



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedshåndbog

Originale instruktioner - Denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

***Model
RT5394
PVC 2010***

ANSI **CE**



AS/NZS

31219426

November 25, 2020 - Rev B

Danish - Operation and Safety Manual

FORORD

Modeller med en mobil platform, der kan hæves, beskrevet i denne håndbog er udviklet til og testet for overholdelse eller overtrædelse af forskellige overholdelsesstandarder. Se producentens navneskilt, der er påhæftet den pågældende mobile platform, der kan hæves, for specifikke oplysninger om overholdelse.

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det til tænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig retten til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Der henvises til www.JLG.com med henblik på garanti, produktregistrering og anden dokumentation, der er relateret til maskinen.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

⚠ FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, VIL DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

⚠ ADVARSEL

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

⚠ FORSIGTIG

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UNDGÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE MINDRE TIL MIDDELSVÆR TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, DER DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT ANGÅENDE UDSENDTE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER OMHANDLENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL OMGÅENDE ORIENTERES OM ETHVERT TILFÆLDE, HVOR ET JLG PRODUKT VAR INVOLVERET I ET UHELD, HVORVED DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes bag på vejledningens omslag)

I USA:

Momsfri: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave - A 7. september 2020
Revision - B.....25. november 2020

AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1	GENERELT	1-1
1.2	FØR-START	1-1
	Operatørens oplæring og viden	1-1
	Inspektion af arbejdsplads	1-2
	Inspektion af maskinen	1-2
1.3	BETJENING	1-3
	Generelt	1-3
	Fare for at snuble og falde	1-4
	Fare for elektrisk stød	1-5
	Fare for at vælte	1-6
	Fare for fastklemning og sammenstød	1-9
1.4	BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-10
1.5	VEDLIGEHOLDELSE	1-10
	Farer under vedligeholdelse	1-10
	Farer ved batterier	1-11

AFSNIT - 2 - BRUGERS ANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1	OPLÆRING AF MANDSKAB	2-1
	Operatøroplæring	2-1
	Opsyn under oplæring	2-1
	Operatørens ansvar	2-1
	Tilvænning til maskinen	2-2
2.2	FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2
	Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3

	Førstart-inspektion	2-4
	Inspektionsrunde	2-7
	Funktionstjek	2-10
2.3	SVINGAKSEL – SPÆRRECYLINDERTEST (HVIS UDSYRET HERMED)	2-12
	Test af venstre hjul	2-12
	Test af højre hjul	2-13

AFSNIT - 3 - STYREENHEDER, INDIKATORER OG BETJENING

3.1	GENERELT	3-1
3.2	BESKRIVELSE	3-1
3.3	BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER	3-2
	Skilte	3-2
	Kapaciteter	3-2
	Stabilitet	3-2
3.4	LÆSNING AF PLATFORM	3-2
3.5	UNDERVOGNENS STYREPANEL	3-4
	Indikatorer	3-5
3.6	PLATFORMENS STYREPANEL	3-7
	Platformens styreenheder	3-8
	Fremdrift (kørsel)	3-12
	Fremadkørsel	3-12
	Bakkørsel	3-12
	Kørsel på skråning	3-12
	Styring	3-12
	Betjening af nivelleringsdonkrafte	3-12

Automatisk nivellering.....	3-13
Manuel nivelleringsjustering.....	3-13
Hævning og sænkning af platform.....	3-14
Hævning.....	3-14
Sænkning.....	3-14
Platformsforlængelse.....	3-15
Platformskabelkrog.....	3-15
3.7 NØDNEDTAGNING AF PLATFORMEN.....	3-16
Betjening.....	3-16
3.8 STIGNING OG SIDEHÆLDNING.....	3-17
3.9 BETJENING AF MOTOR.....	3-18
Startprocedure.....	3-18
3.10 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (HVIS UDSTYRET HERMED).....	3-19
3.11 NEDFOLDNINGSPROCEDURE FOR PLATFORMSGELÆNDERE.....	3-20
3.12 PARKERING OG OPBEVARING.....	3-23
3.13 FASTGØRINGS-/LØFTEØJER.....	3-23
Fastspænding.....	3-23
Løftning.....	3-23
3.14 BUGSERING.....	3-23

AFSNIT - 4 - NØDPROCEDURER

4.1 GENERELT.....	4-1
4.2 TRÆKPROCEDURER I NØDSITUATIONER.....	4-1
4.3 NØDKONTROLANORDNINGER OG DERES	

PLACERINGER.....	4-1
Nødstopkontakt.....	4-1
Undervognens styrepanel.....	4-1
4.4 BRUG I NØDSITUATIONER.....	4-2
Brug af undervognens styreenheder.....	4-2
Operatøren kan ikke kontrollere maskinen....	4-2
Platform fanget ovenfra.....	4-2
Oprettning af en væltet maskine.....	4-3
Inspektion efter uheld.....	4-3
4.5 NØDNEDTAGNING AF PLATFORMEN.....	4-3
4.6 ANMELDELSE AF UHELD.....	4-4

AFSNIT - 5 - TILBEHØR

5.1 TILGÆNGELIGT TILBEHØR.....	5-1
5.2 1/2 LUFTSLANGE.....	5-2
5.3 ARBEJDSLYS PÅ PLATFORM.....	5-2
5.4 RØRSTATER.....	5-3
Sikkerhedsforanstaltninger.....	5-3
Forberedelse og inspektion.....	5-4
Betjening.....	5-4
5.5 ARBEJDSSTATION.....	5-4
Sikkerhedsforanstaltninger.....	5-5
Forberedelse og inspektion.....	5-5
Betjening.....	5-5
5.6 STORE MATERIALESTATER.....	5-5
Sikkerhedsforanstaltninger.....	5-6
Forberedelse og inspektion.....	5-7

Betjening	5-7
5.7 SKYPOWER™ 7,5 KW OG GENERATOR 4 KW	5-7
Effekt	5-7
Sikkerhedsforanstaltninger	5-8
Forberedelse og inspektion	5-8
Betjening	5-8
5.8 SKYWELDER™	5-8
Generator-output	5-9
Tilbehør til svejsning	5-9
Sikkerhedsforanstaltninger	5-9
Forberedelse og inspektion	5-10
Betjening	5-10
Tilbehørs mærkedata	5-10

AFSNIT - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØRER

6.1 INDLEDNING	6-1
6.2 SUPPLERENDE OPLYSNINGER GÆLDER KUN FOR CE-MASKINER	6-1
EF overensstemmelseserklæring	6-2
6.3 DRIFTSSPECIFIKATIONER	6-3
Dimensioner	6-4
Kapaciteter	6-4
Dæk	6-4
Motorspecifikationer	6-5
Smøring	6-6
6.4 VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØRER	6-10
Saksearme – sikkerhedsafstiver	6-10

Generelle tip om vedligeholdelse	6-11
Komponenter til vedligeholdelse udført af operatør	6-12
Brændstoftank	6-13
Motornav	6-13
Saksearme – slidpuder	6-13
Oliekapacitet med filter	6-14
Hydraulikolietank	6-15
Brændstoffilter/vandudskiller (diesel) – Kubota	6-15
Hydraulikfremløbsfilter	6-16
Brændstoftsi (diesel) – Kubota	6-16
Brændstoffilter (gas) – Kubota	6-17
Luftfilter	6-17
Motorkølevæske	6-18
6.5 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM ..	6-18
6.6 LÆKAGETEST AF PROPANGASSYSTEM	6-18
6.7 DÆK OG HJUL	6-19
Dækskade	6-19
Udskiftning af dæk	6-19
Udskiftning af hjul	6-19
Montering af hjul	6-19
6.8 MONTERING AF MÆRKAT (ANSI, ANSI EKSPORT) ..	6-21
6.9 MONTERING AF MÆRKAT (CE, AUS, JPN)	6-25

AFSNIT - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE

3-1.	Placering af maskinens styreenheder.....	3-3
3-2.	Platformens endegælendere – nedfoldningssekvens	3-21
3-3.	Platformens sidegælendere – nedfoldningssekvens	3-22
3-4.	Løft- og fastspændingsskema (blad 1 af 2).....	3-24
3-5.	Løft- og fastspændingsskema (blad 2 af 2).....	3-25
6-1.	Hydraulikolie – specifikationer for driftstemperatur.....	6-7
6-2.	Specifikationer for motorens driftstemperatur – Kubota (dobbelt brændstofs-system)	6-8
6-3.	Specifikationer for motorens driftstemperatur – Kubota (dieselmotor)	6-9
6-4.	Saksearm – sikkerhedsafstiver.....	6-10
6-5.	Aktuatorstang til sikkerhedsafstiver	6-11
6-6.	Kubota dobbelt brændstofs-system (WG972-GL-E4)	6-14
6-7.	Kubota Diesel (D1305-E4B).....	6-14
6-8.	Placering af mærkater - blad 1 af 4 (CE/AUS/JPN).....	6-25

TABELFORTEGNELSE

1-1.	Mindste tilnærmelsesafstand	1-6
1-2.	Beaufort-skala (kun til reference).....	1-7
2-1.	Maksimal udkoblingshøjde	2-10
2-2.	Hældningsudkoblingens indstillinger	2-11
6-1.	Smøremiddelsforskrift	6-6
6-2.	Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	6-20

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- og vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Disse afsnit indeholder de ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").



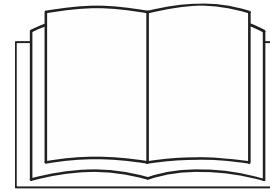
ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR-START

Operatørens oplæring og viden

- Læs, forstå og gennemgå Betjenings- og Sikkerhedsvejledningen, inden maskinen betjenes. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- Kun personale, der har fået ordentlig uddannelse i forbindelse med inspektion, anvendelse og drift af MEWPs (herunder identifikation og undgåelse af farer i forbindelse med deres drift), må betjene en MEWP.
- Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.

- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Al driftspersonale skal have indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af MEWP-styringen, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nød-sænkning.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbeklastning, som er vist på dæklastermærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne håndbog.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelses-håndbog.
- Vær sikker på, at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN MOBIL PLATFORM, DER KAN HÆVES, MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på, at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

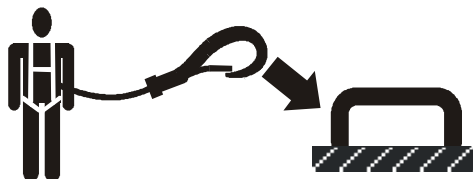
1.3 BETJENING

Generelt

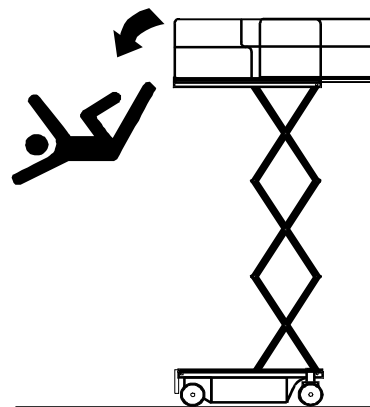
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mand-skab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og platformens position.

Fare for at snuble og falde

- Kontrollér inden arbejdet påbegyndes, at alle låger og gelændere er lukket og fastgjort i de rigtige stillinger.

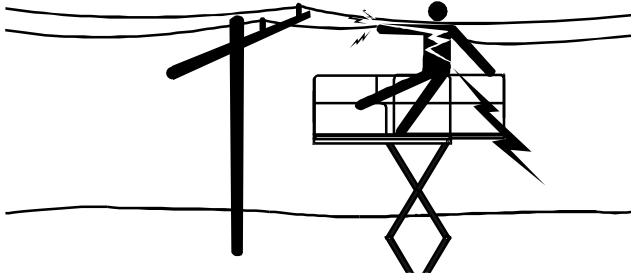


- JLG Industries, Inc. anbefaler, at alle personer på platformen bærer hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt, mens der arbejdes med maskinen. Ret henvendelse til JLG Industries angående nærmere oplysninger om kravene til beskyttelse mod nedstyrtning.
- Find det/de dertil indrettede forankringspunkt(er) på platformen, og fastgør livlinen. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.
- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod platformen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.

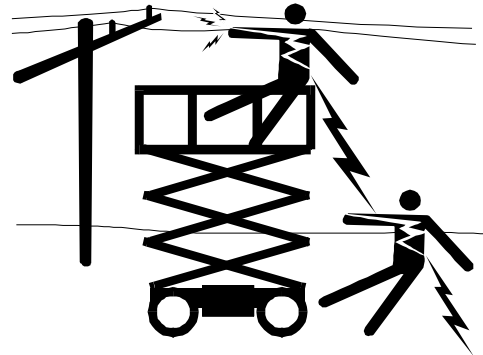


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Brug aldrig saksearmen til at komme op i eller ud fra platformen.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød



- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand), som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.
- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. Yderligere 30 cm (1 ft) er påkrævet for hver 30.000 volt eller herunder.
- Det anbefales ikke at bruge maskinen, når det lyner. Hvis det lyner under drift skal man, for at undgå person- eller maskinskader, sænke platformen, og maskinen skal slukkes et sikkert sted.



- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en person kvalificeret indenfor overførsel og distribution af elektricitet iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

⚠ FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES INDEN FOR DET FORBUDTE OMRÅDE (MAD). GÅ UD FRA, AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

SPÆNDINGSOMFANG (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (feet)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

Fare for at vælte

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbekæmpelse, som er vist på dæklastermærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.

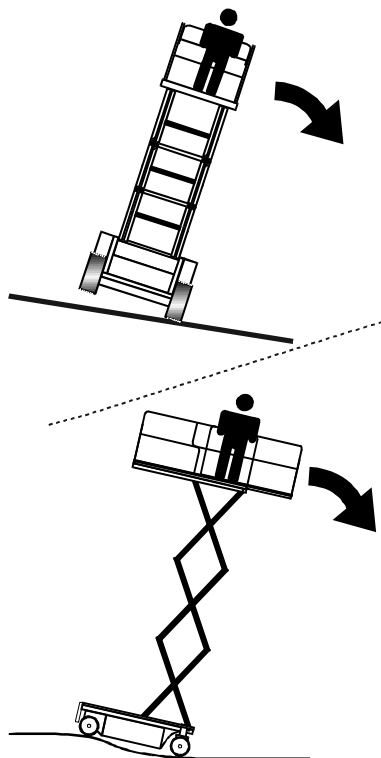
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Maskinen må ikke bruges, når vin Afsnit 6.2 dforholdene overskrider de specifikationer, der fremgår af , eller som vist på kapacitetspladen på platformstavlen. De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrænomenener og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrænomenener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildækkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede modifikationer, platformsforlængelser , eller ekstraudstyr.

⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, NÅR VINDFORHOLDENE OVERSKRIDER DE SPECIFIKATIONER, DER FREMGÅR AF AFSNIT 6.3, ELLER SOM VIST PÅ KAPACITETSPLADEN PÅ PLATFORMSTAVLEN.

Tabel 1-2. Beaufort-skala (kun til reference)

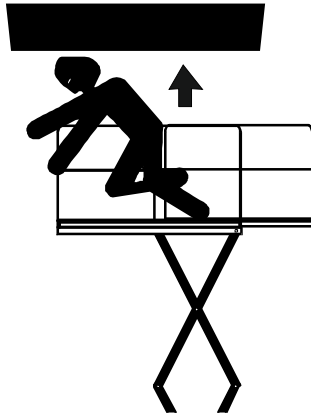
BEAUFORT-TAL	VINDHASTIGHED		BESKRIVELSE	LANDFORHOLD
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op.
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser vindens retning.
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig.
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.



- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis saksearmen eller platformen sidder fast i noget, og et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at få maskinen fri. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og personer på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Hold hænder og andre legemsdele fri af saksearmen under arbejdet, og når maskinen løftes, uden at sikkerhedsafstiveren er aktiveret.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen, når den hæves eller sænkes.
- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.



- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå, at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på, at operatører af andre maskiner på både højde- eller gulvniveau er opmærksomme på tilstedeværelsen af den mobile platform, der kan hæves. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

⚠ ADVARSEL

HVIS MASKINEN OPERERES VED HJÆLP AF PLATFORMENS STYREPANEL FRA JORDEN, MÅ KONTROLBOKSEN IKKE HÆNGES PÅ NOGEN DEL AF MASKINEN UNDER KØRSLER. HOLD KONTROLBOKSEN OG HAV EN AFSTAND PÅ MINDST 1 M (3 FT) TIL MASKINEN.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se proceduren for bugsering i nødstilfælde.
- Vær sikker på, at platformen er trukket helt ind, og at den er tømt for alt værktøj inden bugsering, løftning eller transport.
- Når maskinen skal løftes med en gaffeltruck, må gafflen kun placeres på de dertil beregnede steder på maskinen. Brug en gaffeltruck med tilstrækkelig kapacitet.
- Se nærmere om løftning i afsnit 3.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdeshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom på disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.

- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.
- Brug kun reservedele eller komponenter, der er godkendt af JLG. For at kunne godkendes skal reservedele eller komponenter være identiske med eller svare til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensemidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Maskinen må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdele vægt er indeholdt i service- og vedligeholdelsehåndbogen.

**⚠ ADVARSEL**

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN MOBIL PLATFORM, DER KAN HÆVES, MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

⚠ FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNDGÅ TIL HVER EN TID, AT DENNE KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND, OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.



NOTER:

AFSNIT 2. BRUGERS ANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Den mobile platform, der kan hæves, er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Læsning og forståelse af betjenings- og sikkerhedshåndbogen.
2. Indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styreenheder, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nedsænkning.
3. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
4. Gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
5. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
6. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
7. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og forhindringer, fordybninger, huller og kanter.
8. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
9. Valg af de mest velegnede mobile platforme og mulighederne for at udføre arbejdet i henhold til specifikke jobkrav, med medvirken fra ejeren af den mobile platform, brugeren og/eller den tilsynsførende.
10. Operatørens ansvar for at sikre, at alle personer på platformen har grundlæggende viden om sikkert arbejde på den mobile platform, og for at informere dem om de gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
11. Kravet om både tilvænning og oplæring.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

Tilvænning til maskinen

BEMÆRK: *Ansvar for tilvænning til maskinen kan variere fra region til region.*

Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskin-specifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen. Efter tilvænningsen skal brugeren sørge for, at operatøren betjener den mobile platform i tilstrækkelig tid til at opnå den nødvendige kompetence. Hvis brugeren har givet tilladelse til det, kan selvtilvænning opnås – hvis der er givet tilladelse til det – af en behørigt oplært operatør, der læser, forstår og følger producentens betjeningsvejledning.

Inden brugeren giver en operatør tilladelse til at bruge en bestemt mobil platformsmode, skal brugeren forsikre sig om, at operatøren er fortrolig med følgende:

1. Placeringen af opbevaringsrummet til vejledningen og kravet om at sørge for, at den eller de påkrævede vejledninger opbevares på den mobile platform.
2. Formålet med og funktionen af maskinens styreenheder og indikatorer på platformens og undervognens styrepaneler.
3. Formålet med samt placeringen og funktionen af nødkontrollanordningerne.
4. Betjeningskarakteristikker og begrænsninger.
5. Funktioner og udstyr.
6. Tilbehør og ekstraudstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende tabel omfatter maskinens inspektioner og vedligeholdelse, som anbefales af JLG Industries, Inc. Undersøg lokale regulativer for andre krav angående mobile platforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller når der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Inspektion før levering (Se Bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Hyppig inspektion	Efter 3 måneders eller 150 timers brug – alt efter hvad der indtræffer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (Anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog

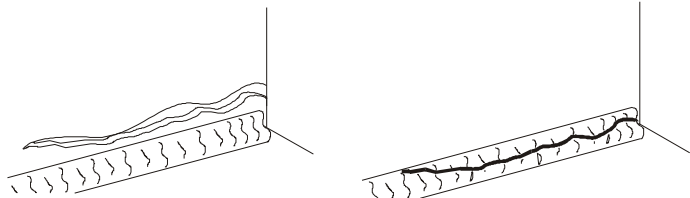
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANERKENDER EN FABRIKSOPLÆRT SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT ET JLG SERVICEKURSUS FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

- 1. Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelementer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
 - 2. Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.
- 

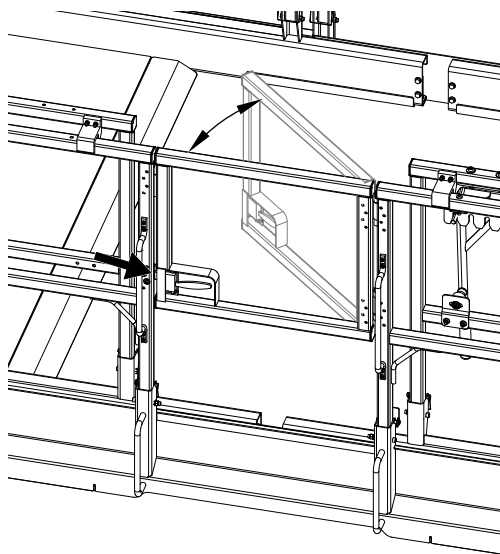
Revner i grundmetal

Revner i svejsninger
- 3. Mærkater og skilte** – Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler (se Placering af mærkater i Afsnit 6). Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
 - 4. Betjenings- og sikkerhedshåndbog** – Sørg for, at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedshåndbogen i den vejrbestandige opbevaringsboks.
 - 5. Inspektionsrunde** – Udføres som anvist.
 - 6. Batteri** – Oplad efter behov.
 - 7. Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.

