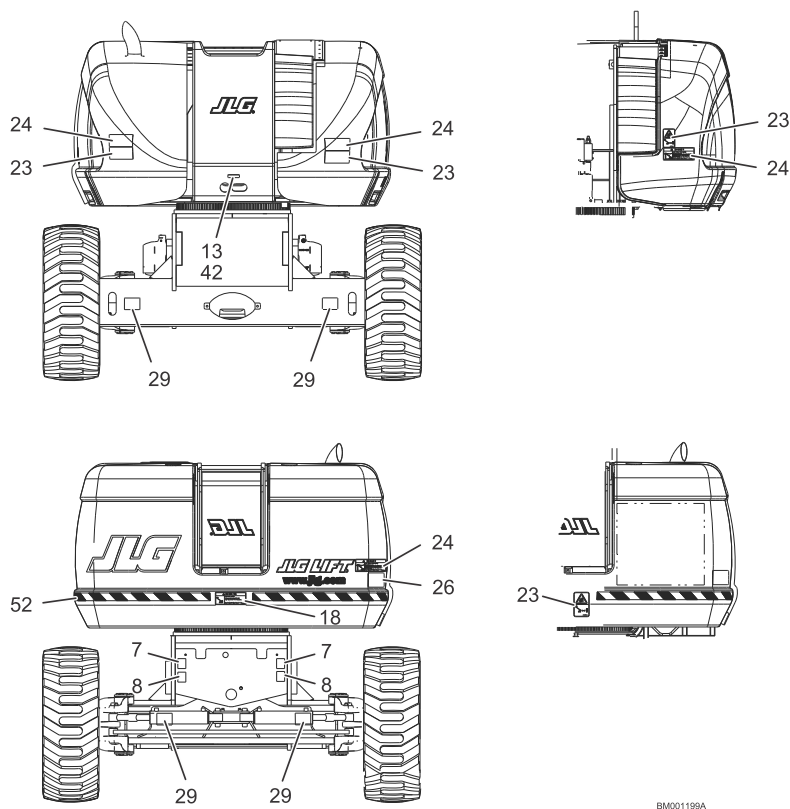
4.27.1 Sikkerhedsmærkatplacering og -forklaring



Figur 18. Sikkerhedsmærkater — 1 af 6

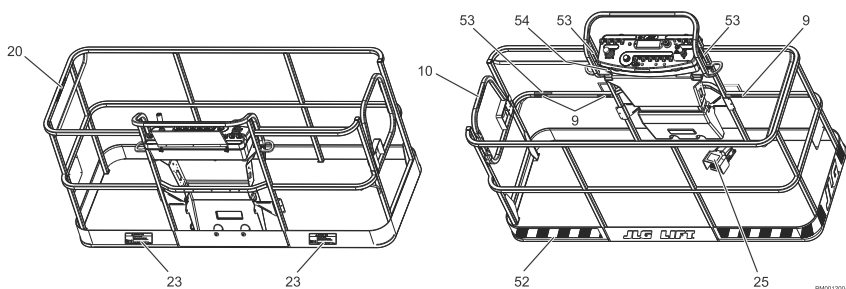


Figur 19. Sikkerhedsmærkater — 2 af 6



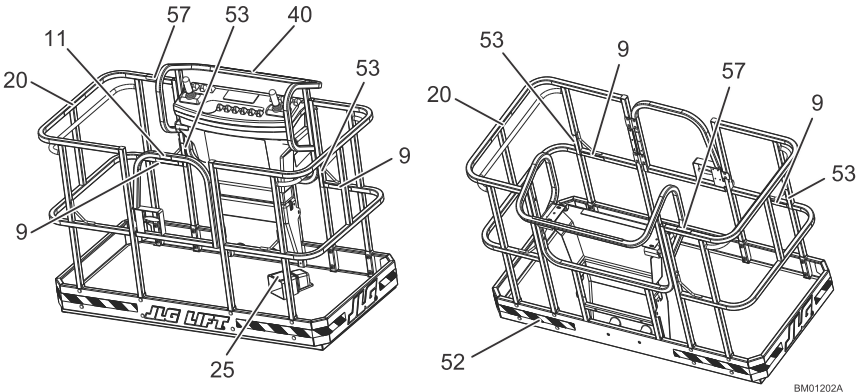
BM001199A

Figur 20. Sikkerhedsmærkater — 3 af 6

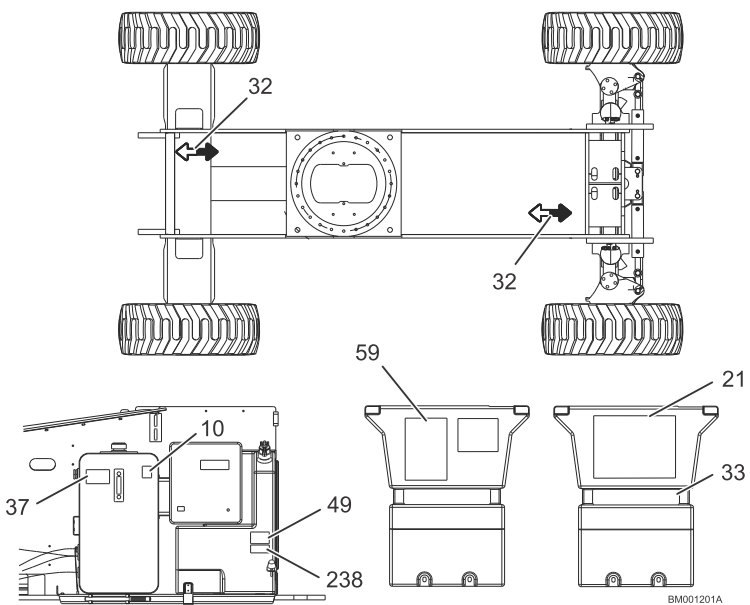


BM001200A

Figur 21. Sikkerhedsmærkater - 4 af 6 (Traditionel Platform)



Figur 22. Sikkerhedsmærkater - 5 af 6 (Traditionel Platform)



Figur 23. Sikkerhedsmærkater — 6 af 6 (Traditionel Platform)

Tabel 8. Sikkerhedsmærkattekst

Del nr.	ANSI	Koreansk	Kinesisk	Spansk	Portugisisk	Fransk	CE/UKCA	Japansk	Australisk
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705980	--	1705980
13	3251243	--	--	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	1001218850	--	1001218850
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001253920	1001253924	1001253926	1001253930	1001253936	1001253922	1705978	1001253932	1705978
34	1001253921	1001253925	1001253927	1001253931	1001253937	1001253923	--	1001253933	--

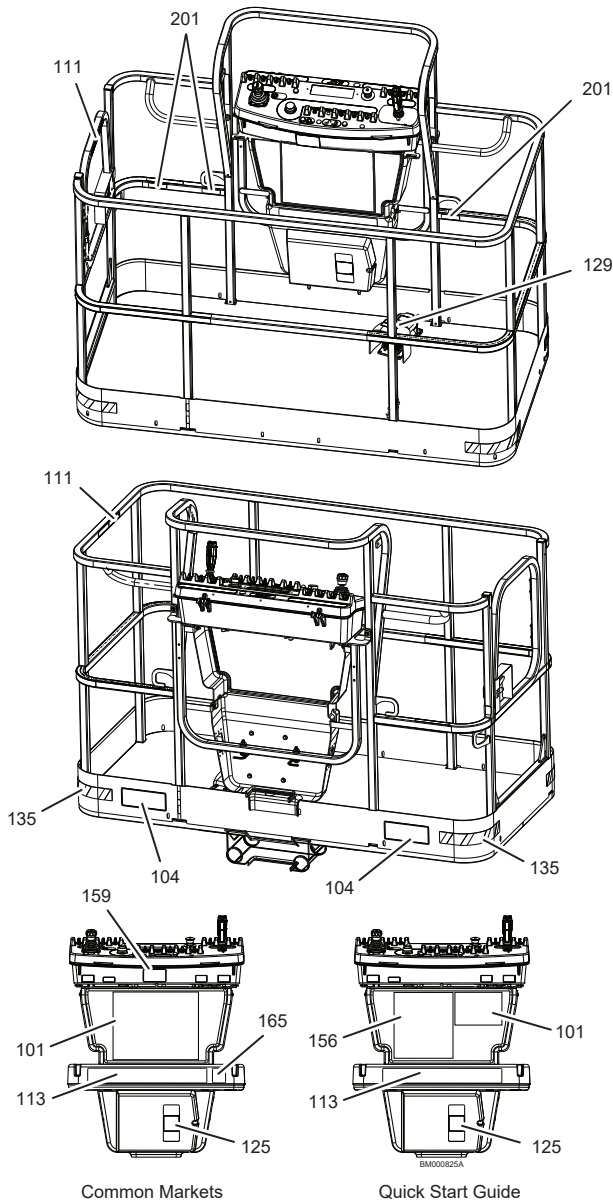
Tabel 8. Sikkerhedsmærkattekst (continued)

Del nr.	ANSI	Koreansk	Kinesisk	Spansk	Portugisisk	Fransk	CE/UKCA	Japansk	Australsk
37	1001096141	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977
42	--	--	--	--	--	--	3251242	--	3251242
47	3250872	3250872	3250872	3250872	3250872	3250872	1706957	3250872	3250872
48	1705090	1705090	1705090	1705090	1705090	1705090	1706960	1705090	1705090
49	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
50	1701543	1701543	1701543	1701543	1701543	1701543	1701543	1701543	1701543
51	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	--	1700818	1700818
52	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
54	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	100112551
58	--	--	--	--	--	--	1001319656	--	--
59	--	--	--	--	--	--	1001180861	--	1001180861
60	1001223055	1001224048	1001224050	1001224049	1001267885	1001223971	1001159323	--	--
61	1001284686	1001284686	1001284686	1001284686	1001284686	1001284686	1001284686	1001284686	1001284686
62	1001223453	--	--	--	--	--	--	--	--
63	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618

Tabel 8. Sikkerhedsmærkattekst (continued)

Del nr.	ANSI	Koreansk	Kinesisk	Spansk	Portugisisk	Fransk	CE/UKCA	Japansk	Australsk
64	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
238	--	--	--	--	--	--	1001139654	--	--

4.28 HURTIGT UDSKIFTELIGE
PLATFORMSSIKKERHEDSMÆRKATER



Figur 24. Hurtig Udskiftning af Platformsmærkater

Tabel 9. Mærkattekst – 800AJ

Del nr.	ANSI	CE/UKCA	Japansk	Koreansk	Spansk	Fransk	Kinesisk	Portugisisk	Australsk
101	1001311931	1705921	1001311936	1001311937	1001311932	1001311933	1001311935	1001311939	1705921
104	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1705898	1701518
111	1702868	- -	- -	1705969	1704001	1704000	1705968	1705967	- -
113	1001253920	1705978	1001253932	1001253924	1001253930	1001253922	1001253926	1001253936	1705978
125	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
129	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1705902	1705828
135	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
156	- -	1001180861 (Engelsk)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
159	1001231801	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
165	Anvendes ikke								
201	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Denne side efterlades blank

Afsnit 5

Nødprocedurer

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

Efter et uheld skal maskinen inspiceres grundigt, og alle funktioner afprøves først fra undervognens styrepanel og derefter fra platformens styrepanel. Den må ikke hæves over 3 m (10 ft), før man har sikret sig, at alle skader er repareret (om nødvendigt), og at alle betjeningsgreb, -kontakter og -knapper fungerer korrekt.

5.3 BRUG I NØDSITUATIONER

5.3.1 Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

Hvis platformens operatør er fastklemt, fanget eller er ude af stand til at betjene eller styre maskinen, gøres følgende:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.

2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder.

ADVARSEL

Arbejdet skal indstilles, hvis styreenhederne ikke fungerer korrekt.

3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

5.3.2 Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal du gøre følgende.

1. Sluk for maskinen.
2. Red alle personer på platformen, før maskinen frigøres. Personale skal være uden for platformen, før nogle kontroller på maskinen betjenes.
3. Benyt kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr efter behov til at stabilisere maskinens bevægelser for at hindre den i at vælte.
4. Brug hjælpestrømsystemet (hvis den er udstyret hermed) fra undervognens styrepanel til at frigøre platformen eller bommen forsigtigt fra genstanden/strukturen.
5. Når den er fri, startes maskinen, og platformen returneres til sikker position.
6. Kontrollér maskinen for skade. Hvis maskinen er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

5.4 TRÆKPROCEDURER I NØDSITUATIONER

Det er forbudt at bugsere maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. For specifikke procedurer henvises til afsnittet Maskindrift.

5.5 CLEARSKY SMART FLEET™ - LOCKED OUT (LÅST) TILSTAND

Maskinen kan placeres i en Locked Out (låst) tilstand eksternt gennem ClearSky Smart Fleet.

