



647595 DK (22/08/2017)

MT 1440 A 100P ST4 S1
MT 1840 A 100P ST4 S1

BETJENINGSVEJLEDNING
(ORIGINAL VEJLEDNING)

VIGTIGT

Læs omhyggeligt denne betjeningsvejledning igennem og forstå den før brug af denne gaffeltruck.

Den indeholder alle oplysninger vedrørende gaffeltruckens kørsel, håndtering og udstyr samt de vigtige anvisninger, der skal følges.

I dette dokument findes ligeledes brugsforholdsregler, oplysninger om brug og vedligeholdelse og løbende vedligeholdelse for at sikre gaffeltruckens brugs- og funktionssikkerhed.

NÅR DU SER DETTE SYMBOL, BETYDER DET:



OBS! VÆR FORSIGTIG! DIN SIKKERHED, TREDJEMANDS SIKKERHED ELLER GAFFELTRUCKENS SIKKERHED ER I FARE.

- Denne betjeningsvejledning er udarbejdet ud fra den udstyrsliste og de tekniske specifikationer, som er givet under dens udformning.
- Gaffeltruckens udstyrsniveau afhænger af det valgte ekstraudstyr og afsætningslandet.
- Ifølge gaffeltruckens ekstraudstyr og afsætningsdatoen er gaffeltrucken ikke udstyret med noget af det udstyr/de funktioner, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning.
- Beskrivelserne og figurerne i denne betjeningsvejledning er uden forpligtelse.
- MANITOU forbeholder sig ret til at ændre sine modeller og sit udstyr uden at være forpligtet til at opdatere nærværende betjeningsvejledning.
- MANITOU-netværket, som udelukkende består af kvalificerede fagfolk, står til din rådighed og er klar til at besvare alle dine spørgsmål.
- Denne betjeningsvejledning er en integreret del af gaffeltrucken.
- Den skal altid opbevares på sin plads, således at den er nem og hurtig at finde.
- I tilfælde af videresalg af gaffeltrucken skal denne betjeningsvejledning gives videre til den nye ejer.

1. UDGIVELSE	03/10/2016
OPDATERING	22/08/2017 1-6 – 1-32 2-4 ; 2-5 ; 2-8 ; 2-12 – 2-19 ; 2-43 ; 2-50 – 2-52 ; 2-78 – 2-82 3-7 ; 3-9 ; 3-16 ; 3-17 4-5 ; 4-9 ; 4-10 5-11 ; 5-12

MANITOU BF S.A - Aktieselskab med bestyrelse.

Hovedsæde: 430 rue de l'Aubinière BP 249 - 44150 Ancenis CEDEX Frankrig

Aktiekapital : 39.548.949 euros

857 802 508 RCS Nantes.

TLF : +33 (0)2 40 09 10 11

www.manitou.com

Denne brochure er af vejledende art og al reproduktion, kopiering, gengivelse, anvendelse, overdragelse, distribution eller andet, hvad enten det er i uddrag eller i deres helhed, og det uanset i hvilket format det måtte være, er forbudt. Skemaerne, tegningerne, billederne, kommentarerne, anvisningerne og selve opsætningen af dokumentet, som er anvendt i denne dokumentation er MANITOU BF's intellektuelle ejendom. Overtrædelse af ovenstående kan resultere i civilretlige såvel som strafferetlige sanktioner. Logoerne samt virksomhedens visuelle identitet er MANITOU BF ejendom og kan ikke bruges uden dennes forudgående udtrykkelige og formelle tilladelse. Alle rettigheder forbeholdt.

1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSANVISNINGER

2 - BESKRIVELSE

3 - VEDLIGEHOLDELSE

4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN

5 - KURVE, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN



1 - ANVISNINGER OG SIKKERHEDS- FORSKRIFTER

HJÆLP I 23 SIMPLE RÅD

Manitou-koncernen understøtter dig gerne i reducere af maskinforbrug for at hjælpe dig med at reducere dit kulstof-aftryk.



Vælg en maskine, hvis effekt svarer til dine behov.



Sluk for motoren efter 3 minutters tomgang.



Den bedste motoreffekt er ved det maksimale drejningsmoment.



Brug i højere grad et system med justering & omstilling af ventilationen.



Brug i højere grad «intelligente» elektronisk styrede transmissioner.



Anvend klimaanlægget med vinduer og døre lukket.



Brug helst LED-lamper.



Tilpas din dæktpe i forhold til miljøforholdene.



Sikr dig, at dæktrykket er korrekt.



Kontroller, at parkeringsbremsen er korrekt justeret.

Brug tilbehør, der er anbefalet af fabrikanten



Kontroller anhængerens generelle stand.



Overhold den maksimale bugseringslast.



Tilbehøret skal tilpasses din maskine.



Kontroller tilbehørets hydrauliske justering.



Overhold vedligeholdelsesintervallerne.



Rengør regelmæssigt køleren, luftfilter...



Foretag smøring regelmæssigt.



Henvend dig til en forhandler, der er godkendt af fabrikanten.



Brug i højere grad fabrikantens originaldele.



Læs og forstå fabrikantens vedligeholdelseskontrakter.



Du kan blive oplært i øko-bevidst adfærd.



Sørg for at få oplyst maskinernes forbrug og emissioner.



Beregn dit forbrug og dine emissioner
reduce.manitou.com

1 - ANVISNINGER OG SIKKERHEDS-FORSKRIFTER

ANVISNINGER TIL DRIFTSLEDEREN	1-6
ARBEJDSMILJØET	1-6
FØREREN	1-6
GAFFELTRUCKEN	1-6
A - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL ARBEJDET	1-6
B - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL DE SÆDVANLIGE MILJØ MÆSSIGE FORHOLD	1-6
C - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN.	1-7
D - VEJKØRSEL I FRANKRIG.	1-7
E - BESKYTTELSE AF GAFFELTRUCKENS FØRERHUS	1-7
ANVISNINGERNE	1-8
VEDLIGEHOLDELSE	1-8
ANVISNINGER TIL FØREREN	1-10
INDLEDNING	1-10
GENERELLE ANVISNINGER	1-10
A - BRUGERVEJLEDNING	1-10
B - TILLADELSE TIL KØRSEL I FRANKRIG.	1-10
C - VEDLIGEHOLDELSE	1-10
D - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN	1-10
E - LØFT AF PERSONER	1-11
ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST	1-11
A - FØR START AF GAFFELTRUCKEN	1-11
B - INDRETNING AF FØRERPLADSEN	1-11
C - MILJØ.	1-11
D - UDSYN	1-12
E - START AF GAFFELTRUCKEN	1-13
F - BETJENING AF GAFFELTRUCKEN	1-13
G - STOP AF GAFFELTRUCKEN.	1-14
H - KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN PÅ OFFENTLIG VEJ	1-15
ANVISNINGER FOR HÅNDBETINGET AF EN LAST	1-16
A - VALG AF TILBEHØR	1-16
B - LASTENS VÆGT OG TYNGDEPUNKTSCENTRUM	1-16
C - ADVARSEL- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN	1-16
D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION	1-17
E - LØFT AF EN LAST FRA JORDEN	1-17
F - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ DÆK	1-18
G - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN	1-20
H - GREB OG ANBRINGELSE AF EN OPHÆNGT LAST	1-22
I - KØRSEL MED OPHÆNGT LAST.	1-22
ANVISNINGER TIL BRUG AF EN OPLADER	1-23
A - LÆSNING	1-23
B - OPFYLDNING	1-23
BETJENINGSVEJLEDNING FOR LIFTEN	1-24
A - BETJENINGSTILLADELSE	1-24
B - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL ARBEJDET	1-24
C - SIKKERHEDSANVISNINGER FOR OPHOLD I LIFTEN.	1-24
D - BETJENING AF LIFTEN	1-24
E - MILJØ.	1-24
F - VEDLIGEHOLDELSE	1-25
ANVISNINGER FOR BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN	1-26
BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN	1-26
BESKYTTELSESANORDNINGER	1-26

ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE AF GAFFELTRUCKEN	1-28
GENERELLE ANVISNINGER	1-28
ANBRINGELSE AF SIKKERHEDSKLODSEN PÅ UDLIGGEREN	1-28
MONTERING AF SIKKERHEDSKLODSEN	1-28
AFMONTERING AF SIKKERHEDSKLODSEN	1-28
VEDLIGEHOLDELSE	1-28
VEDLIGEHOLDELSHÆFTE	1-28
NIVEAUER FOR SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF	1-29
HYDRAULIK	1-29
ELEKTRICITET	1-29
SVEJSNING	1-29
VASK AF GAFFELTRUCKEN	1-29
TRANSPORT AF GAFFELTRUCKEN	1-29
LÆNGERE TIDS HENSTILLING AF GAFFELTRUCKEN	1-30
INTRODUKTION	1-30
KLARGØRING AF GAFFELTRUCKEN	1-30
"DEF" TANK (dieseludstødningsvæske)	1-30
BESKYTTELSE AF DEN TERMISKE MOTOR	1-30
BESKYTTELSE AF GAFFELTRUCKEN	1-30
IBRUGTAGNING AF GAFFELTRUCKEN	1-31
KASSERING AF GAFFELTRUCKEN	1-32
MATERIALEGENBRUG	1-32
METALLER	1-32
PLASTMATERIALER	1-32
GUMMI	1-32
GLAS	1-32
MILJØBESKYTTELSE	1-32
SLIDTE ELLER BESKADIGEDE DELE	1-32
BRUGT OLIE	1-32
BRUGT AKKUMULATORBATTERI OG BATTERIER	1-32

ANVISNINGER TIL DRIFTSLEDEREN

ARBEJDSMILJØET

En god administrering af gaffeltruckens arbejdsmiljø mindsker risikoen for ulykker:

- underlag ikke unødvendigt ujævnt eller ophobet,
- ingen overdreven skråning,
- reglementeret fodgængergang, mv.

FØREREN

- Kun kvalificeret og autoriseret personale må benytte gaffeltrucken. Denne tilladelse skal gives skriftligt af den ansvarlige og kompetente person i den virksomhed, hvor gaffeltrucken bruges, og føreren skal altid have tilladelsen på sig.

⚠ VIGTIGT ⚠

Erfaringen har vist, at visse kontraindikationer for brug af gaffeltrucken kan blive aktuelle. Disse forudsigelige unormale anvendelser, hvoraf de væsentligste er anført herunder, er udtrykkeligt forbudte.

- *En forudsigelig unormal reaktion, der er resultatet af en almindelig forsømmelighed, men som ikke skyldes brugerens intentioner om at misbruge materiellet.*
 - *En persons automatiske reaktion i tilfælde af en fejl, et uheld, en driftsfejl mv. under brug af gaffeltrucken.*
 - *Den handle måde, som brugeren vælger for at "springe over hvor gærdet er lavest" under udførelsen af en opgave.*
- *I forbindelse med nogle maskiner: Visse personers forudsigelige handle måde, f.eks. lærlinge, teenagere, handicappede eller elever, der gerne vil prøve at køre en gaffeltruck, førere, som fristes til at udføre en bestemt handling på grund af et væddemål, en konkurrence eller af hensyn til deres egen personlige erfaring. Den person, som er ansvarlig for materiellet, skal tage højde for disse kriterier, når det skal vurderes, om en bestemt person er egnet til at køre gaffeltrucken.*

GAFFELTRUCKEN

A - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL ARBEJDET

- MANITOU har sikret sig, at gaffeltrucken er velegnet til anvendelse under de normale anvendelsesforhold, der er anvendt i denne brugsanvisning med en koefficient for **STATISK prøve på 1,33** og en koefficient for **DYNAMISK prøve på 1** i henhold til bestemmelserne i den harmoniserede standard **EN 1459** for en gaffeltruck med variabel spændevide.
- Før gaffeltrucken tages i brug, skal den ansvarlige for virksomheden kontrollere, at gaffeltrucken er velegnet til det arbejde, som skal udføres, samt gennemføre visse prøver (i henhold til gældende lovgivning).

B - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL DE SÆDVANLIGE MILJØ MÆSSIGE FORHOLD

- Ud over det standardudstyr, som er monteret på gaffeltrucken, tilbydes en række ekstraudstyr, f.eks. kørellys, stoplys, roterende blinklys, baklys, lydalarm for bak, arbejdslys foran, arbejdslys bag, arbejdslys øverst i udliggøren mv... (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Føreren skal tage højde for anvendelsesforholdene, når signalering og belysning på gaffeltrucken skal vælges. Kontakt forhandleren.
- Tag højde for de klimatiske og luftmæssige forhold på anvendelsesstedet.
 - Beskyttelse mod frost (↙ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
 - Tilpasning af smøremidler (få yderligere oplysninger hos forhandleren).
 - Filtring af den termiske motor (↙ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).

⚠ VIGTIGT ⚠

Der er fyldt smøremiddel på fra fabrikken til brug under gennemsnitlige vejrforhold, det vil sige fra -15°C til +35°C.

Hvis gaffeltrucken skal anvendes under mere krævede vejrforhold, skal smøremidlerne udtømmes, før gaffeltrucken tages i brug. Fyld derefter op med et smøremiddel, der er beregnet til den gældende omgivelsestemperatur.

Det samme gælder for kølevæsken.

- Forebyggelse af risiko for brand forbundet med brug i støvholdige og letantændelige atmosfæriske forhold (f.eks. halm, mel, organisk affald mv.).
- Hvis gaffeltrucken bruges i et område, hvor der ikke er nogen brandslukningsmidler, skal der installeres en individuel brandslukker. Der findes forskellige løsninger, kontakt forhandleren.

⚠ VIGTIGT ⚠

Denne gaffeltruck er beregnet til brug udendørs under normale vejrforhold og indendørs i korrekt udluftede og ventilerede lokaler.

Det er forbudt at anvende gaffeltrucken i områder med risiko for brand eller eksplosion (f.eks. på et raffineri, et brændstof- eller gaslager, et opbevaringssted for let antændelige produkter...).

Til brug på sådanne områder findes der specialudstyr (kontakt forhandleren for yderligere oplysninger).

- Vores gaffeltrucks er i overensstemmelse med direktivet 2004/108/EF vedrørende den elektromagnetiske kompatibilitet (CEM) og med den dertil svarende harmoniserede standard EN 12895. Den rette anvendelse af disse gaffeltrucks garanteres ikke længere, såfremt disse anvendes i de områder, hvor de elektromagnetiske felter er højere end den tærskelværdi, der er bestemt i henhold til denne norm (10 V/m).

- Direktivet 2002/44/EF forpligter driftslederne til ikke at udsætte det ansatte personale for overdrevne mængder af vibrationer. Der findes ikke godkendte forholdsregler, der gør det muligt at sammenligne de forskellige fabrikanters maskiner. Som følge heraf kan de reelle vibrationer, som brugeren udsættes for, kun måles i de reelle anvendelsesforhold af brugeren selv.
- Her følger nogle råd for at mindske vibrationerne:
 - Vælg den gaffeltruck og dennes tilbehør således at disse er bedst tilpasset den ønskede anvendelse deraf.
 - Tilpas justeringen af stolen svarende til førerens vægt (i følge gaffeltruckens model) og vedligehold denne og kabinens ophængning således at denne forbliver i god stand. Pump dækkene i følge de anbefalede målinger.
 - Forsikre sig at førerne tilpasser deres hastighedsmanøvrer svarende til kørebanens stand.
 - Så vidt dette er muligt skal kørebanen tilpasses for at sikre banens jævnhed og skadelige hindringer og slaghuller fjernes.

C - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN

- Af hensyn til din og tredjemands sikkerhed må hverken strukturen eller indstillingerne af de forskellige komponenter på gaffeltrucken ændres af dig selv. (Det gælder f.eks. det hydrauliske tryk, indstilling af begrænsningsanordningerne, den termiske motors omdrejningstal, montering af ekstraudstyr, tilføjelse af kontravægt, uautoriseret eller ikke godkendt tilbehør, advarselssystemer mv.). I tilfælde af ændringer kan fabrikanten ikke holdes til ansvar.

D - VEJKØRSEL I FRANKRIG

(eller se gældende lovgivning i Danmark)

- Der udstedes ét enkelt CE-overensstemmelsescertifikat. Dette certifikat skal gemmes forsvarligt.
- Kørsel på vej for gaffeltrucks er underlagt bestemmelserne i færdselsloven ifølge følgende kategorier:
 - Gaffeltrucks til byggepladser (produktserien MT): maskine til offentligt bygge- og anlægsarbejde og som kan køre på offentlige veje, men som ikke overvejende er tilegnet vejkørsel (punkt 6.9 defineret i artikel R311-1 i færdselsloven). Gaffeltrucken skal forsynes med et hastighedsbegrænsningsskilt, hvorpå der står "25" bag på køretøjet samt en særlig brugsnummerplade.
 - Gaffeltrucks til landbrug (produktserien MLT) for ikke-godkendte "CE-traktor": specialmaskiner i kategori B (punkt 6.2 defineret i artikel R311/1 i færdselsloven). Gaffeltrucken skal forsynes med en særlig brugsnummerplade.
 - Gaffeltrucks til landbrug (produktserien MLT) for godkendte "CE-traktor": landbrugstraktorer af typen T1a (punkt 5.1.1 defineret i artikel R311/1 i færdselsloven). Gaffeltrucken skal indregistreres.

SÆRLIGE REGLER FOR GODKENDTE GAFFELTRUCKS "CE-TRAKTOR"

- Alle godkendte gaffeltrucks "CE-traktor" leveres med et certifikat overensstemmende med direktiv 2003/37/EF, som skal opbevares af ejeren, og en side med administrative oplysninger med et CNIT-nummer til indregistrering hos motorkontoret.
- Det er gaffeltruckens ejers opgave at træffe de nødvendige foranstaltninger for at opnå registreringsattesten "det grå kort" inden for den i reglerne fastsatte tidsramme.
- Føreren skal være indehaver af et kategori B kørekort, bortset fra ved given dispensation.
- Ved kørsel på vej skal man overholde anvisningerne i vejledningen, der fulgte med gaffeltrucken (tilladte totalvægt, tilladte totalvægt under kørsel, lasteevne, vægt på aksler, maksimalhastighed... afhængigt af type/version). Føreren skal være i besiddelse af gaffeltruckens "grå kort"/overensstemmelsescertifikat.



Med anhænger eller landbrugsudstyr på slæb er gaffeltruckens maksimalt tilladte hastighed 25 km/t. I så fald skal et skilt med "25" fastgøres bag på køretøjet.

E - BESKYTTELSE AF GAFFELTRUCKENS FØRERHUS

- Alle gaffeltrucks er i overensstemmelse med standarden ISO 3471 (hjullaster kode) vedrørende førerhusets modstandsevne ved væltning (ROPS) og standarden ISO 3449 (Niveau II) vedrørende førerhusets modstandsevne mod faldende genstande (FOPS).
- Godkendte gaffeltrucks "CE-TRAKTOR" er derudover i overensstemmelse med direktivet 79/622/EF, der er fastlagt i Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling's kode 4 (OCDE) vedrørende førerhusets modstandsevne mod væltning (ROPS).



*En beskadigelse af strukturen eller i tilfælde af væltning, en forandring, ændringer eller en dårligt udført reparation kan mindske førerhusets beskyttelseskapacitet, hvilket kan føre til annullering af dennes gyldighed.
Udfør ikke svejsning, boring i førerhusets struktur.
Kontakt forhandleren for at bestemme denne strukturs begrænsninger uden at annullere dens gyldighed.*

ANVISNINGERNE

- Betjeningsvejledningen skal altid være i læselig stand og ligge i gaffeltrucken på det anførte sted. Brugsanvisningen skal være skrevet på førerens sprog.
- Udskift altid betjeningsvejledningen samt alle skilte og klistermærker, når de ikke længere er læselige, eller hvis de er blevet beskadiget.

VEDLIGEHOLDELSE

- Vedligeholdelse og reparationer, som ikke er anført i del: 3 - VEDLIGEHOLDELSE skal udføres af kvalificeret personale (☞ din forhandler) under sikre forhold af hensyn til førerens eller tredjemands sikkerhed.



En regelmæssig kontrol af gaffeltrucken er obligatorisk for at sikre, at den altid opfylder gældende regler.

Eftersynenes hyppighed er fastlagt i den gældende lovgivning i det land, hvor gaffeltrucken anvendes.

- Eksempel for Frankrig: "Chefen for virksomheden, der anvender gaffeltrucken, skal lave og ajourføre et vedligeholdelseshæfte for hver maskine (forordning af 2. marts 2004) og skal gennemføre en generel periodisk kontrol hver 6. måned (forordning af 1. marts 2004)".

ANVISNINGER TIL FØREREN

INDLEDNING

⚠ VIGTIGT ⚠

Risiciene for ulykke under brug, vedligehold eller reparation af din gaffeltruck kan mindskes, hvis du overholder sikkerhedsanvisningerne og de forebyggende foranstaltninger, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Manglende overholdelse af disse sikkerheds- og brugsanvisninger, reparations- eller vedligeholdelsesanvisninger for din gaffeltruck kan medføre alvorlige ulykker, som endog kan være livsfarlige.

- Kun de arbejdsgange og manøvrer, der er beskrevet i denne betjeningsvejledning, må udføres. Fabrikanten kan ikke forudse alle situationer med mulige farer. Derfor er de sikkerhedsanvisninger, der er anført i brugervejledningen og på gaffeltrucken, ikke udtømmende.
- Du skal altid som fører selv vurdere de mulige farer for dig, tredjemand og gaffeltrucken, når du anvender maskinen.

⚠ VIGTIGT ⚠

For at mindske eller undgå enhver fare med et MANITOU-godkendt tilbehør, overhold anvisningerne i afsnittet: 4 - TILBEHØR, DER KAN TILPASSES SOM EKSTRAUDSTYR PÅ PRODUKTSERIEN: INTRODUKTION.

GENERELLE ANVISNINGER

A - BRUGERVEJLEDNING

- Læs betjeningsvejledningen nøje igennem.
- Brugervejledningen skal altid være i korrekt stand og forefindes på den påtænkte plads i gaffeltrucken.
- Informer altid om alle skilte og klistermærker, der ikke længere er læselige, eller som er beskadiget.

B - TILLADELSE TIL KØRSEL I FRANKRIG

(eller se gældende lovgivning i Danmark).

- Kun kvalificeret og autoriseret personale må benytte gaffeltrucken. Denne tilladelse skal gives skriftligt af den ansvarlige og kompetente person i den virksomhed, hvor gaffeltrucken bruges, og føreren skal altid have tilladelsen på sig.
- Føreren er ikke berettiget til at tillade, at en anden person benytter gaffeltrucken.

C - VEDLIGEHOLDELSE

- Hvis føreren konstaterer, at gaffeltrucken ikke er i driftssikker stand eller ikke opfylder sikkerhedskravene, skal den ansvarlige person straks informeres.
- Føreren må ikke selv udføre reparationer og indstillinger, med mindre denne er specielt uddannet til det. Føreren skal holde gaffeltrucken i perfekt ren stand, hvis vedkommende er ansvarlig herfor.
- Føreren skal udføre den daglige vedligeholdelse (3 - VEDLIGEHOLDELSE: 10T - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER).
- Føreren skal kontrollere, at dækkene er velegnede til overfladens beskaffenhed (4 oplysninger om dækkenes kontaktflade på jorden i del: 2 - BESKRIVELSE: DÆK). Der findes forskellige løsninger, kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.
 - Dæk til brug i SAND.
 - Dæk til brug i LANDBRUG.
 - Snekæder.

⚠ VIGTIGT ⚠

Benyt ikke gaffeltrucken, hvis dækkene ikke har det korrekte tryk, er beskadiget eller meget slidte, fordi det kan medføre fare for din eller tredjemands sikkerhed eller medføre beskadigelse af gaffeltrucken.

Dæk, der er fyldt med skum, må ikke anvendes, og brugen heraf er ikke dækket af fabrikantens garanti, medmindre der forudgående er opnået tilladelse.

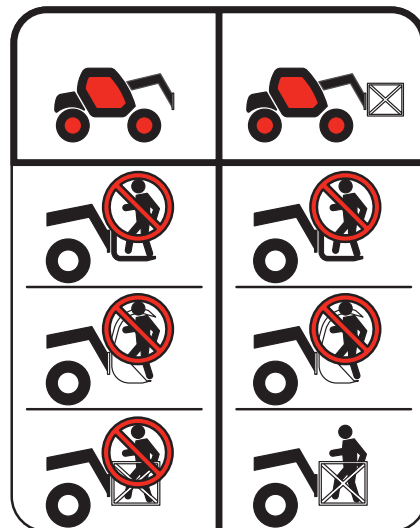
- Det forbeholdes føreren at vurdere og tilpasse den nødvendige rengøringshyppighed og -type for at forebygge risikoen for brand som følge af ophobning af letantændelige materialer. Føreren skal særligt være opmærksom på de steder, hvor risikomaterialerne på gaffeltrucken er tilbøjelige til at ophobes.

D - ÆNDRING AF GAFFELTRUCKEN

- Af hensyn til din og tredjemands sikkerhed må hverken strukturen eller indstillingerne af de forskellige komponenter på gaffeltrucken ændres af dig selv. (Det gælder f.eks. det hydrauliske tryk, indstilling af begrænsningsanordningerne, den termiske motors omdrejningstal, montering af ekstraudstyr, tilføjelse af kontravægt, uautoriseret eller ikke godkendt tilbehør, advarselssystemer mv.). I tilfælde af ændringer kan fabrikanten ikke holdes til ansvar.

E - LØFT AF PERSONER

- Brug af arbejdsudstyr eller tilbehør, der er beregnet til løft af en last, til at løfte personer er:
 - enten forbudt
 - eller tilladt under helt bestemte forhold (↖ Gældende lovgivning for brug af gaffeltruck i Danmark).
- Piktogrammet, der sidder ved førerpladsen, minder om følgende:
Venstre kolonne
 - Løft af personer er forbudt, uanset hvilket tilbehør, der anvendes, hvis gaffeltruck ikke er formonteret med en LIFT.Højre kolonne
 - Med en gaffeltruck, der er formonteret med en LIFT, er løft af personer kun tilladt med de lifte, der er fremstillet af MANITOU til denne brug.
- MANITOU tilbyder udstyr, der er specielt beregnet til løft af personer (EKSTRAUDSTYR til gaffeltruck med formonteret LIFT-udstyr, kontakt din forhandler).



ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST

A - FØR START AF GAFFELTRUCKEN

- Føreren skal udføre den daglige vedligeholdelse (↖ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 10T - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER).
- Sørg for, at førerpladsens renhedstilstand er korrekt, især gaffeltruckens bund og gulvtæppe. Kontroller, at der ikke er nogen mobile genstande, der forstyrrer gaffeltruckens kørsel.
- Kontroller, at lygterne, blinklysene og vinduesviskerne virker, og at de er rene.
- Kontroller, at bakspejlene er rene og korrekt indstillet.
- Kontroller, at lydalarmerne virker.

B - INDRETNING AF FØRERPLADSEN

- Uanset hvor stor erfaring føreren har, skal denne lære de forskellige kontrol- og betjeningsanordningers placering og funktioner at kende, før gaffeltruck tages i brug.
- Brug altid tøj, der er velegnet til kørsel af gaffeltruck, og brug aldrig løstsiddende tøj.
- Brug beskyttelsesudstyr, der passer til det arbejde, som skal udføres.
- Længere tids udsættelse for et højt støjniveau kan medføre høreskader. Det anbefales at bruge høreværn for at beskytte sig mod unødigt støj.
- Vend altid ansigtet mod gaffeltruck, når du stiger op i eller går ned fra førerpladsen, og brug håndtagene, der er beregnet hertil. Spring ikke ned fra gaffeltruck.
- Vær altid opmærksom under brug af gaffeltruck. Lyt ikke til musik eller radio med høretelefoner.
- Ved betjening af gaffeltruck må hænder og sko ikke være fugtige eller tilsmudset af fedtstoffer.
- Indstil førersædet til din højde, og find en behagelig kørestilling på førersædet, for at opnå den bedste kørekødfort.

⚠ VIGTIGT ⚠

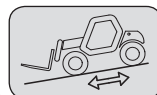
Du må under ingen omstændigheder indstille førersædet, mens gaffeltruck er i bevægelse.

- Føreren skal altid sidde på sin normale plads i førerhuset. Det er forbudt at holde arme og ben og generelt nogen del af kroppen uden for gaffeltruckens førerplads.
- Det er påbudt at bruge sikkerhedsselen. Den skal tilpasses førerens størrelse.
- Betjeningsanordningerne må under ingen omstændigheder bruges til formål, som de ikke er beregnet til (f.eks. til hjælp, når du stiger op i eller går ned fra gaffeltruck, som stumtjener mv.).
- Hvis betjeningsanordningerne er udstyret med en anordning til tvungen drift (spærring af betjeningsgrebet), er det forbudt at forlade førerpladsen uden at indstille betjeningsanordningerne i neutral position.
- Det er forbudt at transportere passagerer på gaffeltruck eller på førerpladsen.

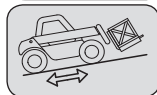
C - MILJØ

- Overhold sikkerhedsreglerne, som er gældende for det pågældende arbejdsområde.
- Såfremt gaffeltruck anvendes på et mørkt arbejdsområde eller om natten, skal gaffeltruck udstyres med arbejdslys.
- Ved håndtering af gaffeltruck sørg for at intet eller ingen står i vejen for gaffeltruckens og lastens manøvre.
- Tillad ikke personer at tilnærme sig gaffeltruckens arbejdsområde eller at gå under lasten.
- Ved brug på en tværgående skråning skal anvisningerne i følgende afsnit overholdes, før du løfter udliggeren: ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION.

- Kørsel på en tværgående skråning:
 - Kørsel og brems forsigtigt.



- Kørsel uden last: Gafflerne og tilbehøret skal vende nedad.



- Kørsel med last: Gafflerne eller tilbehøret skal vende opad.

- Tag højde for gaffeltruckens mål og last, før du kører ind i en smal eller lav passage.
- Følgende punkter skal altid kontrolleres, før gaffeltruckens køres op på en læssebro:
 - Læssebroen skal være korrekt installeret og fastspændt.
 - Den enhed, som læssebroen har forbindelse til, f.eks. togvogn, lastbil mv. må ikke kunne flytte sig.
 - Læssebroen skal være beregnet til gaffeltruckens samlede vægt, eventuelt med last.
 - Læssebroen skal være beregnet til gaffeltruckens bredde.
- Kørsel aldrig op på en gangbro, et underlag eller en vareelevator uden først at sikre, at den pågældende enhed er beregnet til gaffeltruckens dimensioner med en eventuel last. Kontroller altid først, at den pågældende enhed er i god stand.
- Pas på læssebjælke, grøfter, stilladser samt områder med løs jord eller huller.
- Kontroller, at jorden er stabil og fast under hjulene og/eller støttebenene, før du løfter lasten eller bruger teleskoparmen. Tilføj eventuelt en passende opklodsning under støttebenene.
- Kontroller, at stillads, lasteplatform, stablen eller jorden kan bære lastens vægt.
- Der må aldrig lastes flere laste op på et ujævnt underlag, da disse kan vælte.

⚠ VIGTIGT ⚠

Hvis lasten eller redskabet skal forblive oven over en struktur i lang tid, er der risiko for at ramme strukturen på grund af udliggerens nedbøjning, når olien i cylindrene afkøles.

Følg denne fremgangsmåde for at undgå denne risiko:

- *Kontroller regelmæssigt afstanden mellem lasten eller tilbehøret og strukturen, og tilpas afstanden efter behov.*
- *Brug så vidt muligt gaffeltruckens, når olietemperaturen er tættest muligt på omgivelsestemperaturen.*

- Hvis der skal arbejdes i nærheden af elektriske luftledninger, skal man sørge for, at sikkerhedsafstanden mellem gaffeltruckens arbejdsområde og den elektriske ledning er tilstrækkelig stor.

⚠ VIGTIGT ⚠

Bed om yderligere oplysninger hos det lokale elværk.

Du risikerer at få elektrisk stød eller blive alvorligt såret, hvis du arbejder eller parkerer gaffeltruckens for tæt på elektriske ledninger.

I tilfælde af kraftig blæst må der ikke håndteres materialer, hvis der er fare for gaffeltruckens eller lastens stabilitet, specielt hvis lasten har et stort vindfang.

- Forebyggelse af risiko for brand forbundet med brug i støvholdige og letantændelige atmosfæriske forhold (f.eks. halm, mel, organisk affald mv...).

D - UDSYN

- Sikkerheden af de mennesker, som befinder sig indenfor gaffeltruckens arbejdsområde samt gaffeltruckens og førerens arbejdsområde, er under alle omstændigheder og konstant forbundet med førerens udsyn af gaffeltruckens umiddelbare arbejdsområde.
- Denne gaffeltruck er lavet med henblik på førerens gode udsyn (direkte eller indirekte vha. bakspejle) af gaffeltruckens umiddelbare arbejdsområde under kørselsmanøvrer, i tilfælde af, at gaffeltruckens er uden last eller udliggeren i transportposition.
- Såfremt lastvægten hindrer udsynet fremad skal der foretages særlige forholdsregler:
 - bagudkørsel,
 - indretning af arbejdsområde,
 - hjælp af en person, der står uden for gaffeltruckens arbejdsområde og som dirigerer manøvreren. Sørg altid for at have et godt udsyn til denne person,
 - undgå under alle omstændigheder at bakke over længere strækninger.
- Med noget specielt tilbehør kan kørsel med gaffeltruckens kræve, at udliggeren hæves. I sådanne tilfælde er udsynet i højre side utilstrækkeligt og særlige forholdsregler bør foretages:
 - indretning af arbejdsområde,
 - hjælp af en person, der står uden for gaffeltruckens arbejdsområde og som dirigerer manøvreren.
 - udskiftning af en ophængt last med en last på palle.
- I de tilfælde hvor udsynet over kørebanen ikke er tilstrækkeligt godt, skal du have hjælp af en person, der står uden for gaffeltruckens arbejdsområde og som dirigerer manøvreren. Sørg altid for at have et godt udsyn til denne person.
- Vedligehold driftstilstand, justering og renhed af alle de elementer, der er med til at forbedre udsynet: forrude og vinduesruder, vinduesviskere- og vaskere, arbejds- og køreløys, bakspejle.

E - START AF GAFFELTRUCKEN

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

⚠ VIGTIGT ⚠

Før gaffeltrucken startes eller betjenes, skal føreren sidde på førerpladsen med sikkerhedsselen spændt og tilpasset.

- Træk og skub ikke gaffeltrucken for at starte den. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af transmissionen. Hvis det skulle blive nødvendigt at bugsere gaffeltrucken, skal transmissionen indstilles i frigear (3 - LEJLIGHEDSVIS VEDLIGEHOJDELSE).
- Hvis der anvendes et ekstra batteri til start af gaffeltrucken, skal dette have samme tekniske specifikationer som batteriet, og batteriets polaritet skal overholdes ved tilslutningen. Tilslut først pluspolerne og derefter minuspolerne.

⚠ VIGTIGT ⚠

Manglende overholdelse af polaritet mellem batterierne kan medføre alvorlige skader på det elektriske system. Elektrolytten, der er indeholdt i batterierne, kan frembringe en eksplosionsfarlig gas. Undgå åben ild og dannelse af gnister i nærheden af batterierne.

Frakobl aldrig et batteri, der er under opladning.

ANVISNINGER

- Kontroller, at skærmen eller skærmene er lukkede og låste.
- Kontroller, at førerhusets dør er korrekt lukket.
- Kontroller, at køreretningsomskifteren er i neutral position, og parkeringsbremsen er trukket.
- Drej tændingsnøglen til position I for at etablere den elektriske kontakt og forvarmning.
- Kontroller brændstofniveauet på indikatoren.
- Drej tændingsnøglen helt i bund, og den termiske motor skal nu starte. Slip tændingsnøglen, og lad den termiske motor køre i tomgang.
- Aktivér ikke startmotoren i mere end 15 sek., og forvarm motoren mellem hvert forgæves forsøg på at starte gaffeltrucken.
- Kontroller, at alle kontrollamper på instrumentbrættet er slukkede.
- Hold øje med alle kontrol- og betjeningsanordninger, når den termiske motor er varm, og med regelmæssige mellemrum under brugen. Derved vil du hurtigst muligt opdage eventuelle fejl, så de kan udbedres med det samme.
- Hvis et instrument ikke viser rigtigt, skal du standse den termiske motor og med det samme foretage de nødvendige handlinger.

F - BETJENING AF GAFFELTRUCKEN

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

⚠ VIGTIGT ⚠

Vi minder føreren om de risici, der er forbundet med betjening af gaffeltrucken, blandt andet følgende:

- Risiko for at miste herredømmet over maskinen.

- Risiko for, at gaffeltruckens stabilitet i sideværts retning og frontalt mistes.