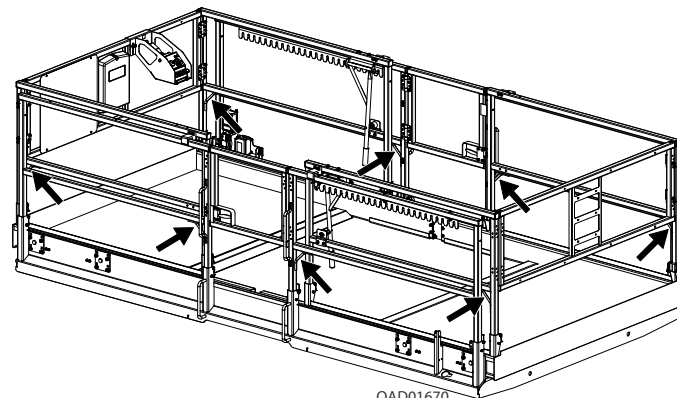
- 8. Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
- 9. Funktionstjek** – Når inspektionsrunden er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Der henvises til afsnit 3 for en mere detaljeret vejledning i betjening af de enkelte funktioner.
- 10. Tilbehør/redskaber** – Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
- 11. Platformslåge** – Hold låge og omgivelser rene og uhindrede. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og lastning/losning materialer.
- 12. Livlinens forankringspunkter** – JLG Industries, Inc. anbefaler, at operatøren på platformen bærer fuld kropssæle med en livline fastgjort til forankringspunkter, som er godkendt til livline (†).

⚠ ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSERPERSONALET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

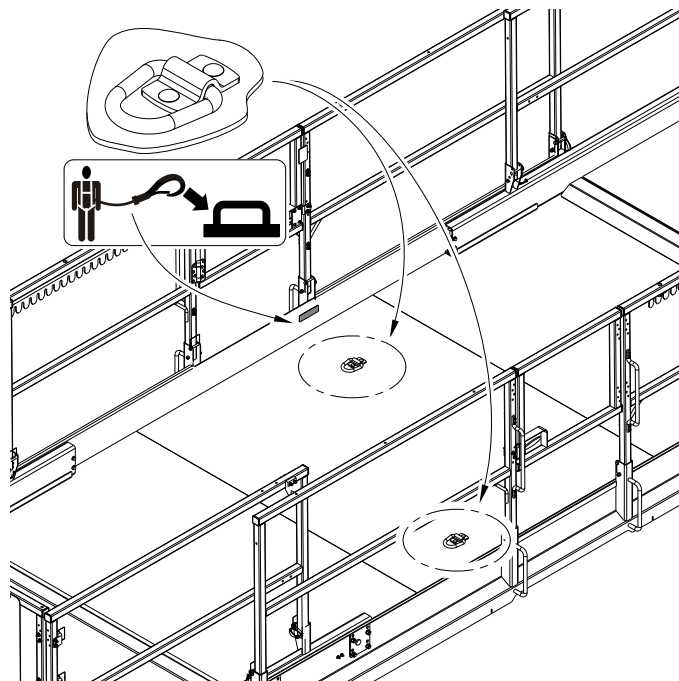


Selvlukkende svinglåde



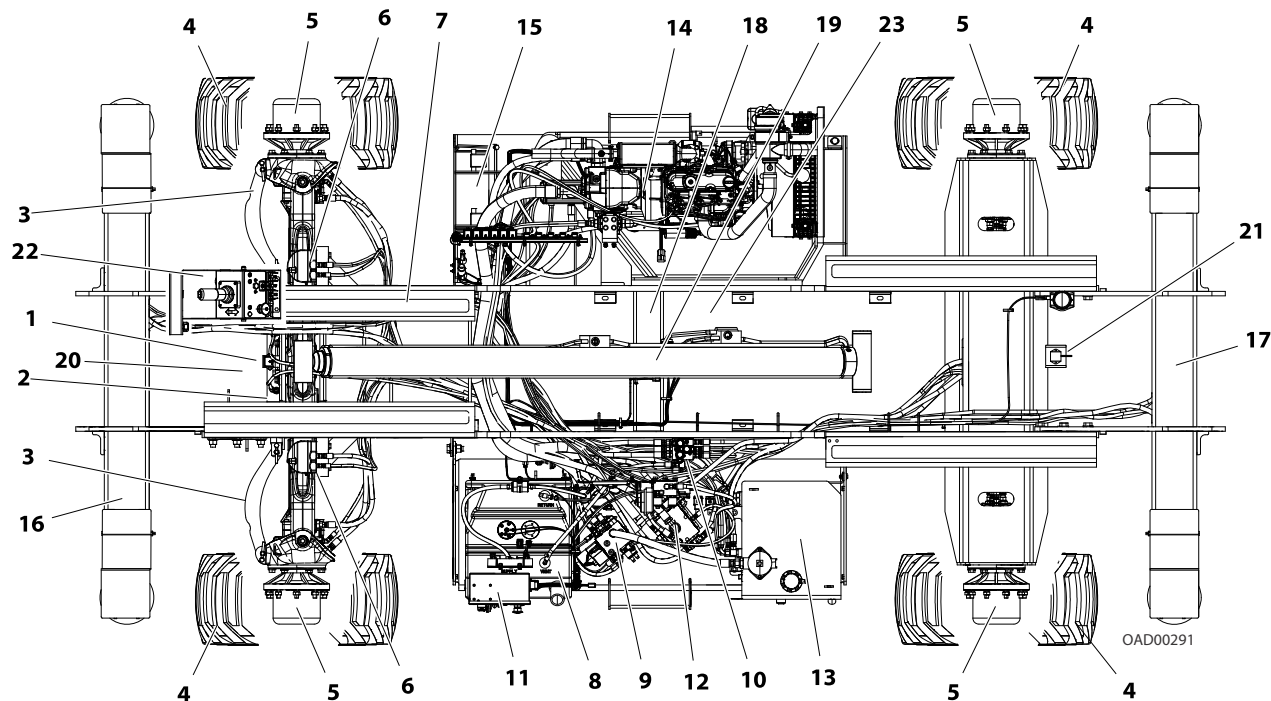
OAD01670

Standardfastgørelsespunkter for livline



Valgfrie fastgørelsespunkter for livline (hvis udstyret hermed)

Inspektionsrunde



AFSNIT 2 – BRUGERS ANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

Begynd inspektionsrunden ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt til højre (mod uret som set oppefra), og efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som står på "Inspektionsrundens tjekliste".

ADVARSEL

VÆR SIKKER PÅ, AT MASKINEN ER AFBRUDT UNDER INSPEKTIONSRUNDEN FOR AT UNDGÅ TILSKADEKOMST.

BEMÆRK

GLEM IKKE AT FORETAGE EN VISUEL INSPEKTION AF CHASSISETS UNDERSIDE. VED EFTERSYN AF DETTE OMRÅDE KAN DER OFTE FINDES FORHOLD, SOM KAN MEDFØRE STØRRE BESKADIGELSE AF MASKINE.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier så vær sikker på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, og at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige skader.

BEMÆRK: Alle hjulmøtrikker har et drejningsmoment på 240 Nm (170 lb-ft).

1. **Vippesensor til svingaksel** – Ingen ustøttede ledninger; ingen beskadigede eller knækkede ledninger - Se inspektionsbemærkning.
2. **Styreacylinder** – Se inspektionsbemærkning.
3. **Spindel, forbindelsesstang og styreled** - Se inspektionsbemærkning.
4. **Hjul og dæk** – forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker (se Afsnit 6.7). Se hjulene efter for skade og tæring.
5. **Gearnav** – Se inspektionsbemærkning.
6. **Fast aksel eller svingaksel, svingacylindre** – Se inspektionsbemærkning.
7. **Saksearme, centreringsled og slidpuder** – Se inspektionsbemærkning.
8. **Brændstoftank** – Se inspektionsbemærkning.
9. **Hovedkontrolventil** – Ingen ustøttede ledninger eller slanger; ingen beskadigede eller knækkede ledninger.
10. **Ventil til nivelleringsdonkraft** – Ingen ustøttede ledninger eller slanger; ingen beskadigede eller knækkede ledninger.

- 11. Undervognens styreenheder** – Skilt sidder fast og er læseligt, kontrolkontakter returnerer til neutral stilling, når de aktiveres og frigives, nødstopknappen fungerer korrekt. Kontrolmarkeringer er læselige.
- 12. Kørselsventil** – ingen ustøttede ledninger eller slanger. Ingen beskadigede eller knækkede ledninger.
- 13. Hydraulikbeholder** – anbefalet hydraulikvæskestand på tankens niveauindikator. Åndedæksel sidder fast og virker.
- 14. Motor og hydraulikpumpemodul** – Se inspektionsbemærkning.
- 15. Batterikabler/føring** – Se inspektionsbemærkning.
- 16. Forreste nivelleringsdonkraft** – Se inspektionsbemærkning.
- 17. Bageste nivelleringsdonkraft** – Se inspektionsbemærkning.
- 18. Drejevinkelsensor (højde)** (placeret ved fastgørelsespindene på den nederste arm) – Se inspektionsbemærkning.
- 19. Liftcylinder** – Se inspektionsbemærkning.
- 20. Sikkerhedsafstiver** (på saksearme) (ikke vist) – Se inspektionsbemærkning.
- 21. Platformens styrepanel** (på platformens gelænder) – Skilt sidder fast og er læseligt, betjeningsgreb og -kontakter returnerer til neutral når de aktiveres og frigives, alle kontaktbeskyttere er på plads, udløserkontakt og nødstopkontakt fungerer korrekt, betjenings- og sikkerhedsvejledningen ligger i opbevaringsboksen.
- 22. Platform/gelænder-installation** (ikke vist) – Se inspektionsbemærkning.
- 23. Platformsudvidelse, -stop og -ruller** (Ikke vist) - Forlængelsen stopper sikkert og er ubeskadiget. Rullerne er ubeskadigede, fri for snavs og fungerer korrekt.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning på platformen:
 - a. Sørg for, at nøgleomskifteren og kontakten til platformslift fungerer korrekt.
 - b. Vær sikker på, at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen trykkes ind.
 - c. Kontrollér, at sænkningen til nødnedtagningen fungerer, når motoren er henholdsvis slukket og tændt.
 - d. Den gule trykknop til manuel sænkning findes forrest til højre på maskinen. Sørg for, at platformen sænkes, når knappen er skubbet ind (med aktiveret strøm og deaktiveret motor).
2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Kontrollér, om styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Sørg for, at alle afskærmninger, som beskytter kontakter, er på plads.

- c. Hæv platformen på et jævnt, fast underlag uden overhængende forhindringer, og køр maskinen for at kontrollere, om kørselsudkoblingen for den høje hastighedsbegrænsning aktiveres ved den hastighed der er angivet i Tabel 2-1.

Tabel 2-1. Maksimal udkoblingshøjde

Model	Udkobling af høj hastighed
RT5394	4,26 m (14 ft)

- d. Vær sikker på, at alle maskinens funktioner afbrydes, når nødstopknappen aktiveres.
- e. Kontrollér, at alle maskinens funktioner stopper, når funktionsstyreenheden frigives, eller joystickens udløserknop frigives.
- f. Kontrollér, at sænkningen til nødnedtagningen fungerer, når motoren er henholdsvis slukket og tændt.

3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition):
- a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremserne holder.
 - b. Kontrollér, at hældningsindikatorlyset virker korrekt. Lyset bør være tændt, hvis hældningen er større end den angivne indstilling vist i Tabel 2-2.

Tabel 2-2. Hældningsudkoblingens indstillinger

Marked	Nivelleringsdonkrafte i stilling		Nivelleringsdonkrafte IKKE i stilling		Kørsel forhindret, når hævet over følgende højder:	Løft forhindret, når hævet over følgende højder uden nivelleringsdonkraft e i stilling.
	For til bag	Side til side	For til bag	Side til side		
ANSI, ANSI Exp.	1,5° til 16 m (53 ft)	1,5° til 16 m (53 ft)	5° til 9,75 m (32 ft)	4° til 9,75 m (32 ft)	32 ft	32 ft
CE, AUS	1,5° til 16 m (53 ft)	1,5° til 16 m (53 ft)	1,3° til 13,7 m (45 ft)	1,3° til 13,7 m (45 ft)	32 ft	45 ft
CSA	1,5° til 16 m (53 ft)	1,5° til 16 m (53 ft)	3° til 9,75 m (32 ft)	3° til 9,75 m (32 ft)	32 ft	32 ft

2.3 SVINGAKSEL – SPÆRRECYLINDERTEST (HVIS UDSKYRER HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRECYLINDERTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEM-KOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

BEMÆRK: Sørg for, at platformen er helt nede, inden spærrecylindertesten påbegyndes, og at det underlag, der bruges til at nærme sig rampen, er fladt og plant.

Test af venstre hjul

1. Anbring en 10,16 cm (4 in) høj stopklods med opadgående rampe foran svingakslens venstre hjul.
2. Vælg LAV kørehastighed fra platformens styrepanel.
3. Indstil KØRSEL-kontakten, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil svingakslens venstre hjul står oppe på blokken.
4. Kontrollér, at akslen svinger for at bibeholde kontakten med underlaget/rampen. (Alle fire hjul på jorden).

5. Hæv maskinens platform over opbevaringspositionen, ca. 4,26 m (14 ft) på RT5394.
6. Kørs forsigtigt maskinen ned ad blokken og rampen.
7. Få en medhjælper til at se efter, at svingakslens venstre hjul, der var på blokken, er i position på jorden. Akslen skal svinge, således at alle fire hjul bibeholder kontakt med jorden.
8. Kørs forsigtigt maskinen op på rampeblokken igen i den aktuelle position (platformen hævet og alle fire hjul på det flade og plane underlag).
9. Få en medhjælper til at kontrollere, at akslen ikke er svunget, men er forblevet låst (et hjul er frit af jorden).
10. Kørs forsigtigt maskinen ned ad blokken og rampen.
11. Sænk maskinens platform. Spærrecylindren vil nu udløse og lade akslen svinge. Det kan blive nødvendigt at aktivere KØRSEL, for at cylindrene kan udløses.
12. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen, inden andet foretages.

Test af højre hjul

1. Anbring en 10,16 cm (4 in) høj stopklods med opadgående rampe foran svingakslens højre hjul.
2. Vælg LAV kørehastighed fra platformens styrepanel.
3. Indstil KØRSEL-kontakten, og kørs forsigtigt maskinen op på rampen, indtil svingakslens højre hjul står oppe på blokken.
4. Kontrollér, at akslen svinger for at bibeholde kontakten med underlaget/rampen. (Alle fire hjul på jorden).
5. Hæv maskinens platform over opbevaringspositionen, ca. 4,26 m (14 ft) på RT5394.
6. Kørs forsigtigt maskinen ned ad blokken og rampen.
7. Få en medhjælper til at se efter, at svingakslens højre hjul, der var på blokken, er i position på jorden. Akslen skal svinge, således at alle fire hjul bibeholder kontakt med jorden.
8. Kørs forsigtigt maskinen op på rampeblokken igen i den aktuelle position (platformen hævet og alle fire hjul på et fladt og plant underlag).
9. Få en medhjælper til at kontrollere, at akslen ikke er svunget, men er forblevet låst (et hjul er frit af jorden).
10. Kørs forsigtigt maskinen ned ad blokken og rampen.
11. Sænk maskinens platform. Spærrecylinderen vil nu udløse og lade akslen svinge. Det kan blive nødvendigt at aktivere KØRSEL, for at cylindrerne kan udløses.
12. Hvis spærrecylinderne ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen, inden andet foretages.



NOTER:

AFSNIT 3. STYREENHEDER, INDIKATORER OG BETJENING

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. DET ER BRUGERENS OG OPERATØRENS ANSVAR AT OVERHOLDE REGLERNE OM GOD SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styreenhederne og deres funktioner.

⚠ ADVARSEL

HÆV KUN PLATFORMEN PÅ EN JÆVN, FAST OVERFLADE, DER ER INDEN FOR GRÆNSERNE FOR MAKSIMAL HÆLDNING UNDER DRIFT, UDEN FORHINDRINGER OG HULLER.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTAKT ELLER ET STYREGREB SLIPPES, SKAL MASKINEN STANDSES MED NØDSTOPKNAPPEN.

3.2 BESKRIVELSE

Denne maskine er en mobil hæveplatform (MEWP) og bruges til at placere personale med deres værktøjer og forsyninger på positioner over jordoverfladen.

Denne mobile arbejdsplatform, der kan hæves, har et primært styrepanel på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage, hæve og sænke platformen og indstille maskinens donkrafte.

Maskinen kan køres på en jævn, fast og plan overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, fra en hævet platform-position.

Maskinen har også et styrepanel på undervognen, der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder hæver og sænker platformen. Med undtagelse af ved udførelse af inspektioner og funktionstjek skal undervognens styreenheder kun bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

3.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER

Skilte

Information, som det er særligt vigtigt at huske på under betjeningen, er angivet ved kontrolpanelerne med skilte for FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, VIGTIGT og INSTRUKTION. Disse informationer er placeret på forskellige steder for at minde mandskabet om de farer, som er forbundet med maskinens betjeningskarakteristika og belastningsbegrænsninger. Se ovennævnte skiltes definitioner i afsnittet Forord.

Kapaciteter

Hævnning af platformen over vandret stilling med eller uden belastning i platformen er baseret på følgende kriterier:

1. Maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.

Stabilitet

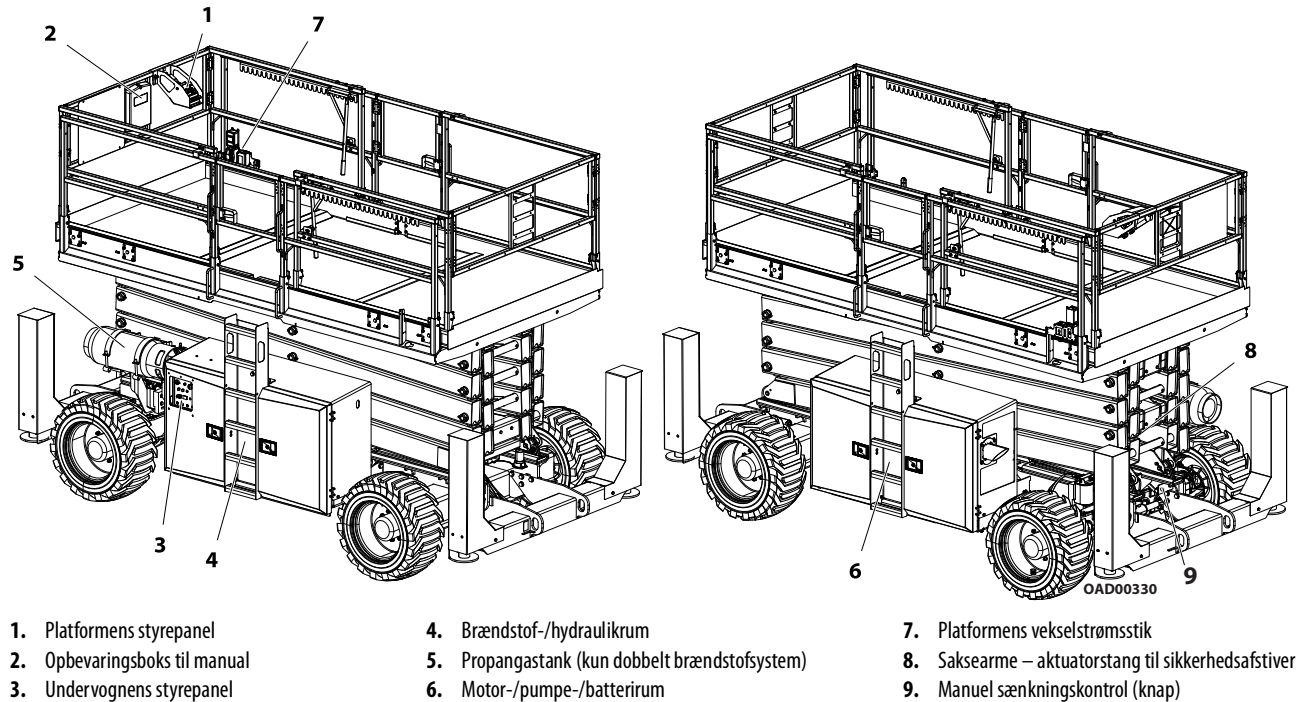
Denne maskine, som den oprindeligt er fremstillet af JLG og brugt indenfor dens nominelle kapaciteter på en jævn, fast flade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, giver en stabil lift-platform i alle platformens positioner.