Hvis CS550 (ClearSky® LED-bevægelse/Rotorlys fjernes fra en maskine eller frakobles kontrolsystemet på grund af beskadigelse, kan maskinen også sættes i Locked Out (låst) tilstand.

BEMÆRK

Kontakt ejeren af ClearSky Smart Fleet™-kontoen, hvis maskinen er i Locked Out (låst) tilstand.

Denne side efterlades blank

Afsnit 6

Tilbehør

6.1 TILGÆNGELIGT TILBEHØR OG FORHOLDSSTABEL

Tabel 10. Tabel med tilgængeligt tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	AUS	CE/ UKCA	CSA	GB (Kina)	MOL 70 (Japan)
Fastboltet ekstern faldsikring (30" x 48") (30" x 72") (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Kabelstigehol- der			✓				
Stofnet til mid- terste gelænder (36" x 96")	✓	✓	✓		✓	✓	
Stofnet til mid- terste gelænder (30" x 48") (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓			✓	✓	
Faldsikring- splatform (36" x 72")	✓	✓			✓	✓	
Faldsikring- splatform (36" x 96")	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Rørstativer	✓	✓	✓		✓		
Net til platfor- mens midter- ste gelænder (36" x 96")	✓	✓	✓		✓	✓	

Tabel 10. Tabel med tilgængeligt tilbehør (continued)

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	AUS	CE/ UKCA	CSA	GB (Kina)	MOL 70 (Japan)
Platformsnet til midterste gelænder (30" x 48") (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓			✓	✓	
Platform med midterskinne (36" x 96")	✓						
Udvidelse til platformens øverste gelænder	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformens arbejdslys	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformens arbejdsover- flade	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bærbart arbejdslys	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyAir®	✓	✓	✓		✓		
SkyGlazier®	✓	✓	✓		✓		
SkyPower® 7.5 kW	✓	✓	✓		✓		✓
Generator 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓		✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polstring til gelænder på SkySense®- platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyWelder®	✓	✓	✓		✓		✓
Soft Touch (let berøring)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Soft Touch - Overhead		✓					

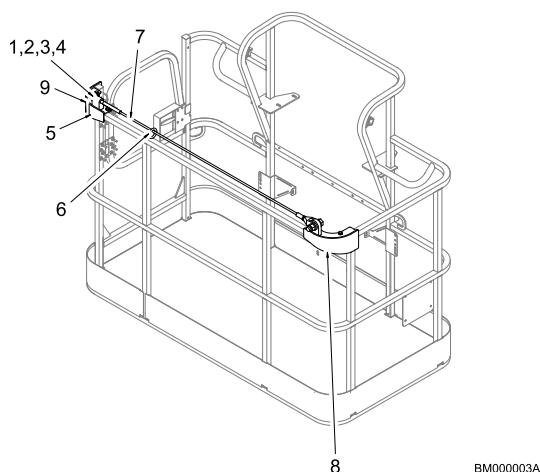
Tabel 11. Tilbehør/Optioner Relationstabel

Tilbehør	Nødvendigt element	Kompatibel med (note 1)	Ikke kompatibel med	Kan udskiftes med (note 2)
Rørstativer		SkyPower	Platform MMR*, Platform MTR**, SkySense, polstring til gelænder på SkySense-platform, Soft Touch	
Dæk til platformens midterskinne		Platform MTR** (stof), rørstativer, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder, forlængelse af øverste gelænder	Fastbolter faldsikring, platform MMR* (stål), platform MTR** (stål), platformsarbejdslys, SkySense	
Platformens arbejdscoverflade			Rørstativer, Platform MMR**, Platform MTR*, Soft Touch	
SkyAir	SkyPower	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkyCutter	SkyPower	SkyWelder	4 ft platform, rørstativer, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, SkySense, polstring til gelænder på SkySense-platformen, Soft Touch	SkyGlazier
SkyGlazier		SkyPower	4 ft platform, rørstativer, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, SkySense, polstring til gelænder på SkySense-platformen, Soft Touch, udvidelse til øverste gelænder	SkyCutter, SkyWelder
SkyPower		Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkySense		Platform MMR*, Platform MTR**	Rørholdere, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, SkyGlazier, SkyWelder, Soft Touch, udvidelse til øverste gelænder	
Polstring til gelænder på SkySense-platformen		SkySense	Kabelstigeholder, Nite Bright, SkyWelder, platform/stof MTR, platform/stof MMR, Soft Touch, opbevaringsbakke, til skinnerforlængelser, Sky Glazier, Sky Cutter, arbejdsflade på platformen	

Tabel 11. Tilbehør/Optioner Relationstabel (continued)

Tilbehør	Nødvendigt element	Kompatibel med (note 1)	Ikke kompatibel med	Kan udskiftes med (note 2)
SkyWelder	SkyPower	Nite Bright, SkyCutter	4 ft platform, rørstativer, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, Soft Touch	SkyGlazier
Soft Touch (let berøring)		SkyPower	Rørstativer, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, polstring til gælænder på SkySense-platform, SkyWelder	
Be-mærkning: 1. Alt tilbehør, der ikke er "Sky"-tilbehør, og som ikke er anført under "Ukompatibel med", antages at være kompatibelt. Be-mærkning: 2. Kan bruges på samme enhed, men ikke samtidig. * MMR = Maske til midterste gælænder, ** MTR = Maske til øverste gælænder				

6.2 FASTBOLTET EKSTERN FALDSIKRING



Figur 25. Fastboltet eksternt faldsikringssystem

- | | | |
|---------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Belleville mellemskive | 4. Kontramøtrik | 7. Kabel |
| 2. Mellemskive | 5. LH-beslag | 8. RH-beslag |
| 3. Sekskantet møtrik | 6. Fastgørelsesring | 9. Mærkat |

Det fastboltede eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

Personalet skal altid være faldsikret. Der kræves en helkropssele med en støddabsorberende snor eller en selvoprullende snor, der ikke må være længere end 1,8 m (6 fod).

Det eksterne faldsikringssystems kapacitet er 140 kg (310 lb) – maks. én (1) person.

Flyt ikke platformen under brug af det eksterne faldsikringssystem.

⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner, mens du befinder dig uden for platformen. Vær forsigtig, når du går ind i/ud af platformen når den er hævet.

⚠ ADVARSEL

Hvis det eksterne faldsikringssystem bruges til at standse et fald eller på anden måde beskadiges, skal hele systemet udskiftes, og platformen skal inspiceres fuldstændigt, før den tages i brug igen. Se servicehåndbogen angående fjernelses- og installationsprocedurer.

BEMÆRK

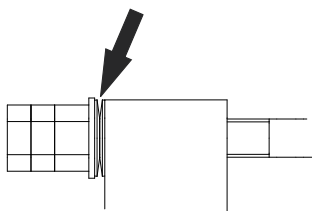
Det eksterne faldsikringssystem kræver en årlig inspektion og certificering. Den årlige inspektion og certificering skal udføres af en anden kvalificeret person end brugeren.

6.2.1 Kontrol før brug

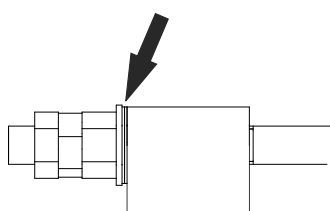
Det eksterne faldsikringssystem skal kontrolleres før hver brug af maskinen. Udskift komponenter, hvis der er tegn på slitage eller skader.

Før hvert brug udføres en visuel kontrol af følgende komponenter:

- Kabel: Kontrollér kablet for korrekt spænding, ødelagte lag, knæk eller nogen tegn på tæring.



Figur 26. Ukorrekt mellemrum

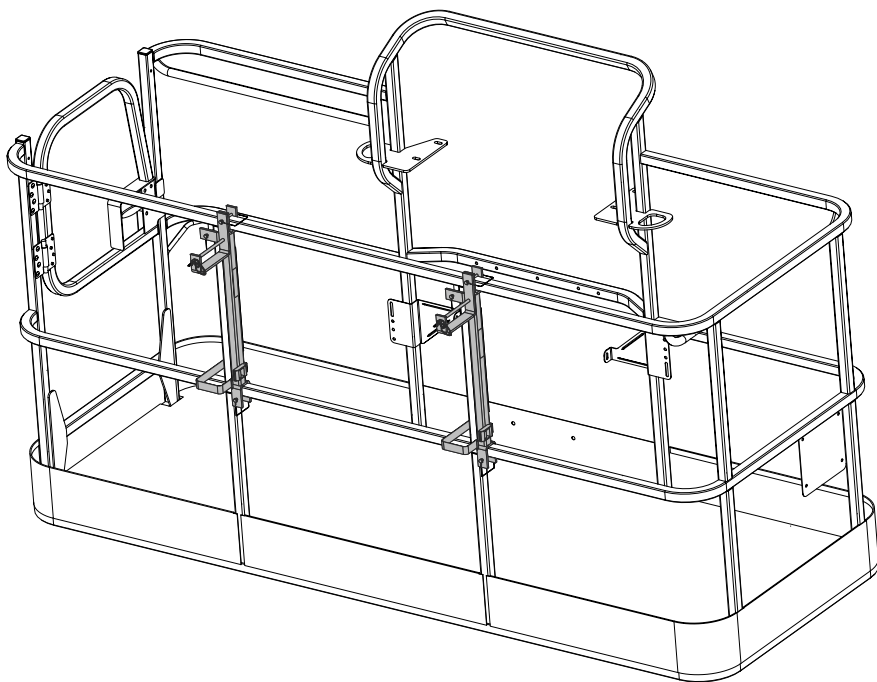


Figur 27. Korrekt mellemrum

Be- Der må ikke være noget synligt mellemrum mellem de to Belleville-skiver, **mærk-** når den korrekte kabelspænding er indstillet. Hvis der er et mellemrum mellem de to Belleville-skiver, er kabelspændingen forkert.

- Fittings og beslag: Kontrollér, at alle fittings er stramme og der ikke er tegn på brud. Kontrollér beslag for eventuelle skader.
- Fastgørelsesring: Ingen revner eller tegn på slitage er acceptable. Alle tegn på tæring kræver udskiftning.
- Monteringsbeslag: Kontrollér alle fastgørelsesbeslag for at sikre, at der ikke er nogen manglende komponenter og hardware er strammet korrekt.
- Platformskinner: Ingen synlige skader kan accepteres.

6.3 KABELSTIGEHOLDER

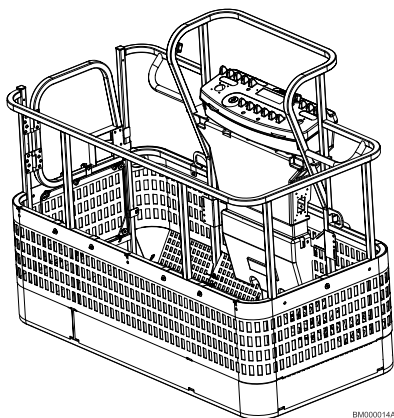


BM000362

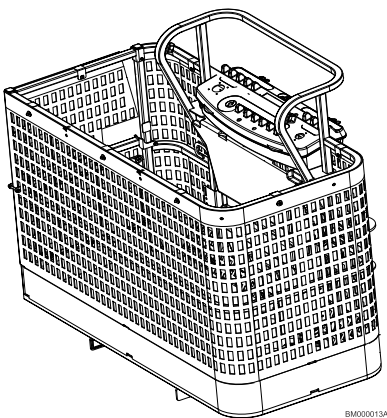
Figur 28. Kabelstigeholder

Tilbehøret holder til kabelstiger består af to lodrette beslag monteret på ydersiden af platformen, der bruges til at holde en kabelbakke formet som en stige.

6.4 STOFNET TIL PLATFORMENS MELLEM ELLER ØVERSTE GELÆNDER



Figur 29. Stofnet til platformens mellemgelænder



Figur 30. Stofnet til øverste gelænder

Tilbehøret Stofnet består af et flammehæmmende, letvægtsnet, som er fastgjort til platformens midterste gelænder **eller** platformens øverste gelænder.

6.5 FALDSIKRINGSPLATFORM

Be- Se mere detaljerede oplysninger i håndbogen JLG eksternt faldsikringssystem (PN 3128935).
merk-
ning:

Det eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

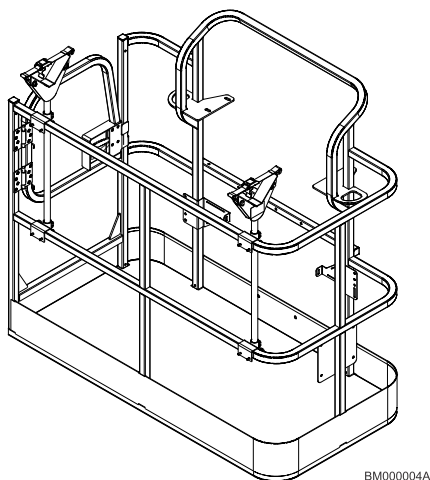
Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropssele med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft.), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb) for faldsikringssystemet af transfastener-typen og 612 kg (1350 lb) for faldsikringssystemet af spoletypen.