Føreren skal hele tiden have herredømmet over gaffeltrucken.

Prøv aldrig at springe ud af førerhuset, hvis der sker en ulykke, og gaffeltrucken er ved at vælte.

DET SIKRESTE ER AT BLIVE I FØRERHUSET MED SIKKERHEDSSELEN FASTSPÆNDT.

- Følg reglerne for kørsel i virksomheden eller gældende færdselsregler.
- Prøv aldrig at udføre handlinger med gaffeltrucken, som overstiger gaffeltruckens eller tilbehørets kapacitet.
- Under kørsel med gaffeltrucken skal gafler og tilbehør altid være i transportposition, dvs. i en højde af 300 mm fra jorden. Udliggeren skal være ført ind, og stolen skal hælde bagover.
- Transporter kun velafbalancerede laster, der er sikkert fastspændte, for at undgå risiko for, at lasten falder ned.
- Kontroller, at paller, kasser mv., er i god stand og velegnet til den last, der skal løftes.
- Lær at betjene gaffeltrucken på det underlag, som den skal bruges på.
- Kontroller, at driftsbremserne virker rigtigt.
- Når gaffeltrucken kører med en last, må hastigheden ikke overstige 12 km/t.
- Kør forsigtigt og med en passende hastighed afhængigt af forholdene (underlagets stand og gaffeltruckens last).
- Brug ikke udliggerens hydrauliske betjeningsanordninger, når gaffeltrucken er i bevægelse.
- Skift aldrig køreretning, mens gaffeltrucken kører.
- Manøvrer kun gaffeltrucken med udliggeren i løftet position i undtagelsestilfælde og med største forsigtighed. Der må kun køres meget langsomt, og al opbremsning skal ske forsigtigt. Kontroller, at udsynet er korrekt.
- Tag svingene med lav hastighed.
- Sørg for altid at have herredømmet over køretøjet.
- Hvis underlaget er fugtigt, glat eller ujævnt, skal du køre ekstra langsomt.
- Brems gradvist og uden pludselige bevægelser.
- Betjen kun gaffeltruckens gearstang, når maskinen holder stille. Undgå pludselige bevægelser.
- Hold ikke foden konstant på driftsbremsen, når du kører.

- Husk, at det hydrostatiske styretøj er meget følsomt over for rattets bevægelser. Derfor skal det drejes langsomt og uden pludselige bevægelser.
- Lad aldrig den termiske motor køre, hvis føreren ikke befinder sig på førerpladsen.
- Forlad aldrig gaffeltruckens førerplads, når en last er løftet.
- Se i køreretningen, og sørg altid for at have et godt udsyn over strækningen.
- Brug bakspejlene hyppigt.
- Kør uden om forhindringer.
- Kør aldrig på kanten af en grøft eller en stejl hældning.
- Samtidig anvendelse af to gaffeltrucks til at håndtere tunge eller store laster er farligt og kræver særlige forholdsregler. Dette må kun gøres i særlige tilfælde og efter en analyse af eventuelle risici.
- Nøgletændingen fungerer som en nødstopkontakt i tilfælde af driftsfejl på de gaffeltrucks, som ikke er udstyret med en rigtig nødstopknap.

ANVISNINGER

- Under kørsel med gaffeltrucken skal gafler og tilbehør altid være i transportposition, dvs. i en højde af 300 mm fra jorden. Udliggeren skal være ført ind, og stolen skal hælde bagover.
- På gaffeltrucks med gearkasse indkobles det anbefalede gear (↩ 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).
- Vælg den styrefunktion, der er mest velegnet til brugen og/eller driftsforholdene (↩ 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER) (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Løsn parkeringsbremsen.
- Stil køreretningsomskifteren i den ønskede retning og accelerer forsigtigt, så gaffeltrucken kan køre.

⚠ VIGTIGT ⚠

Start og kørsel af gaffeltruck ned ad en skråning kan udgøre en reel fare.

Uanset om gaffeltrucken er parkeret eller standset, overhold strengt følgende kørselsforskrifter:

- Tryk på driftsbremsepedalen.
- Sæt gaffeltruck i 1. eller 2. gear og vælg fremad- eller bagudkørsel.
- Sørg for at der ikke er nogen ej heller noget, der står i vejen for gaffeltruck.
- Slip driftsbremsepedalen og sæt motorens omdrejningshastighed op.

Brug af gaffeltruck med last eller med en anhænger øger risikoen for fare. I dette tilfælde skal du være ekstra påpasselig.

G - STOP AF GAFFELTRUCKEN

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Lad aldrig tændingsnøglen sidde i gaffeltruck, når føreren ikke er til stede.
- Når gaffeltruck er standset, og føreren skal forlade førerpladsen (blot et øjeblik), skal gaflerne eller tilbehøret sænkes ned på jorden. Træk parkeringsbremsen, og indstil køreretningsomskifteren i neutral position.
- Kontroller, at gaffeltruck ikke står et sted, hvor den kan genere færdslen. Den skal altid parkeres mindst én meter fra jernbaneskinner.
- I tilfælde af længere tids parkering på et sted skal gaffeltruck beskyttes mod dårlige vejrforhold, specielt i tilfælde af frost (kontroller beskyttelsen af frostvæsken). Luk og lås alle adgange til gaffeltruck (døre, ruder, motorhjelme osv.).

ANVISNINGER

- Parker gaffeltruck på et plant underlag eller på en skråning, der hælder mindre end 15 %.
- Indstil køreretningsomskifteren i neutral position.
- Træk parkeringsbremsen.
- På gaffeltrucks med gearkasse, sæt gearvælgeren i neutral position.
- Træk udliggeren helt ind.
- Før gaflerne eller tilbehøret helt fladt ned på jorden.
- Hvis der anvendes tilbehør med gribeskovl eller løftestang eller en blandekurv med hydraulisk åbning, skal tilbehøret lukkes helt.
- Før gaffeltruck slukkes efter intensivt arbejde, skal den termiske motor køre i tomgang et øjeblik, så kølevæsken og olien kan få den termiske motors og transmissionens temperatur til at falde. Husk denne forholdsregel, hvis den termiske motor ofte standses eller går i stå, mens den er varm. Ellers vil temperaturen på visse dele blive meget høj, fordi kølesystemet ikke er i drift, og det vil kunne medføre alvorlige skader på de pågældende dele.
- Sluk den termiske motor ved hjælp af tændingsnøglen.
- Tag tændingsnøglen ud.
- Lås alle indgange til gaffeltruck (døre, ruder, motorhjelme...).

H - KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN PÅ OFFENTLIG VEJ

(eller se gældende lovgivning i Danmark)

VEJKØRSEL I FRANKRIG

- Kørsel på vej for ikke-godkendte gaffeltrucks "CE-traktor" hører under bestemmelserne i færdselsloven, der omhandler specialmaskiner, defineret i artikel R311-1 i færdselsloven i kategori B i forordningen om udstyr af 20. november 1969, som fastslår de gældende vilkår for specialmaskiner. Gaffeltrucken skal forsynes med en særlig brugsnummerplade.
- Kørsel på vej for godkendte gaffeltrucks "CE-traktor" hører under bestemmelserne i færdselsloven, der omhandler landbrugstraktorer, defineret i artikel R311-1 i færdselsloven. Gaffeltrucken skal indregistreres.
- Ved kørsel på vej skal man overholde anvisningerne i vejledningen, der fulgte med gaffeltrucken (tilladte totalvægt, tilladte totalvægt under kørsel, lasteevne, vægt på aksler, maksimalhastighed... afhængigt af type/version). Føreren skal være i besiddelse af gaffeltruckens "grå kort".
- Føreren skal være indehaver af et lastbilkørekort, bortset fra ved given dispensation.
- Med anhænger eller landbrugsudstyr på slæb er gaffeltruckens maksimalt tilladte hastighed begrænset til 25 km/t. I så fald skal et skilt med "25" fastgøres bag på køretøjet. Ved kørsel med anhænger bør du undgå at gå over i 4. gear for at være sikker på at overholde hastighedsbegrænsningerne med tilkobling (maks. 25 km/t). Ved modellerne "POWERSHIFT", hvor 3. gear er langsommere end på de andre modeller, anbefales det at bruge 5. gear med udeladelse af automatisk overgang til 6. gear (↩ 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Hvis føreren kører på offentlig vej, skal de gældende færdselsregler overholdes.
- Gaffeltrucken skal være i overensstemmelse med gældende bestemmelser i færdselsloven. Der findes forskellige løsninger, kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.

ANVISNINGER

- Kontroller, at det roterende blinklys sidder på plads. Tænd det, og kontroller, at det virker.
- Kontroller, at lygterne, blinklysene og vinduesviskerne virker, og at de er rene.
- Sluk arbejdslyset, hvis gaffeltrucken er udstyret med denne type lygter.
- Vælg styrefunktionen "LANDEVEJSKØRSEL" (afhængigt af gaffeltruckens model) (↩ 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).
- Før udliggeren helt ind, og før tilbehøret ned i en højde af ca. 300 mm over jorden.
- Indstil hældningsregulatoren i midterposition, det vil sige med akslernes tværakse parallelt med chassiet (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Løft støttebenene mest muligt, og drej fødderne indad (afhængigt af gaffeltruckens model).



Kør aldrig i tomgang (køreretningsomskifteren i neutral position eller gearvælgeren i frigear, eller fastholdelse af kontakten til afbrydelse af transmissionen), idet gaffeltruckens motorbremse skal være aktiv.

Manglende overholdelse af denne forholdsregel på en hældning medfører overhastighed med risiko for at miste herredømmet over gaffeltruck (styretøj og bremses), og det kan medføre store mekaniske skader.

KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN MED ET TILBEHØR FORAN

- Du skal overholde gældende lovgivning i brugslandet vedrørende mulighed for at køre på offentlig vej med et tilbehør foran på gaffeltruck.
- Hvis færdselsloven i Danmark tillader kørsel med et tilbehør foran, skal du som minimum:
 - Beskytte og signalere alle skarpe og/eller farlige kanter for tilbehøret (↩ 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN: BESKYTTELSE AF TILBEHØR).
 - Tilbehøret må ikke være forsynet med en last.
 - Kontroller, at tilbehøret ikke dækker forlygternes lysområde.
 - Kontroller, at gældende lovgivning i Danmark ikke foreskriver andre påbud.

KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN OG EN ANHÆNGER

- Overhold den gældende lovgivning i brugslandet før kørsel med anhænger, f.eks. vedrørende højeste tilladte kørehastighed, opbremsning, maksimal anhängervægt mv.
- Husk at tilslutte anhængerens elektriske udstyr til gaffeltruck.
- Anhængerens bremse skal være i overensstemmelse med gældende lovgivning.
- Ved tilkobling af en anhænger med servobremser skal den trækkende gaffeltruck være udstyret med en anordning til bremsning af anhænger. Husk i så fald at tilslutte anhængerens bremseudstyr til gaffeltruckens udstyr.
- Den lodrette belastning på anhængerbogen må ikke overstige den maksimale vægt, der er tilladt af fabrikanten (se fabrikantens typeskilt på gaffeltruck).
- Den tilladte totalvægt må ikke overstige den maksimale vægt, der er tilladt af fabrikanten (↩ 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER).

KONTAKT FORHANDLEREN, HVIS DET ER NØDVENDIGT.

A - VALG AF TILBEHØR

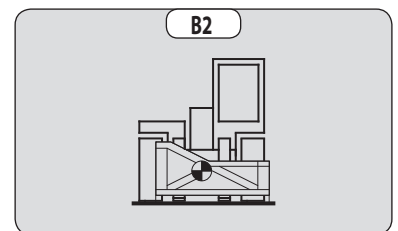
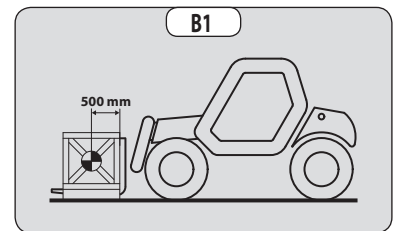
- Kun tilbehør, der er godkendt og autoriseret af MANITOU, må benyttes på gaffeltruckene af samme fabrikat.
- Kontroller, at tilbehøret er velegnet til det arbejde, der skal udføres (↖ 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN).
- Hvis gaffeltrucken er udstyret med EKSTRAUDSTYRET simpel stol med sideværts forskydning (TSDL), så må kun det autoriserede tilbehør bruges (↖ 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN).
- Kontroller, at tilbehøret er korrekt installeret og låst på gaffeltruckens stol.
- Kontroller, at gaffeltruckens tilbehør fungerer rigtigt.
- Overhold de grænseværdier, der er anført på lastdiagrammet for gaffeltrucken med det anvendte tilbehør.
- Tilbehørets nominelle kapacitet må ikke overstiges.
- Løft aldrig en last med hejsetov uden tilbehør, der er tilegnet dette formål, idet du udsætter dig for en risiko for slip af hejsetovet (↖ ANVISNINGER FOR HÅNTERING AF EN LAST: H - GREB OG ANBRINGELSE AF EN OPHÆNGT LAST).
- Håndter ikke en ophængt last med bæreseler (f.eks.: big-bag) direkte på gaflerne, da der er risiko for overklipping på skarpe kanter, brug et tilbehør, der er beregnet til dette formål.

B - LASTENS VÆGT OG TYNGDEPUNKTSCENTRUM

- Før du løfter en last, skal du kende lastens vægt og tyngdepunkt.
- Lastdiagrammet for gaffeltrucken gælder for en last, hvor tyngdepunktets længdeposition er 500 mm fra gaflernes inderste punkt (fig. B1). Kontakt forhandleren, hvis tyngdepunktet er højere.
- Hvis lasten har en uregelmæssig form, skal du finde tyngdepunktet i den tværgående retning, før lasten håndteres (fig. B2), og anbringe den i gaffeltruckens længderetning.



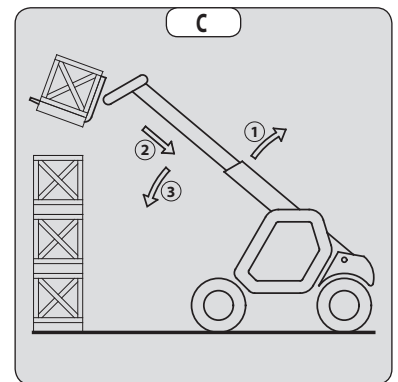
Det er forbudt at håndtere en last, der er større end den definerede effektive kapacitet på gaffeltruckens lastdiagram. Ved de laster, hvor tyngdepunktet kan bevæge sig, f.eks. væsker, skal der tages højde for ændringer i tyngdepunktets placering ved vurderingen af den last, der skal håndteres. Vær ekstra forsigtig og påpasselig, så disse udsving begrænses mest muligt.



C - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN

Denne anordning giver anvisninger om gaffeltruckens stabilitet i længderetningen og begrænser de hydrauliske bevægelser for dermed at garantere denne stabilitet i det mindste under følgende brugsbetingelser:

- når gaffeltrucken er standset,
 - når gaffeltrucken befinder sig på et fast, stabilt og stift underlag,
 - når gaffeltrucken anvendes til udførelse af godshåndterings- og anbringelsesarbejde.
- Bevæg altid udliggøren meget forsigtigt, når lastens vægt er i nærheden af den tilladte maksimallast (↖ 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).
 - Hold altid øje med denne anordning under lasthåndtering.
 - I tilfælde af afbrydelse af de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser må der kun udføres bevægelser, der får gaffeltrucken på ret linje igen, i følgende rækkefølge (fig. C): løft udliggøren (1), hvis det er nødvendigt, før udliggøren mest muligt ind (2), og sænk udliggøren (3), så lasten kan stilles ned på jorden.



Aflæsning af anordningen kan være forkert, når styretøjet er drejet i bund, eller når bagakslen er vipet til maksimum. Før du løfter en last, skal du kontrollere, at gaffeltrucken ikke befinder sig under disse forhold.

D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION

Afhængigt af gaffeltruckens model

Den tværgående vandrette position er chassisets tværgående hældning i forhold til et horisontalt plan.

Når udliggøren løftes, reduceres gaffeltruckens stabilitet sideværts. Gaffeltruckens tværgående vandrette position skal sikres ved, at udliggøren er i laveste position. Det gøres på følgende måde:

1 - GAFFELTRUCK UDEN HÆLDNINGSKORRIGERING MED BRUG AF DÆK

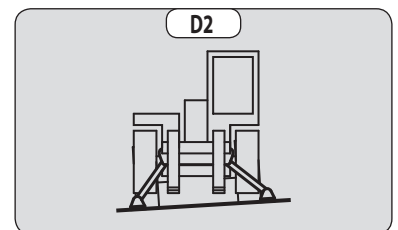
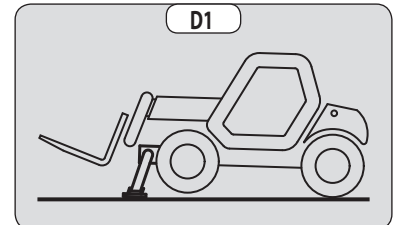
- Parker gaffeltruck, så vaterpasset ligger inden for de to streger (2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).

2 - GAFFELTRUCK MED HÆLDNINGSKORRIGERING OG BRUG AF DÆK

- Korriger hældningen ved hjælp af den hydrauliske betjeningsanordning, og kontroller, at niveauet er vandret. Vaterpasset skal ligge inden for de to streger (2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).

3 - GAFFELTRUCK MED BRUG AF STØTTEBEN

- Før de to støtteben ned på jorden, og løft begge forhjul på gaffeltruck (fig. D1).
- Korriger hældningen ved hjælp af støttebenene (fig. D2), og kontroller, at niveauet er vandret. Vaterpasset skal ligge inden for de to streger (2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER). I denne position skal begge forhjul nødvendigvis være løftet fra jorden.



E - LØFT AF EN LAST FRA JORDEN

- Kør gaffeltruck vinkelret hen mod lasten med udliggøren trukket ind og gaflerne i vandret stilling (fig. E1).
- Juster afstanden mellem gaflerne og deres centrering i forhold til lasten for at sikre, at maskinen er stabil (fig. E2). Du kan vælge forskellige løsninger. Kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.
- Løft aldrig en last med kun den ene gaffel.

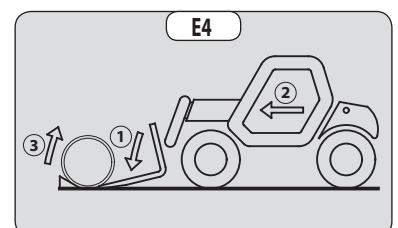
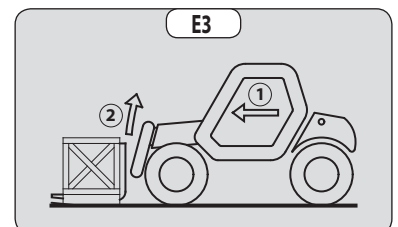
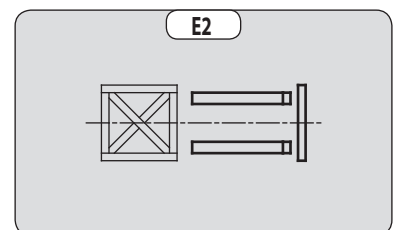
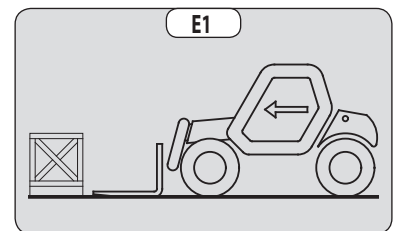
⚠ VIGTIGT ⚠

Pas på, at en arm eller et ben ikke bliver klemt eller mast, når gaflerne justeres manuelt.

- Kør gaffeltruck langsomt frem (1), og stands gaflerne foran lasten (fig. E3). Løft udliggøren (2) lidt, hvis det er nødvendigt, mens lasten løftes op.
- Før lasten til transportposition.
- Lad lasten hælde tilstrækkeligt meget bagover for at sikre, at den er stabil (for at undgå tab af lasten under opbremsning eller ved kørsel ned ad en bakke).

SITUATION MED EN LAST, DER IKKE ER PÅ PALLER

- Lad stolen (1) hælde fremover, og kør langsomt gaffeltruck (2) frem, til gaflerne er under lasten (fig. E4) (opklods lasten efter behov).
- Bliv ved med at køre gaffeltruck (2) frem, og lad stolen (3) hælde (fig. E4) bagover for at anbringe lasten på gaflerne. Kontroller, at lasten er stabil både i langsgående og tværgående retning.



F - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ DÆK

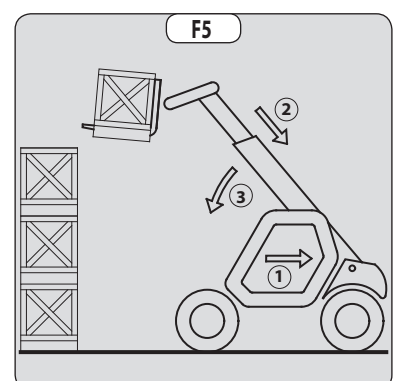
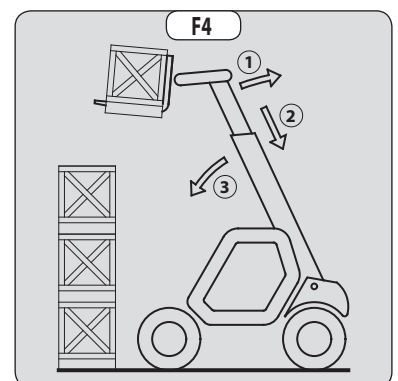
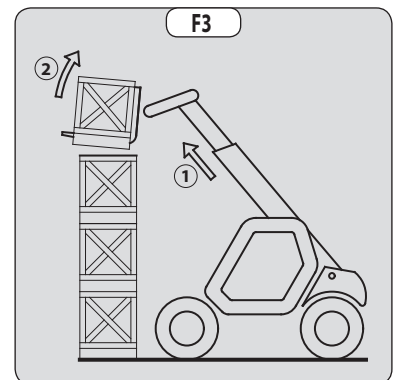
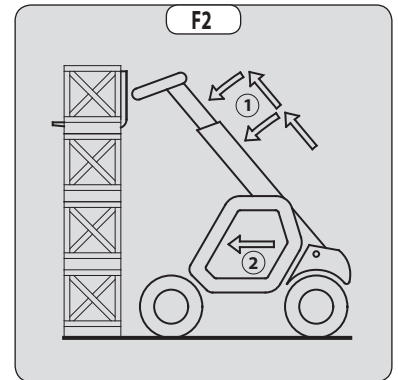
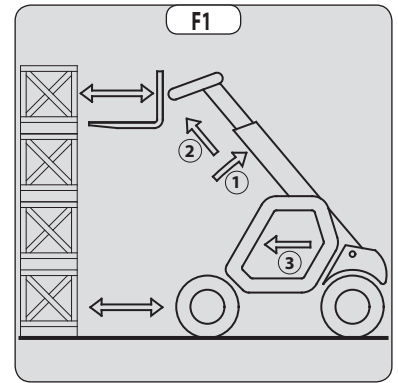
⚠ VIGTIGT ⚠

Udliggeren må under ingen omstændigheder løftes, hvis du ikke har kontrolleret gaffeltruckens tværgående vandrette position (⚠ ANVISNINGER FOR HÅNDBETINGET AF EN LAST: D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION).

HUSK: Kontroller, at følgende arbejdsopgaver kan udføres med et godt udsyn (⚠ ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST: D - UDSYN).

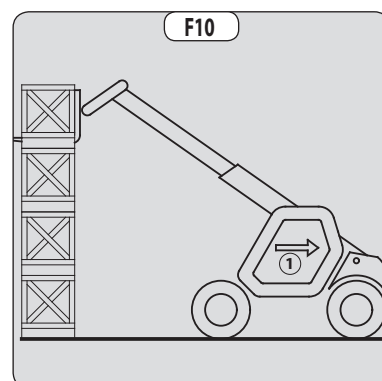
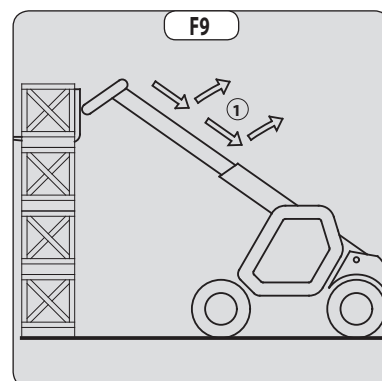
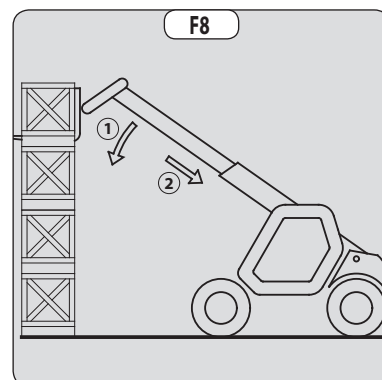
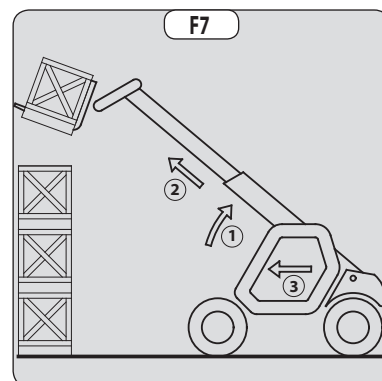
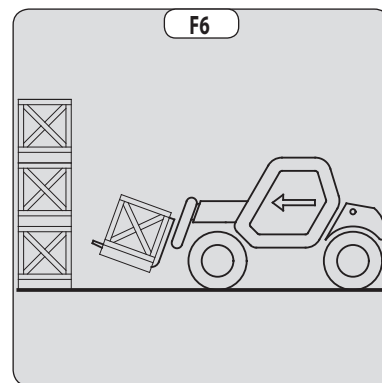
LØFT AF EN HØJ LAST PÅ DÆK

- Kontroller, at gaflerne let kan føres ind under lasten.
- Løft udliggeren, og før den ud (1) (2), indtil gaflerne er i niveau med lasten. Kø gaffeltrucken frem efter behov (3) (fig. F1) med forsigtige bevægelser.
- Husk altid at holde den nødvendige afstand mellem stablen og gaffeltruckens forreste del for at kunne føre gaflerne ind under lasten (fig. F1), og brug den kortest mulige længde på udliggeren.
- Før gaflerne helt ud foran lasten ved skiftevis at føre udliggeren ud og sænke den (1), eller om nødvendigt ved at køre gaffeltruckens frem (2) (fig. F2). Aktiver parkeringsbremsen, og indstil køreretningsomskifteren i neutral stilling.
- Løft lasten forsigtigt (1), og lad stolen (2) hælde bagover for at afbalancere lasten (fig. F3).
- Lad lasten hælde tilstrækkeligt bagover for at sikre, at den er stabil.
- Overvåg advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen (⚠ ANVISNINGER FOR HÅNDBETINGET AF EN LAST: C - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN). Hvis maskinen er overbelastet, skal lasten stilles tilbage på det sted, hvor du har taget den.
- Sænk lasten ned, hvis det er muligt uden at flytte gaffeltruckens. Løft udliggeren (1) for at frigøre lasten, og før udliggeren (2) ind, og sænk den (3), så lasten føres i transportposition (fig. F4).
- Hvis dette ikke er muligt, skal du bakke gaffeltruckens (1) og køre den meget forsigtigt og langsomt for at frigøre lasten. Før udliggeren ind (2), og sænk den (3) for at føre lasten til transportposition (fig. F5).



NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ DÆK

- Kør hen til lasten i transportposition foran stablen (fig. F6).
- Aktiver parkeringsbremsen, og indstil køreretningsomskifteren i neutral stilling.
- Løft udliggøren og før den ud (1) (2), indtil lasten er over stablen, og overvåg samtidig advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen (ANVISNINGER FOR HÅNDBETINGET AF EN LAST: C - ADVARSEL- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN). Om nødvendigt køres gaffeltrucken (3) meget langsomt og forsigtigt frem (fig. F7).
- Anbring lasten vandret, og sæt den oven på stablen, idet du sænker udliggøren og trækker den ind (1) (2), så lasten placeres korrekt (fig. F8).
- Frigør om muligt gaflerne ved skiftevis at føre udliggøren ind og løfte den (1) (fig. F9). Før derefter gaflerne til transportposition.
- Hvis dette ikke er muligt, skal du bakke gaffeltrucken (1) og køre den meget forsigtigt og langsomt for at frigøre gaflerne (fig. F10). Før derefter gaflerne til transportposition.



G - LØFT OG NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN

Afhængigt af gaffeltruckens model

⚠ VIGTIGT ⚠

Udliggeren må under ingen omstændigheder løftes, hvis du ikke har kontrolleret gaffeltruckens tværgående vandrette position (⚠ ANVISNINGER FOR HÅNTERING AF EN LAST: D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION).

HUSK: Kontroller, at følgende arbejdsgange kan udføres med et godt udsyn (⚠ ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST: D - UDSYN).

Støttebenene bruges til at optimere gaffeltruckens løfteevne (⚠ 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).

BRUG AF STØTTEBENENE MED GAFLERNE I TRANSPORTPOSITION (MED ELLER UDEN LAST)

- Før gaflerne til transportposition før løft.
- Hold den nødvendige afstand til, at udliggeren kan løftes.
- Aktiver parkeringsbremsen, og indstil køreretningsomskifteren i neutral stilling.
- Før støttebenene ned på jorden, og løft begge gaffeltruckens forhjul (fig. G1), og kontroller gaffeltruckens tværgående vandrette position.

FØR STØTTEBENENE IND MED GAFLERNE I TRANSPORTPOSITION (MED ELLER UDEN LAST)

- Før begge støtteben helt ind på samme tid.

BRUG AF STØTTEBENENE MED UDLIGGEREN HØJT PLACERET (MED ELLER UDEN LAST)

⚠ VIGTIGT ⚠

Denne manøvre skal kun anvendes undtagelsesvist og skal udføres med største forsigtighed.

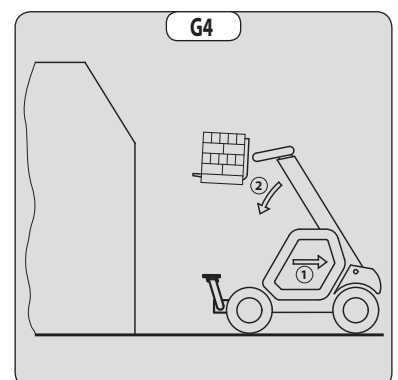
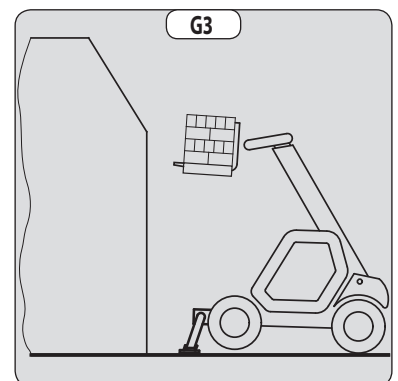
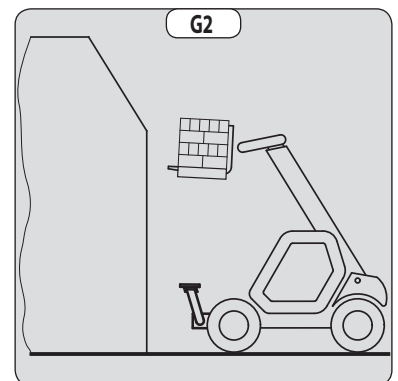
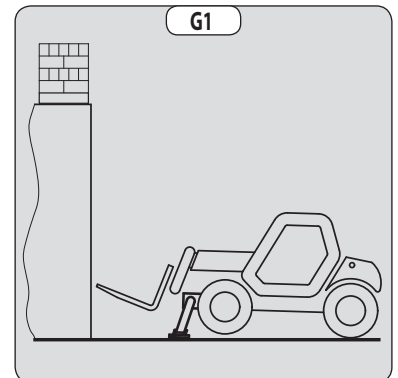
- Løft udliggeren, og før teleskoparmene helt ind.
- Før gaffeltrucken til position før løft (fig. G2) med forsigtige bevægelser.
- Aktiver parkeringsbremsen, og indstil køreretningsomskifteren i neutral stilling.
- Manøvrer støttebenene ved meget lav hastighed og meget langsomt, så snart de er i nærheden af eller har kontakt med jorden.
- Sænk begge støtteben, og løft gaffeltruckens forhjul (fig. G3). Under denne arbejdsgang skal det hele tiden sikres, at gaffeltrucken er i tværgående vandrette position: vaterpasset skal hele tiden ligge inden for de to streger.

LØFT AF STØTTEBENENE MED UDLIGGEREN LØFTET (MED ELLER UDEN LAST)

⚠ VIGTIGT ⚠

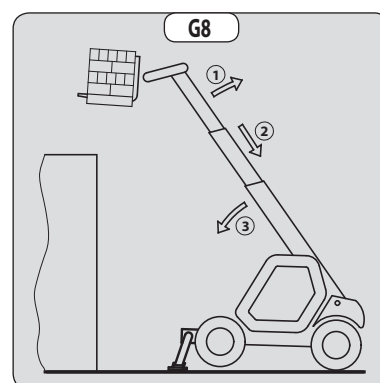
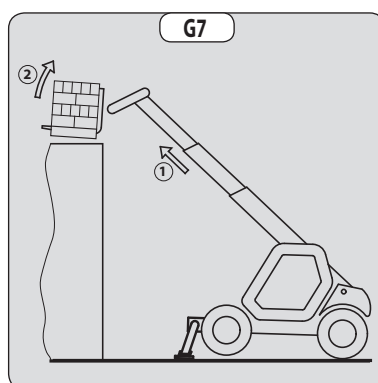
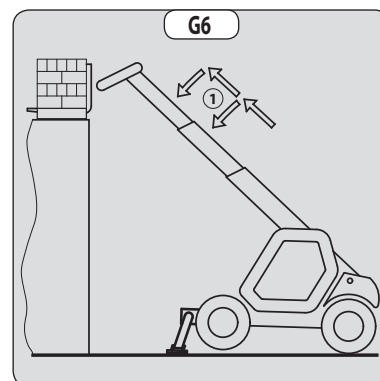
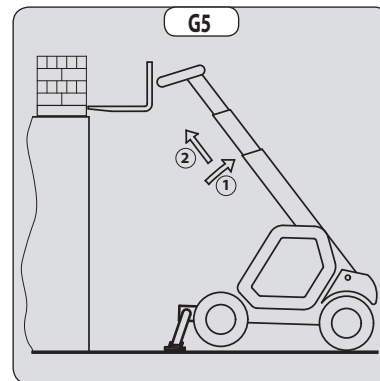
Denne manøvre skal kun anvendes undtagelsesvist og skal udføres med største forsigtighed.

- Hold udliggeren løftet, og før teleskoparmene helt ind (fig. G3).
- Manøvrer støttebenene med meget lav hastighed og meget langsomt, så snart de er i nærheden af eller har kontakt med jorden, og når de slipper kontakten med jorden. Under denne arbejdsgang skal det hele tiden sikres, at gaffeltrucken er i tværgående vandrette position: vaterpasset skal hele tiden ligge inden for de to streger.
- Løft begge støtteben helt op.
- Løsn parkeringsbremsen, og bak gaffeltrucken med meget lav hastighed og meget langsomt (1) for at frigøre og sænke gaflerne (2) til transportposition (fig. G4).



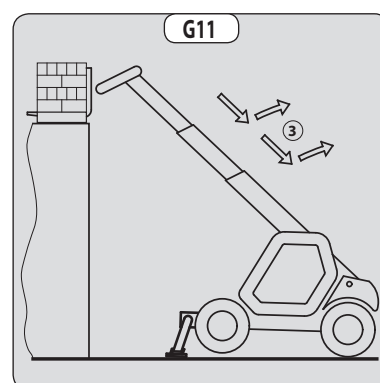
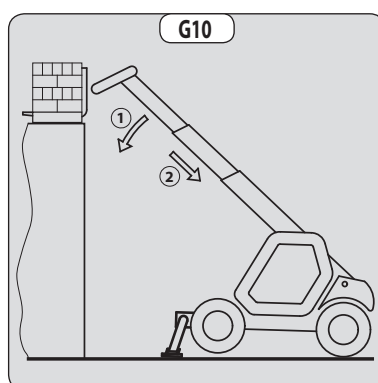
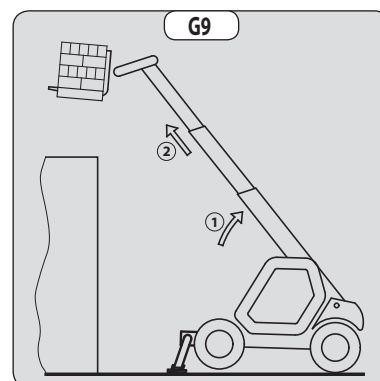
LØFT AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN

- Kontroller, at gaflerne let kan føres ind under lasten.
- Kontroller gaffeltruckens position i forhold til lasten, og udfør eventuelt en prøve uden at tage lasten.
- Løft udliggeren, og før den ud (1) (2), indtil gaflerne er i niveau med lasten (fig. G5).
- Før gaflerne helt frem foran lasten ved skiftevis at føre udliggeren ud og sænke den (1) (fig. G6).
- Løft lasten forsigtigt (1), og lad stolen (2) hælde bagover for at afbalancere lasten (fig. G7).
- Overvåg advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen (ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: C - ADVARSELS- OG BEGRÆSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDEN). Hvis maskinen er overbelastet, skal lasten stilles tilbage på det sted, hvor du har taget den.
- Sænk lasten ned, hvis det er muligt uden at flytte gaffeltruck. Løft udliggeren (1) for at frigøre lasten, og før udliggeren (2) ind, og sænk den (3), så lasten føres i transportposition (fig. G8).