3.4 LÆSNING AF PLATFORM

Platformens maksimale lastekapacitet er vist på et skilt, der er placeret på platformstavlen, og er baseret på, at maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift. Se Afsnit 6.3 angående den maksimale platformkapacitet.

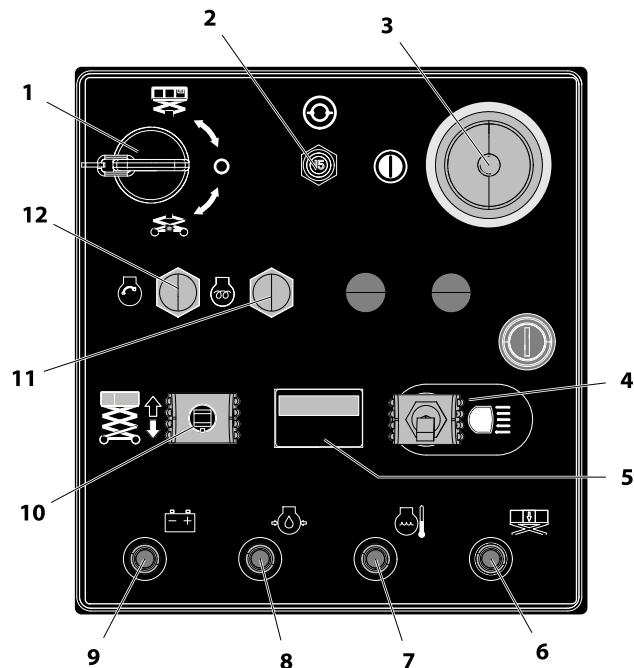
Der er adgang til platformen gennem en låge på hver side af platformen. Hold indgangslågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og lastning/losning materialer.

BEMÆRK: *Det er vigtigt at huske, at lasten skal være ligeligt fordelt på platformen. Lasten skal være placeret så nær midten af platformen som muligt.*



Figur 3-1. Placering af maskinens styreenheder

3.5 UNDERVOGNENS STYREPANEL



1. Omstillingskontakt til terræn/platform/Fra
2. Effektafbryder (15 ampere)
3. Nødstopkontakt
4. For- og baglygter (hvis udstyret hermed)
5. Timetæller
6. Overbelastningsindikator (LSS)
7. Vandtemperaturindikator
8. Indikator til olietryk
9. Batteriindikator
10. Platformens hæve/sænke-kontakt
11. Gløderør (kun maskiner med dieselmotor)
12. Startknap

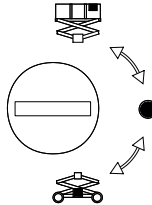
Indikatorer

⚠ ADVARSEL

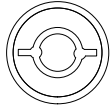
MASKINEN MÅ ALDRIG BETJENES FRA UNDERVOGNS STYREPANEL MED MANDSKAB PÅ PLATFORMEN UNDTAGEN I NØDSTILFÆLDE.

1. Nøgleomskifter FRA/ Jordniveau/Platform -

En nøglebetjent kontakt med tre positioner der forsyner platformens eller undervognens kontrolenheder efter valg med strøm. Når den stilles til platform, forsyner denne kontakt nødstopknappen på platformens styrepanel med strøm. Når kontakten stilles til undervogn, forsyner denne kontakt undervognsenheden med strøm. Nødstopknappen på undervognens kontrolpanel forsyner nøglekontakten med strøm. Når omstillingskontakten står i midterste position, afbrudt, er strømmen afbrudt til både platformens og undervognens styrepaneler, og nøglen kan tages ud, så maskinen ikke kan bruges.



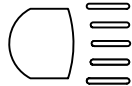
2. **Effektafbryder** – Effektafbryderen slår ud ved kortslutning og overbelastning.



3. **Nødstopkontakt** – Nødstopkontakt i facon som en rød champignon med to positioner, der – når den er TILSLUTTET og strømvælgeren står til undervogn – aktiverer undervognens styrepanel. Kontakten kan yderligere bruges til at slukke for strømmen til funktionsstyreenhederne i nødstilfælde. Der tændes for strømmen ved at trække kontakten ud (tilsluttet) og slukkes ved at trykke den ind (afbrudt).



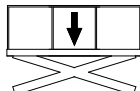
4. **For- og baglygter – TIL/FRA-kontakt(hvis udstyret hermed)** - Når denne vippekontakt bruges, kan for- og baglygterne slås til og fra.



5. **Timetæller** – Maskinen er udstyret med timetæller til at vise maskinens antal arbejdstimer.

000000
HOURS

6. **Platformens overbelastningsindikator (LSS)** - Lyser hvis platformen overbelastes.



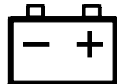
7. **Vandtemperaturindikator** - Lyser, når motoren bliver overophedet.



8. **Indikator for olietryk** - Lyser, når motorolietrykket falder for meget.

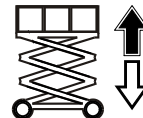


9. **Batteriindikator** - Lyser, når opladningsniveauet i batteriet er lavt.



10. **Hæve/sænkekontakt for platform** - En kontakt (momentkontakt) med tre positioner til at hæve og sænke platformen, når den stilles på op eller ned.

Ud over normal drift kan nødnedtagning bruges til at sænke platformen, mens strømmen er aktiveret, og motoren er deaktiveret.



11. **Gløderørskontakt (kun maskiner med dieselmotor)** - Momentkontakt af trykknaptypen, der tænder motorens gløderør som hjælp til koldstart. Når der trykkes på startknappen, er den spærret i 5 sekunder.

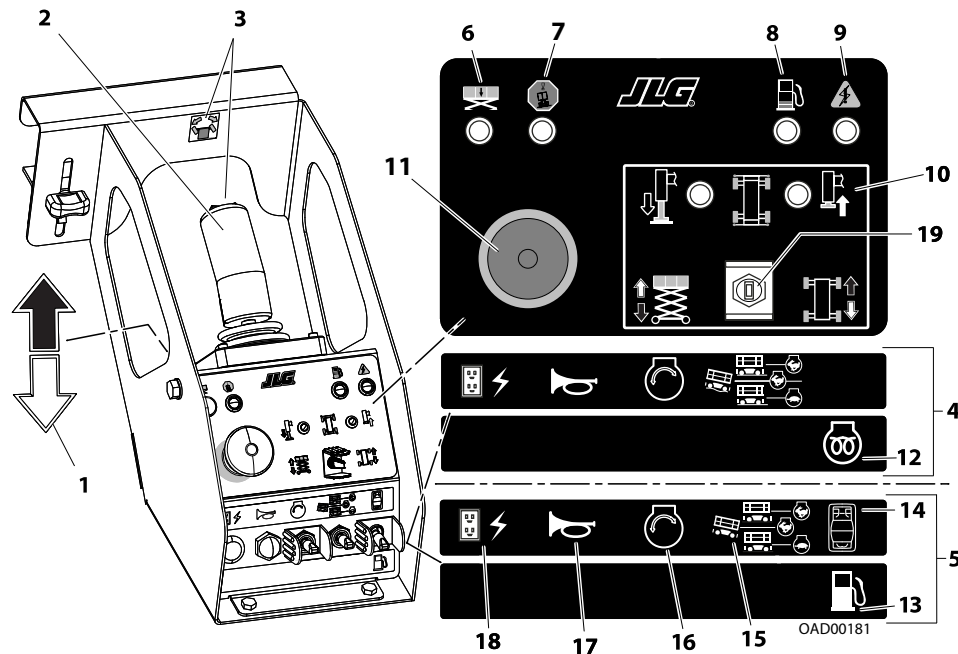


BEMÆRK: Dieselmotoren kan ikke startes, mens gløderørene er tændt.

12. **Motorstartkontakt** – En momentkontakt af trykknaptypen, der forsyner startersolenoiden med strøm, når nødstopkontakten er i TILSLUTTET-position, og startknappen trykkes ind.



3.6 PLATFORMENS STYREPANEL



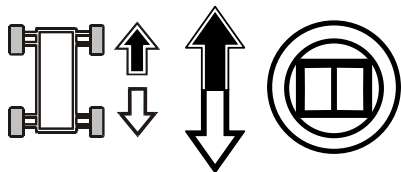
1. Retningspil: Fremad/Tilbage/Hæve/Sænke
2. Joystick med udløser-aktiveringsknap
3. Styrekontakt og mærkat
4. Kontrolindikatorer – diesel
5. Kontrolindikatorer – dobbelt brændstofs system
6. Overbelastningsindikator (LSS)
7. Maskinens hældningsindikator
8. Indikator til lavt brændstofniveau
9. Indikator for systemfejl
10. Knap til nivelleringsdonkrafte/LED-indikatorer
11. Nødstopkontakt
12. Gløderørskontakt (kun diesel)
13. Benzinvælger (kun dobbelt brændstofs system)
14. Propangasvælger (kun dobbelt brændstofs system)
15. Hastighedsvælgerkontakt (høj/mellem/lav)
16. Motorstartkontakt
17. Hornknap
18. Generatorafbryder – til/fra
19. Trepositionskontakt til kørsel/lift/nivellering

Plattformens styreenheder

BEMÆRK

KONTROLBOKSE BØR IKKE SKIFTES FRA EN MASKINE TIL EN ANDEN.

- 1. Retningspil for Fremad/Tilbage/Hæve/Sænke** – Denne pil angiver den retning, som joysticket skal bevæges i for at aktivere maskinens funktioner. Bemærk pilens sorte og hvide ender i forhold til kontrolindikatorerne.
- 2. Joystick med udløser-aktiveringsknap** – Joysticket kontrollerer fire funktioner: kørsel, løft, nivelleringsdonkrafte og styring. Knappen til kørsel, hævnings/sænkning eller nivelleringsdonkrafte skal vælges, og triggerkontakten på forsiden af styregrebet skal holdes inde, inden grebet føres, samt ved bevægelse af styreenheden.



Ved valg af kørefunktionen vil maskinen køre fremad, hvis triggerkontakten holdes nede, og grebet flyttes fremad. Ved flytning af grebet bagud kører maskinen bagud.

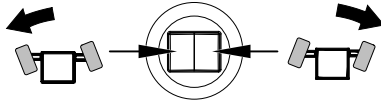
Ved valg af hæve/sænke-funktionen vil platformen blive sænket, hvis triggerkontakten holdes nede, og grebet flyttes fremad. Ved flytning af grebet bagud hæves platformen.

Ved valg af nivelleringsdonkraftfunktionen skydes alle fire nivelleringsdonkrafte ud, hvis triggerkontakten holdes nede, og grebet flyttes fremad. Hvis håndgrebet føres bagud, bliver nivelleringsdonkrafte trukket ind.

Hastigheden af alle valgte funktioner, undtagen nivelleringsdonkrafte, styres proportionalt med betjeningsgrebs vanding.

BEMÆRK: Hvis maskinen er forsynet med en fodkontakt (kun koreanske specifikationer), skal fodkontakten trykkes ned samtidig med triggerkontakten (til aktivering), som sidder på kontrolgrebet. Strømmen til plattformens styrepanel afbrydes, når fodkontakten slippes.

3. Styrekontakt/justering af nivellering -



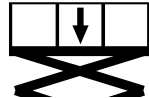
Styrekontakt/justering af nivellering sidder oven på styregrebet. Hvis kørefunktionen vælges, og kontakten derefter trykkes til højre, styrer hjulene til højre. Trykkes kontakten til venstre, styrer hjulene til venstre.

Når automatisk nivellering er aktiveret, justeres maskinens nivellering manuelt i højre og venstre side på kontakten. Se "Maskinens nivelleringsjustering kan stadig forbedres. Se Manuel nivelleringsjustering (trimning)" på side 3-13 angående betjeningsprocedurer for nivelleringsdonkrafte.

4. Kontrolindikatorer – diesel

5. Kontrolindikatorer – dobbelt brændstofsyst

6. Overbelastningsindikator (LSS) - Indikerer, at platformen er overbelastet. Der vil også lyde en hørbar alarm, hvis platformen er overbelastet.



BEMÆRK: Hvis overbelastningsindikatoren er aktiveret, mens systemet befinder i en højde på over 4,26 m (14 ft), spærres alle funktioner på platformens og undervognens styrepanel. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides. Herefter vil kontrolelementerne fungere igen.

7. Hælningsindikatoren advarselsslampe og alarm - En rød advarselsslampe på styrepanelet tændes, og der lyder en hørbar alarm, når chassiset er ved eller over hælningsudkoblingens indstillinger.



⚠ ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSDIAGNOSTIKENS ADVARSELSSLAMPE/ALARM AKTIVERES, MENS PLATFORMEN ER HÆVET, SÅ SÆNK PLATFORMEN OG KØR IND PÅ EN JÆVN, FAST OVERFLADE, DER ER INDEN FOR DEN MAKSIMALE GRÆNSE FOR HÆLDNING UNDER DRIFT.

8. Indikator til lavt brændstof – Denne lampe tændes, når brændstofniveauet i brændstoftanken er lavt.



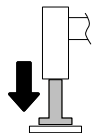
9. Systemfejlindikator – Denne advarselsslampe blinker den relevante fejlkode (blinkkode).



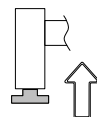
- 10. Nivelleringsdonkrafte** - Vælg løftefunktionen på trepositionskontakten for at aktivere nivelleringsdonkraftene. LED-lysene til indstilling og tilbagetrækning vil lyse på indikatoren når styregrebet aktiverer disse funktioner.

Når betjeningsgrebet føres fremad, sænkes nivelleringsdonkraftene. Når betjeningsgrebet føres bagud, hæves nivelleringsdonkraftene. Når maskinen står vandret, stopper donkraftene, og LED-lysene for donkrafte stopper med at blinke og lyser konstant.

- **Nivelleringsdonkrafte i stilling** – Denne indikator blinker, når nivelleringsdonkraftene skydes ud.



- **Nivelleringsdonkrafte trækkes ind** – Denne indikator blinker, når nivelleringsdonkraftene trækkes ind.



BEMÆRK: Når donkraftene får kontakt med jorden, stopper automatisk nivellering i 2-5 sekunder og begynder dernæst at nivelere maskinen korrekt.

BEMÆRK: Den automatiske nivellering kan tilsidesættes, så operatøren kan justere nivelleringen i højre og venstre side, når platformen er sænket helt ned. Nivelleringen justeres på følgende måde.

- Mens knappen til nivelleringsdonkraftene er aktiveret, skal triggerkontakten på grebet klemmes.
- Nivelleringsdonkraftene justeres til venstre ved at trykke på venstre side af kontakten øverst på grebet. De justeres til

højre ved at trykke på højre side af kontakten øverst på grebet. Indikatoren for nivelleringsdonkraftene i den valgte side lyser.

- 11. Nødstopknap** – Nødstopknappen, i facon som en rød champignon, har to positioner, der bruges til at tænde platformens styrepanel og til at slukke for strømmen til platformens styrepanel i nødstilfælde. Med strømvælgeren indstillet til platformen, tændes der for strømmen ved at trække kontakten ud (Til), og slukkes ved at trykke kontakten ind (Fra).



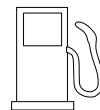
BEMÆRK

ANBRING ALTID NØDSTOPKNAPPEN I POSITIONEN "SLUKKET" (TRYKKET IND), NÅR MASKINEN IKKE ER I BRUG.

- 12. Gløderørskontakt (kun maskiner med dieselmotor)** - Momentankontakt af trykknaptypen, der tænder motorens gløderør som hjælp til koldstart. Når den trykkes ned, vil gløderørene være aktive i 20 sekunder. Giv gløderørene et par sekunder til at varme op, før motoren startes inden for tidsrammen.



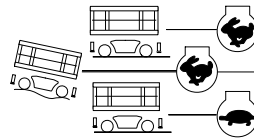
- 13. Benzinvælger** - I denne position er kontakten konfigureret til at stille om mellem propangas og benzin på en maskine med dobbelt brændstofsyste.



- 14. Propangasvælger** - I denne position er kontakten konfigureret til at stille om mellem benzin og propangas på en maskine med dobbelt brændstofsyst.



- 15. Hastighedskontakt** - Når platformen er sænket, giver hastighedskontakten med tre positioner operatøren mulighed for at vælge høj hastighed (5,6 km/t – 3.5 mph), mellem hastighed (3,21 km/t – 2.0 mph) eller lav hastighed (1,61 km/t – 1.0 mph). Alle tre kørehastigheder bruger høj motorhastighed. Når platformen er hævet over udkoblingshøjden ved høj kørehastighed, reduceres kørehastigheden til 0,8 km/t (0.5 mph), uanset hvilken indstilling der er valgt på hastighedskontakten.



⚠ FORSIGTIG

BRUG IKKE DET HØJE KØREHASTIGHEDSOMRÅDE UNDER KØRSEL PÅ TRANGE OMRÅDER ELLER VED BAKKØRSEL.

BEMÆRK: Høj/mellem/lav kørehastighed deaktiveres, når platformen hæves over udkoblingshøjden ved høj kørehastighed (se Tabel 2-1). Når platformen sænkes under den høje kørehastigheds udkoblingshøjde, aktiveres høj/mellem/lav kørehastighed igen.

⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS DEN HØJE KØREHASTIGHED STADIG ER AKTIVERET, NÅR PLATFORMEN ER HÆVET OVER UDKOBLINGSHØJDEN VED HØJ KØREHASTIGHED.

- 16. Motorstartkontakt** - En momentvippekontakt, der forsyner startersolenoiden med strøm, når nødstopkontakten er i TILSLUTTET-position, og vippeknappen føres opad.



- 17. Horn** - En trykknop der kan aktiveres så operatøren kan advare mandskab på arbejdsstedet om maskinens nærhed.

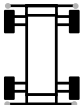


- 18. Startkontakt til generator** - (ekstraudstyr) – Generatoren tændes, og motoromdrejningstallet stilles på denne kontakt.



- 19. Trepositionskontakt til valg af kørsel/løft/nivellering** - En trepositionskontakt aktiverer funktionerne kørsel/løft/nivellering.

- a. Kørselsknap** - Når denne vælges aktiveres kørselsfunktionen (se punkt 12).
- b. Liftknap** - Når denne vælges aktiveres lift-/sænkefunktionen (se punkt 12).
- c. Nivelleringsknap** - Når denne vælges aktiveres nivelleringsdonkraftsfunktionen. Tryk triggerkontakten ned og før betjeningsgrebet fremad for at sænke nivelleringsdonkraftene og bevæg betjeningsgrebet bagud for at hæve dem.



Fremdrift (kørsel)

ADVARSEL

KØR KUN MED PLATFORMEN HÆVET PÅ EN JÆVN, FAST OG PLAN FLADE, DER ER INDEN FOR GRÆNSERNE FOR MAKSIMAL HÆLDNING UNDER DRIFT, UDEN FORHINDRINGER OG HULLER. UNDGÅ AT MISTE HERREDØMMET OVER MASKINEN ELLER AT VÆLTE. KØR DERFOR ALDRIG MED MASKINEN PÅ STIGNINGER ELLER SIDEHÆLDNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE ANGIVET I AFSNIT 6.

Fremadkørsel

1. Stil nødstopknappen på platformens styrepanel i tilsluttet-position.
2. Med motoren i gang trykkes der på kørselsknappen, og betjeningsgrebet føres fremad og holdes under resten af kørslen. Kørehastigheden bestemmes af, hvor langt styregrebet føres fra midterstillingen. Større kørehastighed kan opnås ved at stille høj hastighedskontakten på høj under fremadkørsel.

Bakkørsel

1. Stil nødstopknappen på platformens styrepanel i tilsluttet-position.
2. Tryk på kørselsknappen, før betjeningsgrebet bagud (bak), og hold det der under resten af kørslen. Kørehastigheden bestemmes af, hvor langt styregrebet føres fra midterstillingen. Kontakten til høj hastighed må ikke aktiveres, mens der køres i bak.

Kørsel på skråning

Hvis man kører med høj hastighed op ad en skråning med over 8° stigning, nedskifter maskinen automatisk til mellemhastighed. Når hældningen er på 5°, skifter maskinen til høj hastighed igen. Der går 2 sekunder, inden maskinen går på høj hastighed igen.

Styring

BEMÆRK: Når der styres uden at køre, går motoren på fuld gas.

Maskinen styres ved at stille den fingerbetjente styrekontakt på styregrebet til højre for at køre til højre eller til venstre for at køre til venstre. Når kontakten slippes, vil den vende tilbage til midterstillingen (afbrudt), og hjulene vil forblive i den tidligere valgte position. Skal hjulene rettes op, skal kontakten aktiveres i modsat retning, til hjulene står lige ud.

Betjening af nivelleringsdonkrafte

Maskinen har som ekstraudstyr automatiske nivelleringsdonkrafte med manuel justering. Disse nivelleringsdonkrafte aktiveres via en kontakt på platformens styrepanel.