6.5.1 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner, mens du befinder dig uden for platformen. Vær forsigtig, når du går ind i/ud af platformen når den er hævet.

6.6 RØRSTATIVER



Figur 31. Rørstativer

Rørstativer giver mulighed for at opbevare rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Dette tilbehør består af to stativer med justerbare stropper til at holde lasten på plads.

6.6.1 Kapacitetsspecifikationer

Maks. stativkapacitet	Maks. platformskapacitet (med maks. længde i stativer)
80 kg	184 kg
Maks. materialelængde af stativer: 6,1 m Min. materialelængde af stativer: 2,4 m	

6.6.2 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Reducerer platformens kapacitet med 45,5 kg (100 lb), når den er installeret.

⚠ ADVARSEL

Vægten af stativer plus vægten af platformen må ikke overstige den nominelle kapacitet.

BEMÆRK

Maksimalbelastningen af stativerne er 80 kg (180 lb) jævnt fordelt på de to stativer.

BEMÆRK

Den maksimale materialelængde i stativer er 6.1 m (20 ft).

- Vær sikker på, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Sæt stativerne tilbage i opbevaringsposition, når de ikke bruges.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

6.6.3 Forberedelse og inspektion

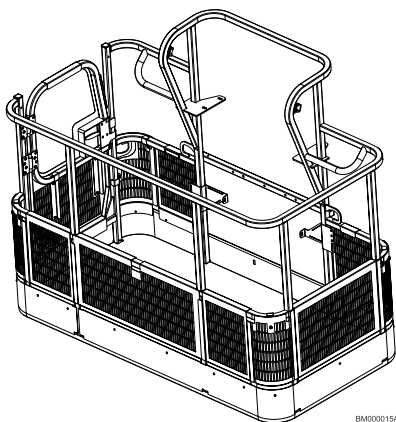
- Sørg for, at stativerne er fastgjort til platformens gelændere.
- Udskift iturevne eller flossede fastgøringsstropper.

6.6.4 Betjening

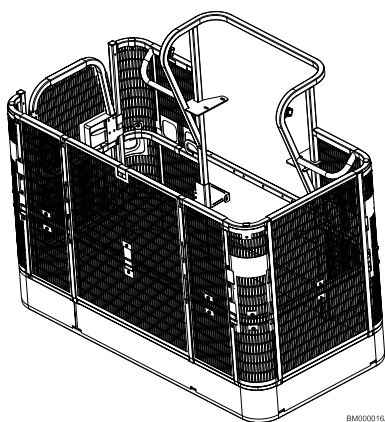
1. For at klargøre stativerne til montering skal låsestifterne fjernes, hvert stativ skal drejes 90 grader fra opbevaringsposition til arbejdsposition, derefter sikres med låsestifterne.
2. Løsn og fjern fastgøringsstropper. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer.
3. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende, og spænd til.
4. For at fjerne materiale skal fastgøringsstropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

Be- Sæt fastgøringsstropperne over eventuelt resterende materiale, inden ma-
mærk- skinen fortsat betjenes.
ning:

6.7 NET TIL PLATFORMENS MELLEM ELLER ØVERSTE GELÆNDER



Figur 32. Net til platformens mellemgelænder



Figur 33. Net til platformens øverste gelænder

Tilbehøret Net til platformens mellemgelænder består af et net af rustfrit stål, der er fastgjort til platformens mellemgelænder.

Tilbehøret Net til platformens øverste gelænder består af et letvægtsnet af aluminium, der er fastgjort til platformens øverste gelænder.

6.8 DÆK TIL PLATFORMENS MIDTERSKINNE

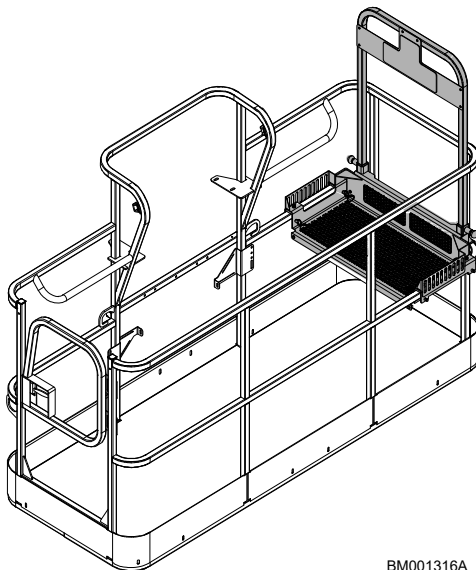
Tilbehør til platformens midterskinne består af en dæksbase og en håndliste, der er monteret på platformens midterskinne.

⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinen med personale på denne enhed.

⚠ ADVARSEL

Mandskab på platformen skal under arbejdet på platformen bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt.



BM001316A

Figur 34. Dæk til bom-plattform

⚠ ADVARSEL

Gelænder påkrævet ved brug af dette tilbehør. Sørg for, at gelænderet er i oprejst position, og at begge fjederstifter er sat helt ind før brug.

⚠ ADVARSEL

Reducér belastningen med 25 kg (55 lb), når tilbehøret er på platformen.

⚠ ADVARSEL

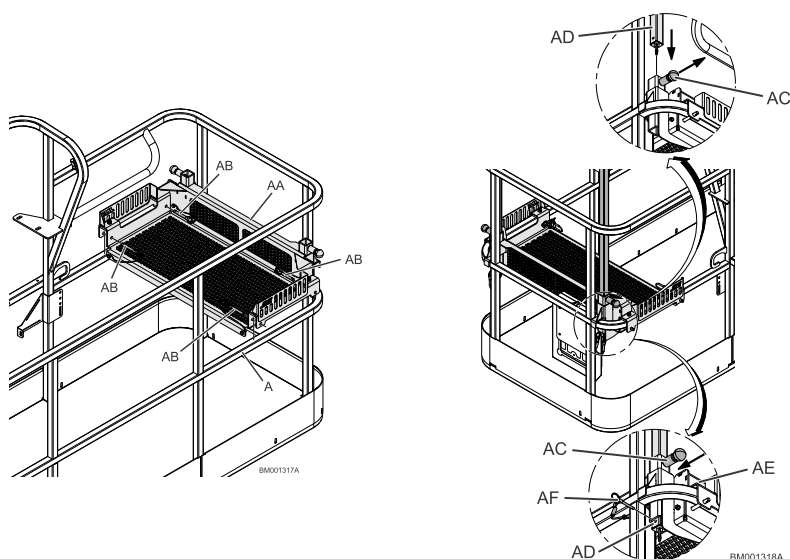
Betjen ikke maskinens funktioner fra platformen. Vær forsigtig, når du går ind og ud af tilbehøret.

6.8.1 Installation af tilbehør

Maskinforberedelse

1. Parker maskinen på et fast, jævnt underlag. Træk bommen helt ind, og sænk den ned på maskinens bomstop.
2. Drej nøglekontakten til positionen off (i midten), og skub strøm-/nødstopkontakten ind til positionen off (ned).
3. Afbryd batteristrømmen fra maskinen.

4. Sæt et "Do Not Operate"-mærke på nøglekontakten.



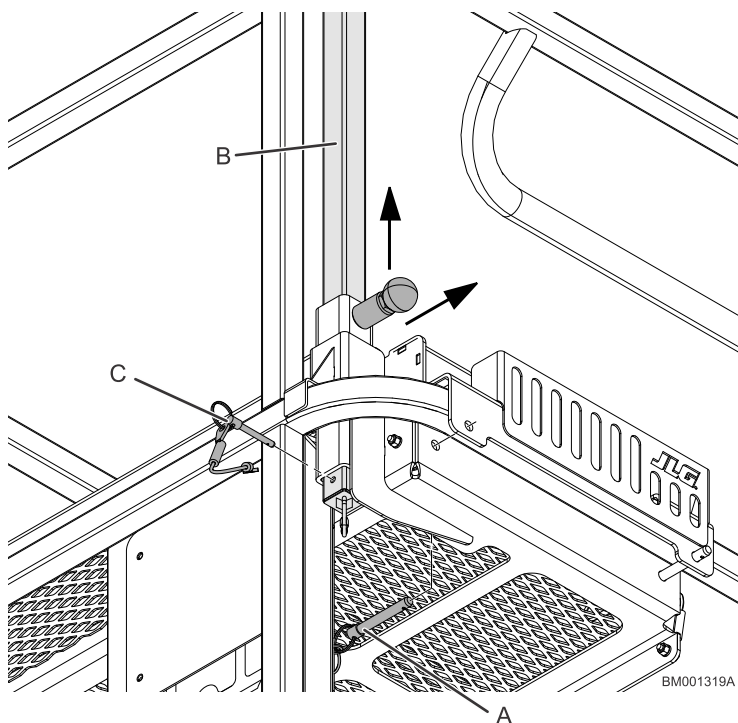
Installationsprocedurer

1. Monter understøtningsdækkets base (**AA**) på platformens midterskinne (**A**), og fastgør den med midterskinnens fastgørelsesstifter (**AB**).
2. Træk den runde knops fjederstifter (**AC**) ud, og drej dem en kvart omgang. De vil låse i den tilbagetrukne position.
3. Monter gelænderrøret (**AD**) i understøtningsdækkets base (**AE**).
4. Nulstil den runde knops fjederstifter (**AC**) ved at trække dem ud og dreje dem en kvart omgang.
5. Skub gelænderet op eller ned, indtil de runde knopfjederstifter (**AC**) glider ind i placeringshullerne i gelænderet. Dette vil sikre gelænderet i oprejst position.
6. Indsæt gelænderets overstrækningsstifter (**AF**) i gelænderrøret. Dette vil sikre det midterste skinnedæk.
7. Tilslut batteriet til maskinen igen.
8. Fjern "Do Not Operate"-mærket på nøglekontakten.
9. Kontrollér, at maskinens funktioner fungerer korrekt.
10. Sæt maskinen tilbage i brug.

BEMÆRK

Brug af dæk til midterbom må ikke blokere platformens ind- og udgangsport på platforme med én indgang.

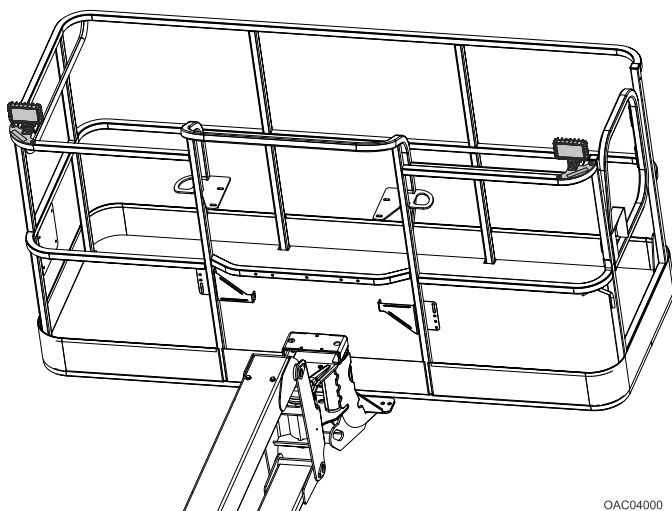
6.8.2 Adgang til manualboks (Traditionel Platform)



1. Fjern og behold midterskinnens fastgørelsesstifter (A) tættest på gelænderet (B).
2. Løft midterskinnens dæksfastholdelseskroge op og over platformens midterskinne, mens du skubber dæksenheden væk fra platformens ende.

Be- På maskiner med et platformshåndtag placeret foran midterskinnens dæk-
mærk-shåndtag skal du fjerne og fastholde håndtagets overstrækningsstift (C).
ning: Løsn fjederboltene, og fjern håndlisten (B) fra midterskinnens dækbasis.