NEDSÆTNING AF EN HØJ LAST PÅ STØTTEBEN

- Løft udliggeren og før den ud (1) (2), indtil lasten er over stablen (fig. G9), og overvåg samtidig advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen (ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: C - ADVARSELS- OG BEGRÆSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN).
- Anbring lasten vandret, og sæt den ned, idet du sænker udliggeren og trækker den ind (1) (2), så lasten placeres korrekt (fig. G10).
- Frigør gaflerne ved skiftevis at føre udliggeren ind og løfte den (3) (fig. G11).
- Før om muligt udliggeren til transportposition uden at flytte gaffeltruck.



H - GREB OG ANBRINGELSE AF EN OPHÆNGT LAST

⚠ VIGTIGT ⚠

*Manglende overholdelse af nedenstående anvisninger kan føre til, at gaffeltrucken mister balancen og vælter.
SKAL bruges med en gaffeltruck, der er udstyret med en afbrydelse af de hydrauliske bevægelser i drift.*

BETJENINGSBETINGELSER

- Hejsetovets eller kædens længde skal være så kort som mulig for at begrænse svingning af lasten.
- Løft lasten lodret i akslen, aldrig med sideværts træk ej heller med træk i længden.

HÅNDBETINGELSE UDEN KØRSEL MED GAFFELTRUCKEN

- Uanset om gaffeltrucken befinder sig på stabilisatorer eller dæk, må gaffeltruckens sideværts position ikke overstige 1 % og gaffeltruckens i længden må ikke overstige 5 %, vaterpasset skal holdes på niveauet "0".
- Sørg for, at vindfanget ikke overstiger 10 m/sek.
- Sikr dig, at ingen personer befinder sig mellem lasten og gaffeltrucken.

I - KØRSEL MED OPHÆNGT LAST

- Før der foretages kørsel med gaffeltruck, skal der foretages en bedømmelse af køreunderlaget for at undgå store skrånninger og hældninger, huller eller et for blødt underlag.
- Sørg for, at vindfanget ikke overstiger 36 km/t.
- Gaffeltruckens kørselshastighed må ikke overstige 0,4 m/sek. (1,5 km/t, svarende til en fjerdedel af en fodgængers hastighed).
- Foretag kørsel med gaffeltruck, og stands denne langsomt uden stød for at mindske lastens svingning.
- Transporter lasten ved at holde denne nogle centimeter fra jorden (maksimalt 30 cm) med udliggøren trukket så lidt ud som muligt. Overskrid ikke den grænse, som er angivet på lastdiagrammet. Hvis lasten begynder at svinge overdrevent meget, skal gaffeltruck straks standses, og udliggøren sænkes for at stille lasten.
- Før du flytter gaffeltruck, skal du kontrollere advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen (2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER). Det er kun de grønne lysdioder og eventuelt de gule lysdioder, der må være tændt.
- Mens der foretages forskydning af gaffeltruck, skal du have hjælp af en person, som er på jorden (og som befinder sig mindst 3 m fra lasten), og som ved hjælp af en holdestang eller et tov begrænser lastens ligevægt. Sørg altid for at have et godt udsyn over denne person.
- Gaffeltruckens sideværts position må ikke overstige 5 %, vaterpasset skal hele tiden ligge inden for de to streger, der angiver maksimalgrænser "MAKS".
- Gaffeltruckens langsgående position må ikke overstige 15 % for lasten fortil, og 10 % for lasten bagtil.
- Udliggøren vinkel må ikke overstige 45°.
- Hvis den første røde lysdiode på advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen (2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER) tændes under kørsel med gaffeltruck, skal gaffeltruck langsomt standses, og lasten stabiliseres. Før teleskoparmen ind, således at lastens forskydning reduceres.

ANVISNINGER TIL BRUG AF EN OPLADER

På gaffeltrucks af landbrugstypen (produktserie MLT)

A - LÆSNING

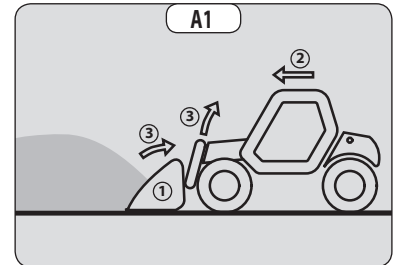
⚠ VIGTIGT ⚠

Ladebommen må under ingen omstændigheder løftes, hvis du ikke har kontrolleret gaffeltruckens tværgående vandrette position (⚠ ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: D - GAFFELTRUCKENS TVÆRGÅENDE VANDRETTE POSITION).

HUSK: Kontroller, at følgende arbejdsgange kan udføres med et godt udsyn (⚠ ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST: D - UDSYN).

PÅFYLDNING AF KURVEN

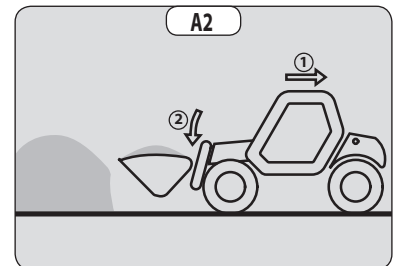
- Placer kurvebunden vandret, således at denne lige netop berører jorden (1) (fig. A1).
- Kør progressivt fremad (2) og løft ladebommen samtidig med at kurven hældes bagover (3) for at lette påfyldningen samt oprivningen (fig. A1).



- Bak gaffeltrucken (1) og kør den meget forsigtigt og langsomt for at frigøre kurven. Sænk ladebommen (2) til transportposition (fig. A2).

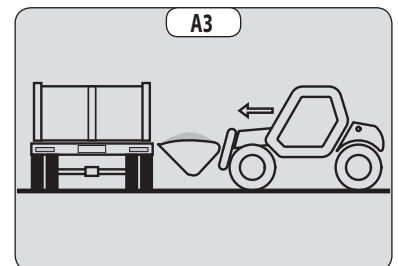
⚠ VIGTIGT ⚠

Hæld kurven tilstrækkeligt bagover for at undgå tømning af materiale og sørg for at holde denne stabil (materialetab ved bremsning).

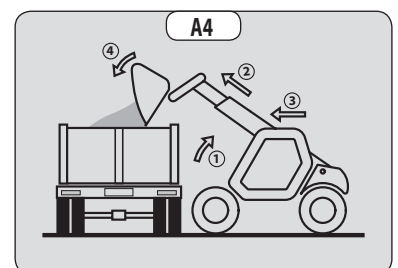


LÆSNING AF ANHÆNGER

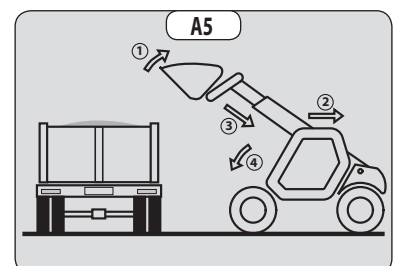
- Kør gaffeltrucken i transportposition tæt på siden af anhængeren (fig. A3).



- Løft ladebommen og før den ud (1) (2), indtil kurven er over anhængeren og overvåg samtidigt advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen (⚠ ANVISNINGER FOR HÅNDTERING AF EN LAST: C - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN) (fig. A4).



- Bak gaffeltrucken (3) og bevæg den meget forsigtigt og langsomt, således at tømningen foretages midt i anhængeren (fig. A4).
- Aktiver parkeringsbremsen, og indstil gearstangen for vengegear i neutral stilling.
- Tøm langsomt materialet (4) (fig. A4).



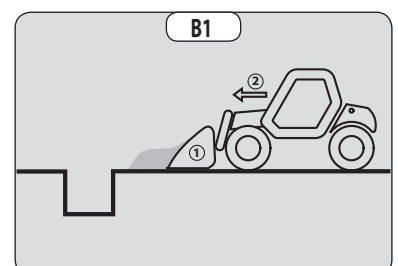
- Hæld kurven bagover (1) og bak gaffeltrucken (2) og bevæg den meget forsigtigt og langsomt (fig. A5).
- Indtræk (3) og sænk ladebommen (4) i transportposition (fig. A5).

B - OPFYLDNING

- Placer kurvebunden vandret, således at denne lige netop berører jorden (1) (fig. B1).
- Kør progressivt (2), når kurven først er fyldt op, vil denne agere som en nivelleringsplade (fig. B1).

⚠ VIGTIGT ⚠

Under kørslen pas på fordybninger i jordarealer, der for nyligt er blevet gravet huller i og/eller som har fået påfyldt jord.



A - BETJENINGSTILLADELSE

- For at kunne bruge liften kræves en ekstra tilladelse, som opnås udover tilladelse til brug af gaffeltrucken.

B - GAFFELTRUCKENS EGNETHED TIL ARBEJDET

- MANITOU har sikret sig at, liften er velegnet til anvendelse under de normale anvendelsesforhold, der er anført i denne betjeningsvejledning, med en koefficient for STATISK PRØVE på 1,25 og en koefficient for DYNAMISK PRØVE på 1,1 i henhold til bestemmelserne i den harmoniserede standard EN 280 for "mobile personløftere med arbejdsstandplads".
- Før liften tages i brug, skal den ansvarlige for virksomheden kontrollere, at liften er velegnet til det arbejde, som skal udføres, samt gennemføre visse prøver (i henhold til gældende lovgivning).

C - SIKKERHEDSANVISNINGER FOR OPHOLD I LIFTEN

- Brug altid tøj, der er velegnet til brug i liften. Brug aldrig løstsiddende tøj.
- Ved betjening af liften må hænder og sko ikke være fugtige eller tilsmudsede af fedtstoffer.
- Vær altid opmærksom under brug af liften. Lyt ikke til musik eller radio med høretelefoner.
- Find en behagelig kørestilling på førersædet, for at opnå den bedste kørekøkomfort på førersædet i liften.
- Liftens gelænder fritager føreren fra at bære sikkerhedsseletøj under normale anvendelsesforhold. At ville bære sikkerhedsseletøj er hermed førerens eget ansvar.
- Betjeningsanordningerne må under ingen omstændigheder bruges til formål, som de ikke er beregnet til, f.eks. til hjælp, når du stiger op i eller går ned fra gaffeltrucken, som stumtjener mv.
- Brug af sikkerhedshjelm er påbudt.
- Føreren skal altid sidde på sin normale førerplads i førerhuset. Det er forbudt at holde arme og ben og generelt nogen del af kroppen uden for liften.
- Sikr dig, at materialer, der medbringes i liften (rør, kabler, beholdere, etc...) ikke smutter ud og falder ud. Ophob ikke materialerne i den grad, at det er nødvendigt at skræve over det.

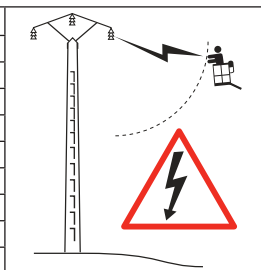
D - BETJENING AF LIFTEN

- Uanset hvor stor erfaring føreren har, skal denne lære de forskellige kontrol- og betjeningsinstrumenters placering og funktioner at kende, før liften tages i brug.
- Kontroller før brug, at liften er korrekt monteret og låst på gaffeltrucken.
- Kontroller, at adgangsdøren til liften er korrekt låst, før liften tages i brug.
- Liften må kun anvendes i et område uden forhindringer eller fare, når den skal sænkes ned på jorden.
- Føreren, som betjener liften, skal have en hjælper ved sin side, som kender til betjening af liften.
- Overhold de grænseværdier, der er anført på lastdiagrammet for liften.
- De sideværts påvirkninger er begrænsede (2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER).
- Det er strengt forbudt at hænge en last op i liften eller i gaffeltruckens udligger uden tilbehør, der er tilegnet dette formål (VEJLEDNINGER FOR HÅNTERING AF EN LAST: H - GREB OG ANBRINGELSE AF EN OPHÆNGT LAST).
- Liften kan hverken anvendes som en kran eller en elevator til permanent at transportere materiel eller personer, hverken som donkraft eller som modhold.
- Det er forbudt at flytte gaffeltrucken med en eller flere personer i liften.
- Det er forbudt at flytte liften med en eller flere personer i, ved hjælp af de hydrauliske betjeningsanordninger i gaffeltruckens førerhus (undtagen ved redning).
- Føreren må ikke gå op i eller ned fra liften, hvis liften ikke er i niveau med jorden (udliggeren skal være i laveste position og ført ind).
- Liften må ikke udstyres med tilbehør, der forøger det samlede vindfang.
- Brug ikke en stige eller improviserede konstruktioner i liften til at nå højere op.
- Kravl ikke op på siden af liften for at nå højere op.
- Det er strengt forbudt at bruge liften på gaflerne, betræk bruges kun til oprydning af liften, under ingen omstændigheder til løft af personer.

E - MILJØ

Det er ikke tilladt at bruge liften i nærheden af elektriske ledninger. Sikkerhedsafstandene skal overholdes.

NOMINEL SPÆNDING (VOLT)	SIKKERHEDSAFSTANDENE (METER)
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M



⚠ VIGTIGT ⚠

Hvis vinden er kraftigere end 45 km/t, er det strengt forbudt at benytte liften.

- For visuelt at kunne genkende denne vindstyrke, se i vurderingsskalaen for vindstyrker nedenfor:

BEAUFORT-skalaen (vindstyrke med en højde på 10 m på flad grund)						
Beaufort-nummer	Vindtype	Vindstyrke (knob)	Vindstyrke (km/t)	Vindstyrke (m/sek.)	Virkning på land	Virkning på havet
0	Stille	0 - 1	0 - 1	< 0,3	Røg stiger lige op.	Vandet er spejlblankt.
1	Meget svag vind	1 - 3	1 - 5	0,3 - 1,5	Røg indikerer vindretningen.	Små krusninger uden skum.
2	Svag vind	4 - 6	6 - 11	1,6 - 3,3	Vinden kan fornemmes på ansigtet, små blade bevæger sig.	Korte, men tydelige småbølger.
3	Let vind	7 - 10	12 - 19	3,4 - 5,4	Blade og små kviste bevæger sig. Vimpler løftes.	Korte småbølger. Toppene begynder at brydes, glasagtigt skum.
4	Jævn vind	11 - 16	20 - 28	5,5 - 7,9	Støv og papir løftes, kviste og mindre grene bevæger sig.	Småbølger med ret hyppige skumtoppe.
5	Frisk vind	17 - 21	29 - 38	8 - 10,7	Små løvtræer svajer lidt.	Moderate lange bølger med mange hvide skumtoppe (muligvis lidt skumsprøjt).
6	Hård vind	22 - 27	39 - 49	10,8 - 13,8	Bevægelse i store grene, luftledninger synger, det er vanskeligt at bruge paraply.	Store bølger og hvide skumtoppe overalt (sandsynligvis skumsprøjt).
7	Stiv kuling	28 - 33	50 - 61	13,9 - 17,1	Større træer bevæger sig, trættende at gå mod vinden.	Hvidt skum fra brydende bølger begynder at føres i stribes i vindens retning.
8	Hård kuling	34 - 40	62 - 74	17,2 - 20,7	Kviste og grene brækkes af - vanskeligt at gå mod vinden.	Temmelig høje ret lange bølger. Bølgetoppenes kamme begynder at brydes til skumstriber og -sprøjt.
9	Stormende kuling	41 - 47	75 - 88	20,8 - 24,4	Vinden ødelægger tage (skorstene, tagsten, der blæser ned, mv.).	Høje bølger og tætte skumstriber. Bølgetoppene begynder at vælte over. Skumsprøjt kan påvirke sigtbarheden.
10	Storm	48 - 55	89 - 102	24,5 - 28,4	Sjældent observeret på land, træer rives op med rode, betydelige skader på huse.	Meget høje bølger. Havets overflade næsten helt hvid. Skumsprøjt påvirker sigtbarheden.
11	Stærk storm	56 - 63	103 - 117	28,5 - 32,6	Talrige ødelæggelser.	Umådeligt høje søer. Havet dækket af skumflader. Sigtbarheden forringes.
12	Orkan	64 +	118 +	32,7 +	Voldsomme ødelæggelser.	Luften fyldt med skum og sprøjt. Sigtbarheden forringes væsentligt.

F - VEDLIGEHOLDELSE

⚠ VIGTIGT ⚠

En regelmæssig kontrol af liften er obligatorisk for at sikre, at den altid opfylder gældende regler.

Eftersynenes hyppighed er fastlagt i den gældende lovgivning i det land, hvor liften anvendes.

For Frankrig skal der foretages et generelt eftersyn hver 6. måned (forordning af 1. marts 2004).

BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Denne radiofjernbetjening består af elektroniske og mekaniske sikkerhedsanordninger. Det er ikke muligt at overføre kommandoer fra en anden sender på grund af den interne kodning, der kun gælder for den enkelte radiofjernbetjening.

⚠ VIGTIGT ⚠

I tilfælde af misbrug eller forkert brug af radiofjernbetjeningen kan der opstå fare for:

- *Brugerens og andre personers fysiske og mentale sundhed.*
- *Gaffeltrucken og andet omkringliggende materiale.*

Alle de personer, der arbejder med denne radiofjernbetjening:

- *Skal være kvalificerede i henhold til gældende bestemmelser og have modtaget de krævede instruktioner.*
- *Skal nøje følge denne betjeningsvejledning.*

- Systemet bruges til at fjernbetjene gaffeltrucken ved hjælp af radiobølger. Overførslen af styreordrer virker også, selv om gaffeltrucken er ude af syne, f.eks. bag ved en forhindring eller en bygning. Derfor gælder følgende vigtige forholdsregler:
 - Når senderen er slukket, og nøgleknappen er taget ud (kun muligt i stopposition), skal senderen altid placeres på et sikkert og tørt sted.
 - Før alt arbejde med installation, vedligeholdelse og reparation skal alle forsyningskilder afbrydes (specielt i tilfælde af elektrisk svejsning, hvor de elektriske hoveder på de hydrauliske fordelerventiler skal være frakoblet på hver sektion).
 - Sikkerhedsanordningerne må aldrig fjernes eller ændres, f.eks. gelænderramme, nøgle, nødstopknap osv.

⚠ VIGTIGT ⚠

Betjen aldrig gaffeltrucken, med mindre føreren har konstant og perfekt visuel udsyn med den!

- Føreren skal, før senderen lægges væk, sikre sig, at tredjepart uden tilladelse hertil ikke kan bruge senderen. Det gøres ved at trække senderens nøgleknap ud eller ved at opbevare den på et utilgængeligt sted.
- Brugeren skal sørge for, at betjeningsvejledningen altid er tilgængelig og sikre sig, at førerne har læst og forstået brugsanvisningens indhold.

ANVISNINGER

- Stil dig på et stabilt underlag i en sikker stilling uden risiko for at glide.
- Kontroller før brug af senderen hver gang, at ingen personer opholder sig i arbejdsområdet.
- Brug kun senderen med bærearbejdningen eller korrekt installeret i liften.

⚠ VIGTIGT ⚠

Når du lægger senderen ned, skal akkumulatoren og nøgleknappen tages ud for at undgå ufrivillig brug eller misbrug af tredjemand.

BESKYTTELSESANORDNINGER

- Gaffeltrucken standser i løbet af højst 450 millisekunder (ca. 0,5 sek.):
 - Når der trykkes på senderens (her 50 millisekunder) eller på gaffeltruckens nødstopknap.
 - Hvis radiobølgenes sendeafstand overskrides.
 - I tilfælde af driftsforstyrrelse ved modtageren.
 - I tilfælde af et forstyrrende radiosignal fra tredjepart.
 - Når akkumulatoren tages ud af rummet i senderen.
 - Når akkumulatoren har opbrugt al energien.
 - Når senderen slukkes ved at dreje nøgleknappen til stopposition.
- Disse beskyttelsesanordninger er beregnet til at beskytte personer og materiel og må aldrig ændres, fjernes eller omgås, på hvilken måde det måtte være!
- Gelænderrammen forhindrer ekstern betjening af en betjeningsanordning, f.eks. hvis senderen falder ned, eller hvis føreren støtter sig til et gelænder.
- En elektronisk sikkerhedsanordning forhindrer, at radiotransmissionen initialiseres, hvis betjeningsgrebene ikke mekanisk og elektrisk er i standby, og hvis vælgeren til den termiske motors omdrejningshastighed ikke er i tomgang.

⚠ VIGTIGT ⚠

Tryk øjeblikkeligt på senderens nødstopknap, hvis der opstår en nødsituation; følg herefter anvisningerne i vejledningen (2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER).

ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE AF GAFFELTRUCKEN

GENERELLE ANVISNINGER

- Kontroller, at lokalet er tilstrækkeligt udluftet, før du starter gaffeltrucken.
- Brug altid tøj, der er velegnet til vedligeholdelse af gaffeltrucken. Brug aldrig smykker eller løstsiddende tøj. Sæt håret op, og beskyt det, hvis det er nødvendigt.
- Sluk den termiske motor, før der udføres arbejde på gaffeltrucken, og tag tændingsnøglen ud af tændingen.
- Læs betjeningsvejledningen nøje igennem.
- Udfør de påkrævede reparationer, selv mindre, med det samme.
- Reparer alle lækager, selv mindre, med det samme.
- Sørg for, at bortskaffelsen af forbrugsvarer og brugte dele sker under sikre og miljømæssigt korrekte forhold.
- Pas på risiko for forbrændinger og opsprøjt (udstødning, køler, termisk motor mv.).

ANBRINGELSE AF SIKKERHEDSKLODSEN PÅ UDLIGGEREN

- Gaffeltrucken er udstyret med en sikkerhedsklods på udliggøren (2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER), som skal installeres på løftecylinderstangen ved arbejdsudførelse under udliggøren.

MONTERING AF SIKKERHEDSKLODSEN

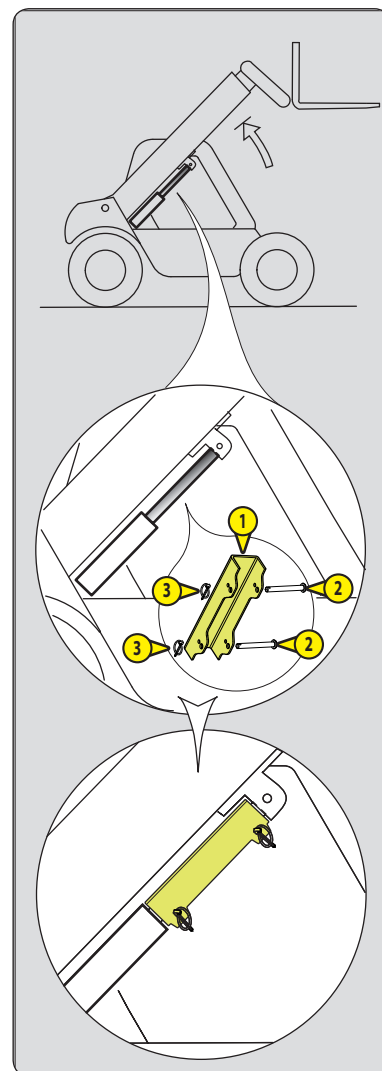
- Hæv udliggøren til sit maksimale niveau.
- Anbring sikkerhedsklodsens 1 på løftecylinderstangen ved hjælp af aksens 2 og stiften 3.
- Sænk udliggøren langsomt og stands derefter de hydrauliske bevægelser, før disse kommer og støder imod sikkerhedsklodsens.

AFMONTERING AF SIKKERHEDSKLODSEN

- Hæv udliggøren til sit maksimale niveau.
- Fjern stiften og aksens.
- Stil sikkerhedsklodsens på plads igen på gaffeltrucken.

⚠ VIGTIGT ⚠

Brug kun den sikkerhedsklods, som følger med gaffeltrucken.



VEDLIGEHOLDELSE

- Udfør det regelmæssige vedligeholdelsesarbejde (3 - VEDLIGEHOLDELSE) for at holde gaffeltrucken i driftsklar stand. Manglende overholdelse af den regelmæssige vedligeholdelse kan medføre, at den kontraktmæssige garanti bortfalder.

VEDLIGEHOLDELSHÆFTE

- Vedligeholdelsesarbejde, der er udført i henhold til anbefalingerne i afsnittet: 3 - VEDLIGEHOLDELSE og de andre arbejdsgange det være sig kontrol, vedligeholdelse, reparationer eller ændringer foretaget på gaffeltrucken eller på dennes tilbehør, skal noteres i et vedligeholdelseshæfte. For hver arbejdsgang, der udføres, skal der angives datoen for arbejdets udførelse, navnene på de personer eller virksomheder, som har udført de pågældende arbejdsgange, arbejdsgangens art og i givet fald dennes hyppighed. I tilfælde af, at der skal udskiftes dele på gaffeltrucken, angives referencerne på disse dele.

NIVEAUER FOR SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF

- Anvend kun de anbefalede smøremidler (anvend aldrig brugte smøremidler).
- Fyld aldrig brændstoftanken op, når den termiske motor kører.
- Fyld kun op med brændstof, på de steder, der er beregnet til det.
- Fyld ikke brændstoftanken op til maksimum niveau.
- Det er forbudt at ryge eller at nærme sig gaffeltrucken med åben ild, når brændstoftanken er åben eller ved at blive fyldt op.

HYDRAULIK

- Alt arbejde på den hydrauliske kreds til håndtering af lasten er forbudt, undtagen de handlinger, der er beskrevet i del 3 - VEDLIGEHOLDELSE.
- Prøv ikke at løsne fittings, slanger eller en hydraulisk komponent, mens kredsen er under tryk.



AFBALANCERINGSVENTIL: Forandring af justering og afmontering af afbalancerings- eller sikkerhedsventilerne, som kan udstyre cylindrene på gaffeltrucken, kan være farlig.

DE HYDRAULISKE AKKUMULATORER, som kan udstyre gaffeltrucken, er tryksatte apparater, afmontering af disse apparater og deres rørledninger, er farlig. Disse arbejdsopgaver må kun udføres af kvalificeret personale (kontakt din forhandler).

ELEKTRICITET

- Startmotorens relæ må ikke kortsluttes for at starte den termiske motor: Hvis køreretningsomskifteren ikke er i neutral position, og parkeringsbremsen ikke er trukket, kan gaffeltrucken straks begynde at bevæge sig.
- Læg aldrig metaldele på batteriet.
- Frakobl batteriet, før der udføres arbejde på det elektriske system.

SVEJSNING

- Frakobl batteriet, før der udføres svejsearbejde på gaffeltrucken.
- Før du udfører en elektrisk svejsning på gaffeltrucken, skal klemmen fra minuskablet på svejsestationen sættes direkte på svejseemnet for at undgå, at den meget stærke strøm går gennem generatoren.
- Udfør aldrig svejsearbejde eller andet arbejde, der udvikler varme, på et dæk, der er monteret, idet varmen medfører et øget tryk og dermed risiko for, at dækket eksploderer.
- Hvis gaffeltrucken er udstyret med en elektronisk betjeningsenhed, skal den frakobles, før der udføres svejsearbejde, da der ellers kan ske uoprettelige skader på de elektroniske komponenter.

VASK AF GAFFELTRUCKEN

- Rengør gaffeltrucken eller i det mindste det pågældende område på maskinen, før arbejdet påbegyndes.
- Husk at lukke og låse alle indgange til gaffeltrucken (døre, ruder, motorhjelme osv...).
- Undgå at ramme leddelinger samt de elektriske komponenter og forbindelser, når du vasker maskinen.
- Beskyt om nødvendigt maskinen mod indtrængning af vand, damp eller rengøringsmidler, der kan beskadige komponenterne, specielt de elektriske komponenter og forbindelser samt brændstofpumpen.
- Rengør gaffeltrucken for alle spor af brændstof, olie eller smørefedt.

TRANSPORT AF GAFFELTRUCKEN



Transporten af gaffeltrucken udgør en reel risiko for føreren og de mennesker, der foretager indgreb på gaffeltrucken.

- Bugser, ophejs eller transporter gaffeltrucken (3 - VEDLIGEHOLDELSE: LEJLIGHEDSVIS VEDLIGEHOLDELSE).

LÆNGERE TIDS HENSTILLING AF GAFFELTRUCKEN

INTRODUKTION

Formålet med anvisningerne herunder er at undgå, at gaffeltrucken bliver beskadiget, når den tages ud af brug i længere tid.



Procedurerne før standsning i længere tid og ibrugtagning af gaffeltrucken efter henstilling skal udføres af forhandleren.

Denne længere tids henstilling af gaffeltrucken må ikke overstige 12 måneder.

Ud over de 12 måneder skal procedurerne for ibrugtagning og standsning i længere tid af gaffeltrucken gentages.

KLARGØRING AF GAFFELTRUCKEN

- Rengør hele gaffeltrucken grundigt.
- Kontroller og reparer alle eventuelle lækager af brændstof, olie, vand eller luft.
- Udskift eller reparer alle slidte eller beskadigede dele.
- Vask gaffeltruckens malede overflader med rent og koldt vand, og tør fladerne over.
- Reparer malingen efter behov.
- Stands gaffeltrucken (↖ ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).
- Kontroller, at alle cylinderstængerne på ladebommen er ført ind.
- Udluft trykket i de hydrauliske kredse.

"DEF" TANK (dieseludstødningsvæske)

Afhængigt af gaffeltruckens model

- Tøm og skyl tanken med dieseludstødningsvæsken DEF.
- Udskift filteret i "DEF"-fødepumpen (dieseludstødningvæsken) (↖ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 1000T - REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 1000 DRIFTSTIMER ELLER HVERT 2. ÅR).
- Fyld helt op, fyld langsomt reservetanken op med ny "DEF" (dieseludstødningsvæske) indtil nederst på påfyldningsrenden.
- Start gaffeltrucken for at sætte kredsen under tryk og og få driftstemperaturen til at stige og stands derefter den termiske motor.
- Hvis det er nødvendigt skal tanken fyldes op igen.

BESKYTTELSE AF DEN TERMISKE MOTOR

- Kontakt din forhandler for at blive informeret om proceduren hvad angår den interne beskyttelse af den termiske motor (brug af et beskyttelsesmiddel).
- Fyld brændstoftanken op.
- Udtøm og udskift kølevæsken (↖ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 2000T - REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER ELLER HVERT 4. ÅR).
- Lad den termiske motor køre i tomgang i et par minutter, og stands den derefter.
- Udskift olien og oliefilteret på den termiske motor (↖ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 500T - REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER ELLER EN GANG OM ÅRET).
- Lad den termiske motor køre et kort øjeblik, så olien og kølevæsken føres rundt i systemet.
- Frakobl batteriet, og opbevar det på et sikkert sted i ly for kulde. Batteriet skal først aflades helt.
- Tildæk udstødningsrørets åbning med et stykke vandtæt tape.
- Afmonter drivremmene, og opbevar dem på et sikkert sted.
- Frakobl magnetventilen til stop af motoren på brændstofpumpen, og isoler omhyggeligt forbindelsen.

BESKYTTELSE AF GAFFELTRUCKEN

- Stil gaffeltrucken på bukke, så dækkene ikke er i kontakt med jorden.
- Løsn parkeringsbremsen (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Beskyt cylinderstængerne mod korrosion, hvis de ikke er ført ind.
- Pak dækkene ind.

BEMÆRK: Hvis gaffeltrucken skal opbevares udendørs, skal den tildækkes med en vandtæt presenning.

IBRUGTAGNING AF GAFFELTRUCKEN

- Fjern den vandtætte tape fra alle åbninger.
- Monter batteriet igen, og tilslut det.
- Fjern beskyttelsesanordningerne på cylinderstængerne.
- Føreren skal udføre den daglige vedligeholdelse (☞ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 10T - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER).
- Træk parkeringsbremsen, og fjern bukkene.
- Udtøm og udskift kølevæsken (☞ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 1000T - REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 1000 DRIFTSTIMER ELLER HVERT 2. ÅR)
- Fyld tanken op med rent og filtreret brændstof gennem påfyldningsstuds.
- Udtøm brændstoffilteret (☞ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 500T REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER ELLER EN GANG OM ÅRET).
- Udtøm brændstofforfilteret (☞ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 500T REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER ELLER EN GANG OM ÅRET) (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Tøm og skyl tanken med dieseludstødningsvæsken DEF (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Fyld helt op, fyld langsomt reservetanken op med ny "DEF" (dieseludstødningsvæske) indtil nederst på påfyldningsrenden (afhængigt af gaffeltruckens model).
- Monter drivremmene, og juster spændingen (☞ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Lad den termiske motor køre ved hjælp af startmotoren, så motorens olietryk kan etableres.
- Tilslut magnetventilen til stop af motoren.
- Føreren skal udføre den daglige vedligeholdelse (☞ 3 - VEDLIGEHOLDELSE: 50T - HVER UGE ELLER FOR HVER 50 DRIFTSTIMER).



Kontroller, at lokalet er tilstrækkeligt udluftet, før du starter gaffeltruck.

- Start gaffeltruck, og følg anvisningerne for betjening samt sikkerhedsforskrifterne (☞ ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).
- Udfør alle hydrauliske bevægelser med ladebommen, og vær specielt omhyggelig med hver enkelt cylinders endestop.

KASSERING AF GAFFELTRUCKEN



Før kassering af gaffeltrucken, kontakt din forhandler.

MATERIALEGENBRUG

METALLER

- Disse kan genanvendes og genbruges 100 %.

PLASTMATERIALER

- Plastikdele afmærkes i overensstemmelse med den gældende lovgivning.
- For at lette genbrugsprocessen er mængden af brugt materiale blevet begrænset.
- Størstedelen af plastmaterialer består af plast som kaldes termoplast, som er let genbrugeligt ved smeltning, granulering eller knusning.

GUMMI

- Dæk og pakninger kan knuses for at blive brugt i cementfremstilling eller for at udvinde genanvendelige partikler.

GLAS

- Det kan afmonteres og indsamles for derefter at blive behandlet af glasmagere.

MILJØBESKYTTELSE

Ved at overlade eftersynet af din gaffeltruck til MANITOU-netværket, begrænses risikoen for forurening og bidragelsen til miljøbeskyttelsen overholdes.

SLIDTE ELLER BESKADIGEDE DELE

- Efterlad ikke dele i naturen.
- MANITOU og netværket har indgået en aftale om beskyttelse af miljøet ved genbrug.

BRUGT OLIE

- MANITOU-netværket sørger for indsamling og behandling af olien.
- Ved at lade netværket tage sig at udtømningerne, begrænses risikoen for forurening.

BRUGT AKKUMULATORBATTERI OG BATTERIER

- Smid ikke akkumulatorbatteriet og fjernbetjeningens batterier ud, da disse indeholder giftige metaller for miljøet.
- Aflever disse til MANITOU-netværket eller et hvilket som helst andet godkendt indsamlingssted.

BEMÆRK: MANITOU har til formål at fremstille gaffeltrucks, som giver den bedste ydelse og som begrænser forureningsudslip.