BEMÆRK: Når nivelleringsdonkraftene er aktiveret, vil motoromdrejningstallet have høj tomgang.

Automatisk nivellering

1. Med platformen i opbevaringsposition, tænd da for strømmen og start maskinen.
2. Vælg nivelleringsfunktionen på trepositionskontakten på platformens styrepanel.
3. Tryk på triggerkontakten (udløserknap) på betjeningsgrebet, samtidig med at betjeningsgrebet føres fremad, for at sænke nivelleringsdonkraftene.
4. Når donkraftene får jordkontakt, går der op til 5 sekunder, inden automatisk nivellering finder sted.

BEMÆRK: Der kan være ophold mellem maskinens nivelleringsjusteringer på grund af varierende grundforhold. Giv maskinen rigeligt tid til at blive færdig med nivelleringen.

5. Fortsæt aktiveringen af nivelleringsdonkraftene, indtil lyset for forlængelsesdonkraftene holder op med at blinke og lyser konstant i stedet.

BEMÆRK: Maskinens nivelleringsjustering kan stadig forbedres. Se Manuel nivelleringsjustering (trimning)

BEMÆRK: Hvis systemfejlindikatoren på platformens styrepanel blinker en 2/5 fejlkode, kan maskinen ikke nivelleres. Flyt maskinen og prøv igen.

6. Nivelleringsdonkraftene trækkes tilbage ved at trykke nivelleringsdonkraftkontakten ind og føre betjeningsgrebet bagud, indtil donkraftene er trukket helt ind.

BEMÆRK: Maskinen har grænseafbryder, der registrerer, når alle fire cylindre er trukket helt ind, og så vil indikatorerne for tilbage-truknenivelleringsdonkrafte lyse op på platformens styrepanel.

Vippesensoren til armlejer og drejevinkelsensoren (løft) arbejder sammen om at afgøre at maskinen er i opbevaringsposition. Fejl på nogen af disse sensorer vil forhindre drift af nivelleringsdonkraftene.

Manuel nivelleringsjustering

BEMÆRK: Automatisk nivellering kan tilsidesættes, så man kan justere nivelleringen til højre eller venstre, når platformen er sænket helt ned. Nivelleringen justeres på følgende måde.

1. Med platformen i opbevaringsposition, tænd da for strømmen, start maskinen og aktiver nivelleringsdonkraftfunktionen.
2. Man justerer nivelleringen til højre ved at trykke på højre side af styrekontakten ovenpå betjeningsgrebet, til den ønskede position er nået.
3. Man justerer nivelleringen til venstre ved at trykke på venstre side af styrekontakten ovenpå betjeningsgrebet, til den ønskede position er nået.

BEMÆRK: Når man nivellerer manuelt, er der altid risiko for at maskinen kommer ud af niveau. Sker det, bliver hævnings spærret, men platformen kan sænkes.

BEMÆRK: Maskinen skal sættes i opbevaringsstilling, for at manuel justering virker igen.

Hævning og sænkning af platform

ADVARSEL

HÆV ALTID KUN PLATFORMEN PÅ FAST, JÆVN OG PLAN GRUND UDEN FORHINDRINGER OG HULLER.

Både hævnings- og sænkningshastighed styres af en flowreguleringsventil. Hver gang hævningsretningen pludselig ændres, går der tre sekunder, inden den modsatte retningen aktiveres.

Hvis platformen hæves uden nivelleringsdonkrafte i stilling, er den højde, platformen kan hæves til, begrænset, som vist i Tabel 2-2.

Hævning

1. Stil de(n) pågældende nødstopknap(per) i "TIL"-position.
2. Stil strømvælgeren til den foretrukne stilling (platform eller undervogn), mens motoren er i gang.
3. Arbejdes der fra undervognens styrepanel, stilles liftkontakten til op og holdes, indtil den rigtige højde er nået. Arbejdes der fra platformens styrepanel, sættes kontakten til hævning/sænkning og kørsel til hævning/sænkning. Derefter trykkes der på triggerkontakten, og betjeningsgrebet føres bagud og holdes, indtil den ønskede højde er nået. Løftehastigheden bestemmes af den afstand, betjeningsgrebet flyttes væk fra midterstillingen.

Sænkning

ADVARSEL

SØRG FOR, AT DER IKKE ER MANDSKAB I SAKSEARMENS NÆRHED, NÅR PLATFORMEN SKAL SÆNKES. SE EFTER, AT PLATFORMSFORLÆNGELSEN ELLER -FORLÆNGELSERNE ER TRUKKET HELT IND, INDEEN PLATFORMEN SÆNKES.

- Arbejdes der fra undervognens styrepanel, stilles hæve-/sænkekontakten til ned og fastholdes, indtil den rigtige højde er nået, eller indtil platformen er helt nede.
- Arbejdes der fra platformens styrepanel, trykkes der på liftkontakten, og derefter flyttes betjeningsgrebet fremad og holdes, indtil den rigtige højde er nået, eller indtil platformen er helt nede.

Platformsforlængelse

Maskinen har en eller to mekaniske forlængelser, der gør platformen 1,2 m (4 ft) længere foran eller bagved, så operatøren har bedre adgang til arbejdsstedet.

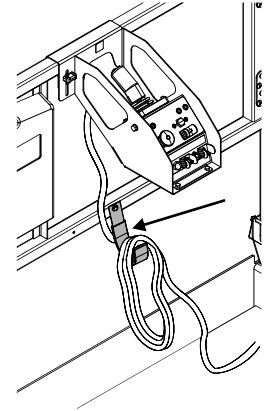
Løft håndtaget op på højre side af platformen (med front mod platformsforlængelsen), indtil låsen udløses, og brug håndtaget til at skubbe platformsforlængelsen ud. Når forlængelsen er skudt helt ud, trykkes håndtaget ned for at låse. Derved lukkes og holdes platformsforlængelsen på plads. Gør det modsatte, når forlængelsen skal trækkes ind igen. Den maksimale kapacitet på hver platformsforlængelse er 227 kg (500 lb).



MÅ IKKE SÆNKES UDEN AT PLATFORMFORLÆNGElsen ER TRUKKET HELT IND.

Platformskabelkrog

Brug kroen i platformen til at opbevare ekstra platformskabel, når platformen er trukket ind.



3.7 NØDNEDTAGNING AF PLATFORMEN

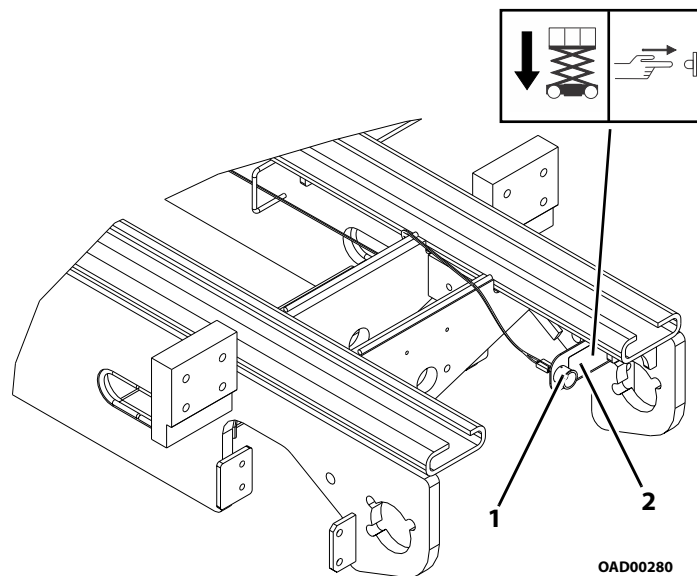
Brug håndtaget til nødnedssænkning af platformen i situationer, hvor motoren er slukket, men strømmen til maskinens stadig et tændt (undervognens nødstopknap er trukket ud). Den gule trykknop findes foran på maskinen. Se efter mærkaten med instruktioner, der sidder lige ved siden af knappen.

Betjening

1. Find knappen foran på maskinen.
2. Tryk på knappen, og hold den nede, indtil platformen når den ønskede højde, og slip derefter.

⚠ ADVARSEL

HOLD HÆNDER OG ARME VÆK FRA SAKSEARMENES OG PLATFORMENS BANE, MENS DISSE SÆNKES.

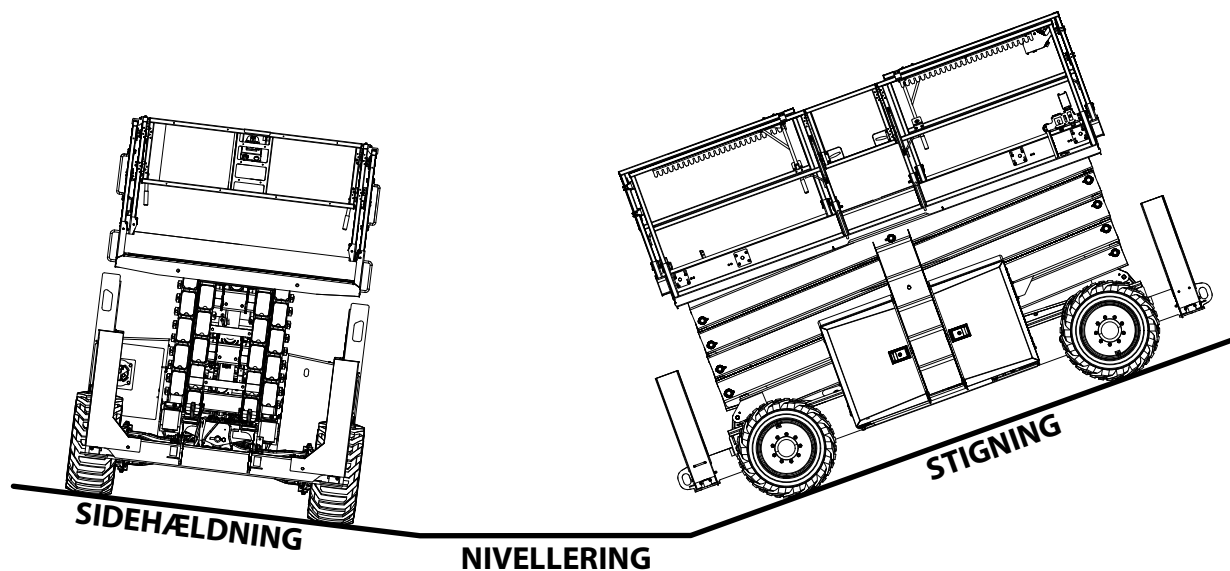


OAD00280

1. Nødnedtagningsknap
2. Instruktionsmærkat

BEMÆRK: Nogle komponenter er skjult af hensyn til tydeligheden.

3.8 STIGNING OG SIDEHÆLDNING



3.9 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Når en maskine bruges i store højder over vandoverfladen, kan maskinens ydeevne blive formindsket på grund af den tyndere luft.
Når en maskine bruges i en høj omgivende temperatur, kan maskinens ydeevne blive formindsket, og motorens kølevæsketemperatur kan stige.
Kontakt JLG kundeservice ved brug under usædvanlige forhold.

Startprocedure

BEMÆRK: Udfør den første opstart fra undervognens styrepaneler.

1. Kontrollér motorolien før du gør forsøg på at starte maskinen; fyld om nødvendigt olie på.
2. Træk den røde nødstopknap ud.
3. Stil betjeningsvælgeren efter ønske (platform eller undervogn).
4. Er maskinen beregnet til to typer brændstof, stilles omstillingskontakten PROPANGAS/BENZIN på platformen til den ønskede type.

BEMÆRK: Vælges der propangas, så vær sikker på, at håndventilen på propangasbeholderen er åben, inden der gøres forsøg på at starte maskinen.

BEMÆRK

STARTER MOTOREN IKKE MED DET SAMME, UNDGÅ DA MOTORTØRNING I EN LÆNGERE PERIODE; KØR IKKE STARTMOTOREN I MERE END 20 SEKUNDER. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FØRSØG, SKAL DEN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOLDELSESHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FØRSØG.

5. At starte maskinen:

- **Via undervognens styrepaneler:** Sæt nødstopknappen i tilsluttet position, tryk på startknappen og hold den nede indtil motoren starter.
- **Via platformens styrepanel:** Sæt nødstopknappen til både undervognen og platformen i tilsluttet position, tænd startkontakten og hold den inde, indtil motoren starter.

Aktiver om nødvendigt gløderørkontakten i op til 20 sekunder før du starter motoren hvis temperaturen er under 10 °C (50°F).

BEMÆRK

HVIS INDIKATORLYSENE STADIG ER TÆNDT EFTER MOTOREN ER STARTET, STOP DA MOTOREN ØJEBLIKKELT OG FIND ÅRSAGEN HERTIL.

BEMÆRK

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER, INDEN DEN BELASTES.

6. Når motoren er blevet varm, fortsæt da driften.

3.10 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (HVIS Udstyret HERMED)



DER KAN SKIFTES FRA DEN ENE BRÆNDSTOFART TIL DEN ANDEN, UDEN AT MOTOREN STOPPES. DER SKAL UDVISES STØRSTE OMHU, OG FØLGENDE INSTRUKTIONER SKAL OVERHOLDES.

Omstilling fra benzin til flydende propangas (LP-gas).

1. Start motoren på platformens styrepanel.
2. Med motoren kørende uden belastning, drej da håndventilen på propangastanken mod uret.
3. Stil omstillingskontakten PROPANGAS/BENZIN på platformens styrepanel på PROPANGAS, mens motoren kører.

Omstilling fra propangas til benzin:

1. Stil omstillingskontakten PROPANGAS/BENZIN på platformens styrepanel på BENZIN, mens motoren kører på propangas uden belastning.
2. Hvis motoren kører ustabil på grund af benzinmangel, skal kontakten stilles på PROPANGAS indtil motoren kører jævnt, og derefter returneres til BENZIN-positionen. Gentag om nødvendigt, indtil motoren kører jævnt på benzin.
3. Luk håndventilen på propangastanken til ved at dreje den med uret.

3.11 NEDFOLDNINGSPROCEDURE FOR PLATFORMSGELÆNDERE

Se figur 3.8 og figur 3.9 for billeder af nedfoldningsproceduren.

ADVARSEL

GELÆNDERNE MÅ KUN FOLDES NED, NÅR MASKINEN ER I OPBEVARINGSPOSITION (NÅR PLATFORMEN ER HELT NEDE). PLATFORMEN MÅ IKKE HÆVES MED GELÆNDERNE FOLDET NED. GELÆNDERNE SKAL VÆRE I OPREJST STILLING OG LÅST MED PINDENE, NÅR PLATFORMEN HÆVES.

Platformens endegelændere svinger først ind og foldes ned sammen med de sidegelændere, som de sidder på. Hvis platformen har en eller flere platformsførlængelser, bliver både gelænderne til hovedplatformen og gelænderne til førlængerplatformen foldet ned sammen.

1. Fjern platformens styrepanel, og sæt det på platformens gulv.
2. Træk i platformens endegelænderpinde (to pinde pr. endegelænder), og platformens endegelænder skal svinges ind i sidegelænderne.
3. Træk i platformens sidegelænderpinde (fire pr. gelændersæt).
4. Hvert af sidegelænderne foldes ned ved at tage fat i det øverste gelænder og sænke det mod platformen indtil det er helt foldet ned.
5. Hæv gelænderne tilbage i opret stilling, og fold gelænderne ud i den omvendte rækkefølge af nedfoldningsproceduren. Træk gelænderne på plads, og sæt lukkepinde fast i gelænderne igen.

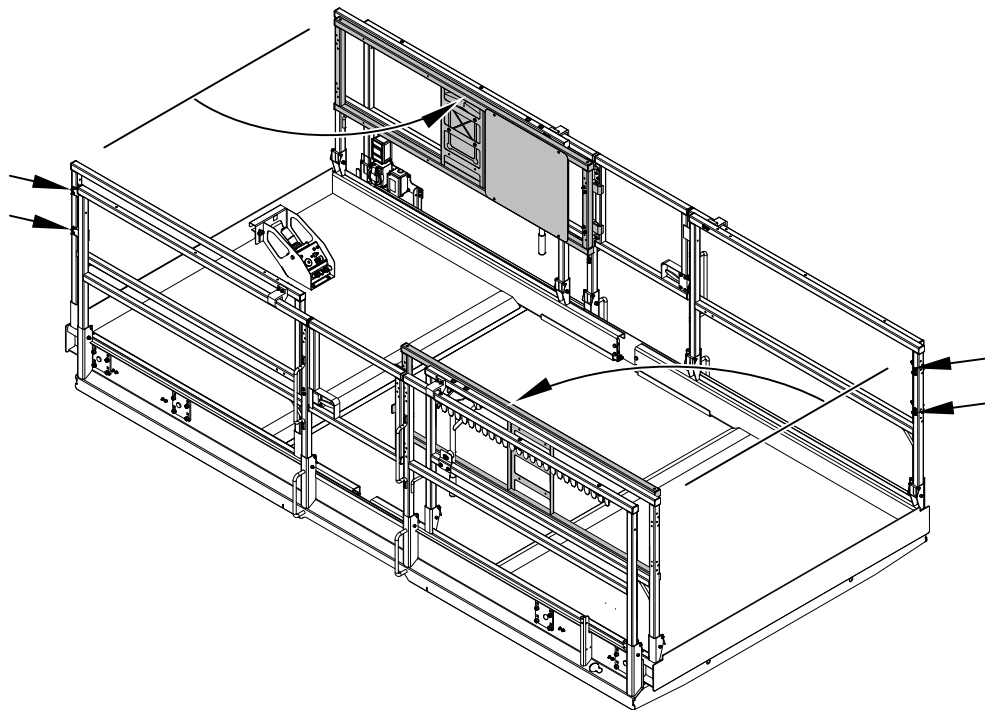
BEMÆRK: Når platformens sidegelændere trækkes tilbage til oprejst position på platforme med førlængelser, sørg da for at førlængelsesplatformens gelænderstyr er låst fast til hovedplatformens gelænder, så snart begge gelændere er helt oprejste.

ADVARSEL

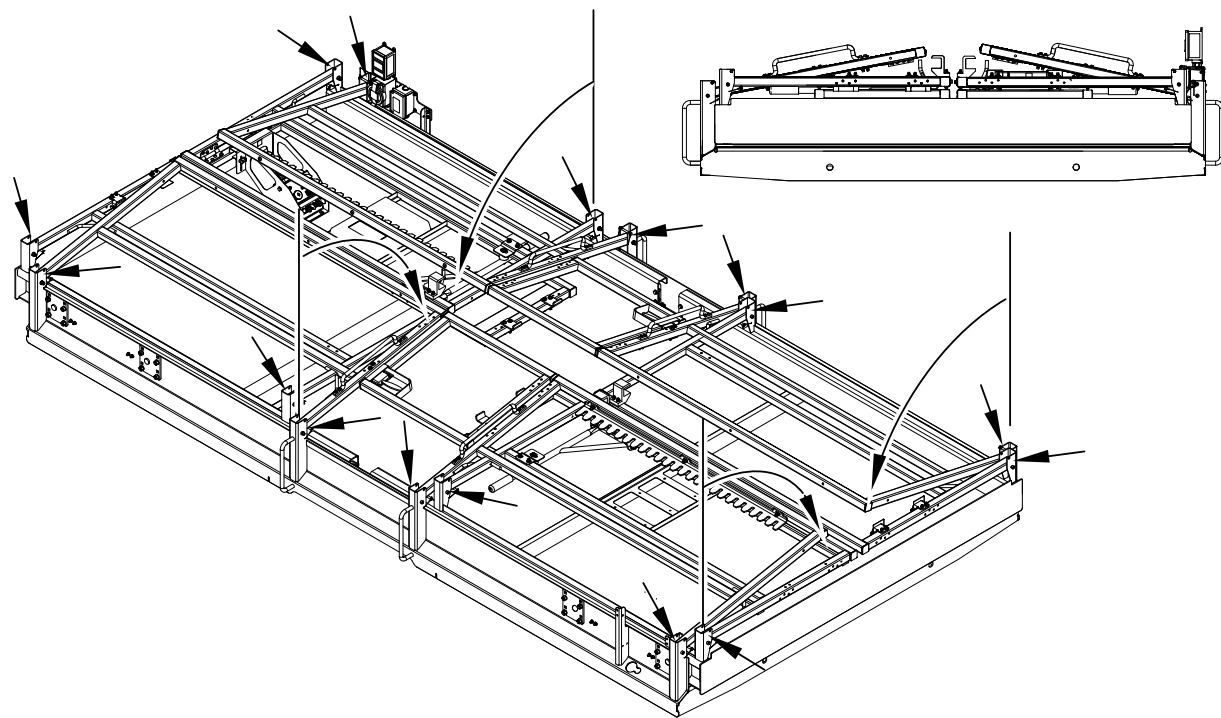
NÅR GELÆNDERNE ER FOLDET NED, SKAL IND- OG UDSSTIGNING AF PLATFORMEN FOREGÅ MED STØRSTE FORSIGTIGHED. IND- OG UDSSTIGNING MÅ KUN FOREGÅ VIA LÅGEOMRÅDET OG STIGEN.