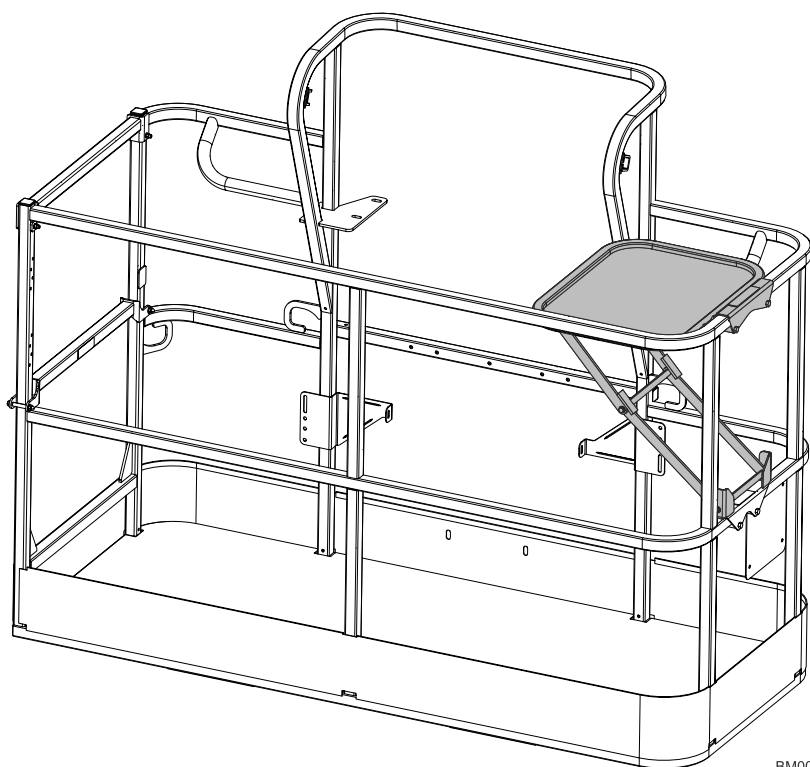
6.9 PLATFORMENS ARBEJDSLYS



Figur 35. Platformens arbejdslys

Tilbehøret arbejdslys til platform består af to 12 V lamper, der monteres på platformens gelændere.

6.10 ARBEJDSFLADE TIL PLATFORM

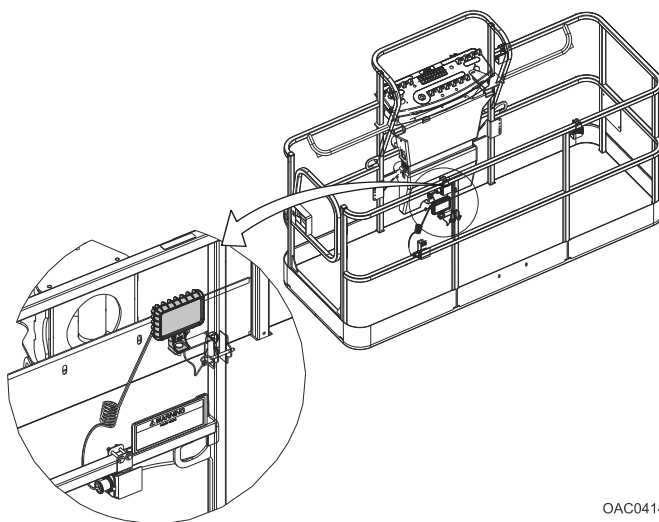


BM000276

Figur 36. Arbejdsflade til platform

Ekstraudstyret arbejdsflade til platformen består af en bakke i hjørnet, der er boltet fast på platformens øverste og midterste gelænder.

6.11 BÆRBART ARBEJDSLYS

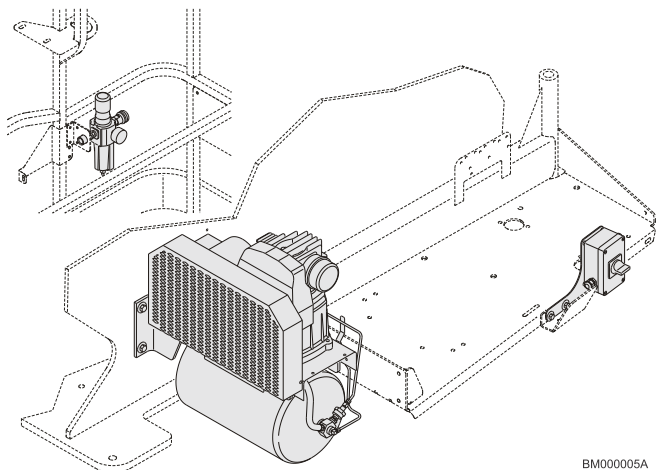


Figur 37. Bærbart arbejdslys

Det bærbare arbejdslys består af en enkelt 12 V-lampe, der er monteret på platformens rækværk.

Lyset kan flyttes af operatøren og tilsluttes til forskellige 12 V-udtag rundt omkring på platformen.

6.12 SKYAIR®



Figur 38. SkyAir-system

SkyAir forsyner platformen med trykluft. Et filter/en regulator i platformen styrer lufttrykket. Tænd/sluk-kontakten er placeret i motorrummet. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower-systemet.

6.12.1 Kompressorspecifikationer

- Enkelt trin med dobbeltkontrol
- CFM-slagvolumen: 9,3
- Motor: 230 V, 2 hp, 3-faset

6.12.2 Tilbehørs mærkedata

KONTROLMODUS	VOLUMEN
Kontrol af automatisk start-stop	100-130 psi
Kontrol af konstant kørsel	105-120 psi

6.12.3 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Denne fabriksinstallerede funktion er kun til rådighed for specificerede modeller.

- Livlinen skal altid være fastgjort.

6.12.4 Forberedelse og inspektion

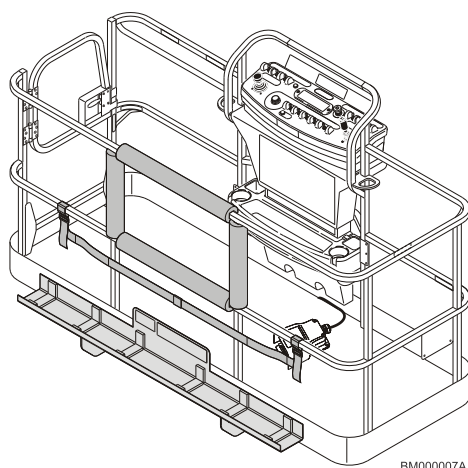
- Kontrollér, at kompressor og slanger sidder korrekt.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

6.12.5 Betjening

Start motoren, tænd generatoren og tænd derefter luftkompressoren.

Se J-Air Manual (PN 3128970) for yderligere information.

6.13 SKYGLAZIER®



Figur 39. SkyGlazier-system

SkyGlazier giver glarmestre mulighed for en effektiv placering af glaseruder. Glaserpakken består af en bakke, der fastgøres til bunden af platformen. Glasruden hviler på bakken og mod det øverste gelænder på platformen, som har en beskyttende polstring. SkyGlazier har en strop til at sikre glasruden til platformens gelænder.

6.13.1 Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetszone *	Maks. belastning af bakken	Maks. platformskapacitet med maks. længde i bakke
227 kg/230 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
249 kg/250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
270 kg/272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
299 kg/300 kg (660 lb)	68 kg (150 lb)	160 kg (350 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)

Kapacitetszone *	Maks. belastning af bakken	Maks. platformskapacitet med maks. længde i bakke
450 kg/454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Refererer til kapacitetsmærkaterne, der sidder på maskinen, for information om kapacitetszone.		
Type platform krævet: Sideindgang		
Rudens maksimale mål: 3 m ² (32 kvf)		
Maks. vindhastighed: 32 km/t (20 mph)		

6.13.2 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at glasruden er sikkert fastgjort med stroppen.

⚠ ADVARSEL

Bakken eller platformen må ikke overbelastes. Maskinens totale kapacitet er reduceret, når bakken er installeret.

⚠ ADVARSEL

Med SkyGlazier installeret er de oprindelige værdier for platformskapaciteten reducerede, som angivet i specifikationstabellen ovenfor. Platformens nye nominelle kapacitet må ikke overskrides. Se mærkaten om kapacitet, der sidder på bakken.

⚠ ADVARSEL

En forøgelse af det område, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten. Begræns panelområde til 3 m² (2 kvf). Maksimum tilladte bugseringshastighed er 32 km/h (20 mph).

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Fjern bakken, når den ikke er i brug.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

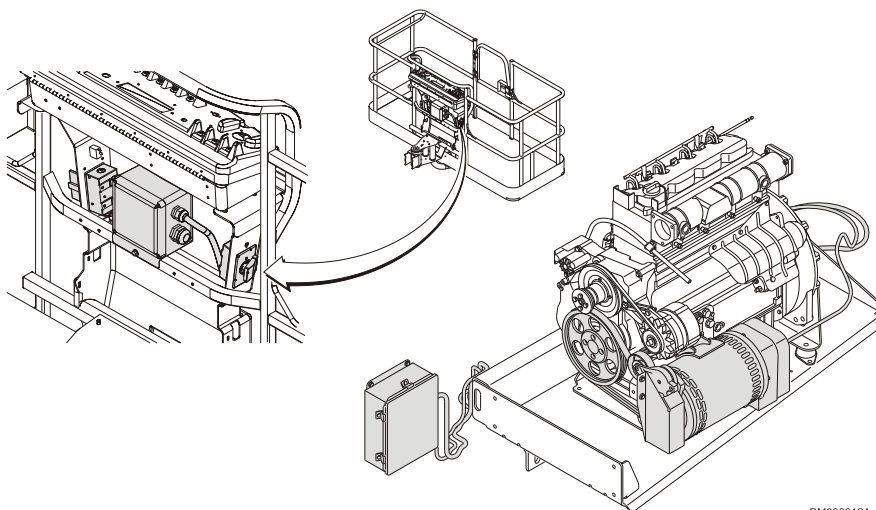
6.13.3 Forberedelse og inspektion

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af bakken.
- Sørg for, at bakken er forsvarligt fastgjort til platformen.
- Sørg for, at stroppen ikke er itu eller flosset.

6.13.4 Betjening

1. Placer glasrude på SkyGlazier-bakken.
2. Placer panelet på den ønskede placering på bakken.
3. Før den justerbare strop rundt om glasruden og stram til sikkert hold.

6.14 SKYPOWER® 7,5 KW OG GENERATOR 4 KW



BM000012A

Figur 40. SkyPower og generatorsystemer

SkyPower og generatorsystemerne forsyner platformen med vekselstrøm gennem en vekselstrømsbeholder til brug af værktøj, lys samt skære- og svejseudstyr.

Alle strømregulerende komponenter findes i en vandtæt kasse, der er tilsluttet generatoren med et kabel. Generatoren leverer strøm, når den kører ved den specificerede hastighed med strømkontakten tilsluttet (kontakten sidder på platformen). En topolet, 20 A (4 kW) eller trepolet, 30 A (7,5 kW) effektafbryder beskytter generatoren mod overbelastning.

6.14.1 Effekt

SkyPower 7,5 kW specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (spidsværdi: 8,5 kW)
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (spidsværdi: 6 kW)

Generator 4 kW specifikationer:

- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-faset: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

6.14.2 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Denne fabriksinstallerede funktion er kun til rådighed for specificerede modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Brug den korrekte spænding til det anvendte værktøj.
- Overbelast ikke det elektriske kredsløb.

6.14.3 Forberedelse og inspektion

- Sørg for, at generatoren er sikret.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

6.14.4 Betjening

Start motoren, og tænd derefter generatoren.

Se Teknisk Brugerhåndbog til Miller Generator (PN 3121677) for yderligere information.

6.15 SKYSENSE®

ADVARSEL

SkySense er ikke beregnet til at erstatte eller reducere behovet for, at operatøren er opmærksom på omgivelserne omkring maskinen. Farer, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, kan ikke forhindres eller reduceres af SkySense. Operatøren skal altid se i kørselsretningen, undgå elledninger, undgå forhindringer, som kan ramme maskinen eller personer på platformen, og følge alle instruktioner, mærkater og andre advarsler, der følger med denne maskine.

Operatøren må ikke sætte sin lid til SkySense som en erstatning for at følge de instruktioner og advarsler i manualer og på skilte, der følger med denne maskine.

SkySense er beregnet til at hjælpe operatøren. SkySense registrerer muligvis ikke visse genstande, afhængigt af form, materialetype eller genstandens retning i forhold til sensorerne. Det er operatørens ansvar hele tiden at være opmærksom på sine omgivelser.

ADVARSEL

Reducér platformens kapacitet med 4,5 kg (10 lb) pr. stang, når den er monteret på platformen (9 kg (20 lb) eller 14 kg (30 lb) i alt).

Be- SkySense er ikke aktiv, når maskinen betjenes fra undervognens styrepanel.
mærk-
ning:

6.15.1 Forberedelse og inspektion

Inspektion før start:

1. Kontrollér alle SkySense rør for buler, revner eller anden skade.
2. Kontrollér alle SkySense sensorer for enhver skade på hus eller sensor.