2 - BESKRIVELSE

2 - BESKRIVELSE

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING «CE»	4
KLISTERMÆRKER OG SIKKERHEDSSKILTE	6
IDENTIFIKATION AF GAFFELTRUCKEN	10
TEKNISKE SPECIFIKATIONER MT 1440 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)	12
TEKNISKE SPECIFIKATIONER MT 1440 A 100P ST4 S1 (UDFOLDELIG KURV 2M25/4M 1000KG)	14
TEKNISKE SPECIFIKATIONER MT 1840 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)	16
TEKNISKE SPECIFIKATIONER MT 1840 A 100P ST4 S1 (UDFOLDELIG KURV 2M25/4M 1000KG)	18
FOR- OG BAGDÆK	20
TEKNISKE SPECIFIKATIONER OG LASTDIAGRAMMER MT 1440 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)	22
TEKNISKE SPECIFIKATIONER OG LASTDIAGRAMMER MT 1440 A 100P ST4 S1 (KURV MED UDKLAP 2M25/4M 1000KG)	24
TEKNISKE SPECIFIKATIONER OG LASTDIAGRAMMER MT 1840 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)	26
TEKNISKE SPECIFIKATIONER OG LASTDIAGRAMMER MT 1840 A 100P ST4 S1 (KURV MED UDKLAP 2M25/4M 1000KG)	28
UDSYN MT 1440 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)	30
UDSYN MT 1840 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)	32
KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER	34
BRUG AF KURVEN	66
BUGSERINGSSTANG OG -KROG	76
BESKRIVELSE OG BRUG AF ET EKSTRAUDSTYR	78

1) **DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)**
«EC» DECLARATION OF CONFORMITY (original)

2) La société, *The company* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, rue de l'Aubinière - BP 10249 - 44158 - ANCENIS CEDEX - FRANCE**

4) Dossier technique, *Technical file* : **MANITOU BF - 430, rue de l'Aubinière
BP 10249 - 44158 - ANCENIS CEDEX - FRANCE**

5) Constructeur de la machine décrite ci-après, *Manufacturer of the machine described below* :

**MT 1440 A 100P ST4 S1
MT 1840 A 100P ST4 S1**

6) Déclare que cette machine, *Declares that this machine* :

7) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national,
Complies with the following directives and their transpositions into national law :

2006/42/CE

8) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* :

9) Numéro d'attestation, *Certificate number* : 0062/5131/760/12/2009/XXXX
Ext XXX/09/10

10) Organisme notifié, *Notified body* : BUREAU VÉRITAS, NB°0062
67-71 Boulevard du Château
92200 Neuilly sur Seine FRANCE

15) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* :

16) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

17) Fait à, *Done at* :

18) Date, *Date* :

19) Nom du signataire, *Name of signatory* :

20) Fonction, *Function* :

21) Signature, *Signature* :

- bg :** 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) Отговаря на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9) Номер на удостоверение, 10) Наименована фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разписалия се, 20) Функция, 21) Функция.
- cs :** 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnicemi a směrnicemi transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použity, 16) Norem a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.
- da :** 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktor af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certificat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.
- de :** 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.
- el :** 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχάνημα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Εν, 18) Ημερομηνία, 19) Όνομα του υπογράφοντος, 20) Έσση, 21) Υπογραφή.
- es :** 1) Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Está conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.
- et :** 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see toode, 7) On vastavuses järgmistele direktiivide ja nende riigisisesele õigussesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Sertifitseerimisasutus, 15) kasutatud ühtlustatud standarditele, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Allkirjastaja nimi, 20) Amet, 21) Allkiri.
- fi :** 1) EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvaton koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmät, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.
- ga :** 1) «CE» dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuairiscítear thíos, 6) Dearbhaíonn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gclóinn sé le na teoracha seo a leanas agus a trasuimh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an aghuisín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeáin comhchuibhithe a úsáidtear, 16) caighdeáin eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsínitheora, 20) Feidhm, 21) Síniú.
- hu :** 1) CE megfelelőési nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok honosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értécsített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Kelt (hely), 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.
- is :** 1) Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smíður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi dölum og staðfærslu þeirra með hljóðn af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækin í aukakafla IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynnt til, 15) samhæfða staðla sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskriftir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.
- it :** 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiaro che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilità a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.
- lt :** 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) IV priedas dėl mašinų, 9) Sertifikato Nr., 10) Paskelbtos įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) Kiti standartai ir techninės specifikacijos, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.
- lv :** 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecinā, ka šī iekārta, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvām un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Apliecinā numurs, 10) Reģistrētā organizācija, 15) lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.
- mt :** 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (originali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tiddikjara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u l-ligijiet li jimplimentawhom fil-ligi nazzjonali, 8) Ghall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-certifikat, 10) Entità nnotifikata, 15) l-istandards armonizzati użati, 16) standards tekniċi u specifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f, 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.
- nl :** 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technisch dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedkeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.
- no :** 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.
- pl :** 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacji technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadca, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.
- pt :** 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às directivas seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.
- ro :** 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cartii tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde și specificații tehnice utilizate, 17) Întocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătura.
- sk :** 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technické dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnútroštátneho práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.
- sl :** 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba, 3) Naslov, 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovi transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.
- sv :** 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktor av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrar att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

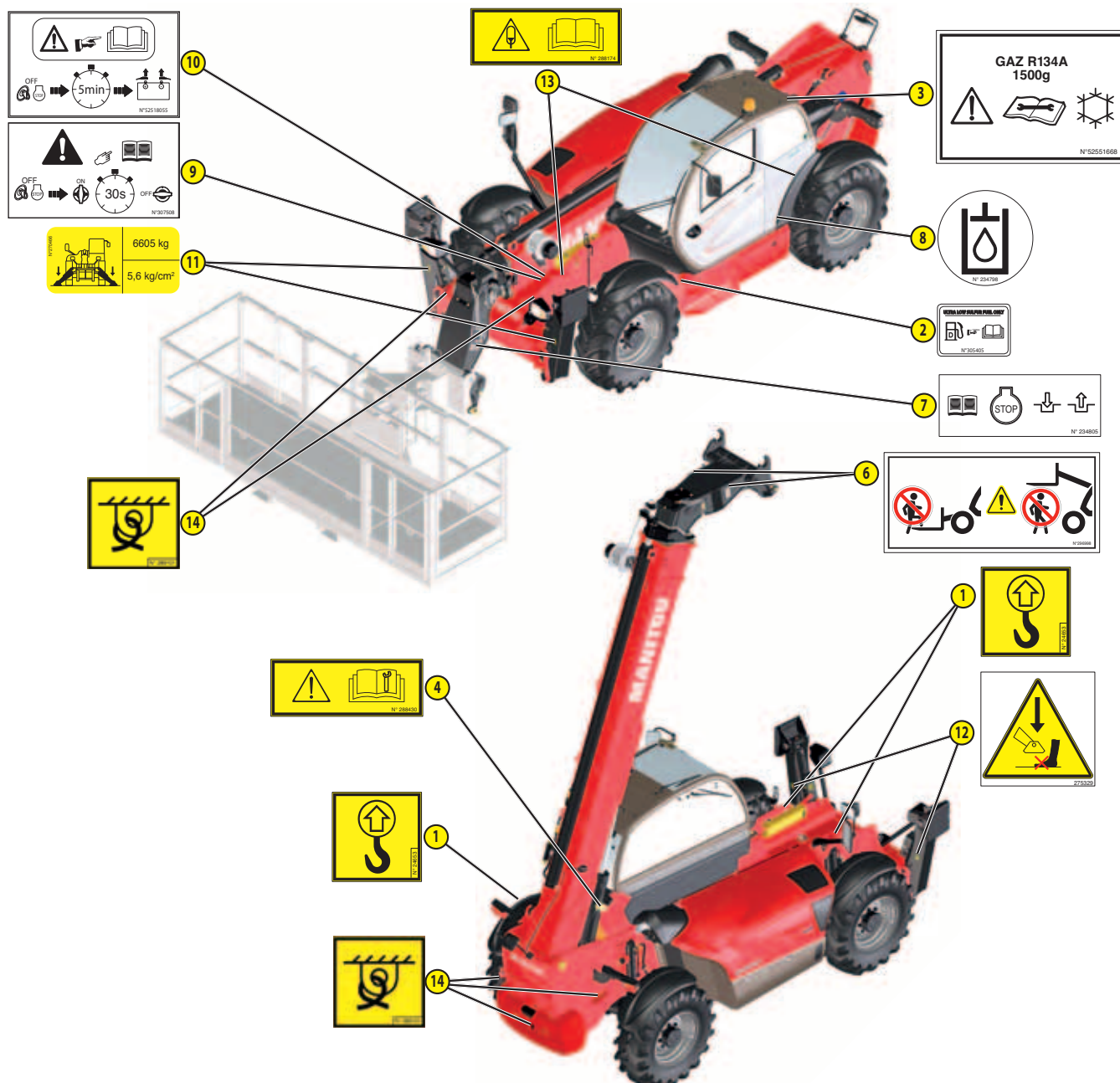
KLISTERMÆRKER OG SIKKERHEDSSKILTE

⚠ VIGTIGT ⚠

Rengør alle klistermærker og sikkerhedsskilte, således at disse bliver læselige.
Klistermærkerne og sikkerhedsskiltene, som måtte være ulæselige eller ødelagte skal udskiftes.
Kontroller, at der findes klistermærker og sikkerhedsskilte efter enhver udskiftning af reservedele.

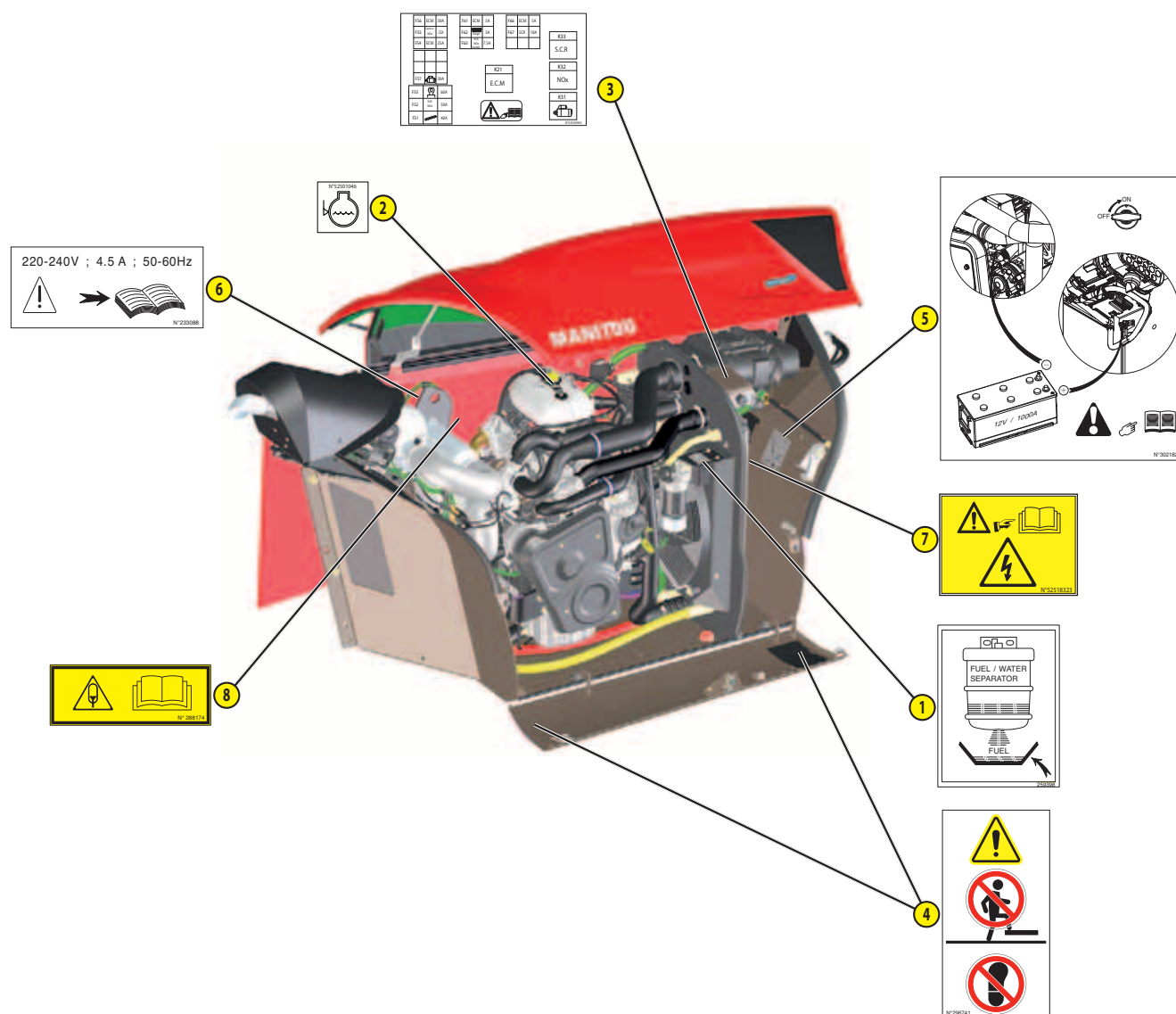
KLISTERMÆRKER OG UDVENDIGE SKILTE

MÆRKAT	REFERENCE	BESKRIVELSE
1	24653	- Hejsepunkt
2	305405	- Dieselolie
3	52551668	- Klima anlæg (ekstraudstyr)
4	288430	- Reparationsinstruks
6	296998	- Maniscopic sikkerhedsinstrukser
7	234805	- Instruks om hydraulisk kobling
8	234798	- Hydraulikolie
9	307508	- Batteriafbryder
10	52518055	- Batteri fejlfinding
11	270466	- Krængningsstabilisator
12	275329	- Fare knusning af stabilisator
13	288174	- Akkumulatorvejledning
14	289101	- Forankringspunkt



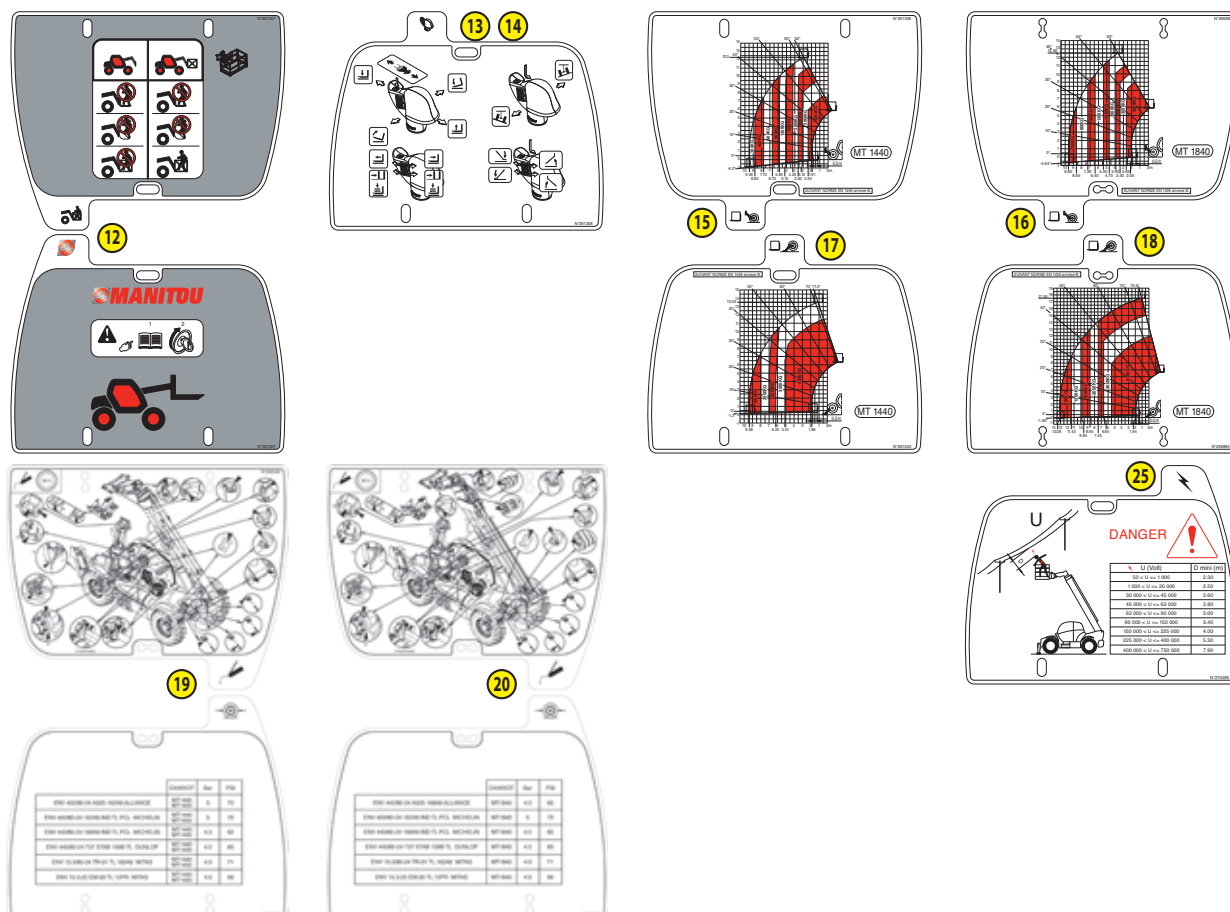
KLISTERMÆRKER OG SKILTE UNDER MOTORHJELMEN

MÆRKAT	REFERENCE	BESKRIVELSE
1	259398	- Olie-/vandseparator
2	52501046	- Antifrostmiddel
3	52550969	- Motorsikring
4	296741	- Sikkerhedsinstruks "må ikke betrædes"
5	302182	- Batteri fejlfinding
6	233088	- Forvarmningsanordning (ekstraustyr)
7	52518323	- Elektrisk fare
8	288174	- Akkumulatorvejledning (ekstraustyr Stop & Go)



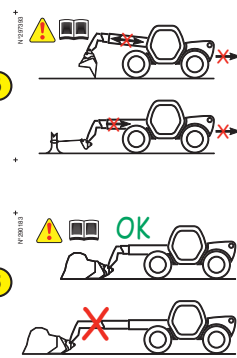
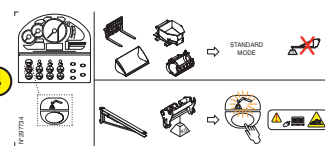
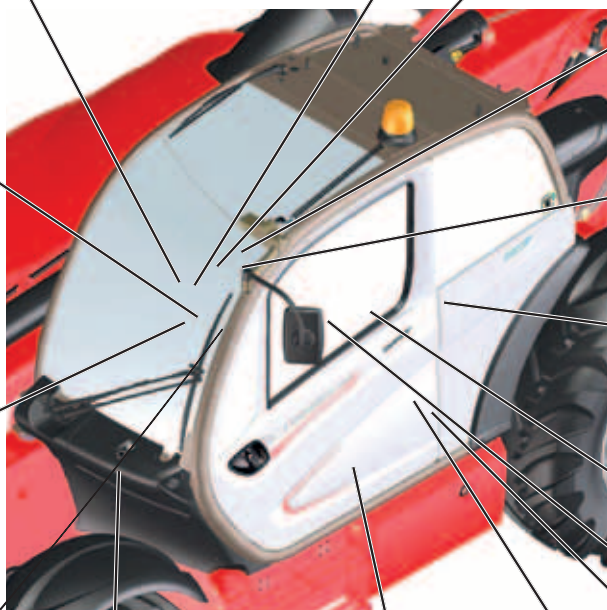
KLISTERMÆRKER OG SKILTE I FØRERHUSET

MÆRKAT	REFERENCE	BESKRIVELSE
1	268491	- Instruks om olie i bremsekredsen
2	239596	- Akustisk styrke 106dB
3	279142	- Tilstedeværelse af føreren/start
4	297734	- Instruks om styring af anvendelsesmåde
5	290183	- Instruks om kurv på teleskop
6	297393	- Skrabning bag forbudt (kun for MT 1840...
7	261476	- Gearstang
8	184276	- Betjening af køreretningsvælger
9	52521701	- Konformitet af førerhuset
10	Kontakt din forhandler	- Fabrikantskilt
11	52556844	- Sikringer
12	261307	- Dækningsdiagram
13	261308	- Manipulatorfunktion MT 1440 ...
14	296889	- Manipulatorfunktion MT 1840 ...
15	Kontakt din forhandler	- Lastdiagram uden stabilisatorer MT 1440...
16	Kontakt din forhandler	- Lastdiagram uden stabilisatorer MT 1840...
17	Kontakt din forhandler	- Lastdiagram på stabilisatorer MT 1440...
18	Kontakt din forhandler	- Lastdiagram på stabilisatorer MT 1840...
19	292240	- Instruks om smøring + dæktryk MT 1440 ...
20	292235	- Instruks om smøring + dæktryk MT 1840 ...
22	265284	- Løftering på simpel stol (ekstraustyr)
23	297251	- Valg Godshåndtering/Kurv
24	266893	- SOS Kurv
25	275395	- Fare for elektrisk stød
26	266604	- Valg Håndtering/Kurv/Radiofjernbetjening (ekstraustyr)





 MANITOU		
MANITOU BF 4155 ANCIENTS CEDEX FRANCE		
MODELE MODEL	MODELE MODEL	
Année de fabrication Year of manufacture	Année de fabrication Year of manufacture	
N° de série No. of serial	N° de série No. of serial	
Marque et type Make and type	Marque et type Make and type	
P.T.T.C.A. Maximum gross vehicle weight	P.T.T.C.A. Maximum gross vehicle weight	
Cylind. de traction Cylinders for traction	Cylind. de traction Cylinders for traction	
Possession des permis (24) Type operators (24)	Possession des permis (24) Type operators (24)	
Année de fabrication Year of manufacture	Année de fabrication Year of manufacture	
Marque Make	Marque Make	
Type de tracteur Type of tractor	Type de tracteur Type of tractor	
Numéro machine Machine number		Numéro machine Machine number
Permis (24) Licence (24)		Permis (24) Licence (24)
Capacité maximale Rated capacity (kg)		Capacité maximale Rated capacity (kg)
Cylind. de traction Cylinders for traction		Cylind. de traction Cylinders for traction
Possession des permis (24) Type operators (24)		Possession des permis (24) Type operators (24)
Année de fabrication Year of manufacture		Année de fabrication Year of manufacture
Marque Make		Marque Make
Type de tracteur Type of tractor		Type de tracteur Type of tractor



MANITOU
MANITOU BP 40160 - 38000 CRETEIL FRANCE

NOM : [REDACTED]
PREF : 003471 / 2008
PREF : 003448 / 2008 LEVEL 2

PRENOM : [REDACTED]

ADRESSE : [REDACTED]

CITE : [REDACTED] CP : [REDACTED]

TEL : [REDACTED]

FAX : [REDACTED]

E-MAIL : [REDACTED]

DATE DE NAISSANCE : [REDACTED] AGE : [REDACTED]

04/05/2002 12:00

[illegible]

IDENTIFIKATION AF GAFFELTRUCKEN

Da fabrikanten hele tiden forsøger at forbedre sine produkter, kan visse ændringer blive indført på produktserien af gaffeltrucks, uden at fabrikanten forudgående informerer sin kundekreds herom.

Ved bestilling af reservedele eller ved henvendelse vedrørende tekniske spørgsmål bedes nedenstående oplysninger altid anføres:

BEMÆRK: Det anbefales at skrive de forskellige oplysninger på de steder, der er beregnet hertil, ved modtagelsen af gaffeltrucken for lettere at kunne videregive alle disse numre.

GAFFELTRUCKENS FABRIKANTSKILT

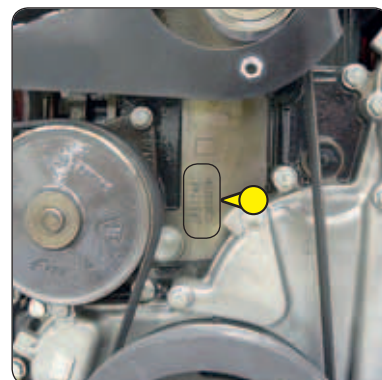
- 1 - MODEL
- 2 - SERIE
- 3 - Fabrikationsår
- 4 - Modelår
- 5 - Serienr.
- 6 - Effekt ISO/TR 14396
- 7 - Vægt, uden last
- 8 - Den maksimalt tilladte totalvægt ved kørsel
- 9 - Nominel kapacitet
- 10 - Trækraft
- 11 - Den maksimale lodrette kraft (på bugseringskroge)
- 12 - Dæktryk (bar)
- 13 - Homologeringsnummer

MANITOU		MANITOU BF 44188 ANCENIS CEDEX FRANCE		CE	
MODEL	SERIE	MODEL	SERIE	MODEL	SERIE
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13					

Alle andre tekniske oplysninger vedrørende gaffeltrucken er angivet i kapitel: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER.

TERMISK MOTOR

- Termiske motornummer



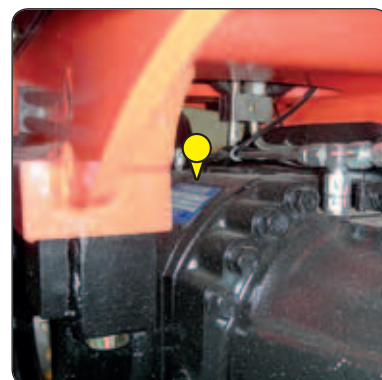
GEARKASSE

- Type
- MANITOU - reference
- Serienr.



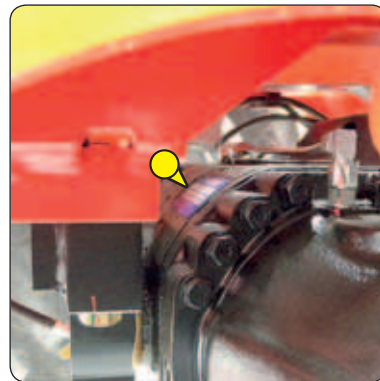
FORAKSEL

- Type
- Serienr.
- MANITOU - reference



BAGAKSEL

- Type
- Serienr.
- MANITOU - reference



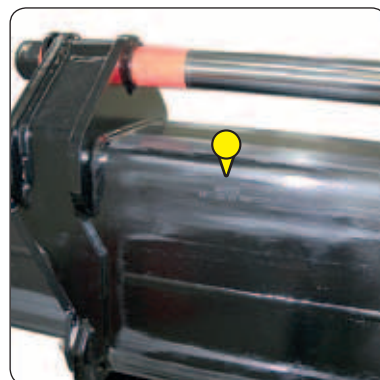
FØRERHUS

- Type
- Serienr.



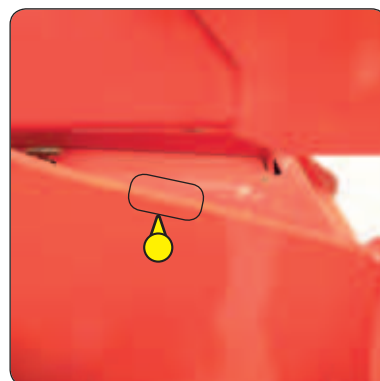
UDLIGGER

- MANITOU - reference
- Fabrikationsdato



UNDERSTEL

- Gaffeltruckens serienr.



TILBEHØRETS FABRIKANTSKILT

- Model
- Serienr.
- Fabrikationsår



TERMISK MOTOR		
Type		PERKINS 854F-E34TA JR83230
Brændstof		Diesellole
Antal cylindre		4 på række
Indsugning		Turboladet
Indsprøjtningssystem		Direkte
Tændingssekvens		1.3.4.2
Cylindervolumen	cm ³	3400
Udboring og slaglængde	mm	99 x 110
Kompressionsrats		17:1
Nominel omdrejningshastighed, med last	omdr./min.	2200
Omdrejningshastighed i tomgang, uden last	omdr./min.	850
Maks. omdrejningshastighed, uden last	omdr./min.	2350
Effekt ISO/TR 14396	cv - kW	102 - 75
Effekt SAE J 1995	cv - kW	102 - 75
Maks. moment ISO/TR 14396	Nm	430 til 1400 omdr./min.
Gravimetrisk effektivitet ISO 5011	%	99,9
Type kølekreds		Med vand
Ventilator		Sugeblæser

TRANSMISSION		
Gearkasse		DANA
- Type		Mekanisk
- Køreretningsomskifter		Elektrohydraulisk
- Momentomformer		DANA
- Antal fremadgående gear		4
- Antal bakgear		4
Konisk tandhjulsboks		-
Foraksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Bagaksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Hjultræk		Permanent 4-hjulstræk
- 2/4 hjulstræk		Nej
Fordæk		ALLIANCE
- Dimension		400/80-24 A325 162A8 ATG
- Tryk	bar	5
Bagdæk		ALLIANCE
- Dimension		400/80-24 A325 162A8 ATG
- Tryk	bar	5

ELEKTRISK KREDS		
Batteri	STANDARD EKSTRAUDSTYR	12 V - 180 Ah - 900 A EN
Generator		14 V - 120 A
- Type		ISKRA AAK-EF
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		ISKRA AZE

BREMSEKREDS		
Servicebremse		Hydraulisk servobremse
- Bremsetype		Skivebremses med flere skiver i oliebad
- Betjeningstype		Fodbremse, der indvirker på for- og bagaksel
Parkeringsbremse		Bremsning ved løsning af tryk
- Bremsetype		Skive med udgang fra gearkassen
- Betjeningstype		Elektrohydraulisk

LARM OG VIBRATION		
Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen NF EN 12053)	dB(A)	82 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Støjniveau (i henhold til direktivet 2009/76)	dB(A)	00 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Lydeffektniveau garanteret i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	dB(A)	105 (målt); 106 (garanteret)
Støjniveau under kørsel (i henhold til direktivet 2009/63)	dB(A)	
Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (i henhold til normen NF EN 13059)	m/sek ²	1,0
Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (i henhold til ISO normen 5349-2)	m/sek ²	< 2,5
Standard sædevibration	m/sek ²	00 (let fører); 00 (tung fører)

HYDRAULIKKREDS			
Hydraulikpumpe			
- Type		Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling på det andet hus	
		1. hus	2. hus
- Cylindervolumen	cm ³	45	27
- Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	L/min	106	64
- Mængde ved 1600 omdr./min.	L/min	72	44
Filtrering			
- Returløb	µm	16	16
- Indsugning	µm	135	135
Maksimalt driftstryk	bar	270	
- Teleskopkreds	bar	180 / 270	
- Løftekreds	bar	210 / 270	
- Hældningskreds	bar	270 / 200	
- Støttebenskreds	bar	270	
- Krængningsreguleringskreds	bar	270	
- Tilbehørskreds	bar	270	
- Styrekreds	bar	140	

HYDRAULISKE BEVÆGELSER		
Advarsels- og begrænsningsanordning for maskinens stabilitet i længderetningen		Elektronisk
Løftebevægelser (udliggeren trukket ind)		
- Løft uden last	s - m/min.	15,9 - 24
- Løft med last	s - m/min.	17,5 - 21,8
- Nedsænkning uden last	s - m/min.	12,1 - 31,5
- Nedsænkning med last	s - m/min.	12,4 - 30,7
Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
- Udstrækning uden last	s - m/min.	17,1 - 25,8
- Udstrækning med last	s - m/min.	17,7 - 26,7
- Tilbagestrækning uden last	s - m/min.	12,7 - 35,9
- Tilbagestrækning med last	s - m/min.	12,5 - 36,5
Hældningsbevægelser		
- Gravetid uden last	s - °/s	4,3 - 29,3
- Udtømmningstid uden last	s - °/s	3,9 - 32,3

SPECIFIKATIONER OG VÆGT			
Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag			
- For, uden last	1	km/t	5,4
	2	km/t	8,5
	3	km/t	15,9
	4	km/t	25
- Bagaksel, uden last	1	km/t	5,4
	2	km/t	8,5
	3	km/t	15,9
	4	km/t	25
Standard tilbehør		TFF 45 MT1040	
- Vægt med gaffler	kg	230	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	kg	70	
Nominel kapacitet med standard tilbehør	kg	4000	
Stabilisatorernes maksimale last af vippeniveauet	kg	1500	
Tyngdepunktets længdeposition af lasten fra gaffernes inderste punkt	mm	500	
Standard løftehøjde	mm	13530	
Gaffeltruckens vægt uden tilbehør	kg	10570	
Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør			
- Uden last	kg	10940	
- Med nominel last	kg	14940	
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)			
- Foraksel, uden last	kg	5320	
- Bagaksel, uden last	kg	5620	
- Foraksel, med nominel last	kg	12640	
- Bagaksel, med nominel last	kg	2300	
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (udligger trukket ud)			
- Foraksel, med nominel last	kg	10980	
- Bagaksel, med nominel last	kg	210	
Det samlede overfladetryk af hver stabilisator med maksimal last ved vipning	kg/cm ²	6,34	
Trækraft ved anhængerkrogen			
- Uden last (glidning)	daN	7850	
- Med nominel last (afbrydelse af transmissionen)	daN	8090	
Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	daN	7895	

TERMISK MOTOR		
Type		PERKINS 854F-E34TA JR83230
Brændstof		Dieselolie
Antal cylindre		4 på række
Indsugning		Turboladet
Indsprøjtningssystem		Direkte
Tændingssekvens		1.3.4.2
Cylindervolumen	cm ³	3400
Udboring og slaglængde	mm	99 x 110
Kompressionsrats		17:1
Nominel omdrejningshastighed, med last	omdr./min.	2200
Omdrejningshastighed i tomgang, uden last	omdr./min.	850
Maks. omdrejningshastighed, uden last	omdr./min.	2350
Effekt ISO/TR 14396	cv - kW	102 - 75
Effekt SAE J 1995	cv - kW	102 - 75
Maks. moment ISO/TR 14396	Nm	430 til 1400 omdr./min.
Gravimetrisk effektivitet ISO 5011	%	99,9
Type kølekreds		Med vand
Ventilator		Sugeblæser

TRANSMISSION		
Gearkasse		DANA
- Type		Mekanisk
- Køreretningsomskifter		Elektrohydraulisk
- Momentomformer		DANA
- Antal fremadgående gear		4
- Antal bakgear		4
Konisk tandhjulsboks		-
Foraksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Bagaksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Hjultræk		Permanent 4-hjulstræk
- 2/4 hjulstræk		Nej
Fordæk		ALLIANCE
- Dimension		400/80-24 A325 162A8 ATG
- Tryk	bar	5
Bagdæk		ALLIANCE
- Dimension		400/80-24 A325 162A8 ATG
- Tryk	bar	5

ELEKTRISK KREDS		
Batteri	STANDARD EKSTRAUDSTYR	12 V - 180 Ah - 900 A EN
Generator		14 V - 120 A
- Type		ISKRA AAK-EF
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		ISKRA AZE

BREMSEKREDS		
Servicebremse		Hydraulisk servobremse
- Bremsetype		Skivebremses med flere skiver i oliebad
- Betjeningstype		Fodbremse, der indvirker på for- og bagaksel
Parkeringsbremse		Bremsning ved løsning af tryk
- Bremsetype		Skive med udgang fra gearkassen
- Betjeningstype		Elektrohydraulisk

LARM OG VIBRATION		
Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen NF EN 12053)	dB(A)	82 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Støjniveau (i henhold til direktivet 2009/76)	dB(A)	00 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Lydeffektniveau garanteret i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	dB(A)	105 (målt); 106 (garanteret)
Støjniveau under kørsel (i henhold til direktivet 2009/63)	dB(A)	
Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (i henhold til normen NF EN 13059)	m/sek ²	1,0
Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (i henhold til ISO normen 5349-2)	m/sek ²	< 2,5
Standard sædevibration	m/sek ²	00 (let fører); 00 (tung fører)

HYDRAULIKKREDS			
Hydraulikpumpe			
- Type		Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling på det andet hus	
		1. hus	2. hus
- Cylindervolumen	cm ³	45	27
- Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	L/min	106	64
- Mængde ved 1600 omdr./min.	L/min	72	44
Filtrering			
- Returløb	µm	16	16
- Indsugning	µm	135	135
Maksimalt driftstryk	bar	270	
- Teleskopkreds	bar	190 / 265	
- Løftkreds	bar	210 / 270	
- Hældningskreds	bar	270 / 190	
- Støttebenskreds	bar	270	
- Krægningsreguleringskreds	bar	270	
- Tilbehørskreds	bar	270	
- Styrekreds	bar	140	

HYDRAULISKE BEVÆGELSER

Advarsels- og begrænsningsanordning for maskinens stabilitet i længderetningen		Elektronisk
Løftebevægelser (udliggeren trukket ind)		
- Løft uden last	s - m/min.	14 - 35,1
- Løft med last	s - m/min.	14,9 - 32,9
- Nedsænkning uden last	s - m/min.	14 - 35,1
- Nedsænkning med last	s - m/min.	13,7 - 35,8
Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
- Udstrækning uden last	s - m/min.	19,7 - 23
- Udstrækning med last	s - m/min.	19,8 - 23,1
- Tilbagestrækning uden last	s - m/min.	14,2 - 32,1
- Tilbagestrækning med last	s - m/min.	14 - 32,6
Hældningsbevægelser		
- Gravetid uden last	s - °/s	5 - 25,2
- Udtømmningstid uden last	s - °/s	5 - 25,2