ADVARSEL

HVIS MASKINEN KØRES VED HJÆLP AF PLATFORMENS STYREPANEL FRA JORDEN, MÅ KONTROLBOKSEN IKKE HÆNGES PÅ NOGEN DEL AF MASKINEN UNDER KØRSLLEN. HOLD KONTROLBOKSEN I HÅNDEN, OG HOLD EN AFSTAND PÅ MINDST 1 M (3 FT) FRA MASKINEN.



Figur 3-2. Platformens endegælendere – nedfoldningssekvens



Figur 3-3. Platformens sidegelændere – nedfoldningssekvens

3.12 PARKERING OG OPBEVARING

Maskinen parkeres og opbevares på følgende måde:

1. Kør maskinen til et nogenlunde godt beskyttet område med god ventilation.
2. Vær sikker på, at platformen er helt nede.
3. Stil nødstopknappen i afbrudt-position.
4. Dæk om nødvendigt instruktionsskilte, forsigtig- og advarselsmærkater til, så de beskyttes mod vejrliget.
5. Læg stopklodser ved mindst to hjul, når maskinen parkeres i en længere periode.
6. Drej platform/slukket/undervognsvælgeren til afbryd og tag nøglen ud så maskinen ikke kan blive udsat for uautoriseret brug.

3.13 FASTGØRINGS-/LØFTEØJER

Fastspænding

Når maskinen transporteres, skal platformsforlængelsen være trukket helt ind og platformen skal være sænket i opbevaringsposition med maskinen forsvarligt fastspændt til lastvognen eller traileren. Vi henviser til placeringen af de fire fastspændings-/løfteøjer, som vist i Figur 3-5.

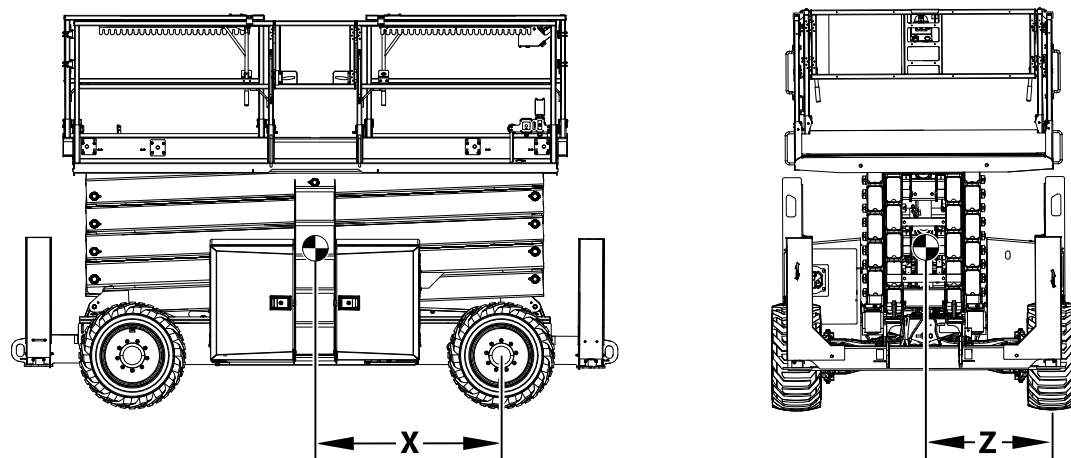
Løftning

Hvis maskinen skal løftes, kan det gøres i fastgørings-/løfteøjerne. Maskinen kan løftes i disse øjer med kraner eller andet løftegrej.

BEMÆRK: *JLG Industries, Inc. anbefaler at bruge passende sprederstang ved løft af maskinen, så maskinen ikke tager skade. Kraner og andet løftegrej skal have kapacitet til maskinens vægt, som angivet i Afsnit 6.*

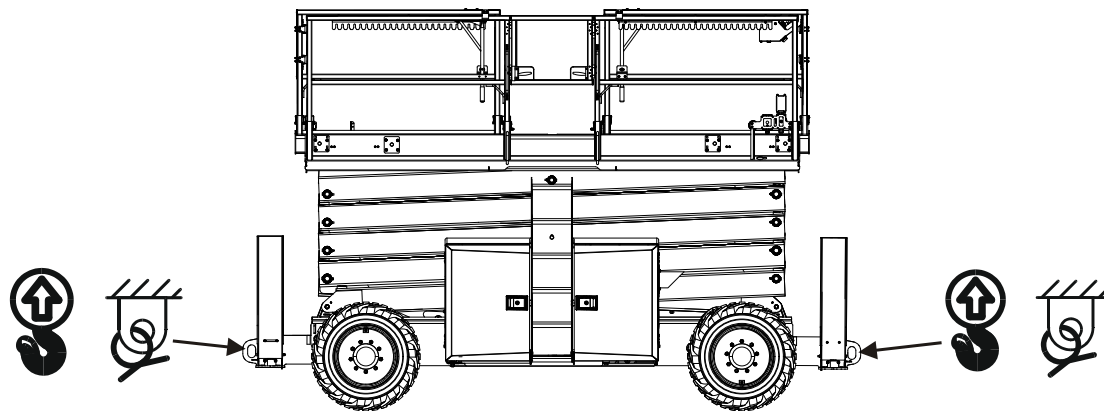
3.14 BUGSERING

Bugsering af denne maskine kan ikke anbefales undtagen i nødstilfælde såsom ved maskinefejl eller totalt strømsvigt. Se Afsnit 4.2 omkring bugsering i nødstilfælde.



MODEL	HJULAFSTAND		X		Z	
	(cm)	(in)	(cm)	(in)	(cm)	(in)
RT5394	297	117	148,5	58.5	99,5	39.2

Figur 3-4. Løft- og fastspændingsskema (blad 1 af 2)



Figur 3-5. Løft- og fastspændingsskema (blad 2 af 2)



NOTER:

AFSNIT 4. NØDPROCEDURER

4.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

4.2 TRÆKPROCEDURER I NØDSITUATIONER

Det er forbudt at bugser maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Forholdsregler til flytning af maskinen er blevet medtaget i tilfælde af defekter eller strømsvigt. Følgende procedurer må KUN bruges i nødsituationer til at flytte maskinen til et passende serviceområde.

1. Blokér hjulene forsvarligt.
2. Afbryd gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslerne.
3. Forbind egnet udstyr, fjern stopklodser, og flyt maskinen.
4. Når maskinen er flyttet, skal følgende procedurer udføres:
 - a. Stil maskinen på et fast, jævnt underlag.
 - b. Blokér hjulene forsvarligt.
 - c. Aktivér gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslerne på navene.
 - d. Fjern stopklodserne fra hjulene efter behov.

4.3 NØDKONTROLANORDNINGER OG DERES PLACERINGER

Nødstopkontakt

Disse store røde knapper, en på undervognens styrepanel og en på platformens styrepanel, vil standse maskinen omgående, når de trykkes ind.

ADVARSEL

EFTERSE MASKINEN HVER DAG FOR AT SIKRE, AT NØDSTOPKONTAKTEN ER PÅ PLADS, OG AT UNDERVOGNS INSTRUKTIONER SIDDER, HVOR DE SKAL, OG ER LÆSELIGE.

Undervognens styrepanel

Undervognens styrepanel findes på venstre side af maskinens ramme. Styreenhederne på dette panel giver mulighed for at tilslutte platformens styreenheder og kontrollere platformens op- og nedfunktioner fra jorden. Stil strømvælgeren til undervognsposition, og brug liftkontakten til at hæve eller sænke platformen.

4.4 BRUG I NØDSITUATIONER

Brug af undervognens styreenheder

BEMÆRK

VID HVORDAN UNDERVOGNS STYREENHEDER SKAL BRUGES I EN NØDSITUATION.

Mandskabet på jorden skal være godt kendt med maskinens betjeningskarakteristika og undervognens kontrolfunktioner. Oplæringen skal inkludere betjening af maskinen, gennemgang og forståelse af dette afsnit og praktisk erfaring med kontrolanordningerne i simulerede nødsituationer.

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

1. Betjen KUN maskinen fra undervognen med hjælp fra andet mandskab og udstyr (kraner, hejseværk, osv.) efter behov til på sikker måde at fjerne faren eller nødsituationen.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET MÅ IKKE FORTSÆTTES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER NORMALT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at hjælpe platformens mandskab ned og stabilisere maskinens bevægelser i tilfælde af, at maskinens styreenheder er utilstrækkelige eller fungerer forkert.

Platform fanget ovenfra

Hvis platformen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal man gøre følgende:

1. Sluk for maskinen.
2. Red alle personer på platformen, før maskinen frigøres. Personale skal være uden for platformen, før nogle kontroller på maskinen betjenes.
3. Benyt kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at stabilisere maskinens bevægelser for at forhindre at den vælter efter behov.
4. Fra styrepanelerne skal platformen forsigtigt frigøres fra objektet.
5. Når den er fri, startes maskinen, og platformen returneres til sikker position.
6. Kontrollér maskinen for skade. Hvis maskinen er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

Opretning af en væltet maskine

Placér en gaffeltruck eller lignende udstyr med passende kapacitet under chassissets løftede side, og brug en kran eller anden løfteme-kanisme til at løfte platformen, mens gaffeltrucken sænker chas-siset.

Inspektion efter uheld

Efter et uheld skal maskinen inspiceres grundigt, og alle funktioner afprøves først fra undervognens styrepanel og derefter fra platfor-mens styrepanel. Platformen må ikke hæves over 3 m (10 ft), før man har sikret sig, at alle eventuelle skader er repareret, og at alle betjeningsanordninger fungerer korrekt.

4.5 NØDNEDTAGNING AF PLATFORMEN

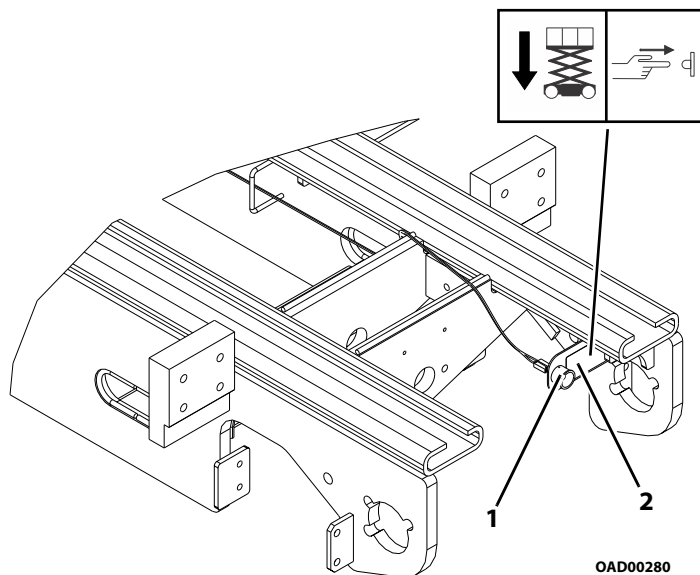
Brug håndtaget til manuel sænkning af platformen i situationer, hvor motoren er slukket, men strømmen til maskinens stadig et tændt (undervognens nødstopknap er trukket ud). Den gule tryk-knap findes foran på maskinen. Se efter mærkaten med instruktio-ner, der sidder lige ved siden af knappen.

BETJENING

1. Find knappen foran på maskinen.
2. Tryk på knappen, og hold den nede, indtil platformen når den ønskede højde, og slip derefter.



HOLD HÆNDER OG ARME VÆK FRA SAKSEARMENES OG PLATFORMENS BANE, MENS DISSE SÆNKES.



1. Nødnedtagningsknap

2. Instruktionsmærkat

4.6 ANMELDelse AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal JLG kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer på:

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-mail: productsafety@jlg.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER ALLE HÆNDELSER SKAL MASKINEN OMHYGGEELIGT INSPICERES. HÆV IKKE PLATFORMEN, FØR DU ER SIKKER PÅ, AT ALLE SKADER ER REPAREREDE, OG AT ALLE KONTROLLER FUNGERER KORREKT. TEST FØRST ALLE FUNKTIONER FRA KONTROLSTATIONEN PÅ JORDEN, DEREFTER FRA KONTROLPANELET PÅ PLATFORMEN.

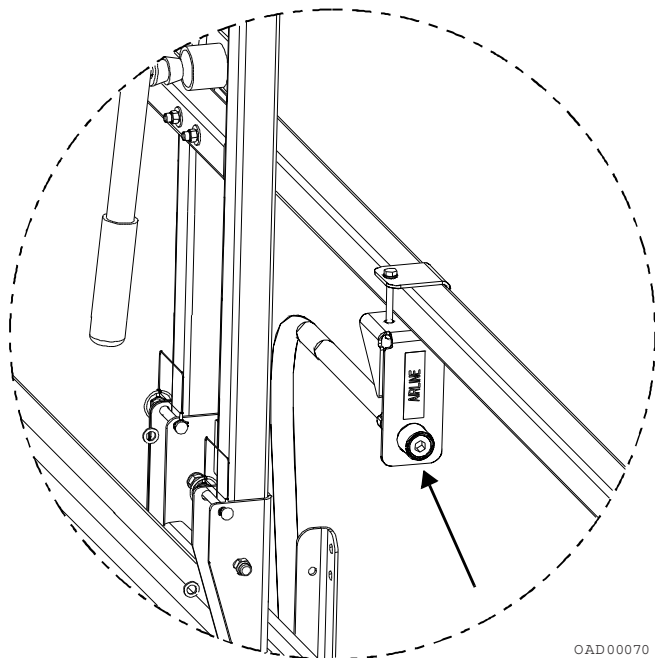
BEMÆRK: Nogle komponenter er skjult af hensyn til tydeligheden.

AFSNIT 5. TILBEHØR

5.1 TILGÆNGELIGT TILBEHØR

Tilbehør	Marked						
	ANSI (Kun i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
½ luftslange	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Arbejdslys på platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rørstativer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Arbejdsstation	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Store materialestativer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyPower™	✓	✓	✓		✓	✓	✓
SkyWelder™	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Generator - 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

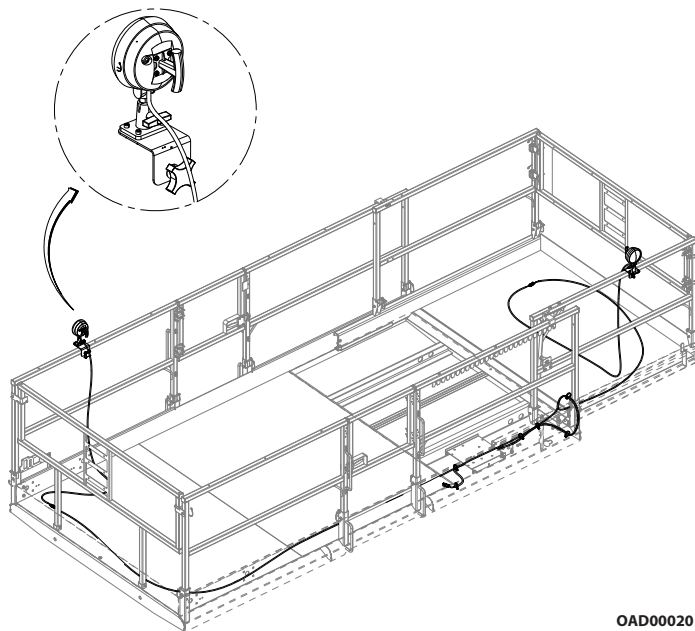
5.2 1/2 LUFTSLANGE



OAD00070

1/2 luftslange er en fitting til luftbetjente værktøjer og er monteret i platformen.

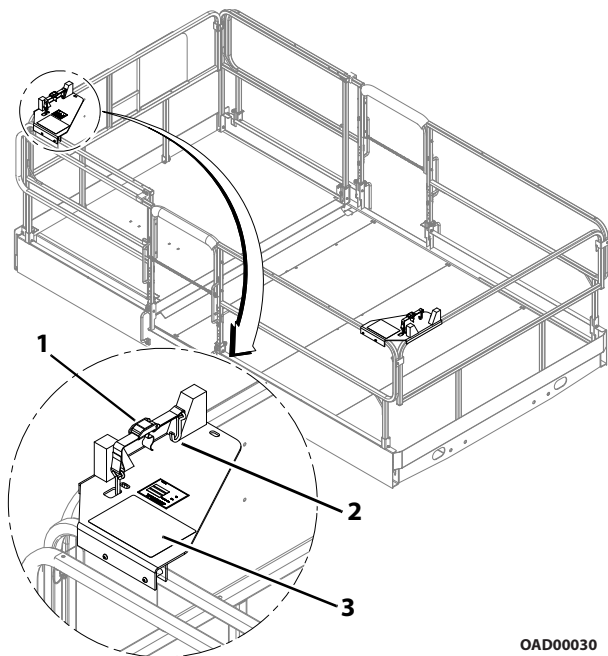
5.3 ARBEJDSLYS PÅ PLATFORM



OAD00020

Tilbehøret arbejdslys til platform består af to 12 V lygter, der monteres på platformens gelændere.

5.4 RØRSTATIVER



OAD00030

1. Justerbar strop
2. Fastgøringskrog
3. Kapacitetsmærkater

Rørstativer opbevarer rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Det består af to stativer, monteret på det øverste gelænder, med to justerbare stropper og kroge, der holder lasten på plads.

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

DETTE TILBEHØR PÅVIRKER PLATFORMENS SAMLEDE KAPACITET. SE KAPACITETSMÆRKATERNE, OG JUSTER I HENHOLD TIL DENNE. VÆGTEN AF STATIVER PLUS VÆGTEN AF PLATFORMEN MÅ IKKE OVERSTIGE DEN NOMINELLE KAPACITET.

⚠ ADVARSEL

DER KAN INSTALLERES FORSKELLIGT TILBEHØR TIL AT HÅNDTERE MATERIALER, MEN KUN ÉT AD GANGEN, MEDMINDRE ANDET ER GODKENDT AF JGL INDUSTRIES, INC.

BEMÆRK

MAKSIMAL BELASTNING I STATIVERNE ER 136 KG (300 LB) JÆVNT FORDELT MELELM DE TO STATIVER. MAKSIMAL MATERIALELÆNGDE ER 6 M (20 FT). DEN MAKSIMAL MATERIALEDIAMETER ER 254 MM (10 IN).

BEMÆRK

TRÆK PLATFORMSFØRLÆNGELSER IND, FØR DER PÅSÆTTES RØRSTATIVER OG PÅLÆSSES MATERIALE.

- Vær sikker på, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.

Forberedelse og inspektion

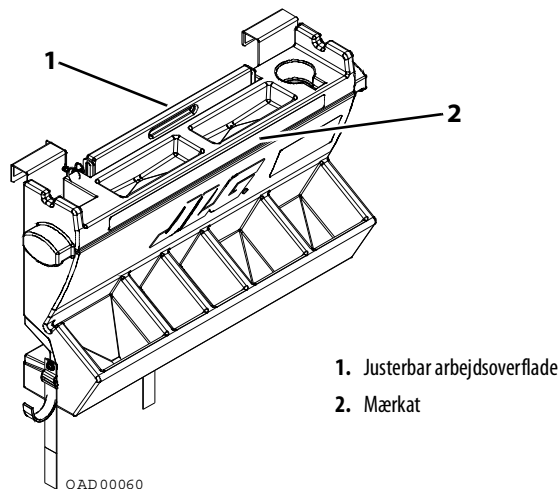
- Sørg for, at stativerne er fastgjort til platformens gelænder.
- Udskift iturevne eller flossede stropper.
- Fjern stativer fra platformen, når den ikke er i brug.

Betjening

1. Sæt stativer på platformsgelænderne.
2. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer.
3. Før stropperne over det lastede materiale i hver ende, og påsæt krogene. Spænd stropperne, indtil de er fastgjorte.
4. For at fjerne materiale skal stropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

BEMÆRK: Sæt stropperne over eventuelt resterende materiale, inden maskinen fortsat betjenes.

5.5 ARBEJDSSTATION



Arbejdsstationen tilbyder en justerbar arbejdsoverflade og ekstra plads til opbevaring af værktøjer og genstande.

BEMÆRK: Arbejdsstationen kan være fastgjort til gelænderet på hvilket som helst sted på platformen, medmindre maskinen er udstyret med andet tilbehør eller valgmulighed. Hvis andet udstyr eller valgmulighed er til stede, skal arbejdsstationen placeret på den modsatte side af platformen.

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

DETTE TILBEHØR PÅVIRKER PLATFORMENS KAPACITET. SE KAPACITETSMÆRKATEN, OG JUSTER I HENHOLD TIL DENNE. OVERBELAST IKKE PLATFORMEN.

- Sæt den justérbare arbejdsflade i opbevaringsposition, når du er færdig med at arbejde.
- Maskinen må ikke køres, medmindre materialer er korrekt fastgjort og opbevaret.