Sådan testes SkySense systemet:

1. I et område, der er fri for forhindringer, skal man sørge for at maskinen står på en jævn, fast overflade inden for grænserne for den maksimale tilladte hældning under drift.
2. Hæv bommen fra platformens styrepanel, indtil bunden af platformen er mindst 6 fod fra jorden.
3. Fortsæt med at hæve platformen.
4. Mens du hæver, skal du holde hånden 6 til 12 tommer over en af de opadvendte sensorer. Maskinen skal stoppe, og den LED, der hører til sensoren (venstre LED til venstre sensorbjælke; højre LED til højre sensorbjælke; begge LED'er til sensorbjælken i midten eller sensoren foroven) skal være rød.
5. Genaktiver fodkontakten, og tryk på knappen til tilsidesættelse på platformens styrepanel.
6. Sørg for, at området under platformen er fri af forhindringer, og sænk platformen. Maskinen skal sætte farten ned (LED for SkySense-status blinker gult med stigende frekvens) og stopper (LED for SkySense-status lyser konstant rødt), når bunden af platformen er ca. 12 tommer fra jorden. Alarmen skal lyde, hvis den ikke er slået fra (se SkySense Alarm).
7. Genaktiver fodkontakten, og tryk på knappen til tilsidesættelse på platformens styrepanel.
8. Fortsæt med at sænke platformen. Maskinen skal bevæge sig i tilstanden kørehastighed for hævet (LED for SkySense-status forbliver rød).

Be- SkySense-systemet stopper ikke maskinens drift, mens den er i
mærk- krybetilstand.
ning:

6.15.2 Betjening

SkySense sænker en maskines funktionshastighed til krybehastighed, når den har en vis afstand til en genstand, også kendt som "advarselszonen". Hvis maskinen bliver ved med at nærme sig genstanden og bevæger sig ind i "stopzonen", stopper SkySense alle maskinens funktioner

For de proportionale funktioner, der aktiveres med joysticket, varierer advarselszonens størrelse baseret på, hvor meget joysticket aktiveres. Stopzonen aktiveres altid ved samme afstand fra genstanden uanset joystickets position.

Hvis funktionen har nået advarselszonen, genoptages den normale kørehastighed, når en funktion aktiveres i den modsatte retning. Hvis maskinen har nået SkySense-stopzonen, skal du slippe funktionen og genaktivere fodkontakten for at aktivere en funktion i den modsatte retning.

SkySense er aktiv under følgende funktioner:

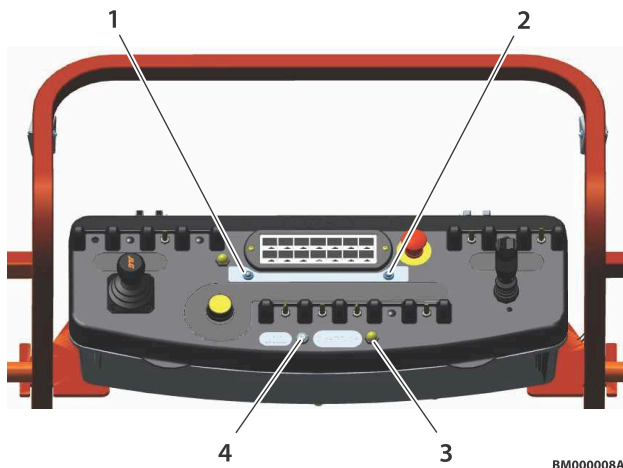
- Løft op/ned (inklusive kranarmsfunktioner)
- Roteringsplatform (inklusive kranarmsrotation)
- Teleskop ud
- Sving
- Baglæns kørsel

Be- Under aktiv DOS (Drive Orientation System), er SkySense aktiv, når der kø-
mærk- res i både fremad- og bakretninger.
ning:

Der er to LED-indikatorer på platformens styrepanel, som signalerer SkySense-aktivitet.

- **Ingen LED:** Normal drift.
- **LED blinker gult:** Maskinen befinder sig i SkySense-advarselszonen og vil sænke farten til krybehastighed. LED'en blinker med en frekvens, der svarer til nærheden til en genstand.
- **LED lyser rødt:** Maskinen befinder sig i SkySense-stopzonen, og alle maskinfunktioner standser.
- **LED blinker rødt:** SkySense-sensoren er blokeret eller beskadiget. Blokeringer skal fjernes og korrekt funktion verificeres. Beskadigede sensorer skal udskiftes.

6.15.3 Indikatorer for SkySense-plattformspanel



- 1. LED-Indikatorlys
- 2. LED-Indikatorlys

- 3. Knap for tilsidesættelse
- 4. Knap til lydløs højtaler

6.15.4 SkySense-alarm

Aktivering af SkySense signaleres af en hørbar alarm og LED'erne på platformens panel, der indikerer SkySense-aktivitet, når advarsels- eller stopzonerne nås.

I advarselszonen pulserer den hørbare alarm med tiltagende hastighed, når maskinen bevæger sig tættere på genstanden. I stopzonen lyder alarmen som en kontinuerlig tone.

Når maskinen befinder sig i stopzonen, lyder desuden den hørbare alarm på platformens styrepanel. Systemet kan nulstilles ved at genaktivere fodkontakten.

De hørbare SkySense-alarmer kan slås fra ved hjælp af en knap på platformens kontrolkonsol, selv om lysdioderne fortsat vil lyse. Alarmen på platformens styrepanel lyder, når maskinen kører ind i SkySense-stopzonen, selv når lyden er slået fra.

6.15.5 SkySense Override knap

Den gule knap til tilsidesættelse gør det muligt for operatøren at omgå normal SkySense-drift for at bevæge sig tættere på en genstand i stopzonen.

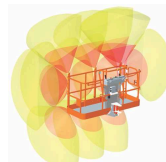
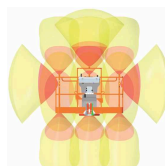
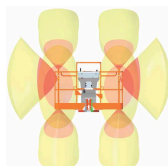
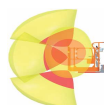
Når operatøren tilsidesætter SkySense ved hjælp af knappen til tilsidesættelse for at komme tættere på et arbejdsområde, opretholder maskinen krybehastigheden, og den relevante indikatorfarve blinker alt efter placering i enten advarsels- eller stopzonerne.

Be- Tilsidesættelse skal kun aktiveres, hvis operatøren ønsker at flytte platformen tættere på en genstand, der befinder sig i eller er på vej ind i stopzonen.
ning:

BEMÆRK

SkyGuard-drift påvirkes, når SkySense er installeret på en maskine. Hvis SkySense aktiveres før SkyGuard aktiveres, vil SkyGuard kun afbryde funktioner, hvis de er aktiveret. Hvis SkyGuard aktiveres før SkySense aktiveres, vil SkyGuard fungere normalt.

6.15.6 SkySense-dækningsområder



BM000006A

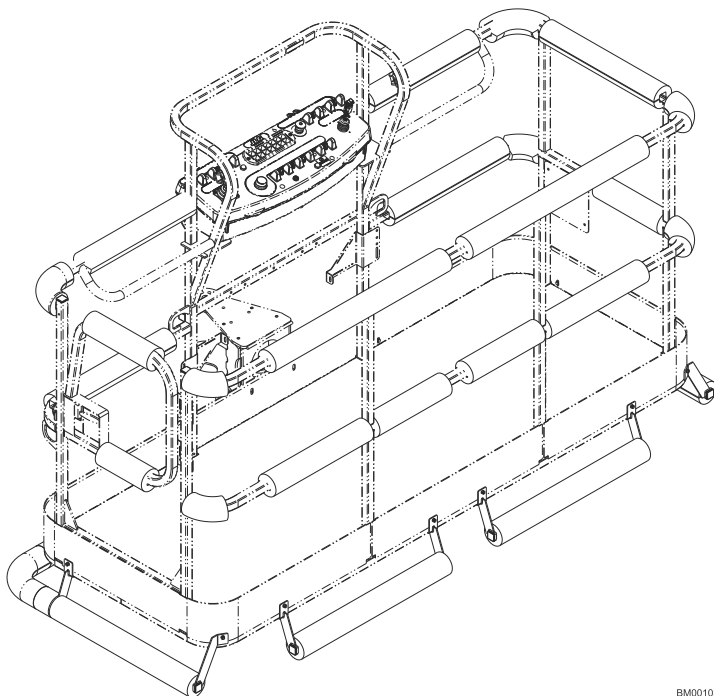
BM000010A

**Figur 41. SkySense Dækningsniveau
1 Områder (2- Bar)**

**Figur 42. SkySense Dækningsniveau
2 Områder (3 - Bar)**

Be- De viste sensorkegler er tilnærmelsesvis og kun til reference
mær-
knin-
g:

6.16 POLSTRING TIL GELÆNDER PÅ SKYSENSE®-PLATFORM



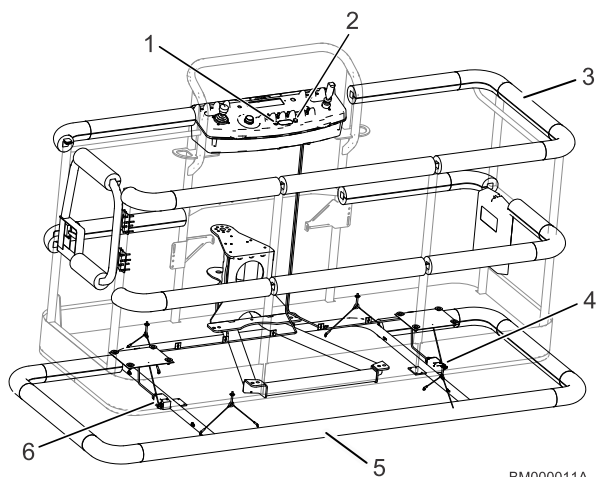
BM001038A

Figur 43. Polstring til gelænder på platform

Dette tilbehør er beregnet til maskiner udstyret med SkySense-tilbehøret med ekstra polstring til platformen.

6.17 SOFT TOUCH (LET BERØRING)

Der er monteret polstring på platformens gelændere og en ramme under platformen. Grænseafbrydere deaktiverer platformens funktioner, når den polstrede ramme kommer i kontakt med en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.



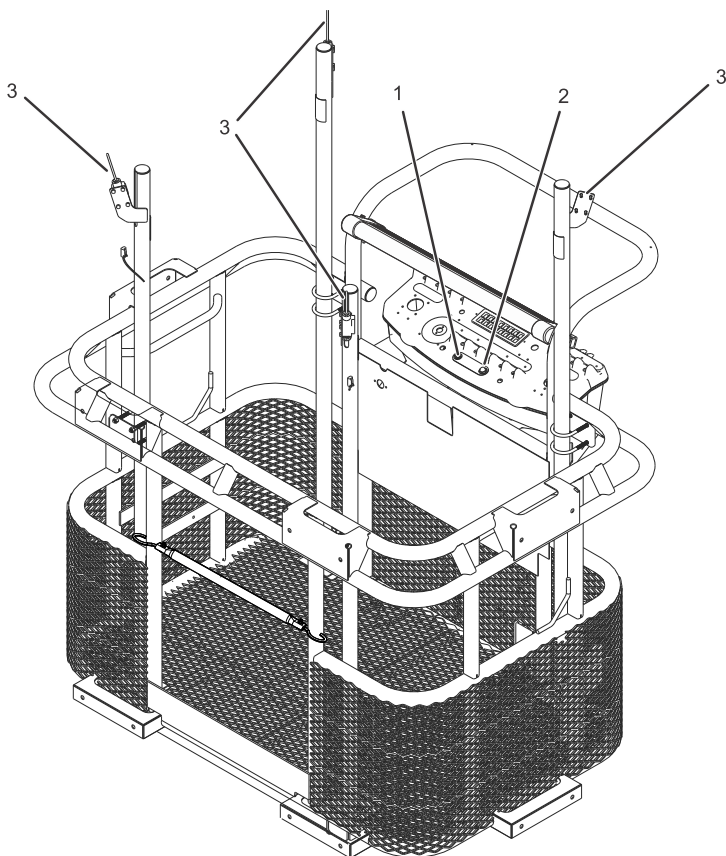
BM000011A

Figur 44. Soft touchsystem

1. Indikatorlys for tilsidesættelse
2. Knap for tilsidesættelse
3. Gelænderkofanger
4. Grænseafbryder
5. Rammeophæng og gelænderkofanger
6. Grænseafbryder

6.18 SOFT TOUCH — OVERHEAD

Der er monteret en samling master, der strækker sig til nær operatørens hovedhøjde. Grænseafbrydere monteret på disse master deaktiverer alle platformfunktioner, når de berøres af en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.

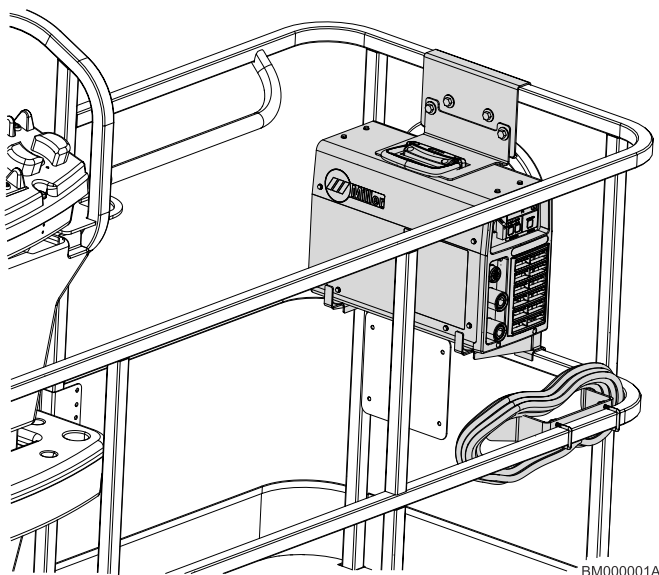


BM000317i

1. Indikatorlys for tilsidesættelse
2. Knap for tilsidesættelse
3. Grænseafbryder

Be- Nogle dele er skjult for klarhed.
mær-
king:

6.19 SKYWELDER®



Figur 45. SkyWelder-system

SkyWelder er i stand til TIG- og stick-svejsning og producerer 200 A ved 100 % arbejds cyklus eller 250 A ved 50 % arbejds cyklus. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower-systemet.