SPECIFIKATIONER OG VÆGT

Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag		
- For, uden last	1 km/t	5,4
	2 km/t	8,5
	3 km/t	15,9
	4 km/t	25
- Bagaksel, uden last	1 km/t	5,4
	2 km/t	8,5
	3 km/t	15,9
	4 km/t	25
Standard tilbehør		NACELLE EXTENSIBLE 2M25/4M 1000KG
- Vægt	kg	1030
Nominel kapacitet med standard tilbehør	kg	1000 (dont 3 personnes)
Stabilisatorernes maksimale last af vippeniveauet	kg	250
Standard løftehøjde	mm	15400
Gaffeltruckens vægt uden tilbehør	kg	10590
Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
- Uden last	kg	11620
- Med nominel last	kg	12620
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
- Foraksel, uden last	kg	6830
- Bagaksel, uden last	kg	4790
- Foraksel, med nominel last	kg	8840
- Bagaksel, med nominel last	kg	3780
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (udligger trukket ud)		
- Foraksel, med nominel last	kg	-
- Bagaksel, med nominel last	kg	-
Det samlede overfladetryk af hver stabilisator med maksimal last ved vipning	kg/cm ²	5,35
Trækraft ved anhængerkrogen		
- Uden last (glidning)	daN	7850
- Med nominel last (afbrydelse af transmissionen)	daN	8090
Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	daN	7916

TERMISK MOTOR

Type		PERKINS 854F-E34TA JR83230
Brændstof		Dieselolie
Antal cylindre		4 på række
Indsugning		Turboladet
Indsprøjtningssystem		Direkte
Tændingssekvens		1.3.4.2
Cylindervolumen	cm ³	3400
Udboring og slaglængde	mm	99 x 110
Kompressionssats		17:1
Nominel omdrejningshastighed, med last	omdr./min.	2200
Omdrejningshastighed i tomgang, uden last	omdr./min.	850
Maks. omdrejningshastighed, uden last	omdr./min.	2350
Effekt ISO/TR 14396	cv - kW	102 - 75
Effekt SAE J 1995	cv - kW	102 - 75
Maks. moment ISO/TR 14396	Nm	430 til 1400 omdr./min.
Gravimetrisk effektivitet ISO 5011	%	99,9
Type kølekreds		Med vand
Ventilator		Sugeblæser

TRANSMISSION

Gearkasse		DANA
- Type		Mekanisk
- Køreretrningsomskifter		Elektrohydraulisk
- Momentomformer		DANA
- Antal fremadgående gear		4
- Antal baggear		4
Konisk tandhjulsboks		-
Foraksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Bagaksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Hjultræk		Permanent 4-hjulstræk
- 2/4 hjulstræk		Nej
Fordæk		ALLIANCE
- Dimension		440/80-24 A325 168A8 ATG
- Tryk	bar	4,5
Bagdæk		ALLIANCE
- Dimension		440/80-24 A325 168A8 ATG
- Tryk	bar	4,5

ELEKTRISK KREDS

Batteri	STANDARD	12 V - 180 Ah - 900 A EN
	EKSTRAUDSTYR	
Generator		14 V - 120 A
- Type		ISKRA AAK-EF
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		ISKRA AZE

BREMSEKREDS

Servicebremse		Hydraulisk servobremse
- Bremsetype		Skivebremser med flere skiver i oliebad
- Betjeningstype		Fodbremse, der indvirker på for- og bagaksel
Parkeringsbremse		Bremsning ved løsning af tryk
- Bremsetype		Skive med udgang fra gearkassen
- Betjeningstype		Elektrohydraulisk

LARM OG VIBRATION

Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen NF EN 12053)	dB(A)	82 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Støjniveau (i henhold til direktivet 2009/76)	dB(A)	00 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Lydeffektniveau garanteret i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	dB(A)	105 (målt); 106 (garanteret)
Støjniveau under kørsel (i henhold til direktivet 2009/63)	dB(A)	
Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (i henhold til normen NF EN 13059)	m/sek ²	1,0
Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (i henhold til ISO normen 5349-2)	m/sek ²	< 2,5
Standard sædevibration	m/sek ²	00 (let fører); 00 (tung fører)

HYDRAULIKKREDS			
Hydraulikpumpe			
- Type		Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling på det andet hus	
		1. hus	2. hus
- Cylindervolumen	cm ³	45	27
- Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	L/min	106	64
- Mængde ved 1600 omdr./min.	L/min	72	44
Filtrering			
- Returløb	µm	16	16
- Indsugning	µm	135	135
Maksimalt driftstryk	bar	270	
- Teleskopkreds	bar	210 / 270	
- Løftkreds	bar	210 / 270	
- Hældningskreds	bar	270 / 200	
- Støttebenskreds	bar	270	
- Krængningsreguleringskreds	bar	270	
- Tilbehørskreds	bar	270	
- Styrekreds	bar	140	

HYDRAULISKE BEVÆGELSER			
Advarsels- og begrænsningsanordning for maskinens stabilitet i længderetningen		Elektronisk	
Løftebevægelser (udliggeren trukket ind)			
- Løft uden last	s - m/min.	16,9 - 23,8	
- Løft med last	s - m/min.	21 - 19,1	
- Nedsænkning uden last	s - m/min.	12,7 - 31,7	
- Nedsænkning med last	s - m/min.	12,6 - 31,9	
Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)			
- Udstrækning uden last	s - m/min.	15,9 - 17,6	
- Udstrækning med last	s - m/min.	25,9 - 28,7	
- Tilbagestrækning uden last	s - m/min.	13,4 - 34	
- Tilbagestrækning med last	s - m/min.	13,2 - 34,5	
Hældningsbevægelser			
- Gravetid uden last	s - °/s	4,1 - 30,7	
- Udtømmningstid uden last	s - °/s	4 - 31,5	

SPECIFIKATIONER OG VÆGT			
Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag			
- For, uden last	1	km/t	5,4
	2	km/t	8,5
	3	km/t	15,9
	4	km/t	25
- Bagaksel, uden last	1	km/t	5,4
	2	km/t	8,5
	3	km/t	15,9
	4	km/t	25
Standard tilbehør		TFF 45 MT1040	
- Vægt med gaffler	kg	230	
- Gaffelvægt (pr. stk.)	kg	70	
Nominel kapacitet med standard tilbehør		4000	
Stabilisatorernes maksimale last af vippeniveauet		850	
Tyngdepunktets længdeposition af lasten fra gafflernes inderste punkt		500	
Standard løftehøjde		17550	
Gaffeltruckens vægt uden tilbehør		11500	
Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør			
- Uden last	kg	11870	
- Med nominel last	kg	15870	
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)			
- Foraksel, uden last	kg	5550	
- Bagaksel, uden last	kg	6320	
- Foraksel, med nominel last	kg	13050	
- Bagaksel, med nominel last	kg	2820	
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (udligger trukket ud)			
- Foraksel, med nominel last	kg	11580	
- Bagaksel, med nominel last	kg	690	
Det samlede overfladetryk af hver stabilisator med maksimal last ved vipning		kg/cm ²	
Trækraft ved anhængerkrogen			
- Uden last (glidning)	daN	7300	
- Med nominel last (afbrydelse af transmissionen)	daN	6680	
Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)		daN	
		7766	

TERMISK MOTOR		
Type		PERKINS 854F-E34TA JR83230
Brændstof		Diesellole
Antal cylindre		4 på række
Indsugning		Turboladet
Indsprøjtningssystem		Direkte
Tændingssekvens		1.3.4.2
Cylindervolumen	cm ³	3400
Udboring og slaglængde	mm	99 x 110
Kompressionsrats		17:1
Nominel omdrejningshastighed, med last	omdr./min.	2200
Omdrejningshastighed i tomgang, uden last	omdr./min.	850
Maks. omdrejningshastighed, uden last	omdr./min.	2350
Effekt ISO/TR 14396	cv - kW	102 - 75
Effekt SAE J 1995	cv - kW	102 - 75
Maks. moment ISO/TR 14396	Nm	430 til 1400 omdr./min.
Gravimetrisk effektivitet ISO 5011	%	99,9
Type kølekreds		Med vand
Ventilator		Sugeblæser

TRANSMISSION		
Gearkasse		DANA
- Type		Mekanisk
- Køreretningsomskifter		Elektrohydraulisk
- Momentomformer		DANA
- Antal fremadgående gear		4
- Antal bakgear		4
Konisk tandhjulsboks		-
Foraksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Bagaksel		DANA
- Differentiale		Uden spærring
Hjultræk		Permanent 4-hjulstræk
- 2/4 hjulstræk		Nej
Fordæk		ALLIANCE
- Dimension		440/80-24 A325 168A8 ATG
- Tryk	bar	4,5
Bagdæk		ALLIANCE
- Dimension		440/80-24 A325 168A8 ATG
- Tryk	bar	4,5

ELEKTRISK KREDS		
Batteri	STANDARD EKSTRAUDSTYR	12 V - 180 Ah - 900 A EN
Generator		14 V - 120 A
- Type		ISKRA AAK-EF
Startmotor		12 V - 3,2 kW
- Type		ISKRA AZE

BREMSEKREDS		
Servicebremse		Hydraulisk servobremse
- Bremsetype		Skivebremses med flere skiver i oliebad
- Betjeningstype		Fodbremse, der indvirker på for- og bagaksel
Parkeringsbremse		Bremsning ved løsning af tryk
- Bremsetype		Skive med udgang fra gearkassen
- Betjeningstype		Elektrohydraulisk

LARM OG VIBRATION		
Støjniveau ved førerpladsen LpA (i henhold til normen NF EN 12053)	dB(A)	82 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Støjniveau (i henhold til direktivet 2009/76)	dB(A)	00 (lukket førerhus); 00 (åbent førerhus)
Lydeffektniveau garanteret i omgivelserne LwA (i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/EU erstattet af EU-direktiv 2005/88/EU)	dB(A)	105 (målt); 106 (garanteret)
Støjniveau under kørsel (i henhold til direktivet 2009/63)	dB(A)	
Den udregnede gennemsnitsacceleration af førerens krop (i henhold til normen NF EN 13059)	m/sek ²	1,0
Den udregnede gennemsnitsacceleration, som er overført til førerens hænder/arme (i henhold til ISO normen 5349-2)	m/sek ²	< 2,5
Standard sædevibration	m/sek ²	00 (let fører); 00 (tung fører)

HYDRAULIKKREDS			
Hydraulikpumpe			
- Type		Tandhjulspumpe med kapacitetsdeling på det andet hus	
		1. hus	2. hus
- Cylindervolumen	cm ³	45	27
- Mængde ved maks. omdrejningshastighed uden last	L/min	106	64
- Mængde ved 1600 omdr./min.	L/min	72	44
Filtrering			
- Returløb	µm	16	16
- Indsugning	µm	135	135
Maksimalt driftstryk	bar	270	
- Teleskopkreds	bar	190 / 265	
- Løftkreds	bar	210 / 270	
- Hældningskreds	bar	270 / 190	
- Støttebenskreds	bar	270	
- Krægningsreguleringskreds	bar	270	
- Tilbehørskreds	bar	270	
- Styrekreds	bar	140	

HYDRAULISKE BEVÆGELSER

Advarsels- og begrænsningsanordning for maskinens stabilitet i længderetningen		Elektronisk
Løftebevægelser (udliggeren trukket ind)		
- Løft uden last	s - m/min.	14,2 - 35,9
- Løft med last	s - m/min.	15,4 - 33,1
- Nedsænkning uden last	s - m/min.	14,6 - 34,9
- Nedsænkning med last	s - m/min.	14,4 - 35,4
Bevægelse af teleskopudliggeren (løftet udligger)		
- Udstrækning uden last	s - m/min.	18,6 - 24,3
- Udstrækning med last	s - m/min.	18,8 - 24,5
- Tilbagestrækning uden last	s - m/min.	15,5 - 29,4
- Tilbagestrækning med last	s - m/min.	15,1 - 30,2
Hældningsbevægelser		
- Gravetid uden last	s - °/s	5,1 - 24,7
- Udtømmningstid uden last	s - °/s	4,8 - 26,2

SPECIFIKATIONER OG VÆGT

Gaffeltruckens kørehastighed i standardkonfiguration på et vandret underlag		
- For, uden last	1 km/t	5,4
	2 km/t	8,5
	3 km/t	15,9
	4 km/t	25
- Bagaksel, uden last	1 km/t	5,4
	2 km/t	8,5
	3 km/t	15,9
	4 km/t	25
Standard tilbehør		NACELLE EXTENSIBLE 2M25/4M 1000KG
- Vægt	kg	1030
Nominel kapacitet med standard tilbehør	kg	1000 (dont 3 personnes)
Stabilisatorernes maksimale last af vippeniveauet	kg	150
Standard løftehøjde	mm	19250
Gaffeltruckens vægt uden tilbehør	kg	11650
Gaffeltruckens vægt med standard tilbehør		
- Uden last	kg	12650
- Med nominel last	kg	13650
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (i transportposition)		
- Foraksel, uden last	kg	7030
- Bagaksel, uden last	kg	5620
- Foraksel, med nominel last	kg	9200
- Bagaksel, med nominel last	kg	4450
Vægt pr. aksel med standard tilbehør (udligger trukket ud)		
- Foraksel, med nominel last	kg	10550
- Bagaksel, med nominel last	kg	2100
Det samlede overfladetryk af hver stabilisator med maksimal last ved vipning	kg/cm ²	6,73
Trækraft ved anhængerkrogen		
- Uden last (glidning)	daN	7300
- Med nominel last (afbrydelse af transmissionen)	daN	6680
Brydekraft med graveskovl (i henhold til normen ISO 8313)	daN	8391

FOR- OG BAGDÆK

MT 1440 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)		TRYK (bar)	LAST PR. DÆK (kg)			
ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 ATG		FOR, UDEN LAST	FOR, MED LAST	BAGAKSEL, UDEN LAST	BAG, MED LAST
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5	2650	6350	2750	1100
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6				

MT 1840 A 100P ST4 S1 (STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER)		TRYK (bar)	LAST PR. DÆK (kg)			
ALLIANCE	440/80-24 A325 168A8 ATG		FOR, UDEN LAST	FOR, MED LAST	BAGAKSEL, UDEN LAST	BAG, MED LAST
MICHELIN	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,5	2750	6450	3050	1400
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6				

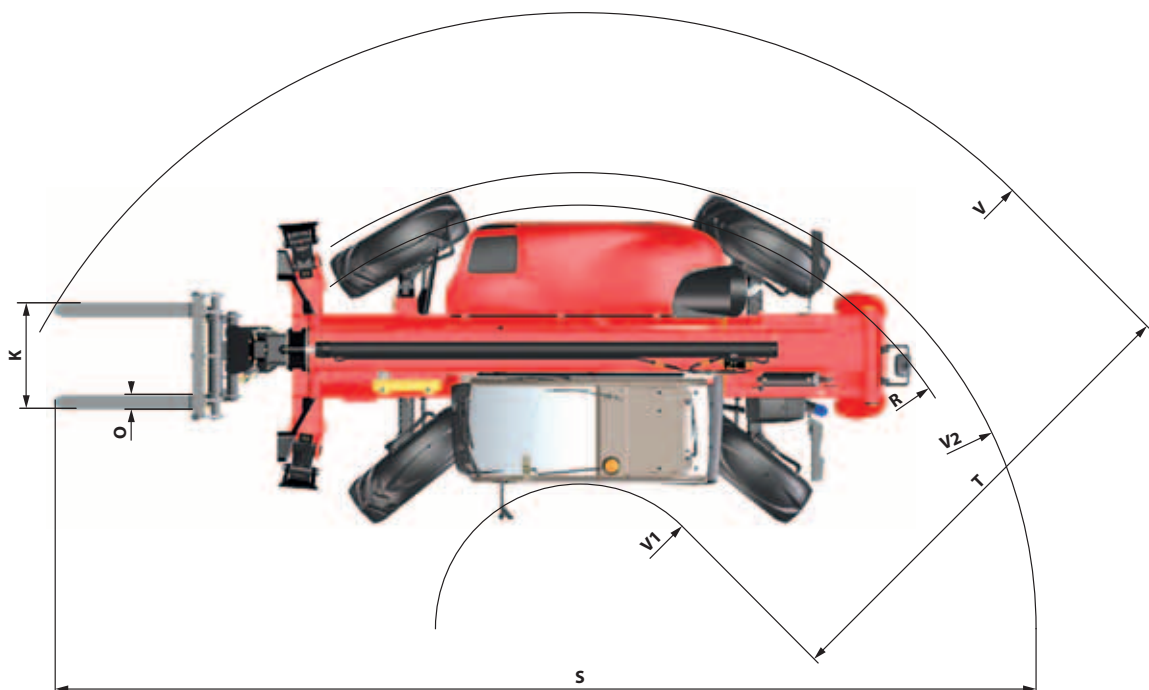
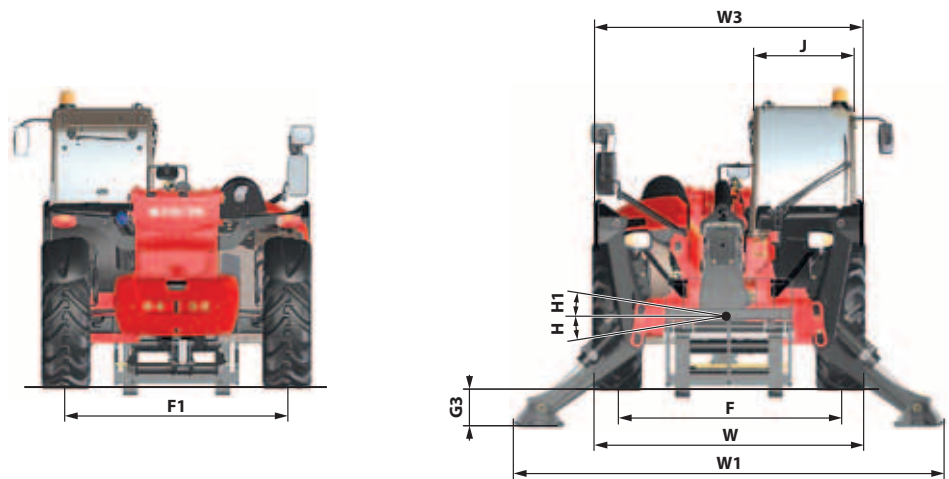
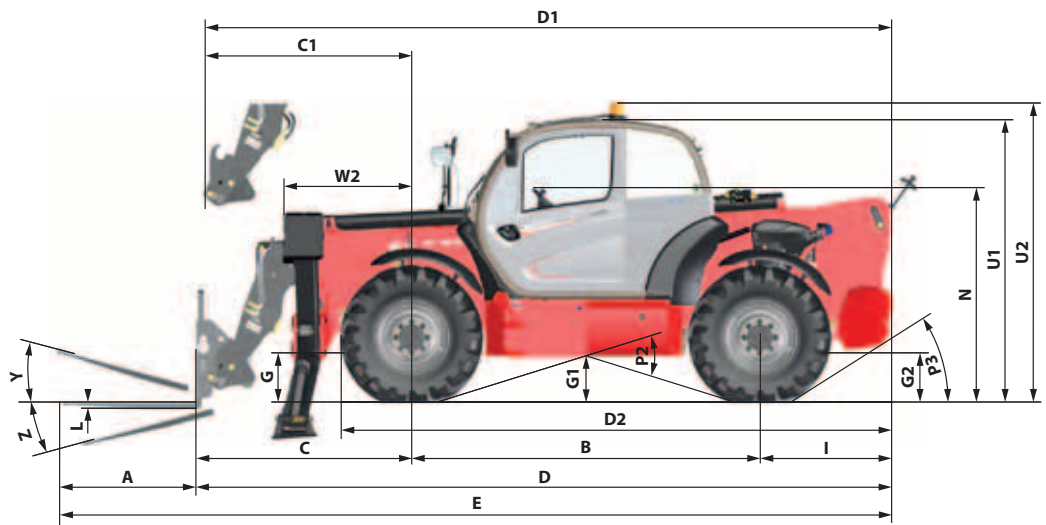
		TRYK (bar)	LAST (kg)	FLADETRYK (kg/cm2)		FLADEAREAL (cm2)	
				HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 ATG	5	1100				
			2650				
			2750				
			6350				
	440/80-24 A325 168A8 ATG	4,5	1400				
			2750				
			3050				
			6450				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5	1100	6,90	0,70	159	1548
			2650	9,38	1,30	282	2000
			2750	9,53	1,30	289	2007
			6350	12,73	2,03	498	3115
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,5	1400	7,13	0,85	193	1650
			2750	9,10	1,33	302	2064
			3050	9,40	1,40	323	2156
			6450	12,30	2,00	526	3200
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6	1100				
			1400				
			2650				
			2750				
			3050				
			6350				
			6450				

MT 1440 A 100P ST4 S1 (KURV MED UDKLAP 2M25/4M 1000KG)		TRYK (bar)	LAST PR. DÆK (kg)			
			FOR, UDEN LAST	FOR, MED LAST	BAGAKSEL, UDEN LAST	BAG, MED LAST
ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 ATG	5	3350	4450	2450	1850
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6				

MT 1840 A 100P ST4 S1 (KURV MED UDKLAP 2M25/4M 1000KG)		TRYK (bar)	LAST PR. DÆK (kg)			
			FOR, UDEN LAST	FOR, MED LAST	BAGAKSEL, UDEN LAST	BAG, MED LAST
ALLIANCE	440/80-24 A325 168A8 ATG	4,5	3450	4600	2750	2100
DUNLOP	440/80-24 T37 158B TUBELESS	4,5				
GALAXY	15.5-25 16PR GIRAFFE L2	5,2				
MICHELIN	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,5				
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4.6				

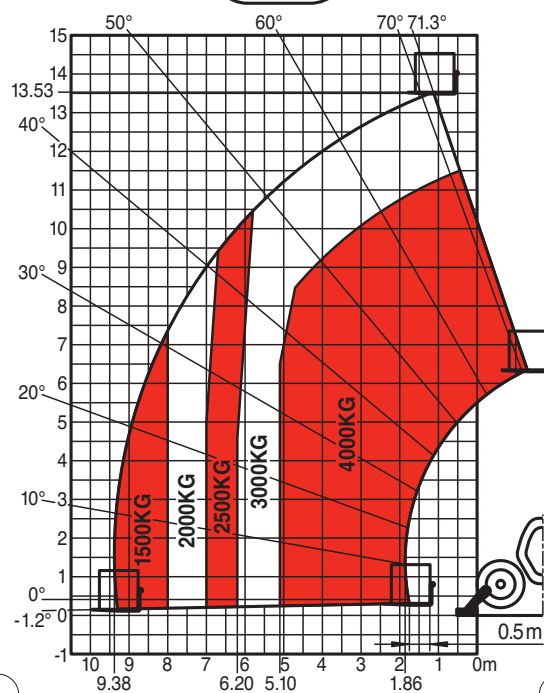
		TRYK (bar)	LAST (kg)	FLADETRYK (kg/cm2)		FLADEAREAL (cm2)	
				HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG	HÅRDT UNDERLAG	BLØDT UNDERLAG
ALLIANCE	400/80-24 A325 162A8 ATG	5	1850				
			2450				
			3350				
			4450				
	440/80-24 A325 168A8 ATG	4,5	2100				
			2750				
			3450				
			4600				
MICHELIN	400/80-24 162A8 TUBELESS	5	1850	8,13	1,02	220	1772
			2450	9,07	1,24	267	1951
			3350	10,16	1,46	326	2220
			4450	11,11	1,66	389	2548
	440/80-24 168A8 TUBELESS	4,5	2100	8,18	1,10	250	1864
			2750	9,10	1,33	302	2064
			3450	9,74	1,47	347	2279
			4600	10,72	1,67	416	2632
MITAS	15.5-25 12PR EM-20 TUBELESS	4,6	1850				
			2100				
			2450				
			2750				
			3350				
			3450				
			4450				
			4600				

A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	1905
C1	mm	1790
D	mm	6135
D1	mm	6020
D2	mm	4859
E	mm	7335
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	384
G1	mm	367
G2	mm	380
G3	mm	355
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	1040
L	mm	50
N	mm	1855
O	mm	125
P2	°	34
P3	°	33
R	mm	3779
S	mm	8626
T	mm	4183
U1	mm	2452
U2	mm	2640
V	mm	5468
V1	mm	1285
V2	mm	3986
W	mm	2374
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	12
Z	°	114





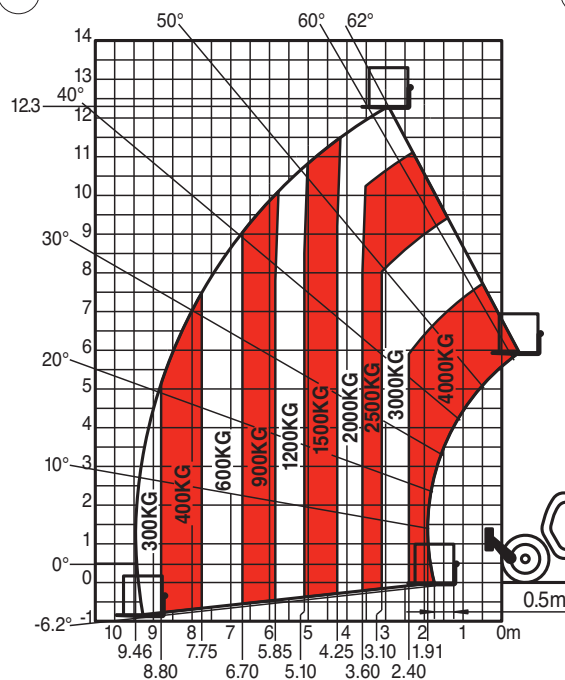
SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.



MT 1440

N°261552

N°261308



MT 1440

SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.

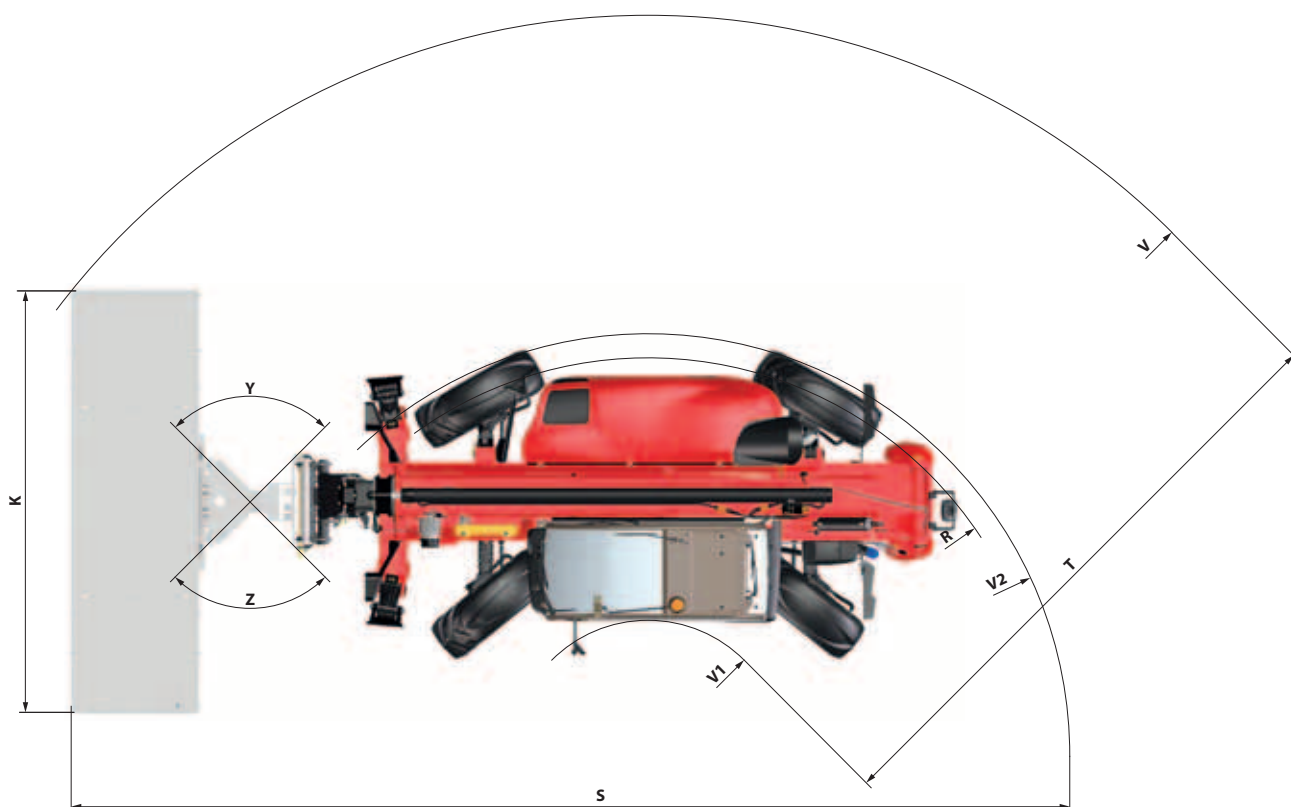
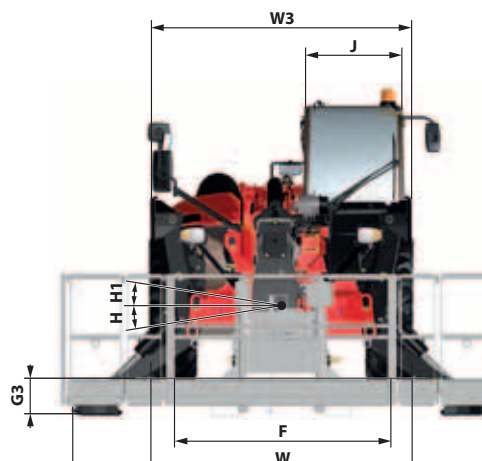
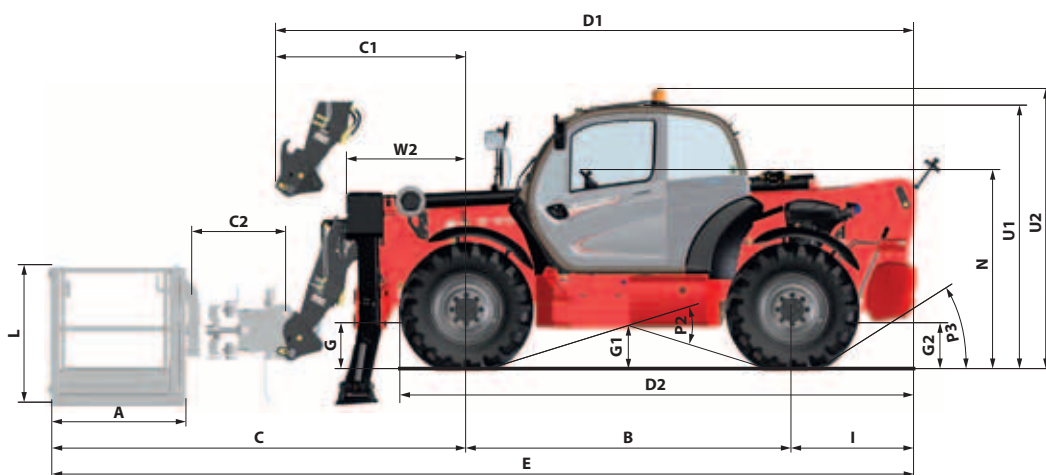


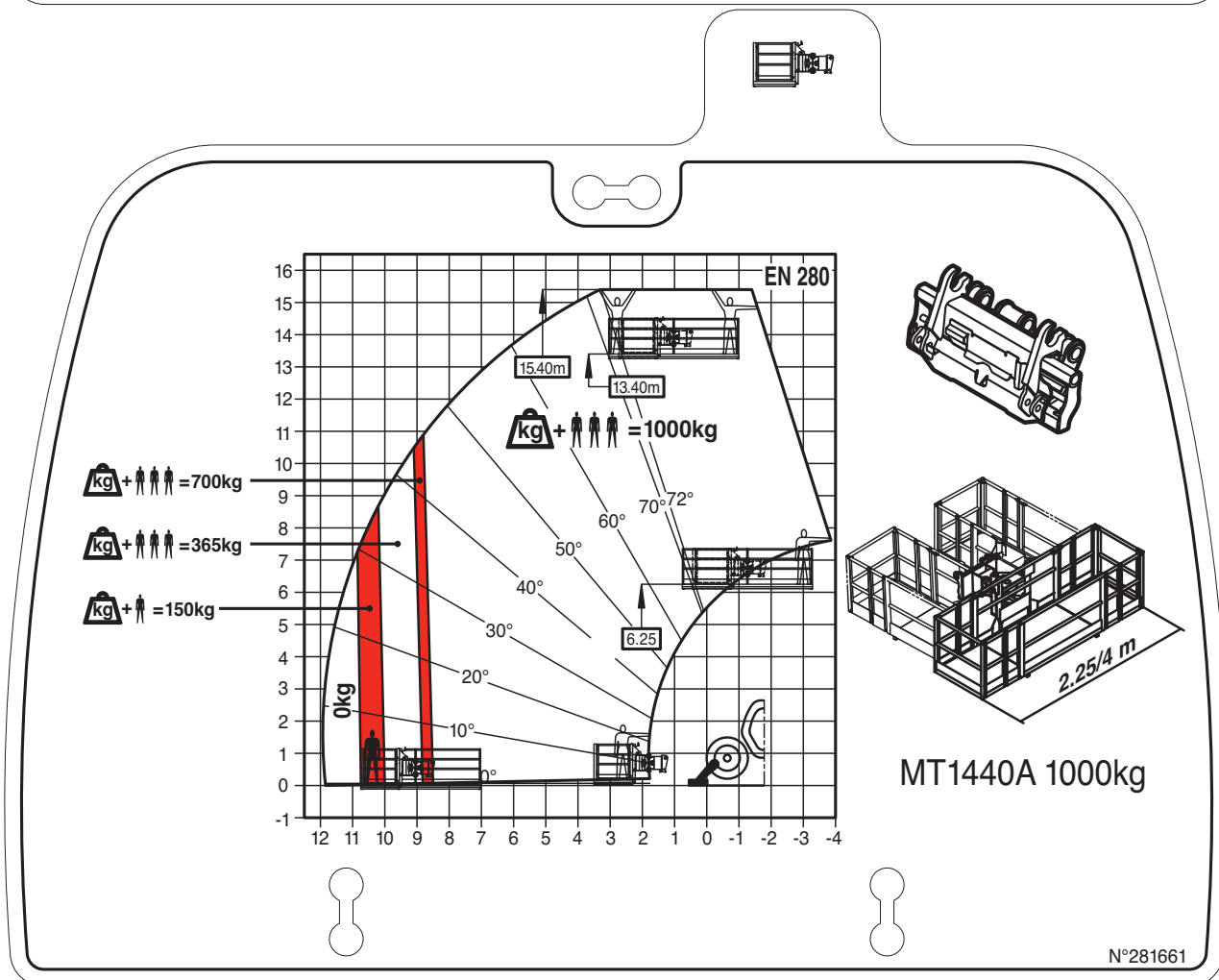
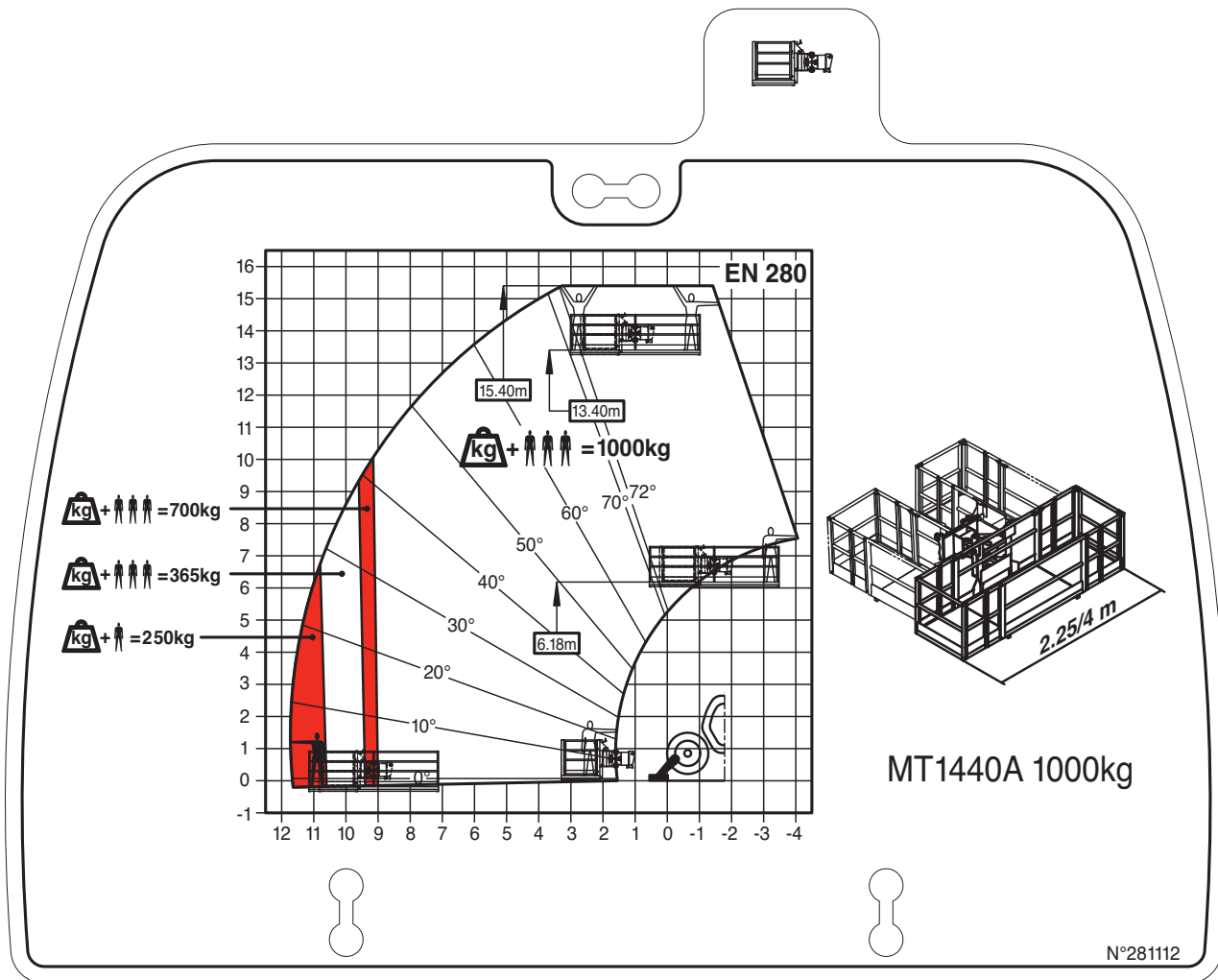
TEKNISKE SPECIFIKATIONER OG LASTDIAGRAMMER