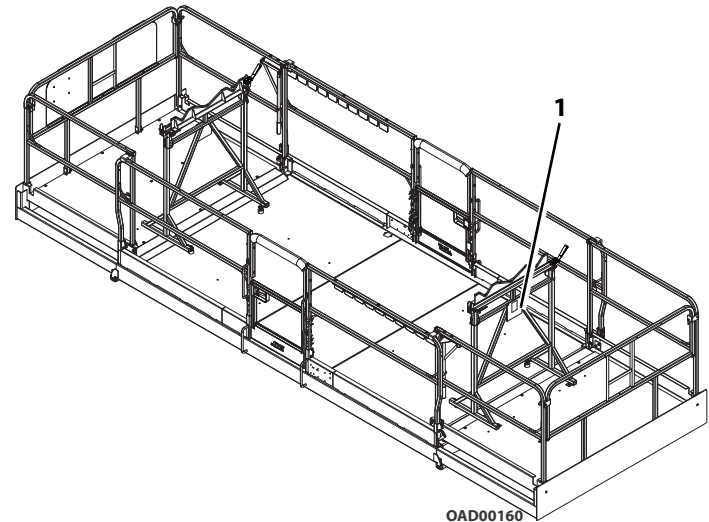
Forberedelse og inspektion

- Sørg for, at arbejdsstationen er fastgjort til platformen.
- Kontrollér for manglende eller beskadigede komponenter. Udskift, om nødvendigt.
- Kontrollér, om der er løse møtrikker eller bolte. Tilspænd, om nødvendigt, i henhold til specifikationerne i tilspændingsskemaet fra JLG.
- Udskift alle manglende eller ulæselige mærkater.

Betjening

For at bruge den justerbare arbejdsflade skal du løfte håndtaget og placere arbejdsfladen på tværs af arbejdsstationen.

5.6 STORE MATERIALESTATIVER



1. Kapacitetsmærkater

De store materialestativer er monteret på platformens gulv og er designet til at bære flade paneler eller plader og rør/kanaler. Stativerne kan bruges med både en eller to platformsførlængelser

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

DER KAN INSTALLERES FORSKELLIGT TILBEHØR TIL AT HÅNDTERE MATERIALER, MEN KUN ÉT AD GANGEN, MEDMINDRE ANDET ER GODKENDT AF JLG INDUSTRIES, INC.

⚠ ADVARSEL

DETTE TILBEHØR PÅVIRKER PLATFORMENS SAMLEDE KAPACITET. SE KAPACITETSMÆRKATEN, OG JUSTÉR I HENHOLD TIL DENNE. VÆGTEN AF STATIVER PLUS VÆGTEN AF PLATFORMEN MÅ IKKE OVERSTIGE DEN NOMINELLE KAPACITET.

BEMÆRK

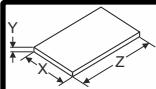
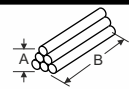
DEN MAKSIMALE VÆGT PÅ STATIVERNE ER 390 KG (860 LB).

BEMÆRK

DEN MAKSIMALE NOMINELLE VINDHASTIGHED ER 12,5 M/S (28 MPH). DEN MAKSIMALE MANUELLE KRAFT ER 1335 N (300 LB).

BEMÆRK

MAKSIMALE DIMENSIONER FOR GODKENDTE MATERIALER ER SOM FØLGER:

				
X	Y	Z	A	B
1,5 m (59 in)	0,4 m (16 in)	2,5 m (8 ft)	0,4 m (16 in)	6 m (20 ft)

- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.

Forberedelse og inspektion

- Sørg for, at stativerne er fastgjort til platformens gulv . Tilspænd løse møtrikker eller bolte efter behov.
- Kontrollér for manglende eller beskadigede komponenter. Udskift, om nødvendigt.

Betjening

1. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer.
2. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende. Påsæt krogene og spænd indtil de sidder fast.
3. For at fjerne materiale skal stropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

5.7 SKYPOWER™ 7,5 KW OG GENERATOR 4 KW

SkyPower og generatorsystemet leverer vekselstrøm fra en generator i motorrummet til en vekselstrømsdåse på platformen.

Alle strømregulerende komponenter findes i en vandtæt kasse, der er tilsluttet generatoren med et kabel. Generatoren leverer strøm, når den kører ved den specificerede hastighed med strømkontakten tilsluttet (kontakten sidder på platformen). En topolet 4 kW (20 A) eller trepolet 7,5 kW (30 A) effektafbryder beskytter generatoren mod overbelastning.

Effekt

SkyPower 7,5 kW specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (spidsværdi: 8,5 kW)
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (spidsværdi: 6 kW)

Generator 4 kW specifikationer:

- 1-faset: 240V/120 V, 60Hz, 4 kW
- 1-faset: 230V/115 V, 50Hz, 4 kW

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Brug den korrekte spænding til det anvendte værktøj.
- Overbelast ikke det elektriske kredsløb.

Forberedelse og inspektion

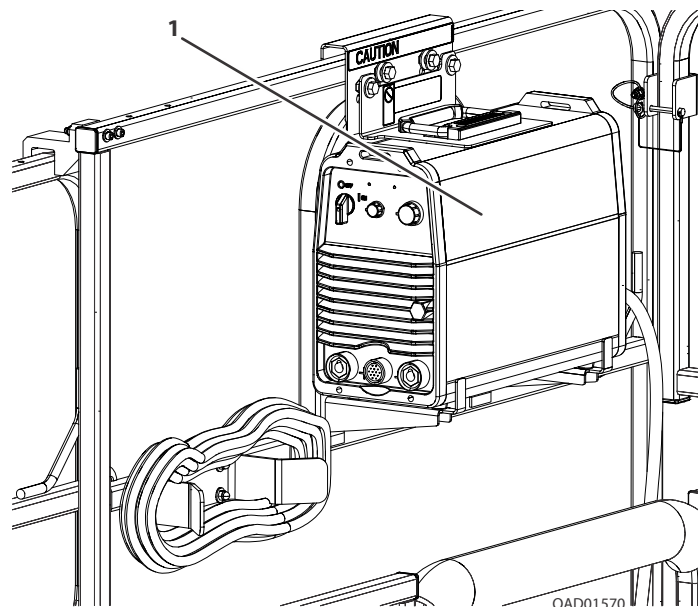
- Sørg for, at generatoren er sikret.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

Betjening

Start motoren, og tænd derefter generatoren.

Se Teknisk Brugerhåndbog til Miller Generator (PN 3121677) for yderligere information.

5.8 SKYWELDER™



1. SkyWelder-samling

SkyWelder kan anvendes til TIG- og elektrodesvejsning og producerer 200 ampere ved 100 % arbejdscyklus eller 250 ampere ved 50 % arbejdscyklus. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower-systemet.

Generator-output

Motorhastighed på 1.800 o/m +/- 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tilbehør til svejsning

- 3,6 m (12 ft) svejseledninger med klemmer og stik (opbevares på platformen)
- Brandslukker

Sikkerhedsforanstaltninger

**ADVARSEL**

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

**ADVARSEL**

REDUCÉR BELASTNINGEN MED 32 KG (70 LB), NÅR SVEJSEANLÆGGET ER PÅ PLATFORMEN.

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af svejseanlæggets støtter.

- Kontrollér, at installationen af plasmaskærreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Vær sikker på at polariteten af ledningerne er korrekt.
- Brug den rigtige beklædning under svejsning.
- Brug korrekte størrelser stænger og spændingsindstillinger.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke svejses til platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug aldrig en højfrekvens lysbuestarter med TIG-svejseanlægget.

Forberedelse og inspektion

- Forbind jordklemmen til det metal der svejses.
- Sørg for, at jordforbindelsen er god og polariteten af ledningerne er korrekt.

Betjening

Start motoren, tænd for generatoren og tænd dernæst for svejseanlægget.

Se Brugerhåndbog til Miller Svejseanlæg (PN 3128957) for yderligere information.

Tilbehørs mærkedata

Svejsemodus	Inputstrøm	Outputeffekt	Svejsningens ampereområde	Maksimal spænding, åbent kredsløb	Ampere input ved nominel belastningsoutput (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kW	kVa
Lysbuesvejsning (SMAW) TIG (GTAW)	3-faset	280 A ved 31,2 V, 35 %arbejdscyklus	5-250 A	79V jævnstrøm	32	17	13	10	15,7
		200 A ved 28 V, 100 %arbejdscyklus			20	11	8	6,4	10,3
	1-faset	200 A ved 28 V, 50% arbejdscyklus	5-200 A	79V jævnstrøm	35	-----	-----	6,5	9,8
		150 A ved 28 V, 100 %arbejdscyklus			34	-----	-----	4,4	6,9

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOOLDELSE FOR OPERATØRER

6.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer specielt til denne maskine:

Service- og vedligeholdelseshåndbog 31215940

Illustreret reservedelskatalog 31215941

6.2 SUPPLERENDE OPLYSNINGER GÆLDER KUN FOR CE-MASKINER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF.

Det A-vægtede lydtryk ved støjemission på arbejdsplatformen er mindre end 70dB(A).

Det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, er 106 dB (A).

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

EF overensstemmelseserklæring

Producent:

JLG Industries, Inc.

Adresse:

1 JLG Drive
1McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil:

JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Holland

Kontakt / Stilling:

Direktør for Engineering
Europa

Dato / Sted:

Hoofddorp, Holland

Maskintype:

Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype:

RT5394

Bemyndiget organ:

Kuiper Certificering b.v.

EF-nummer:

2842

Adresse:

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Certifikatnummer:

KCEC4444

Referencestandarder:

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2006/42/EC - Maskindirektivet
- 2014/30/EU - EMC-direktivet
- 2014/53/EU - RED-direktivet (såfremt maskinen er forsynet med ekstraudstyr)
- 2000/14/EC - Direktivet om støjemission fra maskiner til uden-dørs brug

BEMÆRK: Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Rådets direktiv 2006/42/EF. Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

6.3 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Specifikation	RT5394
Maksimalt antal personer	6
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) Hovedplatform Maks. ved forlængelse (pr. stk.)	680 kg (1500 lb) 227 kg (500 lb)
Maksimal kørselsstigning i opbevaringsposition - stignings- evne	40 % (22°)
Maksimal kørselsstigning i opbevaringsposition - Sidehæld- ning	5 °
Maksimal tilladt hældning under drift (Platform fuldt hævet) For til bag Side til side	1,5 ° 1,5 °
Maksimal arbejds højde for platform	16,14 m (53ft)
Maksimal kørehøjde	9,8m (32 ft)
Maksimal kørehastighed Platform sænket: Høj Mellem Lav (> 14 ft) Platform hævet	5,6 km/t (3.5 mph) 3,21 km/t (2.0 mph) 1,61 km/t (1.0 mph) 0,8 km/t (0.5 mph)
Løfthastighed (uden belastning, fra opbevaringsposition til fuld højde)	65 sekunder 85-90 sekunder (dobbelt brændstofs system)
Sænkningshastighed (uden belastning, fra fuld højde til opbevaringsstilling)	60 sekunder

Specifikation	RT5394
Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal vandret manuel sidebelastning:	400 N (90lb force)
Maksimal dækbelastning (pr. stk.)	2500 kg (5500 lb)
Maks. jordtryk	1,86 kg/cm ² (26.5 psi)
Maksimalt nivelleringsdonkrafttryk	4,92 kg/cm ² (70 psi)
Hydrauliksystemtryk Primær udløsning: Hævningsudløsning: Styreudløsning: Nivelleringsdonkraftudløsning:	207 bar (3000 psi) 186 bar (2700 psi) 193 bar (2500 psi) 138 bar (2000 psi)
Systemspænding	12V
Indvendig venderadius	2,63 m (103.6 in)
Udvendig venderadius	6,22 m (245 in)
Maskinens bruttovægt Brændstofstilling/diesel - ANSI/ANSI-eksport/CSA/CE med én forlængelse: med to forlængelser: med MegaDeck platform:	7711 kg (17.000 lb) 7847 kg (17.300 lb) 8074 kg (17.800 lb)
BEMÆRK: Noget ekstraudstyr og visse landes standarder øger vægten	
Driftstemperatur	Se figur 6-1 til 6-3

Dimensioner

Beskrivelse	Måling
Hjulafstand	297 cm (117 in)
Frihøjde (center/platform i opbevaringsposition)	32 cm (12 in)
Maskinhøjde (fra toppen af gelænderne/platform i opbevaringsposition)	236,2 cm (93 in)
Maskinbredde	230 cm (90.8 in)
Maskinlængde (fra nivelleringsdonkraft til nivelleringsdonkraft)	488,3 cm (192.2 in)

Kapaciteter

Brændstoftank Diesel:	83,3 l (22 gal)
Benzin: Tank til	83,3 l (22 gal)
propangas:	20 kg (43.5 lb)
Hydrauliktank	122,2 l (32.3 gal)
Motorolie Diesel: To-type brændstof:	5,7 l (6 qt) 3,4 l (3.6 qt)
Motorølevæske	6,67 l (7 qt)
Kørebremse (Hver)	0,08 l (2.7 oz)

Brændstoftank Diesel:	Benzin: Tank til	83,3 l (22 gal) 83,3 l (22 gal) 20 kg (43.5 lb)
propangas:		
Motornav (hver)		0,5 l (17 oz)

Dæk

Størrelse	Lags- klasse	Normering for skumfyldte dæk	Tilspændings- moment for hjulmøtrikker
12 x 16,5 Skumfyldte (der ikke efterlader mærker)	10	90 psi @ 3700 kg (8.000 lb) - Statisk belastning	230 Nm (170 lb-ft)
12 x 16,5 Skumfyldt	10	90 psi @ 3700 kg (8.000 lb) - Sta- tisk belastning	230 Nm (170 lb-ft)
IN395/45/D20 Skumfyldte (der ikke efterlader mærker)	14	90 psi @ 6700 kg (14.740 lb) - Statisk belastning	230 Nm (170 lb-ft)
IN395/45/D20 Skumfyldt	14	90 psi @ 6700 kg (14.740 lb) - Statisk belastning	230 Nm (170 lb-ft)

Motorspecifikationer

Kubota Diesel (D1305-E4B)

Emissioner	CARB, EPA Tier 4 Final, Kina Trin III og EU Trin V
Brændstoftype:	Diesel: - Lavt svovlindhold (<500 ppm) - Ultra lavt svovlindhold (15 ppm) <i>(Kræves for at opfylde Trin V)</i> - op til 5 % biodiesel
Antal cylindre	3
Oliebeholderkapacitet	5,7 l (1.51 gal)
Omdrejningstæller	Mekanisk
Lavt omdrejningstal	1.200 o/m
Højt omdrejningstal	2600 o/m
Generator	60 A, 12 V, remdrevet
Batteri	112 amperetime, 950 A tørnekraft ved koldstart, 12 V jævnstrøm
Brændstofforbrug: Lavt omdrejningstal Højt omdrejningstal	1,5 l/h (0.41 gal/hr) 7,6 l/h (2.0 gal/hr)
Slagvolumen	1261 l (77 in ³)
Bruttoeffekt	18,5 kW (24,8 hp) ved 2600 o/m
Bruttospænding	80,1 Nm (59.1 lb-ft) @ 1700 o/m

Kubota dobbelt brændstofs system (WG972-GL-E4)

Emissioner	U.S. EPA Fase 3 og CARB SSI	
Brændstoftype:	Benzin - minimum 87 oktan - Ethanol/Gasblanding -10 % maks. - Methanol/Gasblanding -5% maks. - Propangas (Flydende gas)	
Antal cylindre	3	
Oliebeholderkapacitet	3,4 l (0.90 gal)	
Omdrejningstæller	Elektronisk – motorkontrolmodul	
Lavt omdrejningstal	1.200 o/m	
Højt omdrejningstal	3500 rpm	
Generator	60 A, 12 V, remdrevet	
Batteri	112 amperetime, 950 A tørnekraft ved koldstart, 12 V jævnstrøm	
Brændstofforbrug: Lavt omdrejningstal Højt omdrejningstal	Gas - 1,45 l/h (0.38 gal/hr) 6,66 l/h (1.76 gal/hr)	Propangas - 0,94 kg/hr (2,07 lb/hr) 4,43 kg/hr (9,77 lb/hr)
Slagvolumen	0,962 l (58.7 in ³)	
Bruttoeffekt	Gas - 22,8 kW (30,6 Hp) ved 3500 o/m PROPANGAS – 21,6 kW (30,0 hp) ved 3500 o/m	
Bruttospænding	Gas - 66,6 Nm (49.1 lb-ft) ved 2400 o/m LP - 66,2 Nm (48.8 lb-ft) ved 1800 o/m	

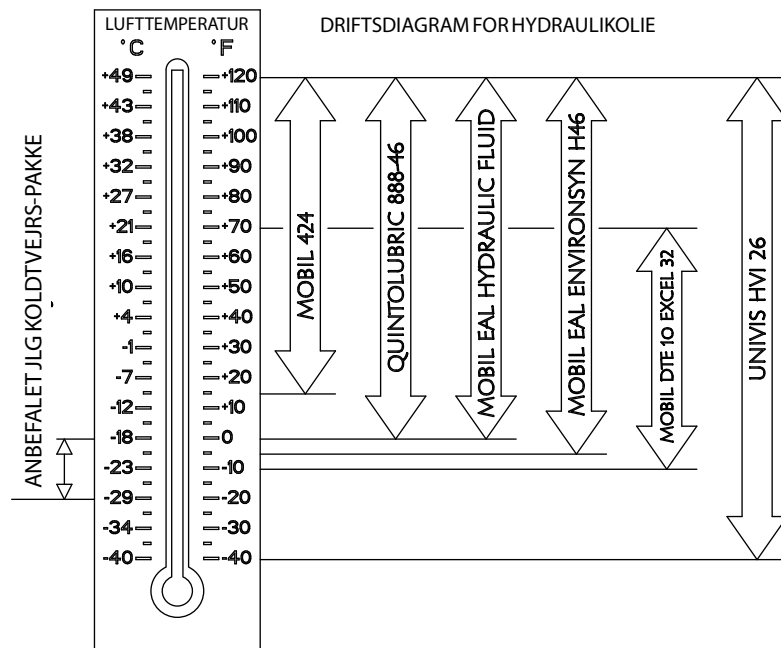
Smøring

BEMÆRK: *Hydraulikolie skal have anti-slidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift.*

BEMÆRK: *Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler eller måske ikke har samme viskositetsgrad.*

Tabel 6-1. Smøremiddelsforskrift

NØGLE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt - Med minimumsdrøppunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig overfor vand, har gode vedhæftningsegenskaber og af typen til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtryksolie (olie) - Opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
EO	Motorolie (bundkar) - Se Afsnit 6.4, Vedligeholdelse for operatører, underafsnit, Olieskift med filter (motor) og; Figur 6-2., Driftsspecifikationer for Motorolie, eller; OEM-motorhåndbog, som leveres sammen med maskinen
HO	Hydraulikolie - Se Afsnit 6.4, Vedligeholdelse for operatører - underafsnit, Hydraulikolietank og; Figur 6-1., Hydraulikolie, Specifikationer for driftstemperatur



Væske	Egenska-		Basis				Klassifikatio-		
	Viskositet ved 40 °C (cSt, typisk)	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyolestere	Hurtigt bionedbrydelige*	Nærmest ikke-giftigt**	Brandbestandig***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X					X	
Univis HVI 26	26	376	X						
Mobil EAL Hydraulic Oil	47	176		X			X	X	
Mobil EAL Environsyn H 46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

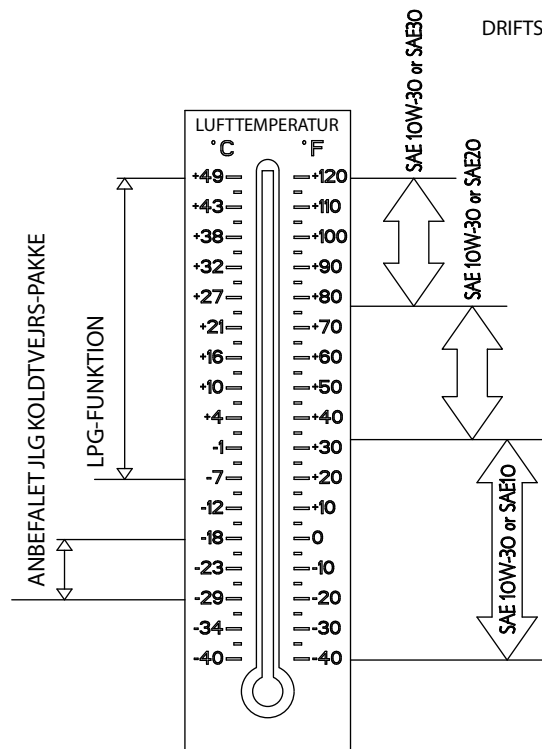
* Hurtigt bionedbrydelig klassifikation indikerer et af følgende:
CO₂-konversion >60 % pr. EPA 560/6-82-003
CO₂-konvertering >80 % pr. CEC-L-33-A-3

** Nærmest ikke-giftig klassifikation indikerer en LC50.5000 ppm pr. OECD 203

*** Brandbestandig klassifikation indikerer en Factory Mutual Research Corp. (FMRC) godkendelse

BEMÆRK:
MASKINFUNKTION MED IKKE-JLG GODKENDTE HYDRAULIKOLIER ELLER ARBEJDE UDEN FOR DE ANVISTE TEMPERATURGRÆNSER PÅ "DRIFTSDIAGRAM FOR HYDRAULIKOLIE" KAN MEDFØRE FORTIDLIG SLITAGE ELLER BESKADIGELSE AF KOMPONENTER I HYDRAULIKSYSTEMET.