6.19.1 Betjening

Start motoren, tænd for generatoren og tænd dernæst for svejseanlægget.

Se Brugerhåndbog til Miller Svejseanlæg (PN 31215476) for yderligere information.

6.19.2 Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m $\pm$ 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 12. Tilbehørs mærkedata

Svejsemo- dus	In- putstrøm	Outputeffekt	Svejsnin- gens am- peroområ- de	Maksimal spæn- ding, åbent kredsløb	Ampere input ved nominal belastningsoutput (50/60 Hz)					KVA	KW
					208 V	230 V	400 V	460 V	575 V		
Lysbue- svejsning (SMAW)	3— faset	280 A ved 31,2 VDC, 35 % arbejdscyklus	30 — 280 A	103 VDC	29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2
		200 A ved 28 VDC, 100 % arbejdscyklus			18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4
	1— faset	200 A ved 28 VDC, 50 % arbejdscyklus	30 — 200 A		33,7	30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6
		150 A ved 26 VDC, 100 % arbejdscyklus			23,07	20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5
TIG (GTAW)	3— faset	280 A ved 21,2 VDC, 35 % arbejdscyklus	5— 280 A	9,5 VDC	20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1
		200 A ved 18 VDC, 100 % arbejdscyklus			12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3
	1— faset	200 A ved 18 VDC, 50 % arbejdscyklus	5— 200 A		22,12	19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4
		150 A ved 16 VDC, 100 % arbejdscyklus			14,84	13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9

6.19.3 Tilbehør til svejsning

- 3,6 m (12 ft) svejseledninger med klemmer og stik (opbevares på platformen)
- Brandslukker

6.19.4 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

ADVARSEL

Aflast platformen med 29 kg (64 lb), når svejseren befinder sig i platformen.

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af svejseanlæggets støtter.
- Kontrollér, at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Vær sikker på at polariteten af ledningerne er korrekt.
- Brug den rigtige beklædning under svejsning.
- Brug korrekte størrelser stænger og spændingsindstillinger.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke svejses til platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug aldrig en højfrekvens lysbuestarter med TIG-svejseanlægget.

6.19.5 Forberedelse og inspektion

- Forbind jordklemmen til det metal der svejses.
- Sørg for, at jordforbindelsen er god, og at polariteten af ledningerne er korrekt.

Denne side efterlades blank

Afsnit 7

Generelle specifikationer og vedligeholdelse

7.1 GENERELT

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende Vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- & vedligeholdelseshåndbogen.

7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 13. Driftsspecifikationer

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet)	
Ubegrænset: ANSI, ANSI-eksport, CSA, MOL70, GB	227 kg (500 lb)
Ubegrænset: CE/UKCA, AS/NZS	230 kg
Maks. hældning under drift	4°
Maksimal kørselsstigning (opbevaringsposition)	
Stigningsvæne — 2WD	30 %
Stigeevne - 4WD	45 %
Sidehældning	4°
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal manuel sidekraft	90 lb (400 N)
Maksimal dækbelastning	8054 kg (17.755 lb)
Jordtryk	76 psi (5,3 kg/cm ²)
Kørehastighed	4,83 km/t (3,0 mph)
Systemspænding	12 V jævnstrøm
Maskinens bruttovægt* (omtrentlig)	16,103 kg (35.500 lb)
Omgivelses-(drifts-)temperatur: Se figurer for hydraulikolie/motorolie - Specifikationer for driftstemperaturer	
* Maskinens bruttovægt er konfigureret med standardmaskine. Yderligere ekstraudstyr og/eller tilbehør vil ændre maskinens bruttovægt.	

7.2.1 Dimensioner

Tabel 14. Dimensioner

Maskinens højde (opbevaringsposition)	2,98 m (9 ft 9,5 in)
Maskinlængde (opbevaringsposition)	11,13 m (36 ft 6 in)
Maskinens bredde	2,48 m (8 ft 2 in)
Venderadius (indvendig)	
2WS	3,8 m (12 ft 6 in)
4WS	1,83 m (6 ft)
Venderadius (udvendig)	
2WS	6,02 m (19 ft 8 in)
4WS	3,53 m (11 ft 7 in)
Akselafstand	3,05 m (10 ft)
Frihøjde	28 cm (11 in)
Bomhævehøjde	13,72 m (45' 9")
Over vandret	24,38 m (+80 ft)
Under vandret	3,99 m (-13 ft 1 in)
Sving med bagende	2,56 m (8 ft 4 in)

7.2.2 Dæk

Tabel 15. Dækspecifikationer

Størrelse	Type	Lag vurdering	Belastnings- område	Tryk
18-22,5 (græs)	skumfyldte	16	H	N/A
18-625	skumfyldte	16	H	N/A

7.2.3 Kapaciteter

Tabel 16. Kapaciteter

Brændstoftank	Ca. 147,6 l (39 gal)
Hydrauliktank	Ca. 151,4 l (40 gal)
Hydrauliksystem (inkl. tank)	291,4 l (77 gal)
Motornav	1,3 l (44 oz)
Driftsbremse	80 ml (2,7 oz)

Tabel 16. Kapaciteter (continued)

Motors krumtaphus	
Deutz TD 2.9	8,9 l (2.4 gal) med filter
Ford	2,5 l (7 qt) med filter

7.2.4 Motordata

Tabel 17. Deutz TD 2,9 Specifikationer (T4F/Stage V/R96/Kina IV)

Brændstof*	Diesel med ultralavt svovlindhold (15 ppm) Diesel med ultralavt svovlindhold (500 ppm)
T4F/Stage V/Kina IV R96	
Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Slagvolumen i alt	2.9 l (177 cu. in)
Oliekapacitet (kun motor)	
T4F/Stage V	8,9 l (2.35 gal)
R96/Kina IV	8,0 l (2.11 gal)
Kølevæskekapacitet (kun motor)	
T4F	3,0 l (0.79 gal)
Stage V/R96/Kina IV	3,5 l (0.92 gal)
Min. omdrejningshastighed ved lav gas	1200 ±50 RPM
Omdrejningshastighed ved fuld gas	2600 ±50 rpm
Generator	95 A
Gennemsnitligt brændstofforbrug	
T4F	4,0 l/t (1,06 gph)
Stage V	1,27 gph (4,81 Lph)
R96	3,33 l/t (0,88 gph)
Effekt	
T4F/Stage V/R96	50 kW (67 hp)
Kina IV	36.4 kW
*Acceptabelt brændstof kan afhænge af det regulerede område	

Tabel 18. Specifikationer for Ford 2,5L

Brændstof	Benzin/propangas
Oliekapacitet	6,6 L (7 qt)

Tabel 18. Specifikationer for Ford 2,5L (continued)

Kølevæskekapacitet	2,4 l (0.63 gal)
Lave o/m	1000±50 RPM
Høje o/m	3200 ± 0 RPM
Generator	150 Amp
Starter	64,4 A ved 3574 omdrejninger pr. minut
Blæserens kapacitet	1:3
Brændstofforbrug	
Gas	1 gph (3,79 lph)
PROPANGAS	2,42 kg/t (5,34 lb/h)
Maks. Output (kraft)	
Benzin	84 hk ved 3200 o/m
PROPANGAS	80 hk ved 3200 o/m
Maks. output (moment)	
Benzin	142 ft.lb (192 Nm) ved 2400 rpm
PROPANGAS	145 ft. lb (197 Nm) ved 2400 rpm

7.2.5 Vigtige stabiliserende vægte

Tabel 19. Vigtige stabiliserende vægte

KOMPONENTER		lb	kg
Dæk- og hjulstørrelse (kun skumfyldte)	18-22,5 (græs)	724	328
	18-625	601	273
Motor	Deutz	534	242
	GM med pumper	1030	468
Kontravægt	Drejeskive	4805	2180
Hjulnav	Bag	218	99
	For 2-hjulstræk	210	99
	For 4-hjulstræk	218	99
Platform	1,83 m (6 ft)	205	93
	2,44 m (8 ft)	230	105

7.3 SPECIFIKATIONER FOR HYDRAULIKOLIE

Tabel 20. Hydraulikolie SAE viskositetsklasse Driftstemperaturintervaller

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 ° til +83 °C (0 ° til 180 °F)	10 W
-18 til +99° C (0 til 210° F)	10 W- 20, 10 W- 30
+10 til +99° C (50 til 210° F)	20 W- 20

Be- Hydraulikolier skal have antislidkvaliteter mindst som til API-kategori GL-3
mærk- og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries
ning: anbefaler standard UTTO.

Be- Bortset fra JLGs anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige olie-
mærk- mærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsstoffer
ning: eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge en anden
hydraulikolie end standard UTTO, skal man kontakte JLG Industries for at få
korrekte anbefalinger.

Be- Drift af maskinen med ikke-JLG-godkendte hydraulikvæsker eller drift uden
mærk- for de temperaturgrænser, der er angivet i diagrammerne for drift af hydraulik-
ning: væsker, kan medføre for tidlig slitage eller beskadigelse af komponenterne i
det hydrauliske system.

Be- Maskinerne kan udstyres med standard UTTO bionedbrydelig og giftfri hy-
mærk- draulikolie. Det er en helt syntetisk hydraulikolie, der indeholder de samme
ning: antislid- og rustbeskyttende egenskaber som mineralolier, men som ikke har
en skadelig indflydelse på grundvand eller miljø, hvis den spildes eller siver
ud i små mængder.

Be- Når temperaturen konstant er under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries,
mærk- at der anvendes en førsteklasses "koldt vejr"-hydraulikolie (Viskositet Gr.
ning: 32).

Tabel 21. Hydraulikolies egenskaber og klassifikationer

Væske	Egenskaber		Basis				Klassifikationer		
Beskrivelse	Viskositet ved 40 °C*	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyolestere	Let biologisk nedbrydeligt**	Stort set ugiftig †	Brandbestandig ‡
Shell Spirax S4 TXM – Anbefalet	67	146	✓						
Mobilfluid 424 - Valgfri	60	134	✓						
Shell Tellus S2 VX32 – Anbefalet	32	142	✓						
Mobil DTE 10 Excel 32 - Valgfri	32	164	✓						
Shell Tellus S4 VX32 – Anbefalet	32	296	✓						
Univis HVI 26 - Valgfri	26	376	✓						
Shell Naturelle HF-E32	31	192		✓			✓	✓	
Shell Naturelle HF-E46	46	193			✓		✓	✓	
Quintolubric 888-46	48	190				✓	✓	✓	✓
Hydrolube HP-5046D	46	192				✓	✓	✓	✓

* cSt, typisk

** Klassificeringen let bionedbrydelig angiver et af følgende:

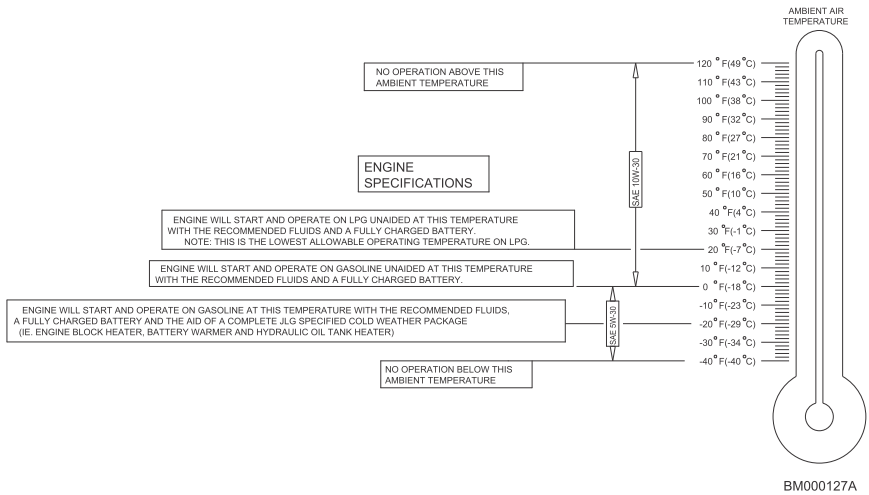
CO2 konvertering > 60 % pr. EPA 560/6-82-003