MT 1440 A 100P ST4 S1 (KURV MED UDKLAP

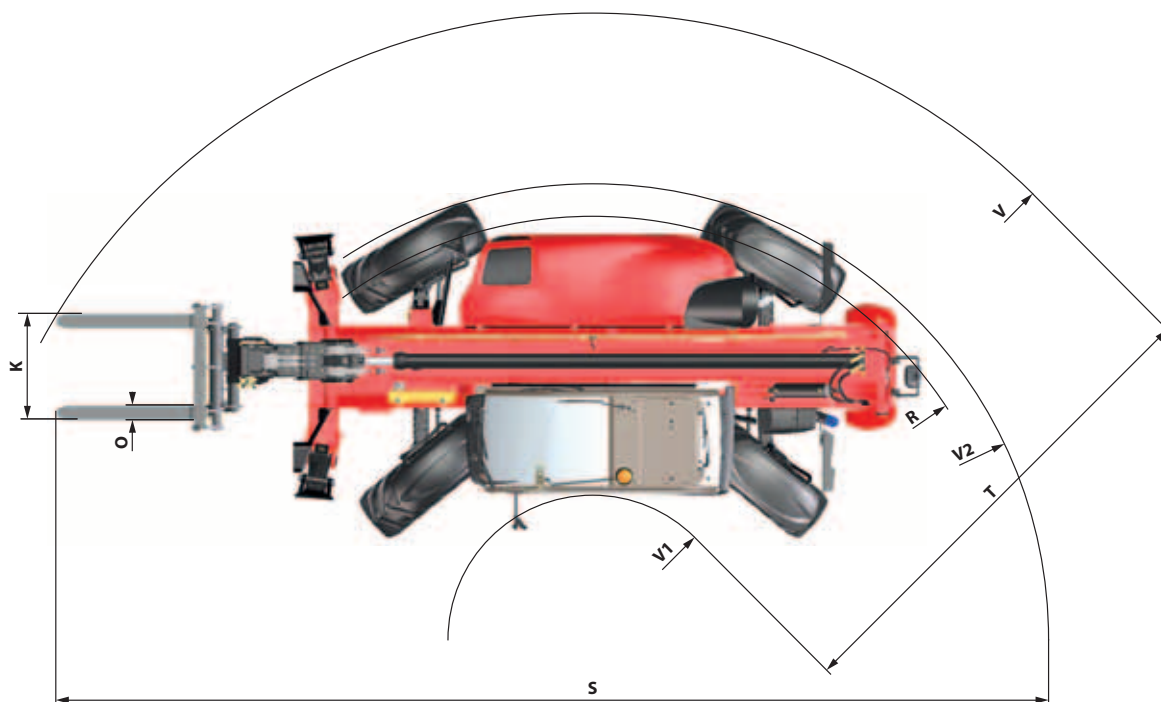
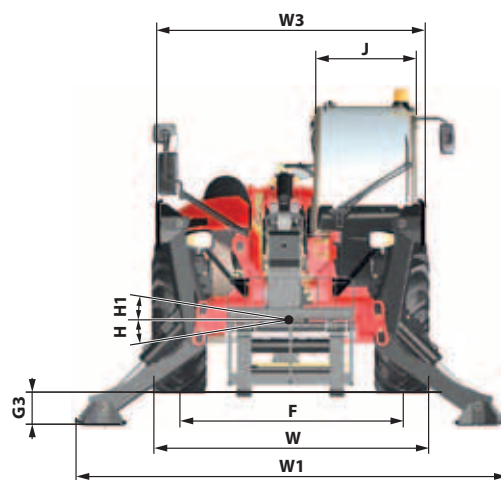
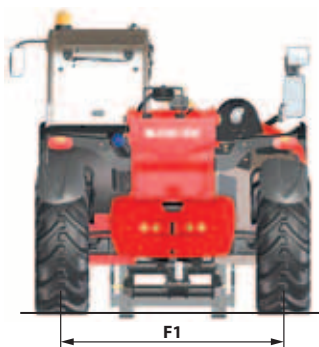
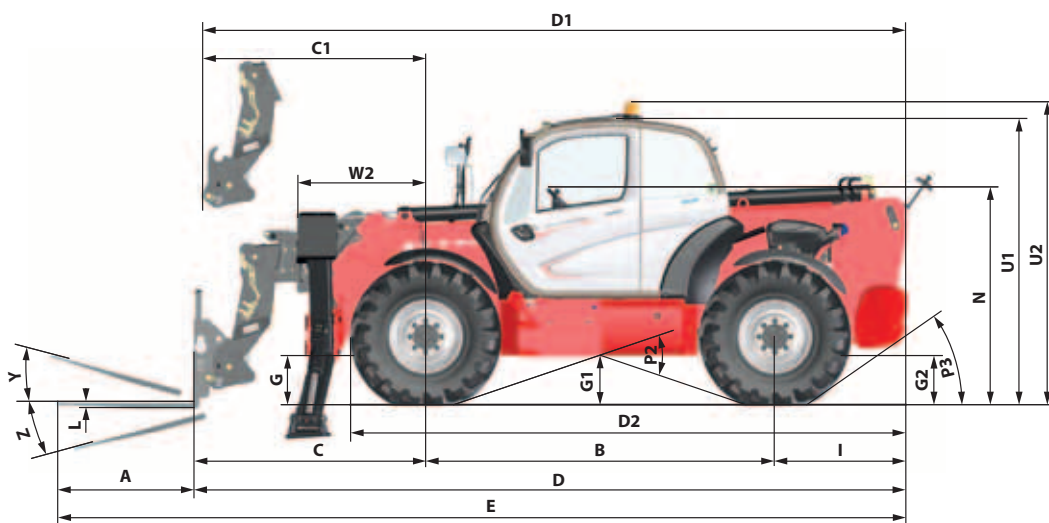
2M25/4M 1000KG)

A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	4135
C1	mm	1790
C2	mm	887
D1	mm	6020
D2	mm	4859
E	mm	8365
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	384
G1	mm	367
G2	mm	380
G3	mm	355
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	2250/4000
L	mm	1300
N	mm	1855
P2	°	37
P3	°	34
R	mm	3779
S	mm	10956
T	mm	5977
U1	mm	2452
U2	mm	2640
V	mm	7262
V1	mm	1285
V2	mm	3986
W	mm	2374
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	90
Z	°	90

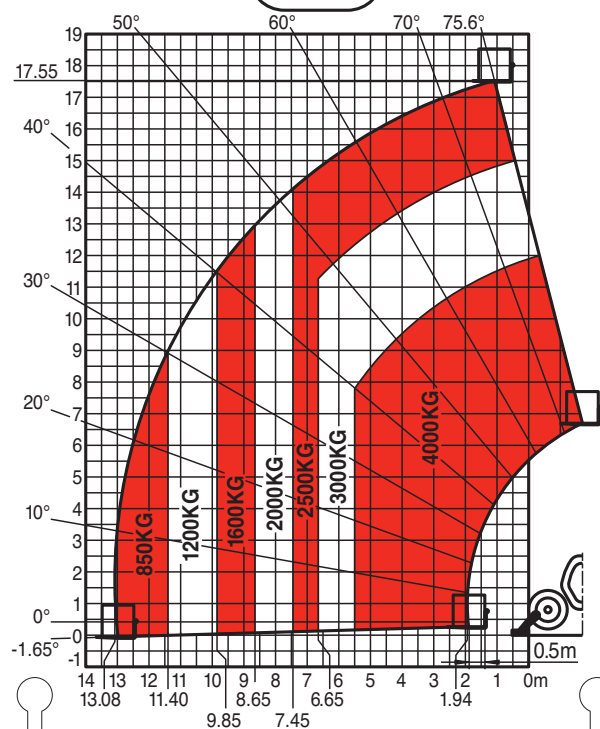




A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	2044
C1	mm	1929
D	mm	6274
D1	mm	6159
D2	mm	4894
E	mm	7474
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	437
G1	mm	420
G2	mm	433
G3	mm	302
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	1040
L	mm	50
N	mm	1908
O	mm	125
P2	°	37
P3	°	34
R	mm	3779
S	mm	8788
T	mm	4307
U1	mm	2505
U2	mm	2693
V	mm	5592
V1	mm	1285
V2	mm	4009
W	mm	2420
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	12
Z	°	114



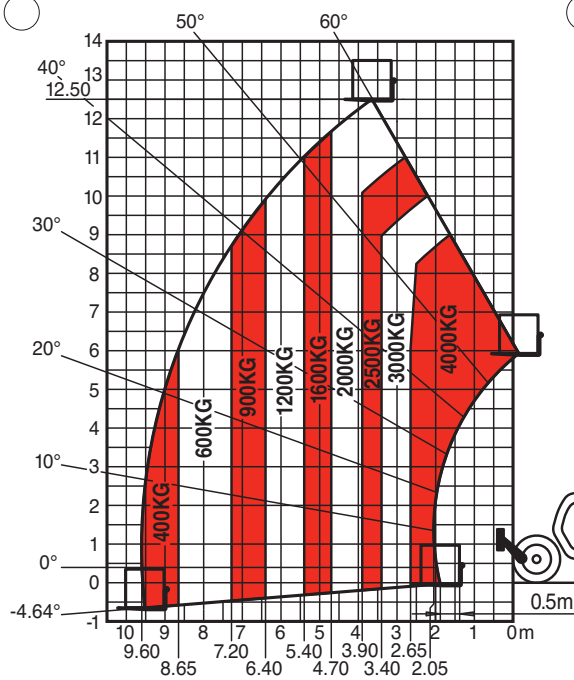
SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.



MT 1840

N°296885

N°296889



MT 1840

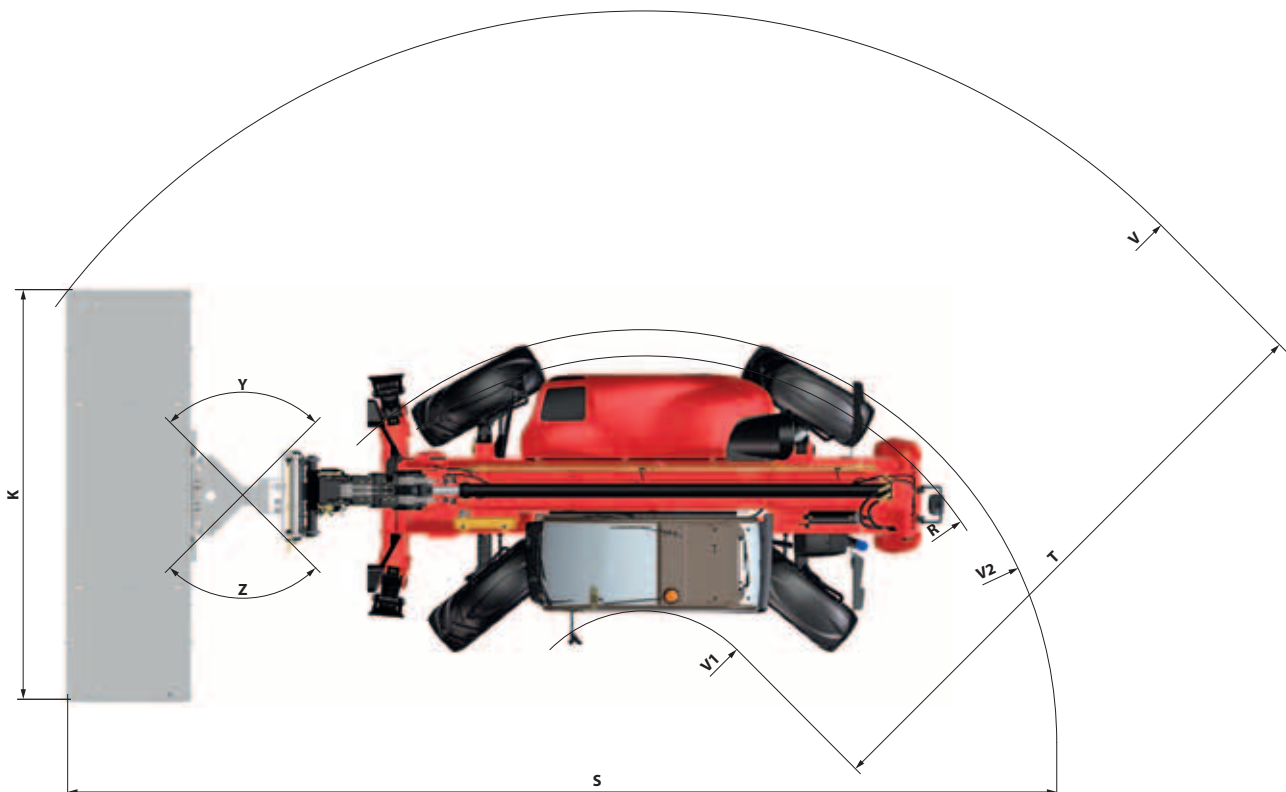
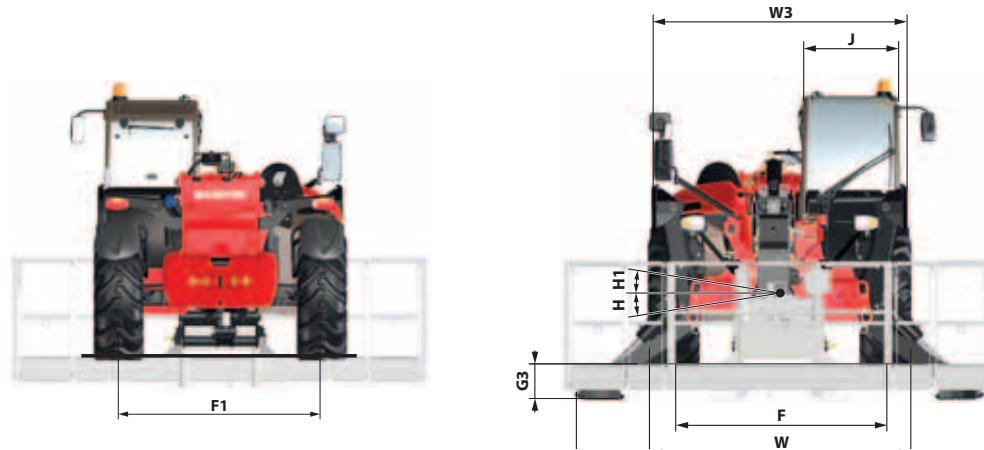
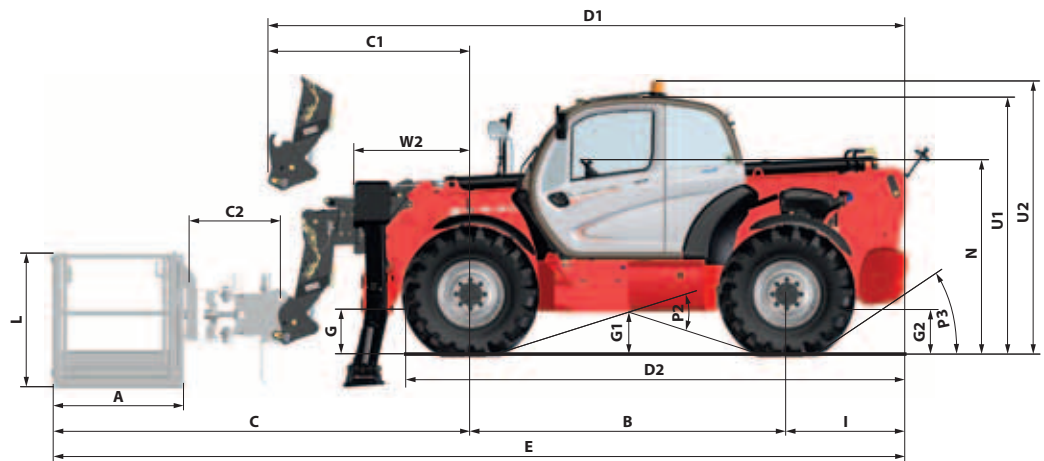
SUIVANT NORME EN 1459 annexe B.

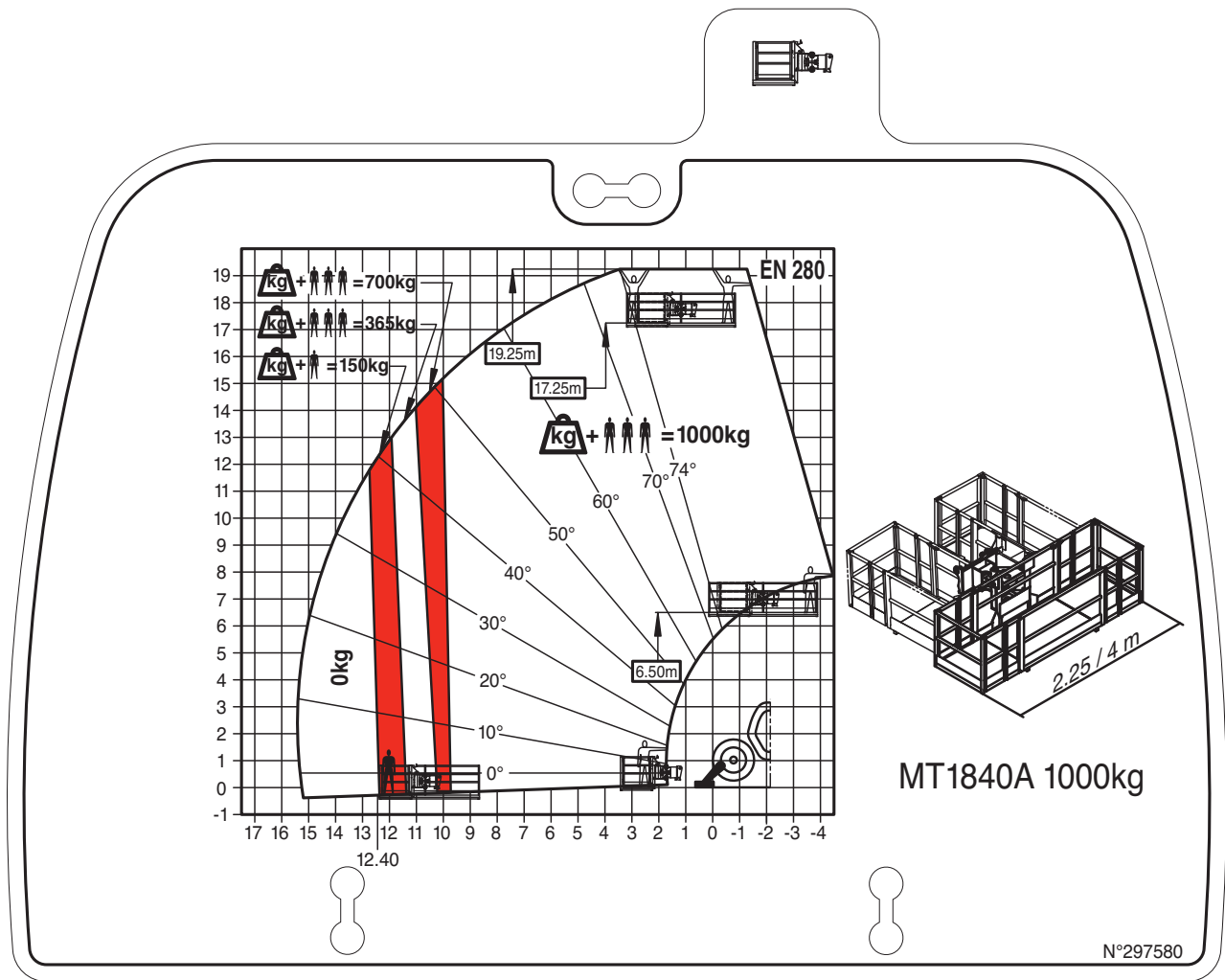
TEKNISKE SPECIFIKATIONER OG LASTDIAGRAMMER

MT 1840 A 100P ST4 S1 (KURV MED UDKLAP

2M25/4M 1000KG)

A	mm	1200
B	mm	3070
C	mm	4051
C1	mm	1929
C2	mm	887
D1	mm	6159
D2	mm	4894
E	mm	8281
F	mm	1960
F1	mm	1960
G	mm	437
G1	mm	420
G2	mm	433
G3	mm	302
H	°	9
H1	°	9
I	mm	1160
J	mm	892
K	mm	2250/4000
L	mm	1300
N	mm	1908
P2	°	37
P3	°	34
R	mm	3779
S	mm	9918
T	mm	6088
U1	mm	2505
U2	mm	2693
V	mm	7373
V1	mm	1285
V2	mm	4009
W	mm	2420
W1	mm	3793
W2	mm	1134
W3	mm	2422
Y	°	90
Z	°	90





N°297580

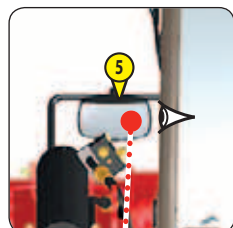
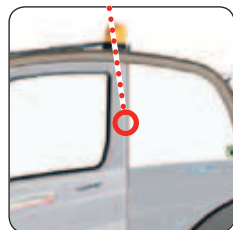
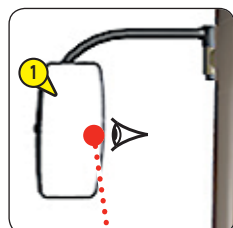
Vores gaffeltrucks er i overensstemmelse med den europæiske standard EN15830 vedrørende førerens udsyn.

- Overhold anvisningerne for at optimere førerens udsyn over dennes umiddelbare arbejdsområde (se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER: ANVISNINGER TIL FØREREN: ANVISNINGER TIL KØRSEL MED OG UDEN LAST: D - UDSYN).

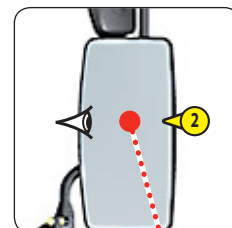
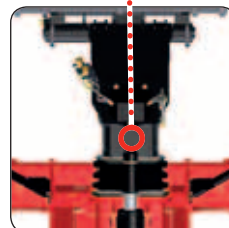
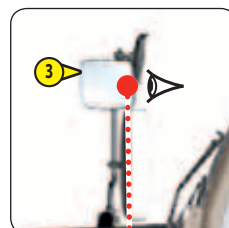
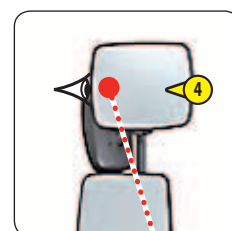
BESKRIVELSE OG INDSTILLING AF BAKSPEJLE

- 1 - VENSTRE BAKSPEJL
- 2 - HOVED HØJRE BAKSPEJL
- 3 - MELLEM HØJRE BAKSPEJL
- 4 - ØVRE HØJRE BAKSPEJL
- 5 - BAKSPEJL BAG

- Parker gaffeltrucken på et plant underlag med den termiske motor slukket. Træk udliggeren ind, og sænk den mest muligt.
- Overhold placeringen af referencepunkter ●○○○ på illustrationerne for visning og korrekt justering af spejle.



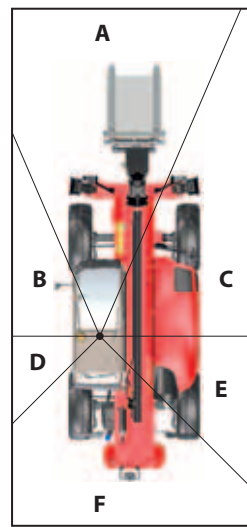
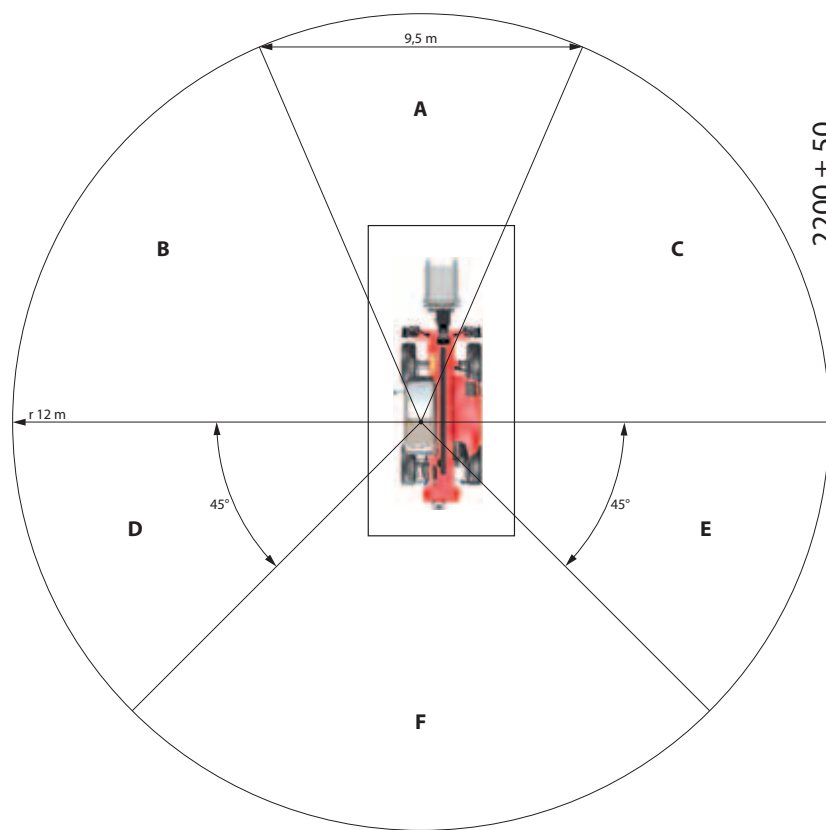
5



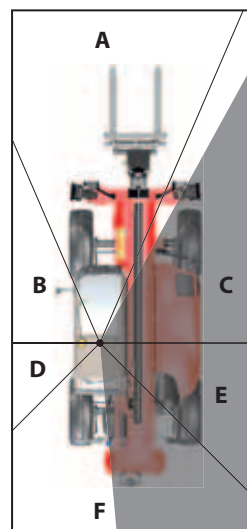
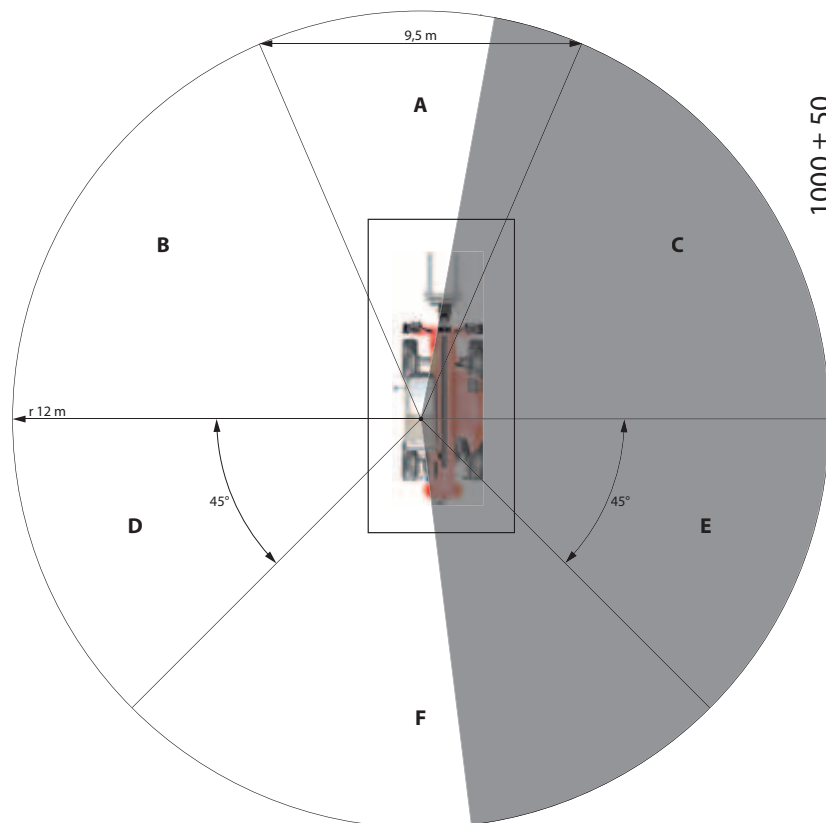
BLIND VINKEL, DER HINDRER UDSYNET DIREKTE ELLER INDIREKTE

I henhold til den europæiske standard EN15830 viser de to skemaer de blinde vinkler på udsynets testcirkel (r 12 m) og det rektangulære område med en afstand på 1 m fra gaffeltrucken.

GODSHÅNDTERING AF OPHÆNGT LAST



LÆSNING AF ANHÆNGER



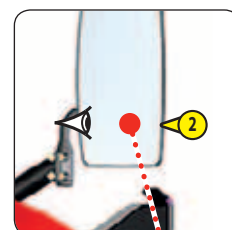
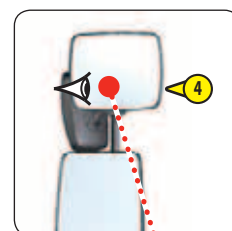
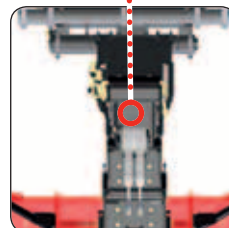
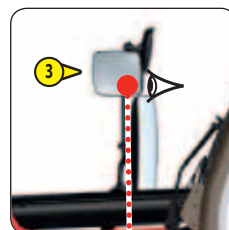
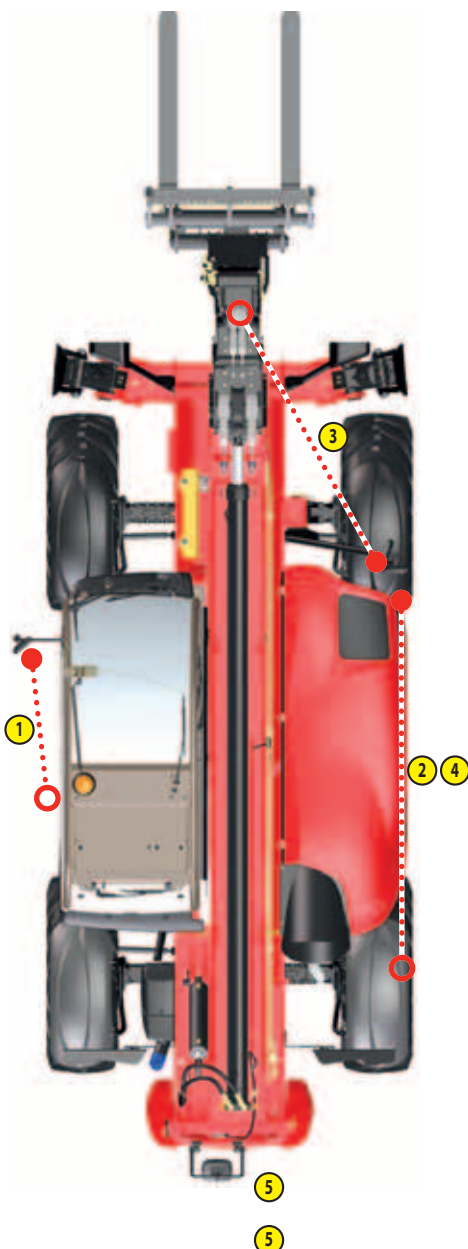
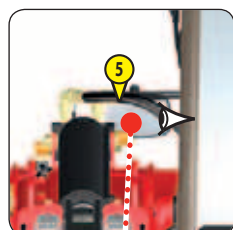
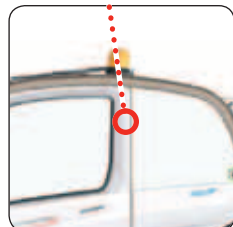
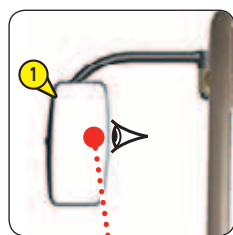
Vores gaffeltrucks er i overensstemmelse med den europæiske standard EN15830 vedrørende førerens udsyn.

- Overhold anvisningerne for at optimere førerens udsyn over dennes umiddelbare arbejdsområde (se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER: ANVISNINGER TIL FØREREN: ANVISNINGER TIL KØRSEL MED OG UDEN LAST: D - UDSYN).

BESKRIVELSE OG INDSTILLING AF BAKSPEJLE

- 1 - VENSTRE BAKSPEJL
- 2 - HOVED HØJRE BAKSPEJL
- 3 - MELLEM HØJRE BAKSPEJL
- 4 - ØVRE HØJRE BAKSPEJL
- 5 - BAKSPEJL BAG

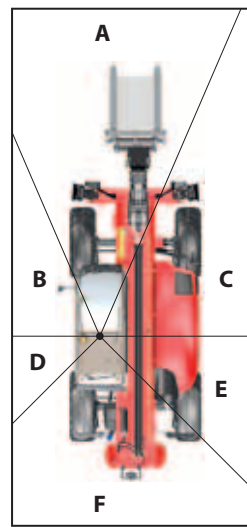
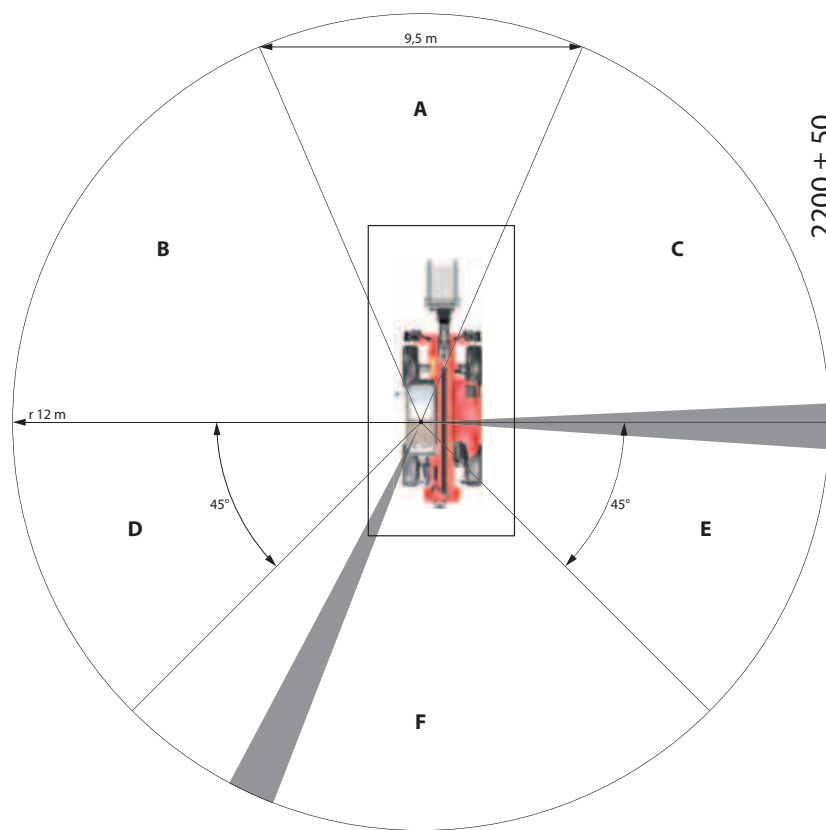
- Parker gaffeltrucken på et plant underlag med den termiske motor slukket. Træk udliggeren ind, og sænk den mest muligt.
- Overhold placeringen af referencepunkter ●...○ på illustrationerne for visning og korrekt justering af spejle.