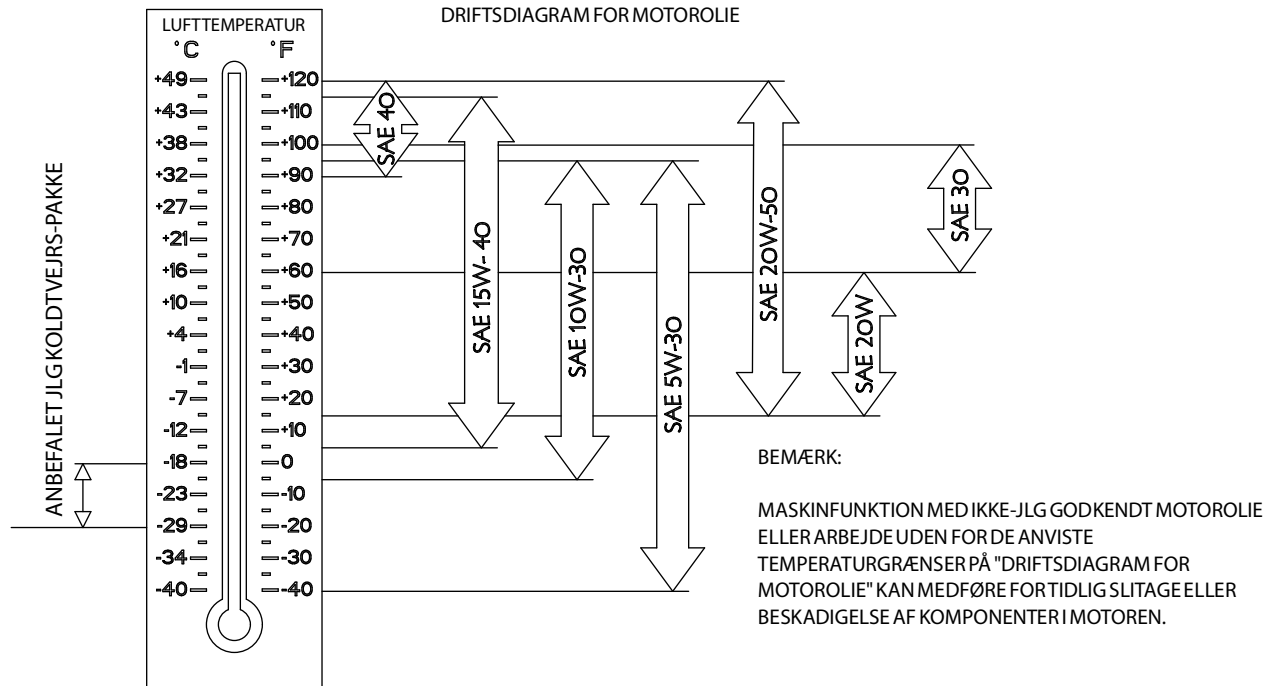
Figur 6-1. Hydraulikolie – specifikationer for driftstemperatur



BEMÆRK:

MASKINFUNKTION MED IKKE-JLG GODKENDT MOTOROLIE ELLER ARBEJDE UDEN FOR DE ANVISTE TEMPERATURGRÆNSER PÅ "DRIFTSDIAGRAM FOR MOTOROLIE" KAN MEDFØRE FORTIDLIG SLITAGE ELLER BESKADIGELSE AF KOMPONENTER I MOTOREN.

Figur 6-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Kubota (dobbelt brændstofs-system)



Figur 6-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Kubota (dieselmotor)

6.4 VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØRER

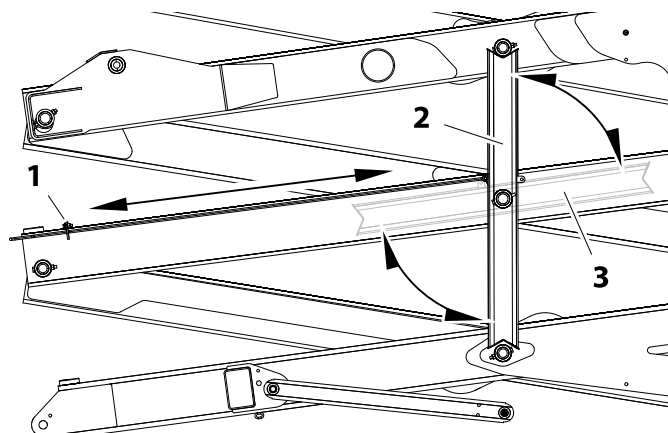
Saksearme – sikkerhedsafstiver



DER SKAL BRUGES SIKKERHEDSAFSTIVER, NÅR VEDLIGEHOLDELSEN KRÆVER, AT SAKSEARMENE ER OPREJSTE.

1. Når sikkerhedsafstiveren skal bruges, hæves den tomme platform så højt op, at sikkerhedsafstiveren kan drejes lodret til den ønskede position. (Se Figur 6-4.)
2. Drej opbevaringspladen til stangen, og slip aktuatorstangen til sikkerhedsafstiveren ved maskinens forside. (Se Figur 6-5.)
3. Løft aktuatorstangen (flad) op og ud af åbningen i beslaget til opbevaringspladen, og træk i aktuatorstangen for at rette sikkerhedsafstiveren lodret ind efter saksearmens centrale pinde over og under sikkerhedsafstiverens monteringsbolte.
4. Sæt aktuatorstangen (flad i aktiveret position) ind i åbningen i beslaget til opbevaringspladen, og drej opbevaringspladen for at låse aktuatorstangen fast i denne position.
5. Sænk platformsbarmene, indtil sikkerhedsafstiveren hviler på saksearmens centrale pinde over og under sikkerhedsafstiveren.

Vedligeholdelse kan nu påbegyndes.



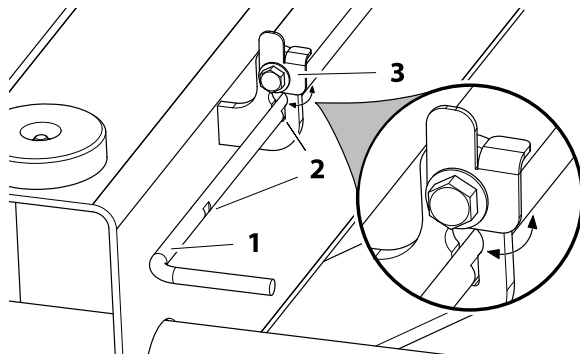
Figur 6-4. Saksearm – sikkerhedsafstiver

- | | |
|--|--|
| 1. Aktuatorstang/opbevaringsplade til stang. | 3. Sikkerhedsafstiver i opbevaringsposition. |
| 2. Sikkerhedsafstiver i aktiveret position. | |

Det er muligt at opbevare sikkerhedsafstiveren ved at hæve platformen, frigøre aktuatorstangen fra beslaget til opbevaringspladen og skubbe stangen til sikkerhedsafstiveren, så sikkerhedsafstiveren sættes tilbage i opbevaringspositionen. Lås aktuatorstangen på plads med opbevaringspladen til stangen indtil næste brug.

⚠ ADVARSEL

BRUG ALTID SIKKERHEDSAFSTIVER, NÅR PLATFORMEN SKAL HÆVES TIL VEDLIGEHOLDELSE, SÅ PERSONSKADE UNDGÅS.



Figur 6-5. Aktuatorstang til sikkerhedsafstiver

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Aktuatorstang til sikkerhedsafstiver | 3. Opbevaringsplade til stang |
| 2. Inddelingsflader på stang | |

Generelle tip om vedligeholdelse

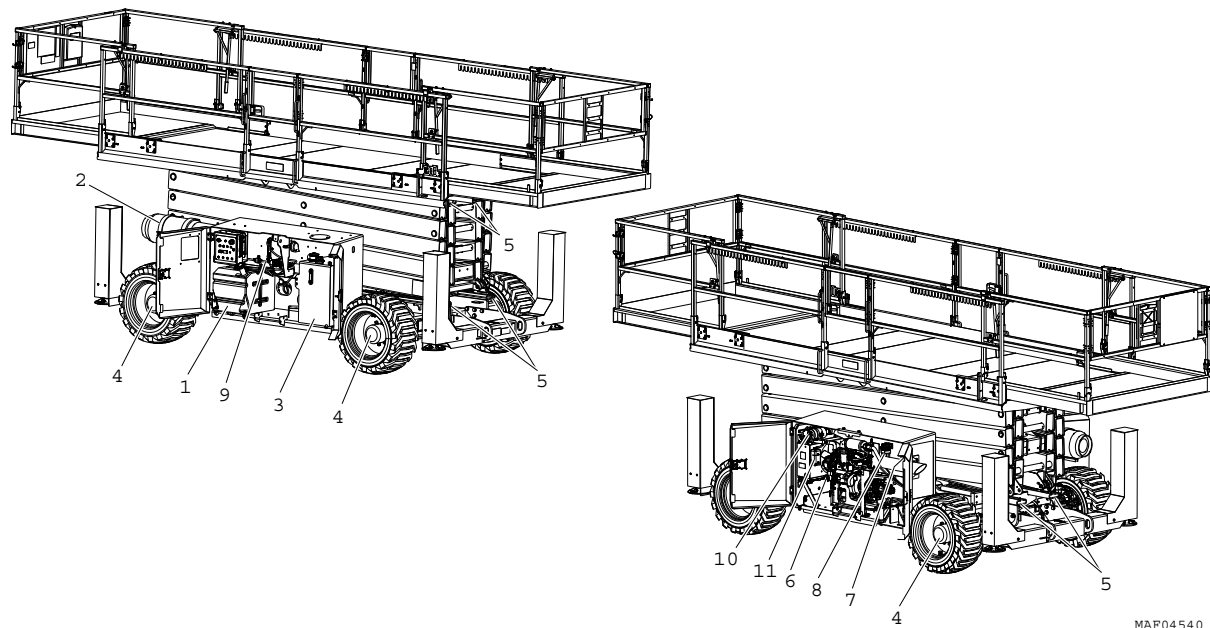
BEMÆRK: Husk at smøre komponenterne i begge sider af maskinen.

BEMÆRK: De anbefalede smørintervaller er baseret på maskinens drift under normale forhold. Smøringen skal foretages oftere, hvis maskinen benyttes af flere skiftehold og/eller benyttes under hårde eller vanskelige driftsforhold.

Før hydraulikfunktionerne igennem en komplet vandring, inden olieniveauet i hydrauliktanken kontrolleres. Olien skal være synlig i ruden ADD (påfyld) på hydrauliktanken. Hvis olien ikke er synlig, skal der påfyldes olie, så den er synlig i både ADD- og FULL-ruden på tanken. Tanken må ikke overfyldes.

Når pumpen afmonteres, skal notsamlinger smøres med Texaco Code 1912 fedt, inden den samles igen.

Komponenter til vedligeholdelse udført af operatør

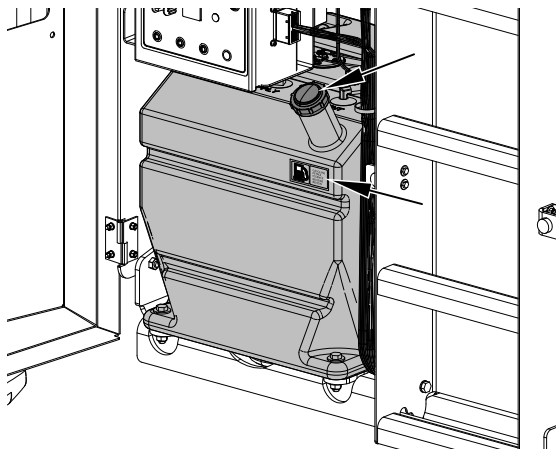


1. Brændstoftank – (benzin eller diesel)
2. Brændstoftank med afspæringsventil – (kun propangas)
3. Hydraulikolietank
4. Gearnav

5. Saksearm – slidpuder
6. Olieskift med filter – Kubota
7. Brændstoffilter/vandudskiller – Kubota – diesel
8. Hydraulikfremløbsfilter – Kubota – diesel

9. Brændstoffilter/brændstofpumpe – Kubota – benzin
10. Luftfilter
11. Motorkølevæske

Brændstoftank



- Brændstof – Diesel eller benzin (alt efter motortype – referencemærkat på maskine)
- Kapacitet – 83,2 l (22 gal)

Motornav

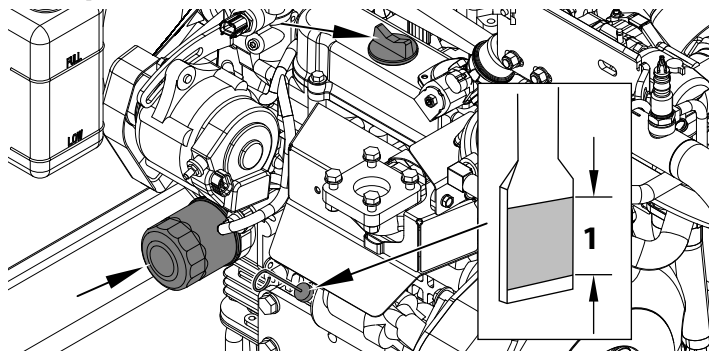


- Smørepunkter – påfyldningspropper (4)
- Smøremiddel – EPGL
- Interval – hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer

Saksearme – slidpuder

- Smørepunkter – 8 slidpuder
- Smøremiddel – MPG
- Interval – hver måned eller hver 50 timer.

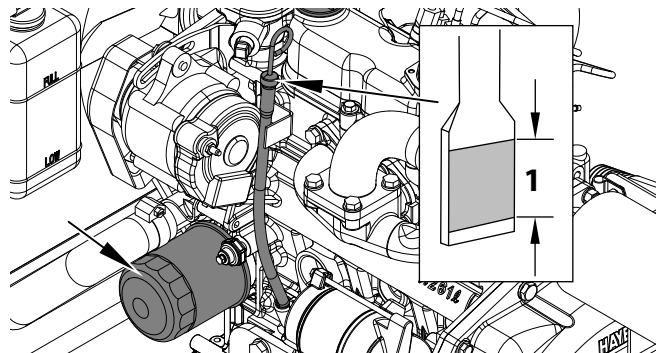
Oliekapacitet med filter



Figur 6-6. Kubota dobbelt brændstofs-system (WG972-GL-E4)

BEMÆRK: Udstødningssystem fjernet for at give overblik på illustrationen.

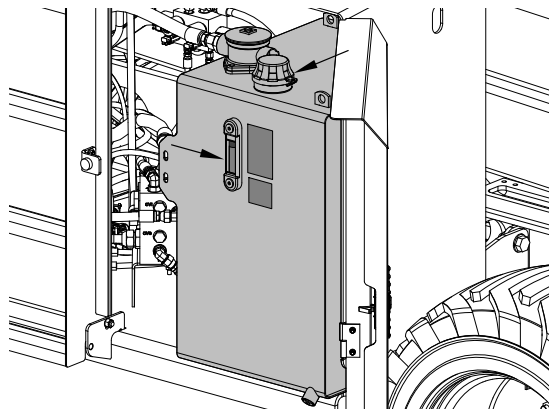
- Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
- Kapacitet - 3,4 l (0,9 gal) kun motor
- Smøring - EO - Minimum API SL (For viscositet, se Figur 6-2.)
- Interval – Hvert år eller hver 200 driftstimer
- Kontrollér oliestanden hver dag, og sørg for opretholde det markerede niveau (1)/skift som anvist i motorhåndbogen.



Figur 6-7. Kubota Diesel (D1305-E4B)

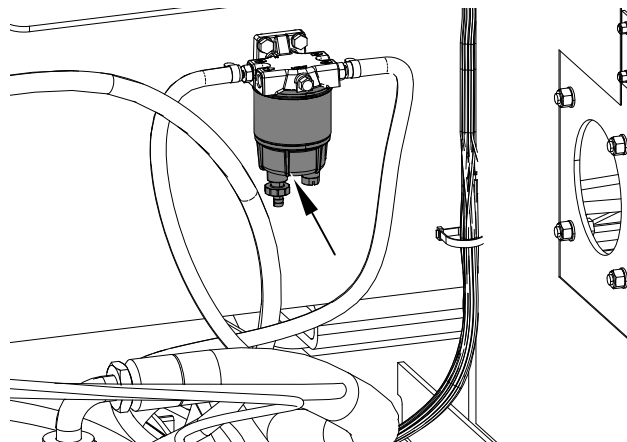
- Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
- Kapacitet - 5,7 l (1,51 gal) motorolie
- Smøring - EO - Minimum API CF (For viscositet, se Figur 6-3.)
- Interval – Hvert år eller hver 200 driftstimer
- Kontrollér oliestanden hver dag, og sørg for opretholde det markerede niveau (1)/skift som anvist i motorhåndbogen.

Hydraulikolietank



- Smørepunkter – Påfyldningsdæksel/påfyldningsniveau
- Smøremiddel – HO – API-kategori GL-3, reference – Figur 6-1., Hydraulikolie – specifikationer for driftstemperatur
- Interval – Kontrollér olieniveauet efter hver 10 timers drift; skift olie hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.

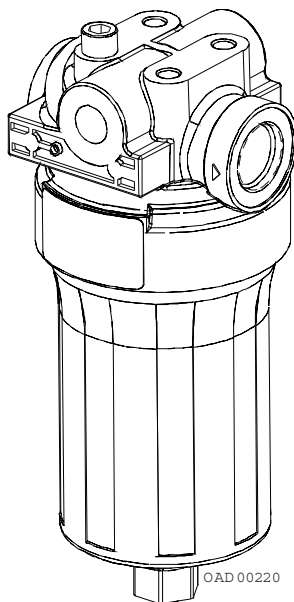
Brændstoffilter/vandudskiller (diesel) – Kubota



BEMÆRK: Monteret i motorkabinettet på kabinetvæggen bagest til højre bag batteriet og udstødningsrøret.

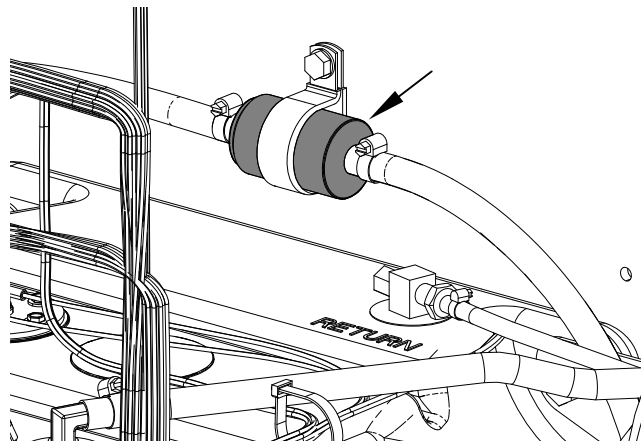
- Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
- Interval (Filter) - Skift efter 500 driftstimer, ved hvert olieskift eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.
- Interval (Vandbeholder) - Tømmes dagligt. Løsn aftapningshansen på brændstoffilterets underside og tap vandet af i en beholder, indtil rent brændstof kommer til syne. Stram aftapningshansen til.

Hydraulikfremløbsfilter



- Smørepunkter - Udskifteligt element
- Interval – Udskift efter de første 50 timer og derefter hver 6. måned eller hver 300 driftstimer.

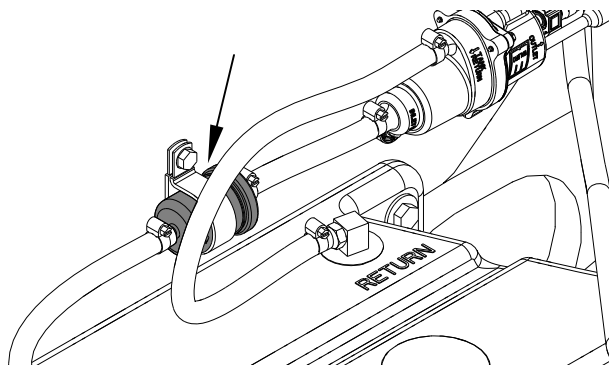
Brændstoksi (diesel) – Kubota



BEMÆRK: Monteret i brændstof-/hydraulikkabinettet på kabinetvæggen bagest til venstre bag brændstoftanken.

- Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
- Interval – Hvert år eller hver 600. driftstimer

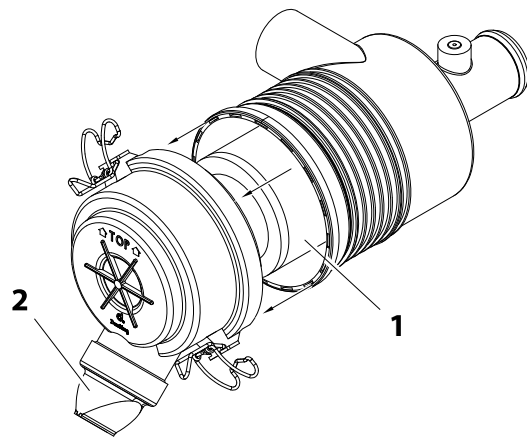
Brændstoffilter (gas) – Kubota



BEMÆRK: Monteret i brændstof-/hydraulikkabinettet på kabinetvæggen bagest til venstre bag brændstoftanken.

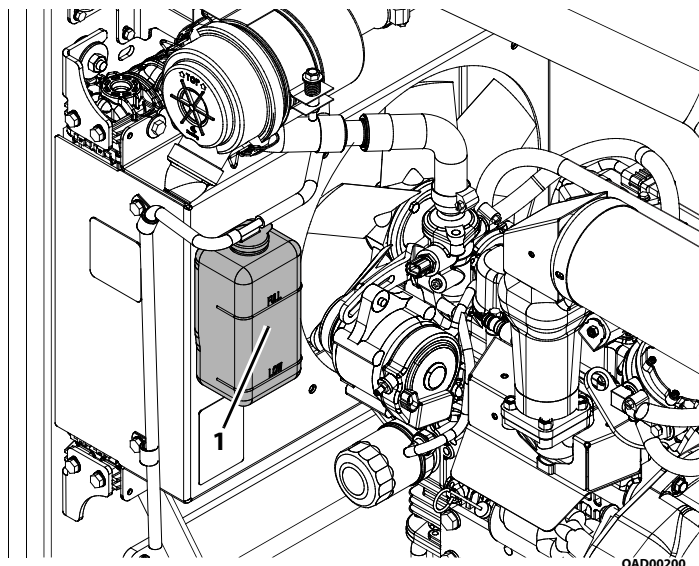
- Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
- Interval - Kontroller efter hver 100. driftstime; skift hvert år.

Luftfilter



- Smørepunkt(er) - Udskifteligt hovedfilterelement (1) (Tør type)
- Interval – Hver 6. måned eller hver 300 driftstimer. Ved drift under hårde eller vanskelige forhold (f.eks. i et meget støvet område) skal filterets stand kontrolleres oftere.
- Klem på flapventilen (2) i bunden af luftfilteret en gang om ugen. Pres det sammen for at åbne det, så eventuelt ophobet snavs falder ud af luftfilteret.

Motorkølevæske



- Smørepunkter – Påfyldningsdæksel/påfyldningsniveau
- Interval – kontrollér kølevæskenniveauet dagligt. Kontrollér at niveauet er mellem markeringerne "FULD" og "LAV" (1). Hvis kølevæskenniveauet er lavt, lad da væsken køle af og fyld derefter på efter behov.

6.5 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM

⚠ FORSIGTIG

PROPANGASSYSTEMET FUNGERER VED TRYK OP TIL 21,5 BAR (312 PSI). UDLØS PROPANGASSYSTEMETS TRYK (HVOR DET ER GÆLDENDE), INDEN PROPANGASSYSTEMETS KOMPONENTER SERVICERES FOR DERVED AT MINDSKE RISIKOEN FOR BRAND OG PERSONSKADE.

Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet, og lad det køre, indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten FRA.

⚠ FORSIGTIG

DER VIL VÆRE RESTER AF DAMPTRYK TILSTEDE I BRÆNDSTOFSYSTEMET. SØRG FOR, AT ARBEJDSSTEDET HAR GOD VENTILATION, INDEN EN BRÆNDSTOFLEDNING FRAKOBLES.

6.6 LÆKAGETEST AF PROPANGASSYSTEM

⚠ FORSIGTIG

BRUG ALDRIG ÅBEN ILD AF NOGEN ART TIL AT KONTROLLERE FOR UTÆTHEDER I PROPANGASSYSTEMET.

Undersøg altid propangassystemet for utætheder efter serviceringen. Se efter utætheder ved fittings på de serviceerede eller udskiftede komponenter. Brug et flydende lækagesporingsmid-

del, der kan fås i almindelig handel, eller en elektronisk lækagedetektor. Hvis begge metoder anvendes, skal den elektroniske lækagedetektor bruges først for at undgå kontaminering fra sporingmidlet.

6.7 DÆK OG HJUL

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der fritlægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler, at når følgende observeres på dæk fyldt med polyurethanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes:

- Et jævnt, lige snit gennem trådlagene, der er over 7,5 cm (3 in) langt.
- Riffter eller flænger (ujævne kanter) i trådlagene, der er mere end 2,5 cm (1 in) i enhver retning
- Huller, der er mere end 2,5 cm (1 in) i diameter.
- Enhver skade på dækkets kantråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på de godkendte dæk til en given maskine og

model. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk, der opfylder følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelse af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbeklastning).

Skumfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har det dæktryk, som JLG anbefaler. På grund af størrelsesvariationer mellem forskellige dækmærker, skal begge dæk på samme aksel altid være af samme mærke.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

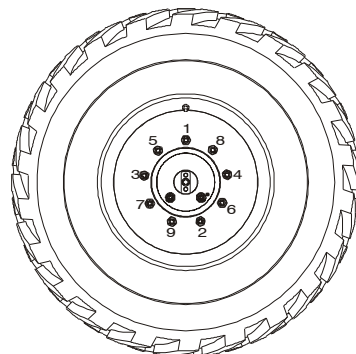
Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

⚠ ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.
2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



SEKVENSTIL 9 MØTRIK-

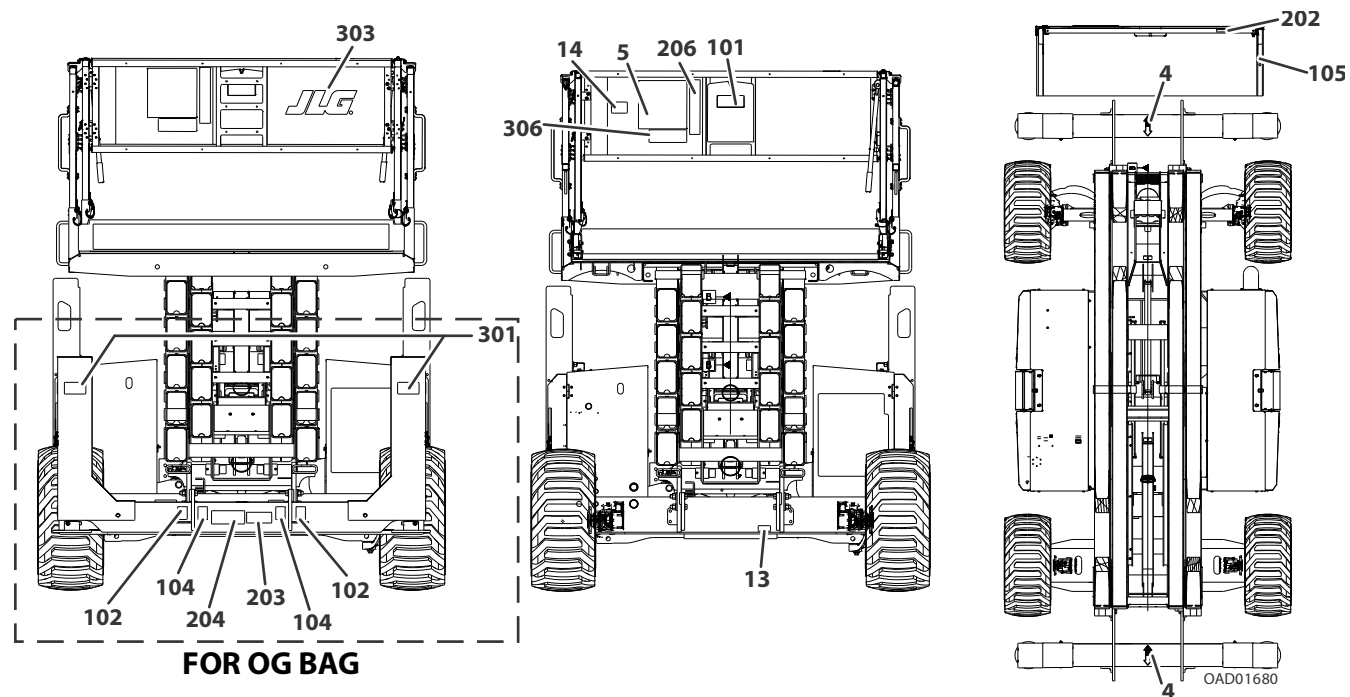
3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

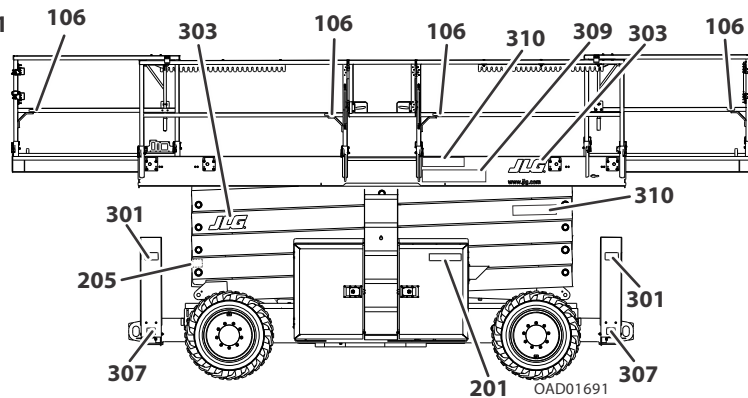
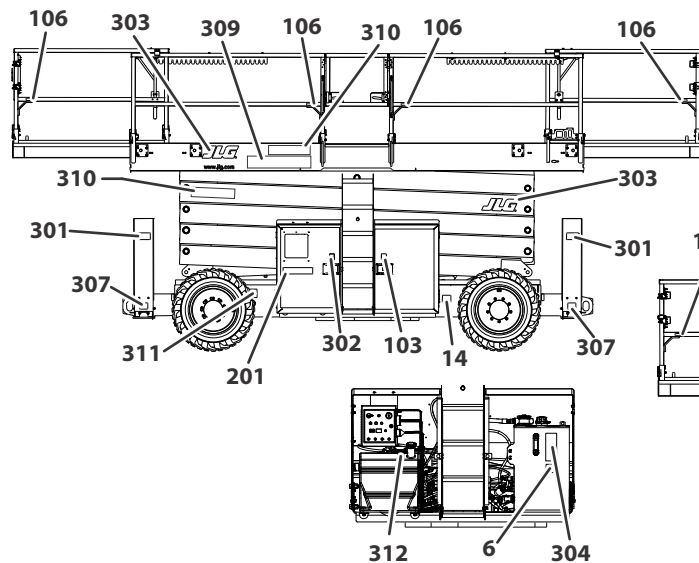
Tabel 6-2. Skema over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVEN (TØR)		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
60-70 Nm (40-50 lb-ft)	125-150 Nm (90-105 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

6.8 MONTERING AF MÆRKAT (ANSI, ANSI EKSPORT)





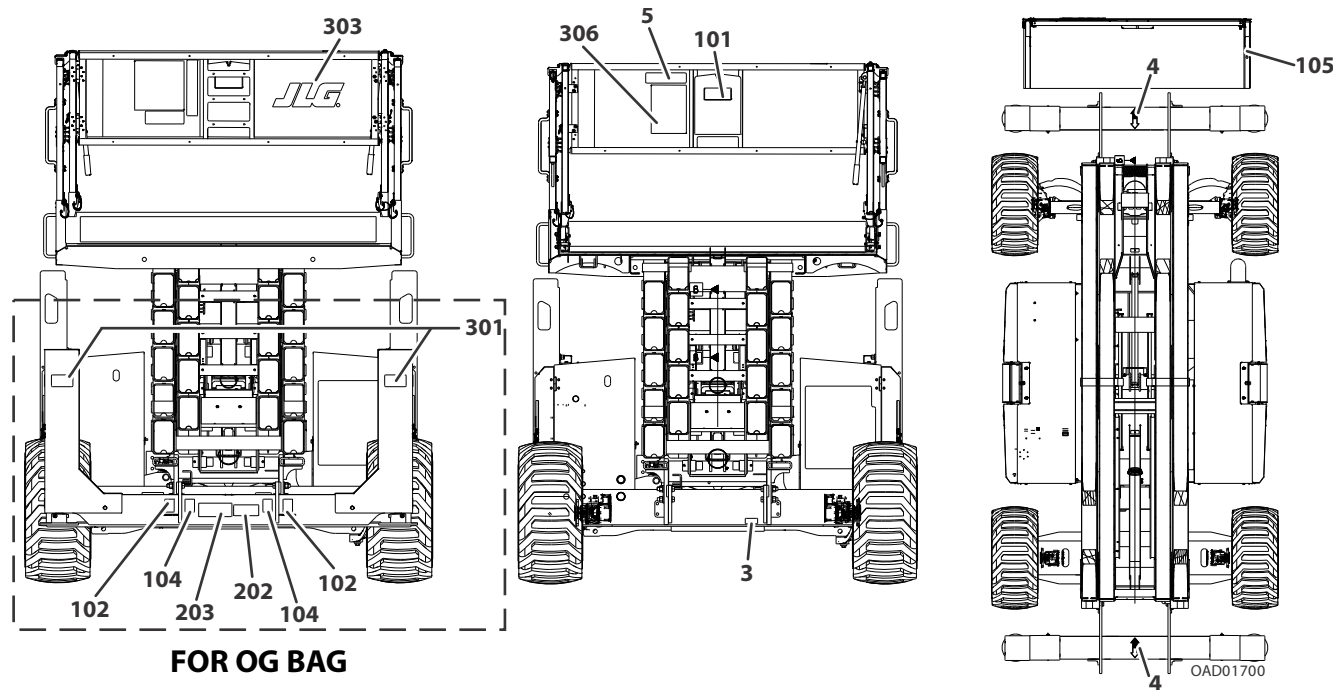
AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOJDELSE FOR OPERATØRER

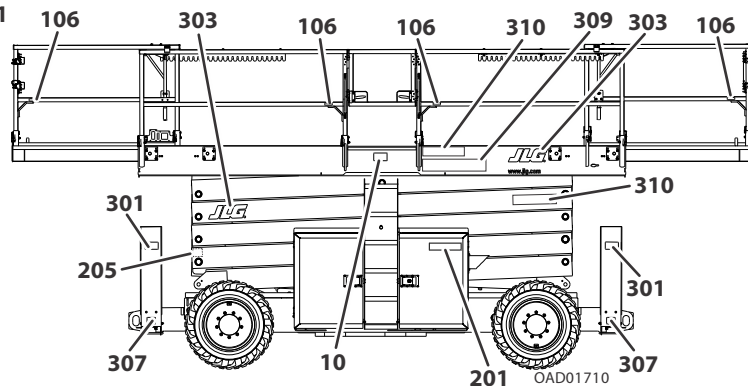
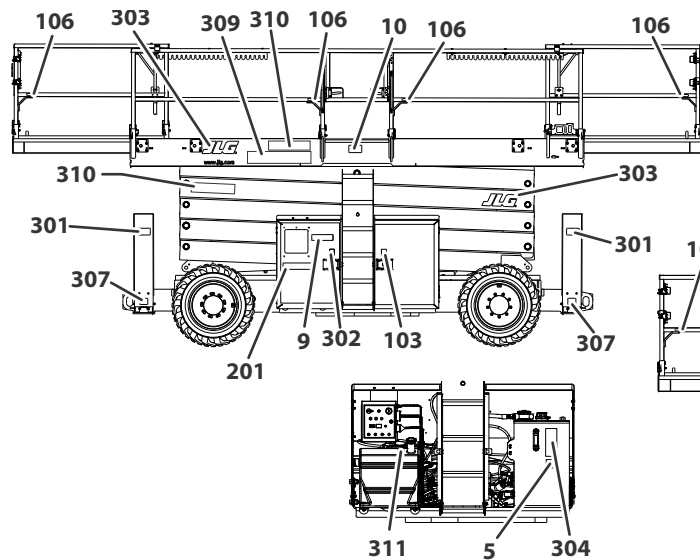
Del nr.	Engelsk – ANSI (1001187668-D)	Fransk/CSA (1001187669-D)	Eng/kinesisk (1001187671-C)	Eng/spansk (1001187672-C)	Portugisisk/Spansk (1001187673-C)	Engelsk/Koreansk (1001215449-C)
1-2	--	--	--	--	--	--
3	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
4	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
5	1703816	1704684	1705195	1704691	1704699	1001162115
6	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
7-9	--	--	--	--	--	--
10	1001131270	1001131270	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	1001223055	1001223971	1001224050	1001224049	1001224052	1001224048
13	1001223453	1001223453	--	--	--	--
14	1001231801	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--
101	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
102	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
103	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812
104	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
105	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
106	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
200	--	--	--	--	--	--
201	1703818	1704686	1705193	1704693	1704701	1001162111
202	1703821	1704687	1705194	1704694	1704702	1001162112
203	1703823	1705040	1705944	1705041	1705043	1001162114
204	1704432	1705311	1705943	1705316	1705318	1001162113

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØRER

Del nr.	Engelsk – ANSI (1001187668-D)	Fransk/CSA (1001187669-D)	Eng/kinesisk (1001187671-C)	Eng/spansk (1001187672-C)	Portugisisk/Spansk (1001187673-C)	Engelsk/Koreansk (1001215449-C)
205	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019
206	1001192853	1001203075	1001203078	1001203076	1001203077	1001162113
301	1701214	1704690	1001207839	1704697	1704698	1001215447
302	1701505 - Diesel 1701542 - Dobbelt brændstof- system	1701505 - Diesel 1701542 - Dobbelt brænd- stofsyst	1701505 - Diesel 1701542 - Dobbelt brænd- stofsyst	1701505 - Diesel 1701542 - Dobbelt brænd- stofsyst	1701505 - Diesel 1701542 - Dobbelt brænd- stofsyst	1701505 - Diesel 1701542 - Dobbelt brænd- stofsyst
303	1001220567	1001220567	1001220567	1001220567	1001220567	1001220567
304	1702788 1704174 - SYN	1702788 1704174 - SYN	--	--	--	1702788 1704174 - SYN
305	--	--	--	--	--	--
306	1001269878 – enkelt forlæng. 1001269879 – dobbelt for- læng.	1001269878 – enkelt for- læng. 1001269879 – dobbelt for- læng.	1001269878 – enkelt for- læng. 1001269879 – dobbelt for- læng.	1001269878 – enkelt for- læng. 1001269879 – dobbelt for- læng.	1001269878 – enkelt for- læng. 1001269879 – dobbelt for- læng.	1001269878 – enkelt for- læng. 1001269879 – dobbelt for- læng.
307	1001191735	1001191735	1001191735	1001191735	1001191735	1001191735
309	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595
310	1001264309	1001264309	1001264309	1001264309	1001264309	1001264309
311	1700818	1704271	1001207840	1702720	1001207841	1700818
312	1001125387	1001125387	--	--	--	1001125387

6.9 MONTERING AF MÆRKAT (CE, AUS, JPN)





AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOJDELSE FOR OPERATØRER

Del nr.	CE (1001187670 -F)	AUS/JPN (1001203770-D)
1-2	--	--
3	--	--
4	1703687	1703687
5	1704412	1704412
6-8	--	--
9	--	--
10	80463053	1001191526
100	--	--
101	1701509	1701509
102	1703811	1703811
103	1703812	1703812
104	1703814	1703814
105	1703819	1703819
106	1704277	1704277
200	--	--
201	1705019	1705019
202	1705372	1705372
203	1705671	1705671
204	1706338	1706338
301	1701785	1701785

Del nr.	CE (1001187670 -F)	AUS/JPN (1001203770-D)
302	1701505	1701505
303	1001220567	1001220567
18-304	1702788 1704174 - SYN 1703479 - Tysk 1704175 - SYN - Tysk	1702788 1704174 - SYN 1703479 - Tysk 1704175 - SYN - Tysk
305	--	--
306	1001202974 – enkelt for- læng. 1001191733 – dobbelt for- læng.	1001202974 – enkelt for- læng. 1001191733 – dobbelt for- læng.
307	1001191735	1001191735
309	1001142595	1001142595 (kun JPN)
310	1001264309	1001264309
311	1001139654	1001139654

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Dato	Kommentarer

AFSNIT 7 – LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

***Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (hovedkontor)
☎ (877) 554-5438 (kundesupport)
📠 (717) 485-6417***

***Besøg vores hjemmeside for JLG's verdensomspændende afdelinger.
www.jlg.com***