CO2 konvertering > 80 % pr. CEC-L-33-A-93

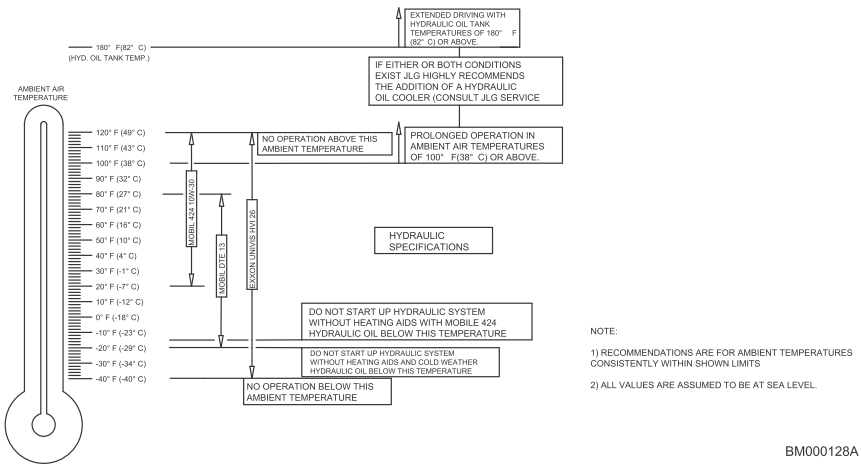
† Klassificering som praktisk talt ugiftig angiver en LC50 > 5000 ppm ifølge OECD 203

‡ Brandsikker klassifikation angiver Factory Mutual Research Corp. (FMRC) Godkendelse

7.4 SPECIFIKATIONER FOR DRIFTSTEMPERATUR

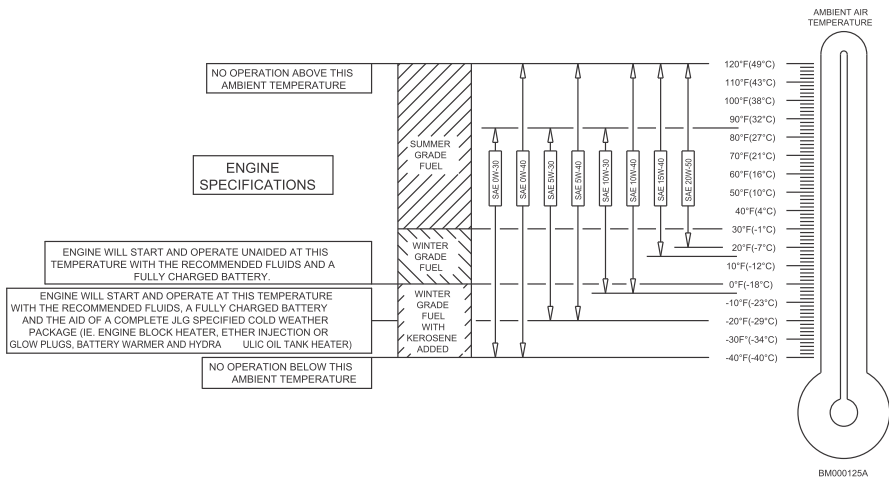


Figur 46. Specifikationer for motorens driftstemperatur

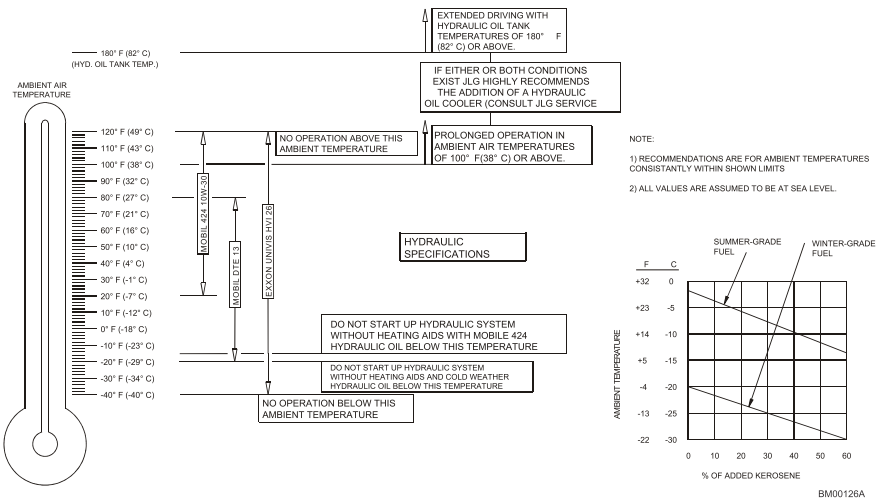


Figur 47. Specifikationer for hydrauliksystemets driftstemperatur

7.5 SPECIFIKATIONER FOR DRIFTSTEMPERATUR

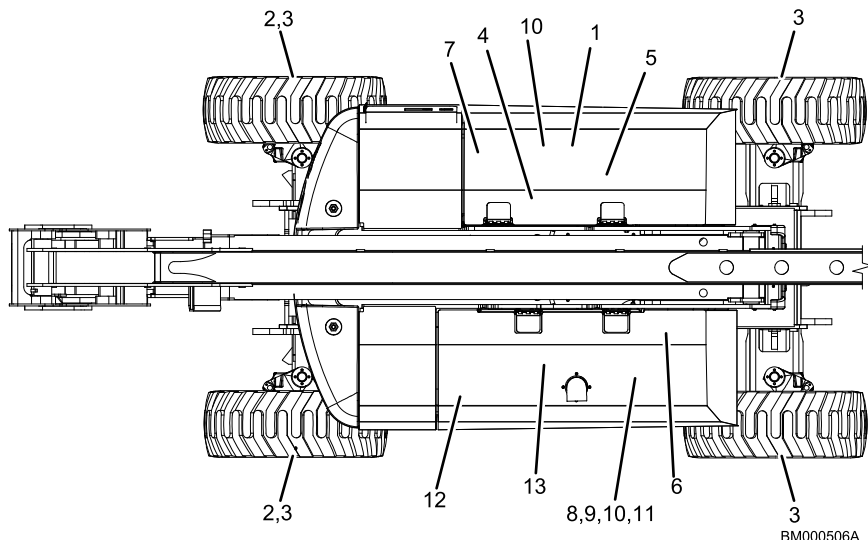


Figur 48. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz



Figur 49. Specifikationer for hydraulisk driftstemperatur – Deutz

7.6 VEDLIGEHOLDELSES- OG SMØREDIAGRAM FOR MASKINFØRER



7.7 VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØREN

Tabel 22. Specifikationer for smøring

NØGLE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt har minimumsdrøypunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulsolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API-serviceklassifikation GL-3, f.eks. standard UTTO
EO	Motorolie. Benzin – API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-I-2104. Diesel – API CC/CD-kategori, MIL-I-2104B/MIL-I-2104C
Super Lube®	Syntetisk-baseret olie, ikke brændbar. Kan modstå temperaturer fra -43 til 232 °C (-45 til 450 °F). JLG partsnr. 3020042.

BEMÆRK

Smøreintervallerne er baseret på maskinens drift under normale forhold. Smøringen skal foretages oftere, hvis maskinen benyttes af flere skiftehold og/eller benyttes under hårde eller vanskelige driftsforhold.

Be- Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filtrene på samme tid.
mærk-
ning:

Be- Følgende numre svarer til dem i operatørens vedligeholdelses- og
mærk- smøredigramfigur.
ning:

1. Vippeleje – Indvendigt kugleleje



BM000507A

Smørepunkt(er) – 2 smørenipler

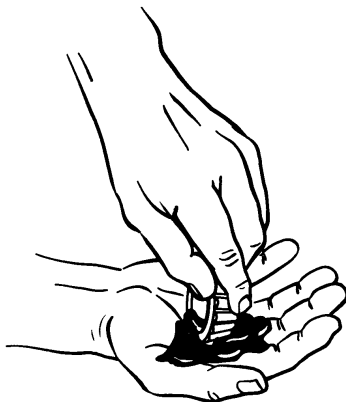
Kapacitet – Efter behov

Smøremiddel – MPG

Interval - Hver 3. måned eller efter hver 150 driftstimer

Kommentarer - Fjernadgang

2. Hjullejer



BM000133A

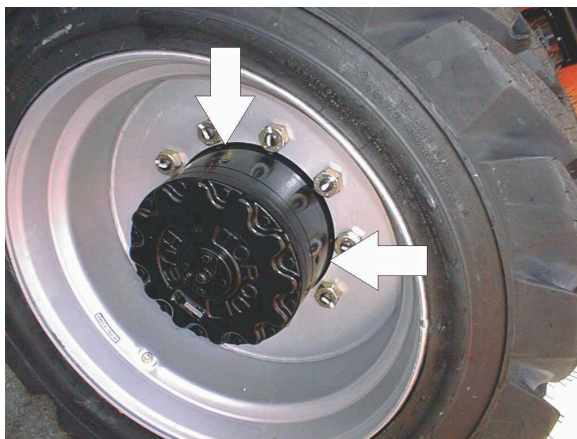
Smørepunkter – Ompakning

Kapacitet – Efter behov

Smøremiddel – MPG

Interval - Hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer

3. Drivhjulsnæv



BM000508A

Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet - 0,5 l (17 oz) - 1/2 fuld

Smøremiddel – EPGL

Interval – Kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

Bemærkninger – Sæt påfyldningsstudsens til kl. 12 stilling og niveaustudsens til kl. 3 stilling. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsens, til det begynder at komme ud af niveaustudsens.

4. Svingdrevsnav



BM000509A

Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet - 1,3 l (43 oz)

Smøremiddel – 90w80 gearolie

Interval – Kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

5. Hydraulikreturfilter

Interval – skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter efter filterindikatorstand.

6. Hydraulikfremløbsfilter

Interval – skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter efter filterindikatorstand.

7. Hydrauliktank

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel

Kapacitet - tank. 151 l (40 gal); system: 291,4 l (77 gal)

Smøremiddel – HO

Interval – kontrollér niveauet dagligt; skift hvert 2. år eller efter hver 1200. driftstime.

8. Olieskift med filter - Deutz

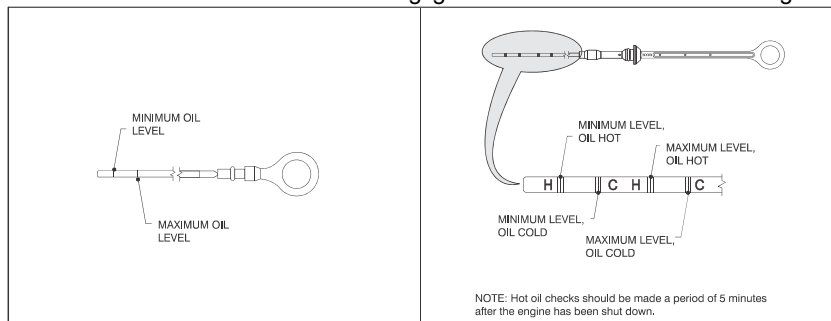
Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet - 9,0 l (9,6 qt)

Smøremiddel – EO

Interval – Hvert år eller hver 600. driftstimer

Kommentarer – Kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.