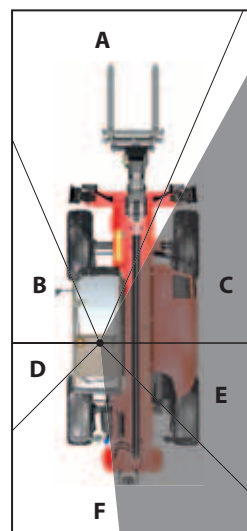
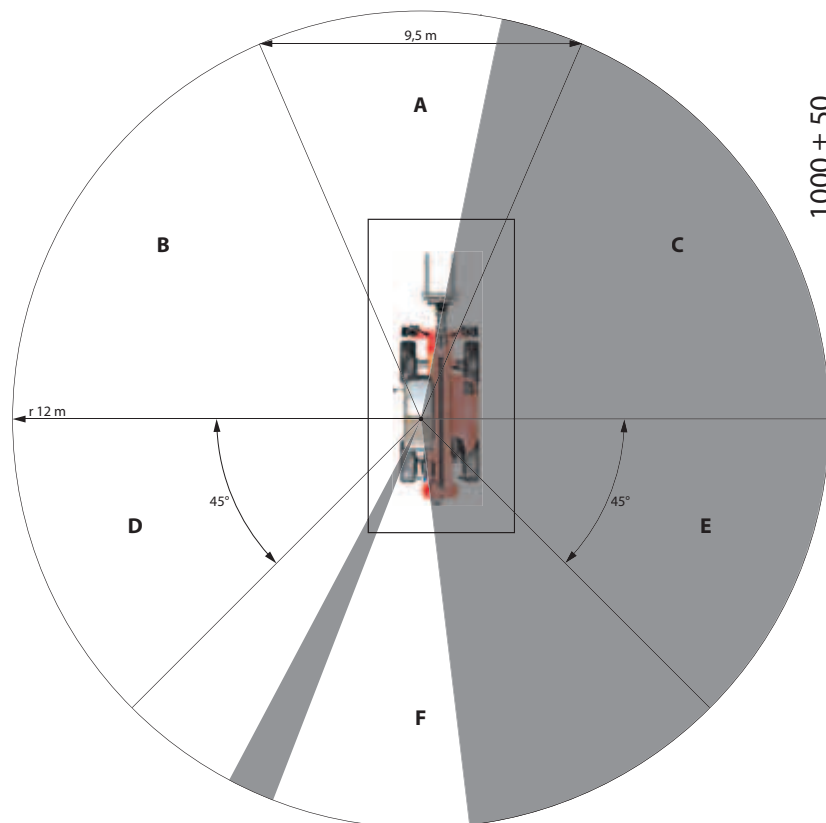
BLIND VINKEL, DER HINDRER UDSYNET DIREKTE ELLER INDIREKTE

I henhold til den europæiske standard EN15830 viser de to skemaer de blinde vinkler på udsynets testcirkel (r 12 m) og det rektangulære område med en afstand på 1 m fra gaffeltrucken.

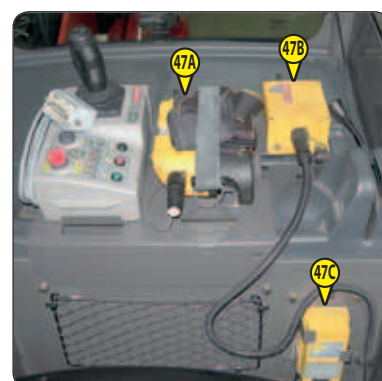
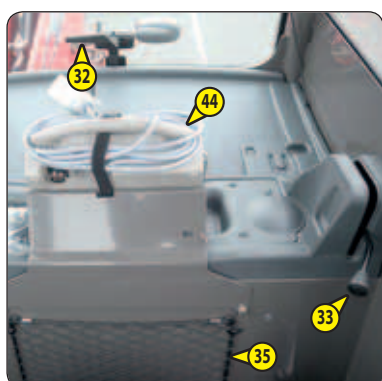
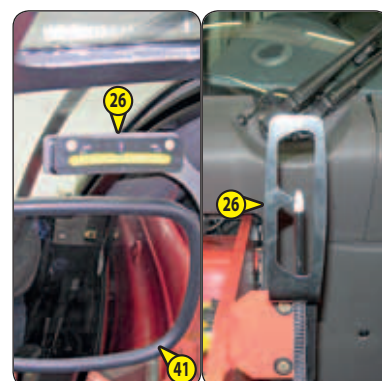
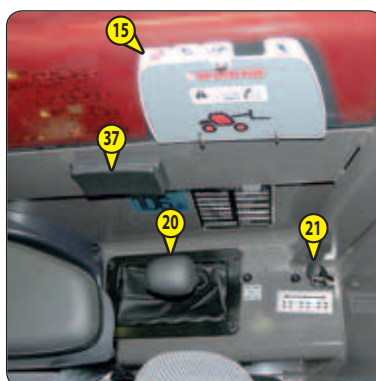
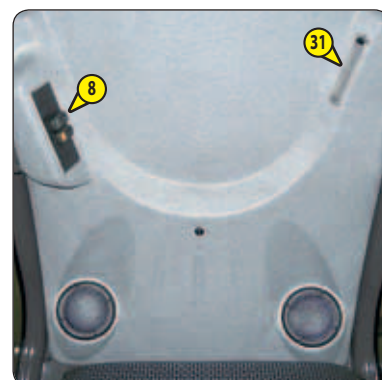
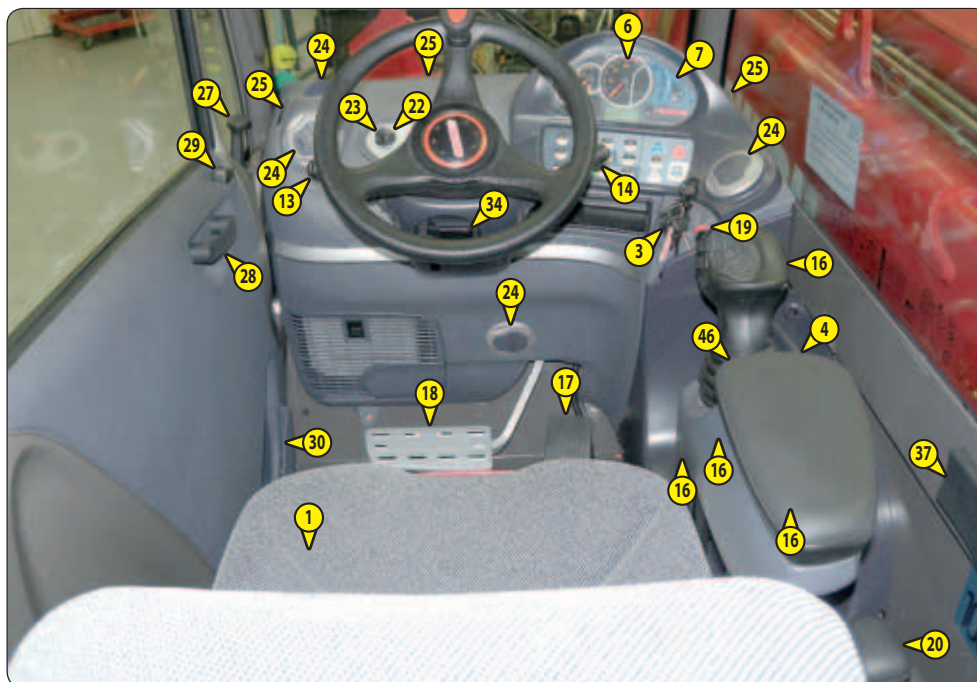
GODSHÅNDTERING AF OPHÆNGT LAST



LÆSNING AF ANHÆNGER



KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER



BESKRIVELSE

- 1 - FØRERSÆDET
 - 2 - SIKKERHEDSSELER
 - 3 - NØGLETÆNDING
 - 4 - NØDSTOPKNAP
 - 5 - BATTERIAFBRYDER
 - 6 - MENNESKE-MASKINE INTERAKTION (IHM)
 - 7 - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN
 - 8 - KONTAKTER
 - 9 - SIKRINGER OG RELÆER I FØRERHUSET
 - 10 - SIKRINGER OG RELÆER UNDER MOTORHJELMEN
 - 11 - FØLERE AF TILSTEDEVÆRELSE VED DØR
 - 12 - CIGARETTÆNDER
 - 13 - OMSKIFTER TIL LYSKONTAKT, HORN OG BLINKLYS
 - 14 - KONTAKT TIL VINDUESVISKER FORAN OG BAG
 - 15 - DIAGRAMFILER
 - 16 - HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER
 - 17 - SPEEDERPEDAL
 - 18 - FODBREMSE
 - 19 - KØRERETNINGSOMSKIFTER FREM/NEUTRAL/TILBAGE
 - 20 - GEARSTANG
 - 21 - VALG AF KØRERETNING
 - 22 - BETJENING AF VARMESYSTEM
 - 23 - KLIMAANLÆGGETS BETJENINGSANORDNING (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)
 - 24 - LUFTDYSER TIL VARMESYSTEM
 - 25 - LUFTDYSER TIL AFDUGNING
 - 26 - NIVEAUINDIKATORER
 - 27 - HÅNDGREB TIL ÅBNING AF DØREN
 - 28 - HÅNDGREB TIL LUKNING AF DØREN
 - 29 - KONTAKT TIL OPRULNING AF VINDUE
 - 30 - OPBEVARINGSRUM SIDEVÆRTS
 - 31 - KABINELYS
 - 32 - HÅNDGREB TIL ÅBNING AF BAGRUDE
 - 33 - HÅNDGREB TIL LUKNING AF BAGRUDE
 - 34 - HÅNDGREB TIL INDSTILLING AF RATTETS HÆLDNING
 - 35 - DOKUMENTHOLDER
 - 36 - OPBEVARINGSRUM
 - 37 - ASKEBÆGER
 - 38 - FORLYGTER (IKKE AFBILDET)
 - 39 - BAGLYGTER (IKKE AFBILDET)
 - 40 - Roterende blinklys (ikke afbildet)
 - 41 - INDVENDIGT BAKSPEJL (EKSTRAUDSTYR)
 - 42 - SIKKERHEDSKLODS PÅ UDLIGGER
 - 43 - BETJENINGSKONTAKT FOR GAFFELTRUCK/KURV
 - 44 - BETJENINGSPANEL
 - 45 - KONTAKT TIL REDNINGSARBEJDE
 - 46 - DØDMANDSKNAP I REDNINGSPOSITION
 - 47 - RADIOFJERNBETJENING (EKSTRAUDSTYR)
- BEMÆRK: Alle udtryk som: HØJRE, VENSTRE, FREMAD, TILBAGE er beregnet på, at man sidder på førersædet og kigger ud ad forruden.

1 - FØRERSÆDET

FØRERSÆDE (STANDARD)

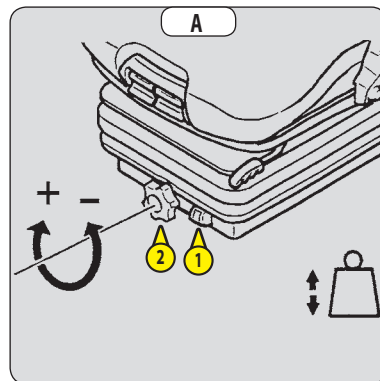
DETTE SÆDE HAR FORSKELLIGE INDSTILLINGSMULIGHEDER, FOR AT FØREREN KAN OPNÅ DEN BEDST MULIGE KØREKOMFORT.

INDSTILLING AF VÆGT (FIG. A)

Det anbefales at indstille vægten, mens føreren ikke sidder på førersædet.

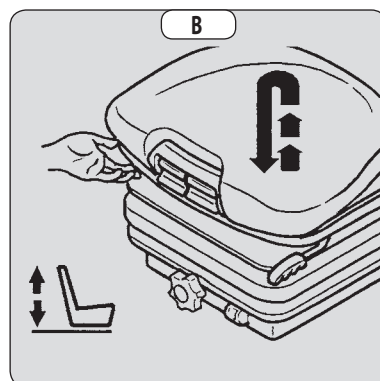
- Der henvises til sædets skala 1.
- Håndgreb 2 drejes efter førerens vægt.

BEMÆRK: Det anbefales at kontrollere vægtindstillingen og eventuelt justere den, før gaffeltrucken startes, for at undgå personskader.



HØJDEINDSTILLING AF SIDDEHYNDEN (FIG. B)

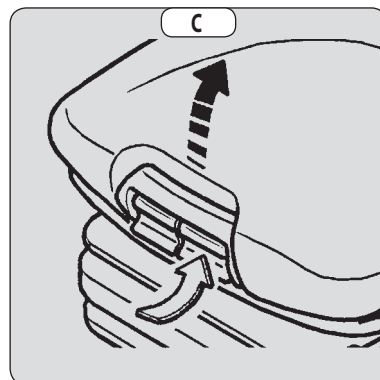
- Løft sædet til den ønskede position, indtil du kan høre et klik, når det kobles i hak. Hvis du hæver sædet over det sidste hak (endestop), sænkes det automatisk til den laveste siddehøjde.



INDSTILLING AF SIDDEHYNDENS HÆLDNING (FIG. C)

Siddehyndens hældning kan indstilles individuelt.

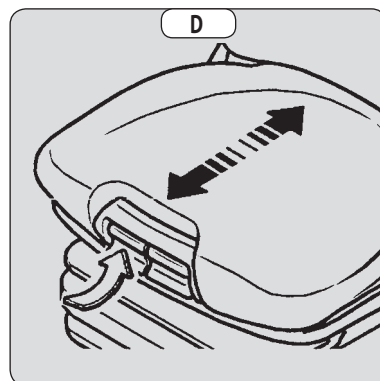
- Tryk på venstre knap, mens du trykker siddehynden nedad eller ved at slippe den, indtil du finder en behagelig siddestilling.



DYBDEINDSTILLING AF SIDDEHYNDEN (FIG. D)

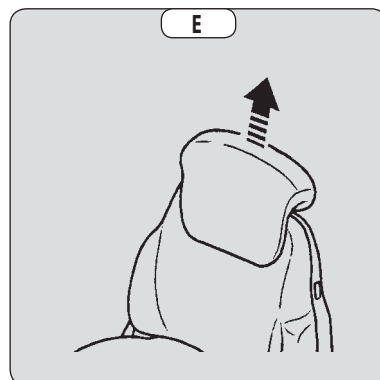
Siddehyndens dybde kan indstilles individuelt.

- Tryk på højre knap, mens du skubber siddehynden fremad eller tilbage, indtil du finder en behagelig siddestilling.



FORLÆNGELSE AF RYGLÆNET (FIG. E)

- Ryglænets forlængerdel kan indstilles i højden ved, at den trækkes opad (du kan høre de forskellige trin) til endestopet.
- Ryglænets forlængerdel kan tages af ved at trække kraftigt for at gå ud over endestopet.



INDSTILLING AF LÆNDESTØTTEN (FIG. F)

Dette er med til at forøge siddekomforten samt førerens bevægelsesfrihed.

- Drej enten håndgrebet mod venstre eller højre for at indstille lændestøtten i højden og i dybden.

INDSTILLING AF RYGLÆNETS HÆLDNING (FIG. G)



Hvis du ikke holder fast i ryglænet under indstillingen, vil det tippe helt fremover.

- Hold fast i ryglænet og træk i håndgrebet, mens du vipper ryglænet til den ønskede position.

LÆNGDEVÆRTS INDSTILLING (FIG. H)

- Indkobl blokeringsgrebet i den ønskede position. Når håndgrebet er blokeret, kan du ikke ændre sædets indstilling.

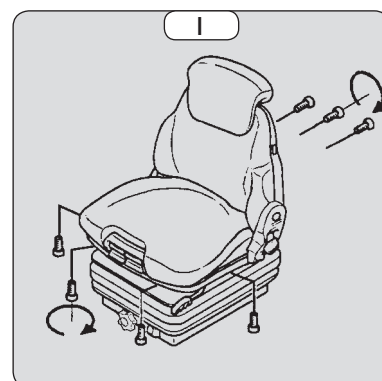
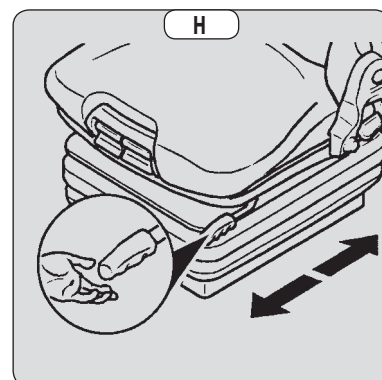
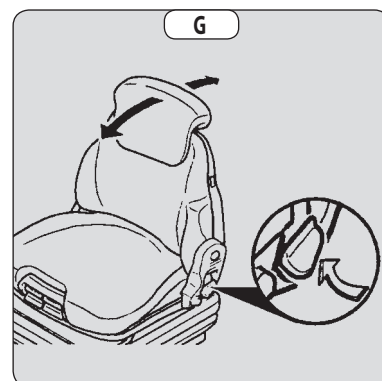
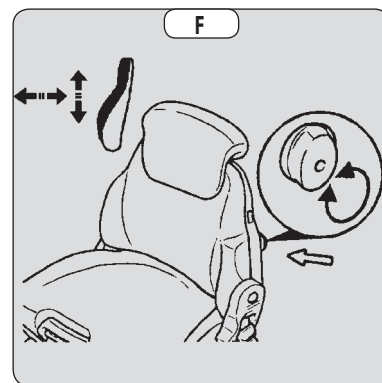
VEDLIGEHOLDELSE (FIG. I)



Der er større risiko for uheld, når ryglænet vipper!

Hvis sædet bliver meget snavset, kan det medføre, at sædets funktioner ikke virker mere. Derfor skal sædet altid holdes rent.

- Sædets hynder kan tages ud af skallen for at blive rengjort eller vedligeholdt.
- Undgå at gøre sædets hynder våde ved rengøring af sædet. Kontroller først på et lille område, der er skjult, hvor modstandsdygtigt stoffet er, før du bruger de gængse rengøringsmidler til stof og plastmaterialer.



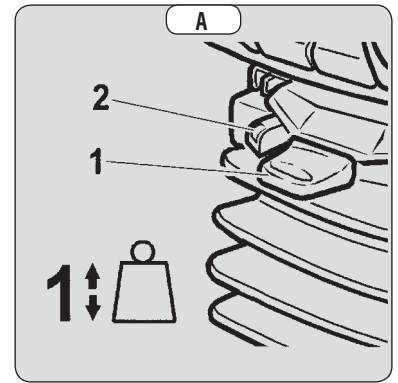
LUFTAFFJEDRET FØRERSÆDE MED LAV FREKVENNS (EKSTRAUDSTYR)

DETTE SÆDE HAR FORSKELLIGE INDSTILLINGSMULIGHEDER, FOR AT FØREREN KAN OPNÅ DEN BEDST MULIGE KØREKOMFORT.

HØJDEINDSTILLING AF SIDDEHYNDEN

- Sæt dig rigtigt i sædet.
- Slå gaffeltruckens elektriske tænding til.
- Træk eller skub greb 1, til du finder den ønskede højde, idet du kontrollerer, at kontrollampe 2 hele tiden lyset grønt.
- Hvis kontrollampe 2 er rød, justeres højden igen.

BEMÆRK: Sædet er udtænkt, så det ikke er nødvendigt at indstille det efter førerens vægt.



INDSTILLING I LÆNGDERETNINGEN

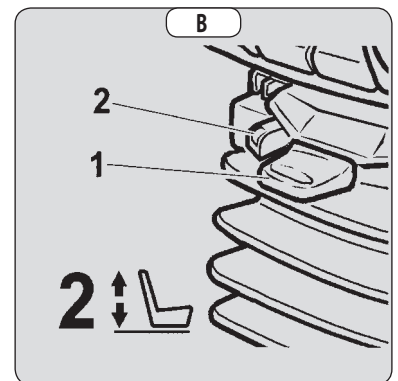
- Håndgreb 3 trækkes opad.
- Lad sædet glide til den ønskede position.
- Slip håndgrebet og kontroller at det er fastlåst.

HÆLDNINGSINDSTILLING AF RYGLÆNET

- Hold fast i ryglænet, og skub håndgreb 4 bagud, mens du vipper ryglænet til den ønskede position.

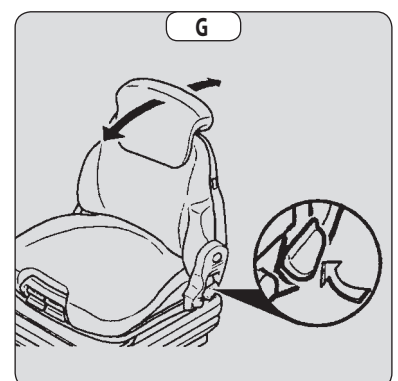
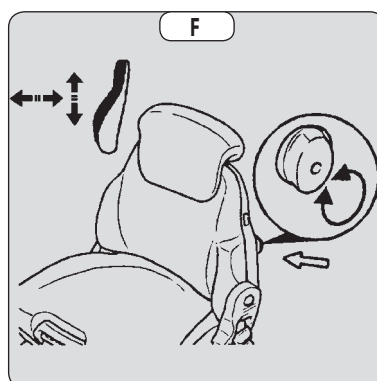
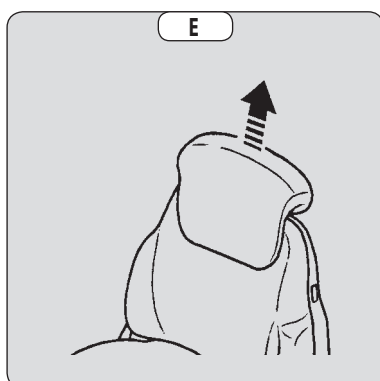
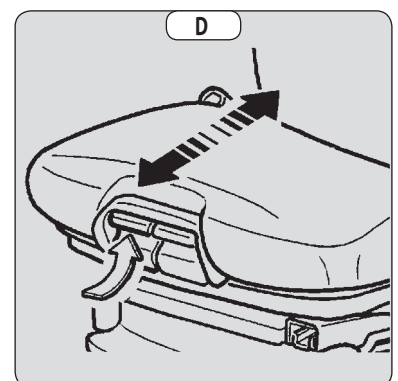
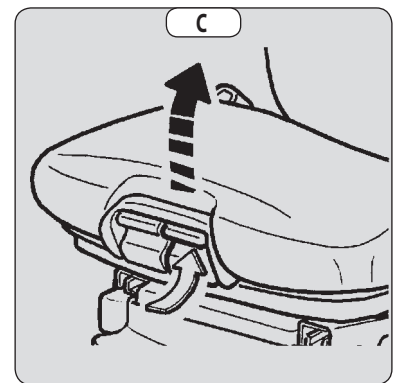


Hvis du ikke holder fast i ryglænet under indstillingen, vil det tippe helt fremover.



FORLÆNGELSE AF RYGLÆNET

- Ryglænets forlængerdel 5 kan indstilles i højden ved at trække den opad (du kan høre de forskellige trin) til endestopet.
- Ryglænets forlængerdel kan tages af ved med et kraftigt ryk at trække den ud over endestopet.



VANDRET AFFJEDRING (FIG. H)

Under visse forhold, f.eks. ved kørsel med anhænger, anbefales det at bruge den vandrette affjedring. Førersædet kan på denne måde bedre dæmpe pludselige bevægelser i køreretningen.

- Position 1: Vandret affjedring aktiv.
- Position 2: Vandret affjedring inaktiv.

LÆNGDEJUSTERING (FIG. I)

- Indkobl blokeringsgrebet i den ønskede position. Når håndgrebet er blokeret, kan du ikke ændre sædets indstilling.

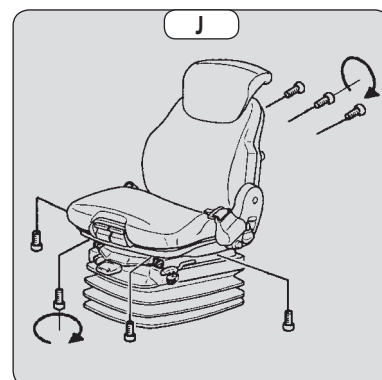
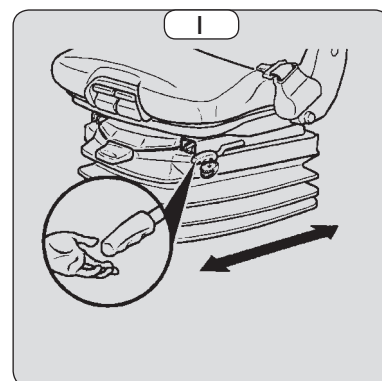
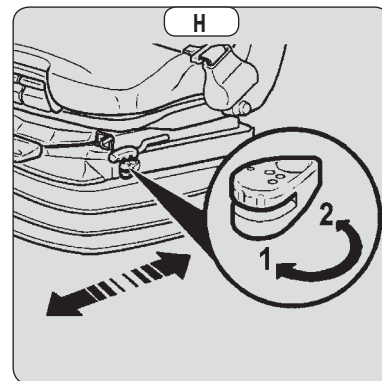
VEDLIGEHODELSE (FIG. J)

⚠ VIGTIGT ⚠

Der er større risiko for uheld, når ryglænet vipper!

Hvis sædet bliver meget snavset, kan det medføre, at sædets funktioner ikke virker mere. Derfor skal sædet altid holdes rent.

- Sædets hynder kan tages ud af skallen for at blive rengjort eller vedligeholdt.
- Undgå at gøre sædets hynder våde ved rengøring af sædet. Kontroller først på et lille område, der er skjult, hvor modstandsdygtigt stoffet er, før du bruger de gængse rengøringsmidler til stof og plastmaterialer.



2 - SIKKERHEDSSELER

⚠ VIGTIGT ⚠

Hvis sikkerhedsselen er defekt (f.eks. fastspændingsanordning, låsemekanismen, syning, iturivning, mv.), må gaffeltrucken under ingen omstændigheder bruges. Reparer selen, eller skift den ud med det samme.

- Sæt dig rigtigt i sædet.
- Kontroller, at sikkerhedsselen ikke er snoet.
- Spænd selen over hofterne.
- Spænd sikkerhedsselen og kontroller, at den er rigtigt fastspændt.
- Tilpas selen. Den må hverken stramme over hofterne eller sidde for løst.

3 - NØGLETÆNDING

Denne kontakt har 5 positioner:

- P - Ikke anvendt.
- O - Det elektriske system er afbrudt, og den termiske motor er slukket.
- I - Det elektriske system tændes + forvarmning.
- II - Ikke anvendt.
- III - Start og retur til position I, så snart nøglen slippes.

4 - NØDSTOPKNAP

I tilfælde af fare bruges denne knap til at standse den termiske motor og således afbryde de hydrauliske bevægelser.

⚠ VIGTIGT ⚠

*Pas på med at foretage brat standsning af hydrauliske bevægelser ved brug af denne knap.
Forsigtig ved kørsel, brat standsning af gaffeltruck ved indkobling af parkeringsbremsen.
Hvis det er muligt skal gaffeltrucken standses før brug af nødstop.*

- Træk i knappen for at deaktivere denne før gaffeltrucken startes igen.



5 - BATTERIAFBRYDER

Gør det muligt at isolere batteriet i tilfælde af arbejde på den elektriske kreds eller i tilfælde af f.eks. svejsning.

⚠ VIGTIGT ⚠

Aktivér batteriafbryderen i mindst 30 sekunder efter at den elektriske tænding er afbrudt med tændingsnøglen.



6 - MENNESKE-MASKINE INTERAKTION (IHM)

- 6A - TILSTEDEVÆRELSE AF FØREREN
- 6B - INSTRUMENTPANEL MED KONTROLLAMPER
- 6C - BETJENINGSANORDNINGSPANEL OG TASTATUR
- 6D - SKÆRMDISPLAY

OPDATERING: For at drage mest fordel af gaffeltruckens menneske-maskine interaktion skal du henvende dig til forhandleren for at få den seneste software version.



6A - TILSTEDEVÆRELSE AF FØREREN

Funktionen tilstedeværelse af føreren er aktiveret, når føreren sidder korrekt på sit sæde, og førerhusets dør er lukket.

- Det er kun fra det øjeblik, at gaffeltrucken er køredygtig, føreren kan foretage hydrauliske bevægelser og køre med gaffeltrucken.

6B - INSTRUMENTPANEL MED KONTROLLAMPER



A - OMDREJNINGSTÆLLER

B - BRÆNDSTOFNIVEAU

Hvis den gule kontrollampe B1 tænder, angiver dette, at du kører på reservetanken, og at din anvendelsestid er begrænset.

C - INDIKATOR AF STABILITET I LÆNGDERETNINGEN

Se: 2 - BESKRIVELSE: 7 - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN.

D - INDIKATOR FOR KØRSEL FREMAD/NEUTRAL/TILBAGE

Se: 2 - BESKRIVELSE: 19 - KØRERETNINGSOMSKIFTER FREM/NEUTRAL/TILBAGE.

E - GRØNNE INDIKATORER FOR KØRERETNING

En kraftig biplyd aktiveres skiftevis og samtidig med at indikatorerne for retningen aktiveres ved anvendelse af blinklysene eller havariblinket tændes.

F - GRØNNE INDIKATORER FOR JUSTERING AF HJULENE

Se: 2 - BESKRIVELSE: 21 - KØRERETTINGSVÆLGER.

G - DIGICODE-INDIKATOR

Hvis denne kontrollampe blinker, angiver dette, at digicode-funktionen er aktiveret (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMDISPLAY).

H - KONTROLLAMPE FOR MOTORVANDETS TEMPERATUR OG NIVEAU

KOLD MOTOR: Hvis kontrollampen H1 tænder, mens gaffeltrucken er i drift, viser kontrollampen, at kølevæskestanden er for lav. Sluk da øjeblikkeligt den termiske motor og kontroller niveauet.

VARM MOTOR: Hvis kontrollampen H1 tænder, mens gaffeltrucken er i drift, viser kontrollampen, at temperaturen på kølevæsken er for høj eller kølevæskestanden er for lav. Sluk da øjeblikkeligt den termiske motor og find og reparer fejlen i kølekredsen.



KONTROLLAMPE FOR ADVARSEL OM STØRRE FEJL

Hvis kontrollampen tændes, angiver det en større fejl, der kan have indvirkning på gaffeltruckens eller førerens sikkerhed. Stands gaffeltrucken og se listen over fejlkoder (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMDISPLAY: MENUSKÆRM).



GRØN KONTROLLAMPE FOR NÆRLYS



BLÅ KONTROLLAMPE FOR FJERNLYS



KONTROLLAMPE FOR TILSTOPNING AF LUFTFILTER

Kontrollampen tænder, når luftfilterets indsats er tilsmudset. Hvis denne kontrollampe lyser konstant er det nødvendigt at udskifte indsatsen. Sluk gaffeltruckens motor og udfør de nødvendige reparationer (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).



KONTROLLAMPE FOR TILSTOPNING AF OLIEFILTER TIL HYDRAULIKOLIENS TILBAGELØB

Kontrollampen tænder, når oliefilterets indsats til hydraulikoliens tilbageløb er tilsmudset. Hvis denne kontrollampe lyser konstant er det nødvendigt at udskifte indsatsen. Sluk gaffeltruckens motor og udfør de nødvendige reparationer (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).

BEMÆRK: Kontrollampen kan tænde ved gaffeltruckens start, lampen bør slukke når den hydrauliske olie har nået den normale driftstemperatur.



KONTROLLAMPE FOR FEJL I SERVOSTYRING

Hvis kontrollampen tændes under anvendelse af gaffeltrucken, skal den termiske motor øjeblikkeligt slukkes, og der skal ledes efter årsagen til denne fejl (eventuel lækage mv...).



KONTROLLAMPE FOR BREMSEOLIESTANDEN ELLER KONTROLLAMPE FOR FEJL I SERVOBREMSNING

Hvis kontrollampen tændes under anvendelse af gaffeltrucken, skal den termiske motor øjeblikkelig slukkes og bremseoliestanden kontrolleres. I tilfælde af et unormalt fald i oliestanden, skal der rettes henvendelse til forhandleren.



KONTROLLAMPE FOR FEJL I RENSNING AF UDSTØDNINGSGAS

Kontrollampen tænder og blinker afhængig af, hvor alvorlig fejlen er. Se fejlkoderne (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMDISPLAY: MENUSKÆRM).



KONTROLLAMPE FOR TILSTEDEVÆRELSE AF VAND I BRÆNDSTOFFORFILTER

Kontrollampen tænder, når vandet er til stede i brændstofforfilteret. Stands gaffeltrucken og foretag de nødvendige reparationer (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: VEDLIGEHOLDELSESSKEMA).



KONTROLLAMPE FOR AUTOMATISK FORVARMNING AF TERMISK MOTOR

Kontrollampen tændes og skal slukke, så snart forvarmningen er overstået. Hvis kontrollampen tændes under anvendelse af gaffeltrucken, skal den termiske motor øjeblikkeligt slukkes, og der skal ledes efter årsagen til denne fejl.



KONTROLLAMPE FOR OLIETRYK I DEN TERMISKE MOTOR

Hvis kontrollampen tændes under anvendelse af gaffeltrucken, skal den termiske motor øjeblikkeligt slukkes og der skal ledes efter årsagen til denne fejl (se oliestanden i krumtaphuset).

BEMÆRK: Efter start af den termiske motoren, forbliver lyset tændt i et par sekunder og slukker derefter, når olietrykket er korrekt. Derefter er motorens fulde effekt aktiveret.



KONTROLLAMPE FOR FEJL I TERMISK MOTOR

Hvis kontrollampen tændes under anvendelse af gaffeltrucken, skal den termiske motor øjeblikkeligt slukkes, og der skal ledes efter årsagen til denne fejl (eventuel lækage mv...).

BEMÆRK: Denne kontrollampe tændes, når den elektriske tændingsnøgle er i position I og indtil start af den termiske motor.



KONTROLLAMPE FOR BATTERIOPPLADNING

Hvis kontrollampen tændes under anvendelse af gaffeltrucken, skal den termiske motor slukkes øjeblikkeligt og den elektriske kreds kontrolleres samt generatorens drivrem.



GRØN KONTROLLAMPE VED ANVENDELSE AF PROGRESSIV TRANSMISSION "INCHING" MODE

Kontrollampen tændes under anvendelse af progressiv transmission "INCHING" mode (se: 2 - BESKRIVELSE: 6C - BETJENINGSANORDNINGSPANEL OG TASTATUR).



KONTROLLAMPE FOR OLIETRYK I GEARKASSEN

Kontrollampen tændes, når der er et unormalt fald i trykket i gearkassen. Stands gaffeltrucken og søg efter fejlårsagen. (Det kan f.eks. være utilstrækkelig oliestand i gearkassen, intern lækage i gearkassen, mv.).



KONTROLLAMPE FOR OLITEMPERATUREN I GEARKASSEN

Kontrollampen tændes, når olietemperaturen i gearkassen er unormalt høj. I dette tilfælde skal køreretningsomskifteren sættes i neutral position og du skal lade den termiske motor køre i tomgang nogle minutter, hvis kontrollampen stadigvæk er tændt, skal gaffeltrucken standses og du skal henvende dig til forhandleren.

BEMÆRK: En unormal opvarmning af olien kan måske være forbundet med en forkert brug af gearkasseforholdene (se: 2 - BESKRIVELSE: 20 - GEARSTANG).



KONTROLLAMPE FOR PARKERINGSBREMSSEN

Når kontrollampen er tændt, angiver det, at parkeringsbremsen er trukket.

Hvis denne kontrollampe blinker, angiver det en fejl (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMDISPLAY: MENUSKÆRM).

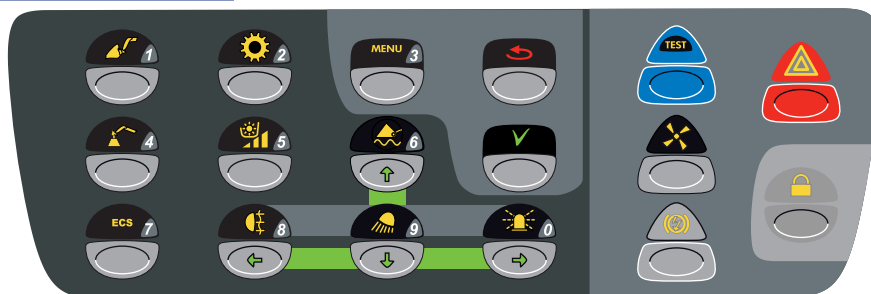


KONTROLLAMPE FOR AFBRYDELSE AF DE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

Kontrollampen tænder med afbrydelse af de hydrauliske betjeningsanordninger, og når der foretages en forespørgsel på en hydraulisk bevægelse, som ikke er tilladt.

BEMÆRK: Ved vejkjørsel anbefales det stærkt at låse alle hydrauliske bevægelser.

6C - BETJENINGSANORDNINGSPANEL OG TASTATUR



Hver gang, der trykkes på en af knapperne afgives en biplyd.