BM000141A

Figur 50. Deutz-motor oliepinde

9. Olieskift med filter – Ford



BM000142A

Smørepunkter – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter (JLG partsnr. 7027965)

Kapacitet - 4,25 L (4,5 qt) med filter

Smøremiddel – EO

Interval – 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer – Kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

10. Brændstoffilter - Deutz TD 2.9
- a. Brændstoffilter - på hydrauliktank
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Udskift i henhold til motorens brugsvejledning
 - b. Brændstoffilter - på motor



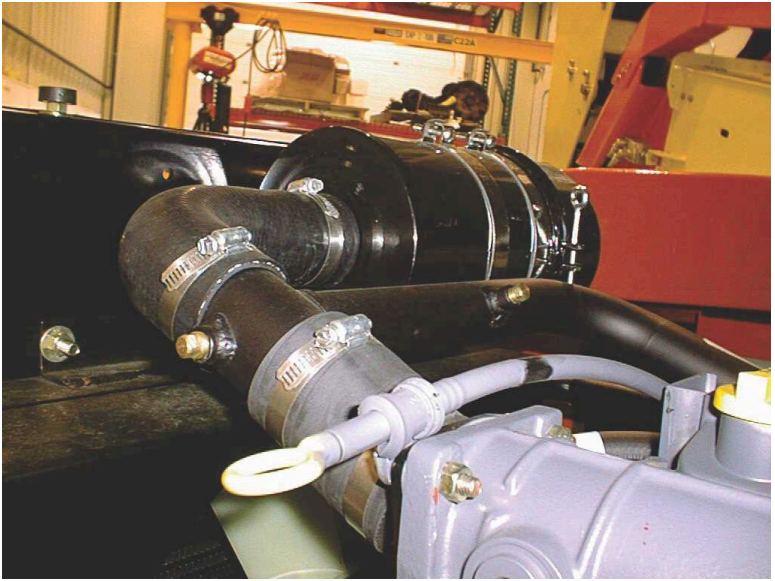
BM000145A

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Udskift i henhold til motorens brugsvejledning

11. Brændstoffilter - Ford (benzin)
- Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
 - Interval – Hver 6 måned eller hver 300 driftstimer

12. Luftfilter

a. Ford



BM000146A

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval - hver 6. måned eller hver 300 eller efter filterindikatorstand

b. Deutz TD 2.9

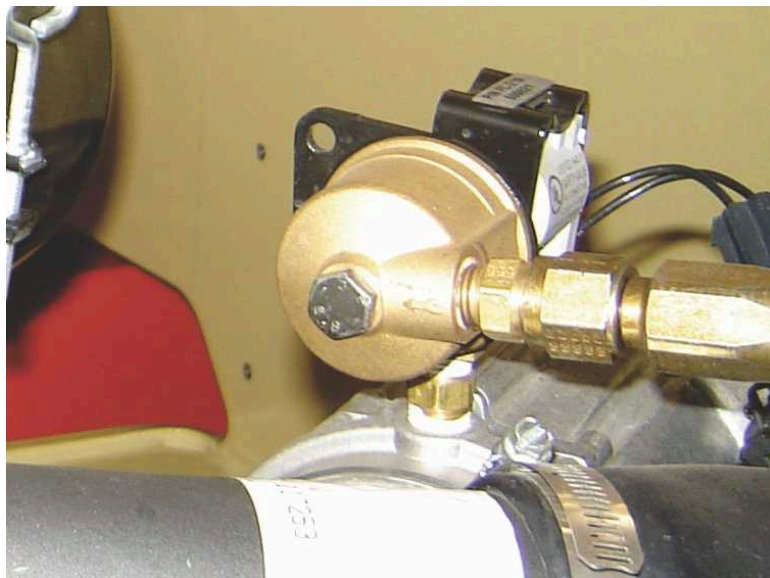


BM000147A

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval - hver 6. måned eller hver 300 eller efter filterindikatorstand

13. Brændstoffilter - Ford (propan)



BM000148A

Interval – 3 måneder eller 150 driftstimer

Kommentarer – Udskift filter. Se afsnittet — Udskiftning af propanbrændstoffilter.

7.8 DÆK OG HJUL

7.8.1 Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er over 2,5 cm (1") i nogen retning
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter
- enhver skade på dækkets kanttråd

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

7.8.2 Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLGs reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning)

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

7.8.3 Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

7.8.4 Montering af hjul

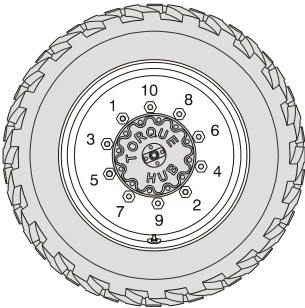
Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

⚠ ADVARSEL

Hjilmøtrikker skal monteres og holdes korrekt tilspændt, så hjulene ikke går løse, og møtrikkerne ikke bliver ødelagt med risiko for farlig adskillelse af hjul fra akslen. Sørg for kun at bruge møtrikker, der passer til hjulets konusvinkel.

Spænd hjilmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltene huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

- 1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.
- 2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



- 3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjilmøtrikker.

Tabel 23. Skema over tilspændingsmoment for hjul

TILSPÆNDINGSSEKVENS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
70 ft lbs (95 Nm)	170 ft lbs (225 Nm)	300 ft lbs (405 Nm)

- 4. Hjilmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

7.9 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM

! FORSIGTIG

Propangassystemet fungerer ved tryk op til 21,5 bar (312 psi). Udløs propangassystemets tryk (hvor det er gældende), inden propangassystemets komponenter serviceres for derved at mindske risikoen for brand og personskade.

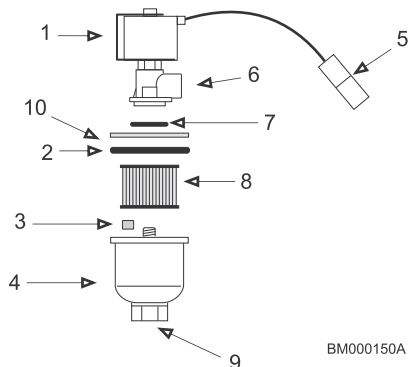
Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet, og lad det køre, indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten fra.

! FORSIGTIG

Der vil være rester af damptryk tilstede i brændstofssystemet. Sørg for, at arbejdsstedet har god ventilation, inden en brændstofledning frakobles.

7.10 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER



Figur 51. Filterlåsmontering

- | | | |
|---|------------------------|--------------------|
| 1. Magnetspole til elektrisk afspærring | 5. Elektrisk konnektor | 8. Filter |
| 2. Husets pakning | 6. Brændstofudløb | 9. Brændstofindtag |
| 3. Filtermagnet | 7. O-ring | 10. Ring |
| 4. Filterhus | | |

7.10.1 Afmontering

1. Udløs trykket i propangassystemet. Se Udløsning af tryk i propangassystem.
2. Afbryd det negative batterikabel.
3. Løsn filterhuset langsomt og tag det af.
4. Træk filterhuset af den elektriske låseenhed.
5. Tag filteret ud af huset.
6. Find filtermagneten og fjern den.
7. Tag husets pakning af, og kassér den.
8. Tag sikringsboltens tætning, hvis den findes, af og kassér den.
9. Tag O-ringen fra låsens grundplade af, og kassér den.

7.10.2 Påmontering

BEMÆRK

Sørg for at sætte filtermagneten i huset inden der sættes en ny pakning i

1. Påsæt O-ringen til låsens grundplade.
2. Påsæt sikringsboltens tætning, hvis den findes.
3. Påsæt husets pakning.
4. Lad magneten falde ned i bunden af filterhuset.
5. Montér filteret på huset.
6. Sæt sikringsbolten, hvis udstyret hermed, ind i filterhuset.
7. Installér filteret op til bunden af den elektriske lås.
8. Tilspænd filterskålens holder til 12 Nm (106 in lb).
9. Luk op for den manuelle afspærringsventil. Start køretøjet, og se efter utætheder i propangassystemet ved hver efterset fitting. Se test af utæthed i propanbrændstofsyste­met i servicevejledningen.

7.11 RADIOFREKVENSOPLYSNINGER (RF).

Be- ClearSky Smart Fleet™ CS550 tilslutningsmodulantennen er internt i samlin-
mærk-gen. CS550-tilslutningsmodulet overholder reglerne for trådløs certificering i
ning: de regioner, hvor det sælges. Maskiner, der er udstyret med ClearSky Smart
Fleet-telematik, skal modtages af lande, der er certificeret til at have Clear-
Sky Smart Fleet. For en komplet liste over ClearSky Smart Fleet-certifice-
rede lande henvises til ClearSky-websiden på JLG hjemmesiden.

7.11.1 Federal Communications Commission (FCC)

FCC-interferenserklæring

ClearSky CS550 er blevet testet og overholder grænseværdierne for et digitalt apparat i klasse B i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Grænseværdierne har til formål at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, anvender og kan udsende radiofrekvensenergi og kan forårsage skadelig interferens i radiomodtagelsen, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne. Der er imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation.

Enheden overholder afsnit 15 i FCC-reglerne. Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

- (1) Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og (2) enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelsen af reglerne, kan medføre inddragelse af brugerens ret til at anvende udstyret.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder FCC-grænserne for radiofrekvenseksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RF-energi, der overstiger, hvad der er fastlagt i FCC-retningslinjerne for RF-eksponering.

7.11.2 Innovation, videnskab og økonomisk udvikling (ISED)

Krav til radiofrekvensinterferens

ClearSky CS550 digitalt apparat i klasse B overholder canadiske ICES-003. [Canada Compliance Label: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)]

Denne enhed overholder Industry Canada-licensfritaget RSS-standard (er). Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

- (1) Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og (2) enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder ISED-grænserne for radiofrekvensseksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RF-energi, der overstiger, hvad der er fastlagt i ISED-retningslinjerne for RF-eksponering.

7.11.3 Overensstemmelse med Den Europæiske Union (CE)

CE-interferenserklæring

JLG Industries, Inc. erklærer, at radioudstyret ClearSky Smart Fleet CS550 Connectivity Module er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Alle detaljer kan findes på overensstemmelseserklæringen. CS550 er beregnet til at blive monteret på JLG-maskiner og har integreret signalfunktion. Derudover leverer den telematikdata via wi-fi eller mobil og giver mulighed for lokal udveksling af diagnosedata med en mobil enhed, der er tilsluttet via wi-fi og BLE. Software til mobile enheder fås via Google Play Store eller Apple App Store.

Betjeningsfrekvenser [og maksimal udgangseffekt]:

- LTE Cat M1: 700/750/800/850/900/1700/1800/1900/2100 MHz [23 dBm $\pm$ 2 dB]
- 2G GPRS: 900 MHz [klasse 4, 33 dBm $\pm$ 3 dB], 1800 MHz [klasse 1, 30 dBm $\pm$ 3 dB]
- 2G EGPRS: 900 MHz [klasse E2, 27 dBm $\pm$ 3 dB], 1800 MHz [klasse E2, 26 dBm $\pm$ 3 dB]
- Wi-fi (IEEE 802.11b/g/n): 2400-2483,5 MHz [18 dBm e.i.r.p.]
- Bluetooth (BLE, Mesh 1.0 og proprietær GATT): 2400-2483,5 MHz [12,1 dBm e.i.r.p.]
- GNSS (kun modtagelse: GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo): 1575.42 MHz, 1561.098 MHz, 1602 MHz

Sørg for, at der er en afstand på mindst 20 cm mellem brugerens krop og CS550-modulet for at overholde restriktionerne for maksimal tilladt eksponering (MPE) for RF-eksponering.

Kontakt: JLG EMEA B.V., Polaris avenue 63, 2132 JH Hoofddorp, Holland

7.12 SUPPLERENDE OPLYSNINGER KUN GÆLDENDE FOR CE/UKCA-MASKINER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF eller Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008 nr. 1597.

Det A-vægtede emissionslydtryksniveau ved den specificerede arbejdsstation baseret på testmetoder i henhold til EN280-1:2022 bilag M.1 er 90 dB (A).

Det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), eller regler for støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug 2001 nr. 1701 baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet er 106 dB (A) for maskiner udstyret med Trin IIIA-motorer og 108 dB (A) for maskiner udstyret med Trin V-motorer.

Den højeste effektive værdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for under kørsel eller løft, overstiger ikke 0,5 m/s².

JLG erklærer, at maskiner, der er omfattet af denne vejledning, inden de markedsføres, er blevet underkastet de nødvendige tests i overensstemmelse med EN280-1:2022, klausul 5.3.

7.13 EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent
JLG Industries, Inc.

Adresse
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil
JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Holland

Kontakt/Stilling
Senior Manager – Produktstrategi EMEA1

Dato/Sted
Hoofddorp, Holland

Maskintype
Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype
800AJ

EF-nummer
2842

Certifikatnummer
KCEC5412

Bemyndiget organ
Kuiper Certificering b.v.

Adresse
Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Referencestandarder

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2006/42/EF – Maskindirektivet
- 2014/30/EU – EMC-direktivet
- 2014/53/EU – RED-direktivet (såfremt maskinen er forsynet med ekstraudstyr)
- 2000/14/EF— Direktivet om støjemission fra maskiner til udendørs brug

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Rådets
mærk- direktiv 2006/42/EF Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine
ning: medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

7.14 UKCA-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent
JLG Industries, Inc.

Adresse
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil
JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Storbritannien

Kontakt/Stilling
Direktør for Engineering – Europa

Dato/Sted
Leicester, Storbritannien

Maskintype
Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype
800AJ

AB-nummer
0463

Certifikatnummer
AVUK5412

Godkendt organ
Amtri Veritas

Adresse
Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, England

Referencestandarder

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2008 nr. 1597 – Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008
- 2016 nr. 1091 - Forordninger om elektromagnetisk kompatibilitet 20165
- 2017 nr. 1206 – Forordninger om radioudstyr 2017 (hvis udstyret er udstyret med ekstraudstyr)
- 2001 nr. 1701 - Forordninger om støjemission i miljøet fra udstyr til udendørs brug 2001

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Forord-
mærk- ninger 2008 nr. 1597. Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine
ning: medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

Denne side efterlades blank

[illegible]

[illegible]



Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (Virksomhed)
☎ (877) 554-5438 (Kundesupport)
📠 (717) 485-6417

Besøg vores hjemmeside for at se JLG's afdelingskontorer rundt om i verden.
www.jlg.com



OSHKOSH™