"SKOVL"-MODE (IKKE ANVENDT)



EKSTRAUDSTYR PROGRESSIV TRANSMISSION "INCHING" MODE(IKKE ANVENDT)



"OPHÆNGT LAST"-MODE

Se: 2 - BESKRIVELSE: 7 - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN.

⚠ VIGTIGT ⚠

*Tilbehørskredsen, der er sat på vedvarende funktion, deaktiveres automatisk, så snart føreren forlader sin førerplads.
Denne tilstand kan ændres ved tryk på OPT menuen på menu-skærmen.*

BEMÆRK: Ved brug af KURVEN er det kun tilladt at bruge funktionen "TILBEHØRSKREDS OPLÅST".

 TILBEHØRSKREDS OPLÅST (som standard)

 TILBEHØRSKREDS LÅST

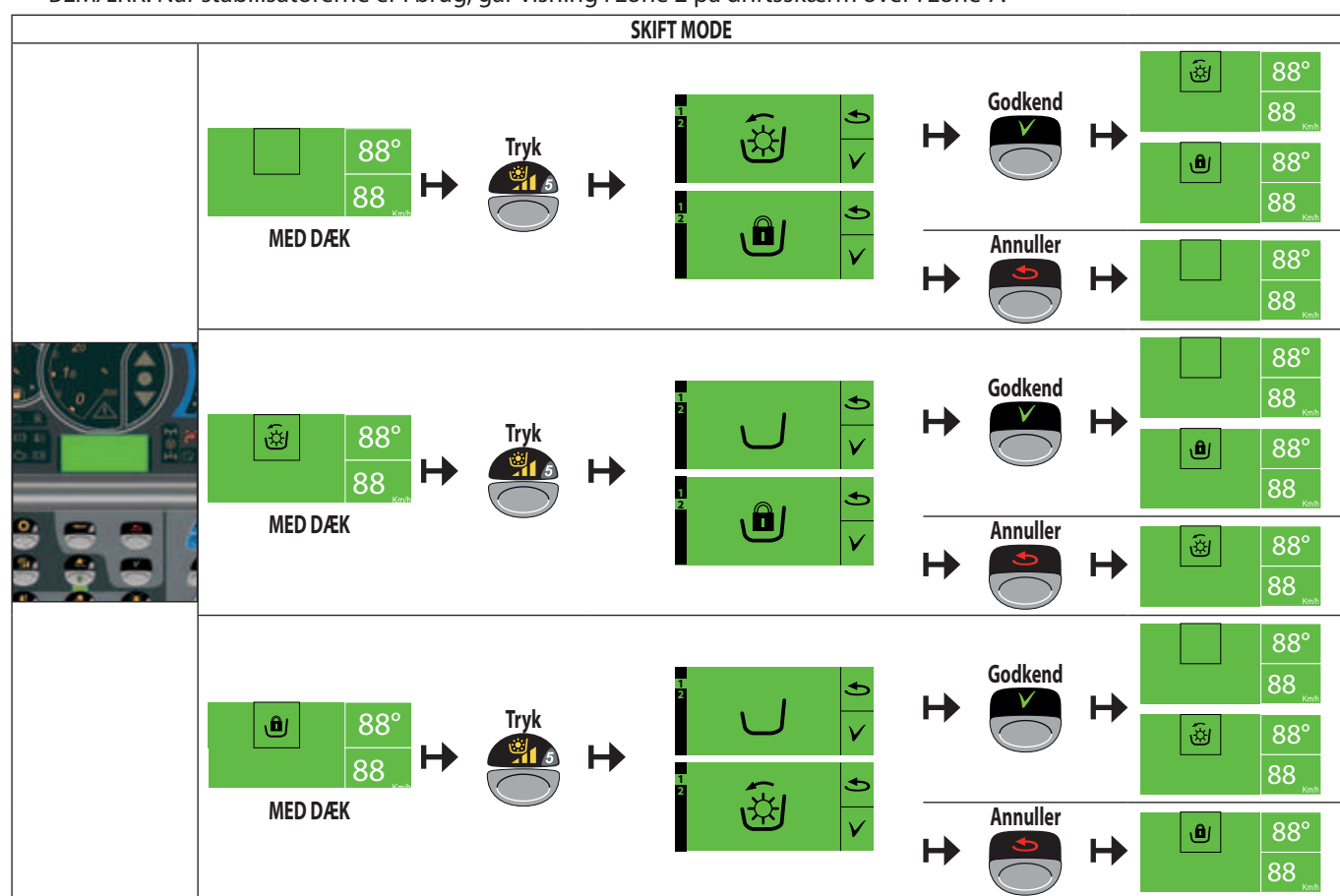
• Det anbefales at bruge denne funktion, når gaffeltrucken ikke er udstyret med hydraulisk tilbehør.

 TILBEHØRSKREDS SAT PÅ VEDVARENDE FUNKTION

• Når kontrollampen  er tændt angiver dette, at denne funktion er i brug.

Driftsskærmen er i aktiv mode. Tryk på knappen  eller   for at vise den eller de andre modes, der er tilgængelige.

BEMÆRK: Når stabilisatorerne er i brug, går visning i zone 2 på driftsskærm over i zone 7.



JUSTERING AF HYDRAULIKSTRØMMEN PÅ TILBEHØRSKREDS SAT PÅ VEDVARENDE FUNKTION

- Piktogrammet  blinker og går videre til justeringsskærmen  så snart hydraulikstrømmen vælges med tilbehørets hydrauliske betjeningsknap A.
- Knappen A skubbes fremad for positivt procenttal (+ XX %) og skubbes bagud for negativt procenttal (XX %).
- Hold knappen A i samme position i 4 sekunder for at godkende den ønskede

hydraulikstrøm 

- Tryk på knappen  eller aktiver knappen A for at komme tilbage til skærmen  med piktogrammet, der blinker og således deaktiverer den vedvarende funktion.





EKSTRAUDSTYR AFFJEDRING AF UDLIGGEREN (IKKE TILGÆNGELIG)



NEM HYDRAULISK TILSLUTNING AF TILBEHØRET

Gør det let at foretage en hydraulisk tilslutning eller frakobling af tilbehøret.

- Tryk på trykknappen i to sekunder for at aflaste det hydrauliske tryk i tilbehørskredsen og skærmene  og  vil skiftevis vise sig.
- Tilslut eller frakobl lynkoblingerne på det hydrauliske tilbehør (se: 4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN: FREMGANGSMÅDE FOR MONTERING AF TILBEHØR).



TÅGEBAGLYGTE

Fungerer kun når nær- eller fjernlys er tændt. Når kontrollampen tændes angiver dette, at denne funktion er i brug.



EKSTRAUDSTYR ARBEJDSLYS FORAN



ROTERENDE BLINKLYS

BEMÆRK: Medmindre det drejer sig om et nødstilfælde, anbefales det at deaktivere det roterende blinklys, når kontakten er afbrudt for at undgå, at batteriet bliver fuldstændig afladet.



VISNING AF MENUSKÆRM

Hvis denne kontrollampe blinker, angiver det en fejl (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMDISPLAY: MENUSKÆRM).



ANNULLERING ELLER TILBAGERYKNING



GODKENDELSE



TEST AF ADVARSELS- OG BEGRÆSNSINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN

Se: 2 - BESKRIVELSE: 7 - ADVARSELS- OG BEGRÆSNSINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN.



EKSTRAUDSTYR VENTILATIONSINVERSION (IKKE TILGÆNGELIG)



MANUEL PARKERINGSBREMSE

Den manuelle parkeringsbremse eller auto (som standard) kan parametres med OPT menuen på menuskærmen.



HAVARIBLINK

Tænd for højre eller venstre blinklys samtidig uden at tændingskontakten aktiveres.

BEMÆRK: Medmindre det drejer sig om et nødstilfælde, anbefales det at deaktivere havariblinkene, når kontakten er afbrudt for at undgå, at batteriet bliver fuldstændig afladet.



LÅSNING AF DE HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER

⚠ VIGTIGT ⚠

BEMÆRK: Ved brug af KURVEN er det kun tilladt at bruge funktionen "HYDRAULISK TILGÆNGELIG STYRING".



TILGÆNGELIGE HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER (som standard)



HÆLDNING LÅST



HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER LÅST

- Ved vejførsel anbefales det stærkt at låse alle hydrauliske bevægelser.

Tryk på knappen  eller  for at vise den eller de andre modes, der er tilgængelige. Den første skærm, der viser sig er den skærm som ikke er i aktiv mode.

SKIFT MODE					
	Tryk			Godkend	
				Annuller	
	Tryk			Godkend	
				Annuller	
	Tryk			Godkend	
				Annuller	

6D - SKÆRMDISPLAY



SKÆRM SLUKKET

Gaffeltrucken er standset uden at den elektriske kontakt er tilsluttet og uden fører.



LOGO-SKÆRM

Systemet er i gang med at blive initialiseret. Ved visning af denne skærm udløses en biplyd. I tilfælde af konstant visning af denne skærm skal du henvende dig til forhandleren.



DIGICODE-SKÆRM

Digicode-funktionen er ikke automatisk aktiveret, denne kan dog aktiveres med OPT menuen på menuskærmen. Ved visning af denne skærm udløses en biplyd.

- Tilslut el-kontakten på gaffeltrucken. Indtast koden (er automatisk på 0000) ved hjælp af tastaturknapperne og godkend

med godkendelsesknappen . Ved indtastning vil du automatisk blive ledt til næste tegn.

BEMÆRK: Koden kan ændres i OPT-menuen på menuskærmen.



TIMETÆLLER-SKÆRM

Fører til stede i førerhuset, den elektriske kontakt er afbrudt, skærmen viser det samlede antal udførte timer [888888h], det daglige antal udførte timer [888.88h] og antal timer indtil den næste vigtige vedligeholdelse [888h].

NULSTILLING AF DEN DAGLIGE TIMETÆLLER

- Nulstil den daglige timetæller med XPRT menuen på menuskærmen.

BEMÆRK: Autorisation for anvendelse af denne funktion kan parametres med OPT menuen på menuskærmen.

INDSTILLING AF VEDLIGEHOLDELSESTÆLLEREN PÅ 500 TIMER

- Indstil vedligeholdelsestælleren på 500 timer med XPRT menuen på menuskærmen.

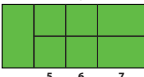
BEMÆRK: På driftsskærmen kan timetællerskærmen vises punktvis med knappen .



DRIFTSSKÆRM

Skærmen viser gaffeltruckens driftstilstand (anden skærm ifølge driftsmode).

	1	2	3	4	
	1	5	6	7	GAFFELTRUCK MED DÆK
1		DEF niveau (dieseludstødningsvæske) Skærm blinker niveau < 10%			
2		Blank skærm.			
		Tilbehørskredsen låst.			
		Skærm blinker. Tilbehørskredsen sat på vedvarende funktion er ikke aktiveret.			
		Skærm blinker ikke. Tilbehørskredsen sat på vedvarende funktion er aktiveret.			
		Kurvebrug fra førerpladsens betjeningsanordninger.			
3		Blank skærm.			
		Fejl vipning af bagakslen blokeret.			
4		Udliggerens løftevinkel i grader.			
		Fejl i løftevinklens føler (kontakt din forhandler).			
5		Blank skærm.			
		Vedligeholdelsesnøgle.			
6		DEF niveau (dieseludstødningsvæske) < 10%			
		Blank skærm.			
7		Transmission låst i neutral position, tilstedeværelse af fører ikke godkendt.			
		EKSTRAUDSTYR Progressiv transmission "INCHING" Mode under fremad- og bagudkørsel.			
8		Gaffeltruckens kørehastighed i km/t.			
		Fejl i gaffeltruckens føler af hastighedskørslen (henvend dig til forhandleren).			

					GAFFELTRUCKEN MED STABILISATORER	
	1					
1		DEF niveau (dieseludstødningsvæske) Skærm blinker niveau < 10%				
2/3		Blank skærm.				
		Kurvebrug fra førerpladsens betjeningsanordninger.				
		Kurvebrug fra kurvens betjeningsanordninger.				
		Se fremgangsmåden over rednings- eller reparationsarbejde, der er beskrevet i kapitel: 2 - BESKRIVELSE: BRUG AF KURVEN.				
		EKSTRAUDSTYR Radiofjernbetjening.				
4		Fejl vipning af bagakslen blokeret.				
		Udliggerens løftevinkel i grader.				
5		Fejl i løftevinklens føler (henvend dig til forhandleren).				
		Blank skærm.				
6		Vedligeholdelsesnøgle.				
		DEF niveau (dieseludstødningsvæske) < 10%				
7		Blank skærm.				
		Tilbehørskredsen låst.				
		Skærm blinker. Tilbehørskredsen sat på vedvarende funktion er ikke aktiveret.				
		Skærm blinker ikke. Tilbehørskredsen sat på vedvarende funktion er aktiveret.				
7		Stabilisatorer stillet på underlaget og under tryk.			Stabilisatorens sidste bevægelse skal være sænkning for at godkende informationen.	
		Venstre stabilisator stillet på underlaget og under tryk.				
		Højre stabilisator stillet på underlaget og under tryk.				



HJÆLPESKÆRM

En af disse skærme vises for at informere føreren om de handlinger, der skal udføres i den nuværende konfiguration og ved visning af denne skærm afgives en biplyd.

	Nødvendig vedligeholdelse (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER).
	Næste vedligeholdelse i timer (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER).
	Luk døren og tryk på speederpedalen.
	Tryk på speederpedalen.
	Træk udliggøren ind og/eller sænk udliggøren for at hæve stabilisatorerne igen.
	Træk stabilisatorerne tilbage eller og sænk udliggøren før der rettes op på krængningen.
	Sænkning af udliggøren.
	Anvendelse af tilbehørskredsen i vedvarende funktion og angivelse af hydraulikstrømmen.
	Indstil køreretningsomskifteren på neutral position.
	For høj hastighed, sænk hastigheden. eller Standard transmission, den visuelle alarm udløses på samme tid (kontakt din forhandler).
	Træk stabilisatorerne ud.
	Fejl i udliggørenes kædespænding.
	Niveauindstilling af gaffeltrucken er ikke korrekt udført til brug af kurven.
	Niveauindstilling af gaffeltrucken er udført korrekt til brug af kurven.
	Fejl i rensning af udstødningsgas. I beskadiget mode niveau 1. (kontakt din forhandler).
	Fejl i rensning af udstødningsgas. I beskadiget mode niveau 2. (kontakt din forhandler).
	Fejl i rensning af udstødningsgas. I beskadiget mode niveau 3. (kontakt din forhandler).



LÅSNING AF SKÆRM

⚠ VIGTIGT ⚠

Under alle omstændigheder skal gaffeltrucken standses, og du skal henvende dig til forhandleren.

Føreren kan ikke automatisk oplåse funktionerne (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMDISPLAY: MENUSKÆRM).

En af skærmene vises, når systemet detekterer en funktionsfejl på gaffeltrucken, og ved visning af denne skærm afgives en biplyd.

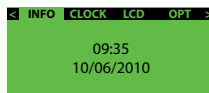
Af sikkerhedsmæssige grunde forbydes adgang til visse funktioner ved visning af disse fejl. Ikke desto mindre er det muligt for føreren og under dennes eget ansvar (og/eller den virksomhedsansvarliges ansvar) at omgå dette forbud for at sikre korrekt parkering af gaffeltrucken (f.eks. oplåsning af de hydrauliske fordelaranordningsmekanismer, der er med fejl, med henblik på at trække udliggøren ind og sænke denne).

Oplåsningen er midlertidigt aktiveret, og funktionen aflåses igen, så snart strømmen på den termiske motor er frakoblet.

OPLÅSNING AF FUNKTIONEN

- Flyt trekkanterne ved hjælp af knappen på den åbne hængelås og godkend med knappen .

	Førerens tilstedeværelse.
	Fejl i transmissionen.
	Hævning af stabilisator.
	Krængning.
	Teleskopudliggør.
	Hydraulikfordeler.



MENUSKÆRM



- Tryk på knappen  for at vise menuskærmen med klokkeslettet og datoen. Naviger horisontalt fra den ene menu til den anden med knapperne   og vertikalt i undermenuerne med knapperne  .

INFO

- Klokkeslet og dato (som standard).
- Gaffeltruck i beskadiget mode og/eller fejl detekteret.
MC: Fejlknapp på ECU'en fra Menneske-Maskine interaktion aktiveret.
MP1: Fejlknapp på ECU'en MP1 aktiveret.
MP2: Fejlknapp på ECU'en MP2 aktiveret.
ENG: Fejlknapp på den termiske motor.
'S&G' hvis ekstraudstyr Stop&Go eller FanDrive er tilstede.
- "Check Maintenance" i nogle sekunder, hvis det er nødvendigt med en vedligeholdelse.

CLOCK

- HOUR: Ændring af klokkeslet.
- DATO: Ændring af dato.
- FORM: Ændring af format for klokkeslet eller dato.

LCD

- BACKL: Baggrundsbelysning.
- CONTR: Kontrast.

OPT

Indholdet af denne menu er tilgængeligt med et kunde password.

- RST H: Nulstilling af den daglige timetæller, autoriseret (som standard) eller ikke autoriseret.
- PARK: Den manuelle parkeringsbremse eller auto (som standard).
- CFLOW: Tvunget drift uden at føreren er til stede, autoriseret (som standard) eller ikke autoriseret.
- LLMC: Deaktivering for afbrydelse af de forværende hydrauliske bevægelser, autoriseret (som standard) eller ikke autoriseret.
- PASS: Omgå en fejlmelding, autoriseret (som standard) eller ikke autoriseret.
- UNIT: Kørehastighed mil pr. time eller km/t (som standard).
- DIGI1: Digicode aktiveret (som standard) eller ikke aktiveret.
- DIGI2: Ændring af 4-cifret digicode (start af gaffeltruck).
- CUST: Ændring af kundekode.

DIAG

Ved hjælp af indholdet af denne menu kan forhandleren foretage en diagnosticering på Menneske-Maskine Interaktionen.

XPRT

- NULSTIL > HOURM: Nulstilling af den daglige timetæller.
VEDL: Genindsæt 500 timer som vedligeholdelsesinterval.
- ADMIN > ADMIN: Ændring af administratorkode.
- ERASE > MC: Slet fejlene på ECU'en fra Menneske-Maskine interaktionen.
MP1: Slet fejlene på ECU'en MP1.
MP2: Slet fejlene på ECU'en MP2.
ENG: Slet fejlene i den termiske motor.
S&G: Slet fejlene på ECU'en S&G (EKSTRAUDSTYR Stop & Go).
- CALIB > SECU: Kalibrering af udliggervinkel og belastningsmåleren.
GAUGE: Genindstilling af belastningsmåleren
BOOM: Kalibrering af udliggervinkel.

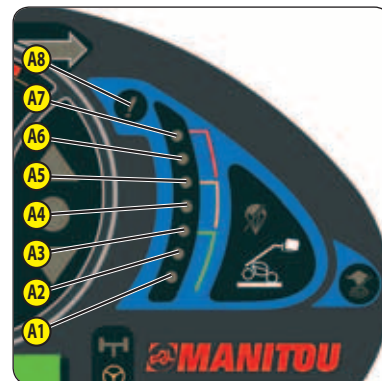
7 - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN

⚠ VIGTIGT ⚠

Føreren skal under alle omstændigheder overholde gaffeltruckens lastdiagram og anvendelsesmetoden i forhold til tilbehøret.

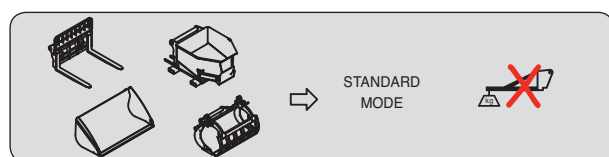
Denne anordning informerer føreren om, at gaffeltruckens nærmer sig grænsen for dens stabilitet i længderetningen. Maskinens sideværts stabilitet kan reducere lastdiagrammet i den øverste del, og en sådan reduktion detekteres ikke af denne advarselsanordning.

Afhængig af hvilken type arbejde, der bliver anmodet om, vil advarsels- og begrænsningsanordningens for maskinens stabilitet i længderetningen gøre det muligt for føreren at anvende sin gaffeltruck på forsvarlig vis.



IDENTIFIKATION AF DIN PARAMETRERING

PARAMETRERING 1	Kontrollampe A9 er slukket under kørsel.
PARAMETRERING 2	Kontrollampe A9 er tændt under kørsel.
PARAMETRERING 3	Tryk på knappen "SKOVL"-MODE  , kontrollampen går ud efter 3 sekunder.



GODSHÅNTERINGSTILSTAND

BRUG AF GAFLER

PARAMETRERING 1

- Som standardindstilling, ved start af gaffeltruckens, er anordningen i "GODSHÅNTERINGS"-MODE.
- Beskyttelsen mod, at forenden vipper under forværende bevægelser, er garanteret, undtagen når teleskopet er trukket ind.

ANORDNINGENS TILSTAND			
VED STANDSNING	LANGSOM HASTIGHED 1 til 3 km/t	HASTIGHED > 3 km/t	TELESKOPARM(E) TRUKKET IND
A4-A5 : Lydalarm aktiveres med meget langsomme afbrydelser. A6: Lydalarm aktiveres med langsomme afbrydelser. A7: Lydalarm aktiveres med hurtige afbrydelser. A8: Lydalarm aktiveres med meget hurtige afbrydelser.		- Ingen lydalarm.	- Ingen lydalarm.

PARAMETRERING 2

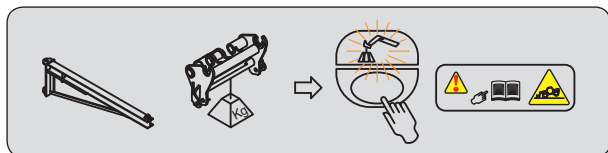
- Som standardindstilling, ved start af gaffeltruckens, er anordningen i "GODSHÅNTERINGS"-MODE.
- Beskyttelsen mod, at forenden vipper under forværende bevægelser, er garanteret, undtagen når teleskopet er trukket ind, og/eller når gaffeltruckens kører.

ANORDNINGENS TILSTAND			
VED STANDSNING	LANGSOM HASTIGHED 1 til 5 km/t	HASTIGHED > 5 km/t	TELESKOPARM(E) TRUKKET IND
A4-A5 : Lydalarm aktiveres med meget langsomme afbrydelser. A6: Lydalarm aktiveres med langsomme afbrydelser. A7: Lydalarm aktiveres med hurtige afbrydelser. A8: Lydalarm aktiveres med meget hurtige afbrydelser.	A7: Lydalarm aktiveres med hurtige afbrydelser. A8: Lydalarm aktiveres med meget hurtige afbrydelser. - Kontrollampe A9 tændt.	- Ingen lydalarm. - Kontrollampe A9 tændt.	- Ingen lydalarm.  - Kontrollampe A9 tændt.

PARAMETRERING 3

- Som standardindstilling, ved start af gaffeltruckens, er anordningen i "GODSHÅNTERINGS"-MODE.
- Beskyttelsen mod, at forenden vipper under forværende bevægelser, er garanteret, undtagen når teleskopet er trukket ind.

ANORDNINGENS TILSTAND			
VED STANDSNING	LANGSOM HASTIGHED 1 til 5 km/t	HASTIGHED > 5 km/t	TELESKOPARM(E) TRUKKET IND
A4-A5 : Lydalarm aktiveres med meget langsomme afbrydelser. A6: Lydalarm aktiveres med langsomme afbrydelser. A7: Lydalarm aktiveres med hurtige afbrydelser. A8: Lydalarm aktiveres med meget hurtige afbrydelser.	A7: Lydalarm aktiveres med hurtige afbrydelser. A8: Lydalarm aktiveres med meget hurtige afbrydelser.	- Ingen lydalarm.	- Ingen lydalarm.  - Kontrollampe A9 tændt.



"OPHÆNGT LAST"-MODE

BRUG MED UDLIGGERARM (som yder en bredere sikkerhedsmargin)

- Parkér gaffeltrucken i transportposition.
- Tryk på knappen , "OPHÆNGT LAST"-MODE godkendes med et akustisk signal, og kontrollampen tændes. De hydrauliske hældningsbevægelser samt løftebevægelserne afbrydes, når grænsen for stabiliteten i længderetningen er nået (kontrollampe A8 er tændt).
- Tryk igen på knappen eller sluk for el-kontakten med nøglekontakten for at komme tilbage i "GODSHÅNTERINGS"-MODE.
- Beskyttelsen mod, at forenden vipper under forværende bevægelser, er garanteret, undtagen når teleskopet er trukket ind.

PARAMETRERING 1

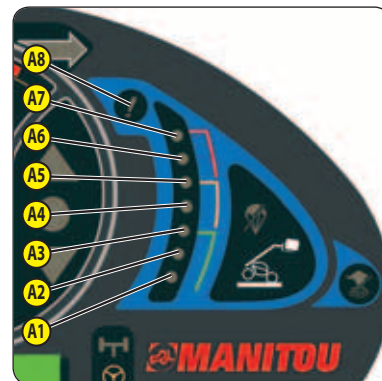
ANORDNINGENS TILSTAND			
VED STANDSNING	LANGSOM HASTIGHED 1 til 3 km/t	HASTIGHED > 3 km/t	TELESKOPARM(E) TRUKKET IND
A4-A5 : Lydalarm aktiveres med meget langsomme afbrydelser. A6: Lydalarm aktiveres med langsomme afbrydelser. A7: Lydalarm aktiveres med hurtige afbrydelser. A8: Lydalarm aktiveres med meget hurtige afbrydelser.		- Ingen lydalarm.	- Ingen lydalarm.

PARAMETRERING 2 og 3

ANORDNINGENS TILSTAND			
VED STANDSNING	LANGSOM HASTIGHED 1 til 5 km/t	HASTIGHED > 5 km/t	TELESKOPARM(E) TRUKKET IND
A4-A5 : Lydalarm aktiveres med meget langsomme afbrydelser. A6: Lydalarm aktiveres med langsomme afbrydelser. A7: Lydalarm aktiveres med hurtige afbrydelser. A8: Lydalarm aktiveres med meget hurtige afbrydelser.			- Ingen lydalarm. 
			- Kontrollampe A9 tændt.

A - VISUELLE ALARMER

- A1 - A2 - A3: Stabilitetsreserven i længderetningen er høj.
- A4 - A5: Gaffeltrucken nærmer sig grænsen for sin stabilitet i længderetningen. Betjen maskinen forsigtigt.
- A6: Gaffeltrucken er tæt på grænsen for sin stabilitet i længderetningen. Betjen maskinen forsigtigt.
- A7: Gaffeltrucken er meget tæt på grænsen for sin stabilitet i længderetningen. Betjen maskinen meget forsigtigt.
- A8: Gaffeltrucken er på grænsen for sin stabilitet i længderetningen.



B - AFBRYDELSE AF DE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

"GODSHÅNDBTERINGS"-MODE

- A8: Alle de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser er frakoblet. Udfør kun de hydrauliske bevægelser, der retter op på situationen i den anførte rækkefølge: før udliggeren ind og opad.

"OPHÆNGT LAST"-MODE

- A8: Alle "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser og løft af udliggeren er afbrudt, det er kun den hydrauliske bevægelse af indtrækningen af udliggeren, der er tilgængelig.

C - DEAKTIVERING AF AFBRYDELSE AF DE "FORVÆRRENDE" HYDRAULISKE BEVÆGELSER



Vær meget påpasselig ved udførelse af denne arbejdsgang, da det kun er gaffeltruckens dynamiske stabilitet, der informerer føreren om hvor langt denne kan gå.

Autorisation for anvendelse af denne funktion kan parametres med OPT menuen på menuskærmen.

I nogle tilfælde kan føreren, for at komme ud af en vanskelig situation, være nødsaget til at overskride denne sikkerhed. Med knappen C er det muligt midlertidigt at deaktivere afbrydelsen af de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser.

- Hold knappen C nede, kontrollampen A9 og C1 vil lyse (tidsudkobling på 60 sekunder), og udfør samtidig den nødvendige FORVÆRRENDE hydrauliske bevægelse med ekstrem varsomhed.



D - TEST AF ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN

- Tryk kortvarigt på knappen  når som helst for at kontrollere, at advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen virker korrekt.
- Korrekt drift: Alle lysdioder A1 til A8 tændes i to sekunder, og der afgives et akustisk signal.

BEMÆRK: Med denne test er det ikke muligt at kontrollere, om advarsels- og begrænsningsanordningen for maskinens stabilitet i længderetningen er korrekt justeret, derfor skal anordningen kontrolleres hver dag eller for hver 10 driftstimer (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER).

E - BELASTNINGSMÅLER



Det er forbudt at afmontere og kalibrere belastningsmåleren. Dette skal udføres af specialuddannet personale. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.



8 - KONTAKTER

A - EKSTRAUDSTYR ARBEJDSLYS BAG

B - EKSTRAUDSTYR ARBEJDSLYS PÅ UDLIGGEREN

C - VINDUESVISKER TAG OG VINDUESVASKER

Med denne kontakt er det i øverste position muligt at aktivere vinduesviskeren og i nederste position holdt nede, er det muligt at aktivere vinduesvaskeren.

D - VINDUESVISKER FORAN OG VINDUESVASKER

Med denne kontakt er det i øverste position muligt at aktivere vinduesviskeren og i nederste position holdt nede, er det muligt at aktivere vinduesvaskeren.

E - EKSTRAUDSTYR AFRIMNING AF BAGRUDEN

F - EKSTRAUDSTYR

J - EKSTRAUDSTYR

K - EKSTRAUDSTYR FORMONTERING TIL ENKELTVIRKENDE ELLER DOBBELTVIRKENDE HYDRAULISK STYRING BAG ELLER EKSTRAUDSTYR STOP & GO

Se: 2 - BESKRIVELSE: BESKRIVELSE OG BRUG AF EKSTRAUDSTYRET.

L - DEAKTIVERING AF AFBRYDELSE AF DE FORVÆRRENDE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

Se: 2 - BESKRIVELSE: 7 - ADVARSELS- OG BEGRÆNSNINGSANORDNING FOR MASKINENS STABILITET I LÆNGDERETNINGEN.



9 - SIKRINGER OG RELÆER I FØRERHUSET

Der sidder et klistermærke på dækslets inderside for at give en hurtig oversigt over brug af boksens komponenter som vist herunder.

- Fjern adgangsklappen 1 for at få adgang til sikringer og relæer. Udskift altid en sikring med en ny af samme kvalitet og mærkeværdi. Genbrug aldrig en repareret sikring.

RELÆER

- K1 - EKSTRAUDSTYR Ekstra startrelæ Stop & G.
- K2 - Intermitterende relæ til vinduesvisker foran.
- K3 - EKSTRAUDSTYR.
- K4 - EKSTRAUDSTYR. Relæ dampeftervarmning af motorolie.
- K5 - Relæ til klimaanlæg/varmesystem.
- K6 - EKSTRAUDSTYR.

MINISIKRING

- F1 - EKSTRAUDSTYR Dampeftervarme af motorolie K4 (3A).
- F2 - EKSTRAUDSTYR Formontering til hydraulisk styring bag (7,5A).
Eller
EKSTRAUDSTYR Stop & Go (2A).
- F3 - EKSTRAUDSTYR
- F4 - Ventilation/varmesystem (2A).
- F5 - Deaktivering af afbrydelsen af de "FORVÆRRENDE" hydrauliske bevægelser (2A).
- F6 - EKSTRAUDSTYR Elektrisk formontering i toppen af udliggeren (5A).
- F7 - EKSTRAUDSTYR Startspærre (2A).
- F8 - EKSTRAUDSTYR Luftaffjedret sæde (15A).
- F9 - El-kontakt (2A).
- F10 - EKSTRAUDSTYR Bilradio (2A).
- F11 - Cigarettænder (10A).
- F12 - Forrudevisker og vinduesvasker + intermitterende relæ K2 (15A).
- F13 - Vinduesvisker bag og vinduesvasker (10A).
- F14 - EKSTRAUDSTYR Relæer K1.
eller
EKSTRAUDSTYR Stop & Go (15A).
- F15 - EKSTRAUDSTYR.



F46		F40		F30	25A	F20	20A	F10	2A		
F45	30A	F39		F29	3A	F19	7.5A	F9	2A		
F44	40A	F38		F28	5A	F18	15A maxi	F8	15A		
F43	50A	F37	OPT	F27	15A	F17	15A	F7	2A	K3	K6
F42	40A	F36	2A	F26	7.5A	F16	15A 25A	F6	OPT	K2	K5
F41		F35	2A	F25	2A 7.5A	F15	15A maxi	F5	2A	K1	K4
		F34	2A	F24	15A	F14	OPT	F4	2A		
		F33	5A	F23	2A	F13	10A	F3	15A maxi		
		F32	7.5A	F22	3A	F12	15A	F2	OPT		
		F31	5A	F21	3A	F11	10A	F1	OPT		

- F16 - EKSTRAUDSTYR Arbejdslys på udliggeren (15A).
- F17 - EKSTRAUDSTYR Arbejdslys bag (15A).
- F18 - EKSTRAUDSTYR Afrimning af bagruden (15A).
- F19 - Vinduesvisker på taget og vinduesvasker (7,5A).
- F20 - Vinduesopruller (20A).
- F21 - Kabinelys + dørkontakt + sædekontakt (3A).
- F22 - Menneske-Maskine Interaktionen (IHM) (3A).
- F23 - EKSTRAUDSTYR Stop & Go (2A).
- F24 - Motor til vinduesvisker foran (15A).
- F25 - EKSTRAUDSTYR Startspærre (2A eller 7,5A).
- F26 - EKSTRAUDSTYR Bilradio (7,5A).
- F27 - Bageste viskermotorer, tag og sidevægge (15A).
- F28 - Diagnosestik (5A).
- F29 - EKSTRAUDSTYR Strømforsyning af kontrolrelæ til klimaanlæggets kompressor K6 (7,5A).
- F30 - Ventilation/varmesystem (20A).
- F31 - Advarselsanordning til elektronisk kontrolenhed på motor (5A).
- F32 - Sidevinduesvisker og vinduesvasker (7,5A).
- F33 - Diagnosestik (5A).
- F34 - EKSTRAUDSTYR.
- F35 - EKSTRAUDSTYR.
- F36 - EKSTRAUDSTYR.
- F37 - EKSTRAUDSTYR.
- F38 - Fri.
- F39 - Fri.
- F40 - Fri.

MAXISIKRINGER

- F41 - Fri.
- F42 - Elektronisk styreboks MP2 (40A).
- F43 - Nøgletænding (50A).
- F44 - Elektronisk styreboks MP1 (40A).
- F45 - EKSTRAUDSTYR Kompressor på klimaanlæg + Ventilator på klimaanlæg (30A).
- F46 - Fri.

10 - SIKRINGER OG RELÆER UNDER MOTORHJELMEN

- Åbn motorhjælmen og fjern dækslet 1 for at få adgang til sikringer og relæer. Udskift en brugt sikring med en ny sikring af samme kvalitet og mærkeværdi. Genanvend aldrig en sikring, der er repareret.

RELÆER

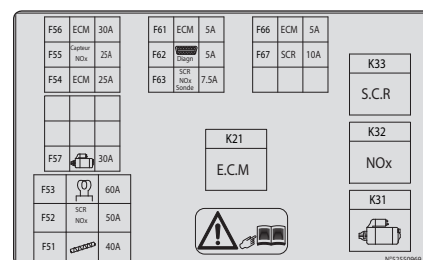
- F21 - Relæ til strømforsyning til motorens ECU (70A).
- F31 - Relæ til styring af startrelæ (35A).
- K32 - Hovedrelæ NOx (35A).
- F33 - Relæ S.C.R. (35A).

MAXISIKRINGER

- F51 - Betjeningsenhed til urea varme (40A)
- F52 - Relæ K32 og K33 (50A).
- F53 - Modul til forvarmning af motor (60A).

MINI SIKRING

- F54 - Strømforsyning til motor ECU (25A).
- F55 - Strømforsyning til føler (25A).
- F56 - Relæ til strømforsyning til motor ECU K21 (30A).
- F57 - Relæ til styring af startrelæ K31 (30A).
- F58 - Fri
- F59 - Fri
- F61 - Strømforsyning til motor ECU (5A).
- F62 - Lambda sonde + diagnosestik (5A).
- F63 - Strømforsyning styring af føler og ventil K32 K33 (7,5A).
- F64 - Fri
- F65 - Fri
- F66 - Styring af motor ECU relæ K21 (5A).
- F67 - Strømforsyning modul S.C.R. (10A).



11 - FØLERE AF TILSTEDEVÆRELSE VED DØR

Se: 2 - BESKRIVELSE: 6 - MENNESKE-MASKINE INTERAKTION (IHM).

12 - CIGARETTÆNDER

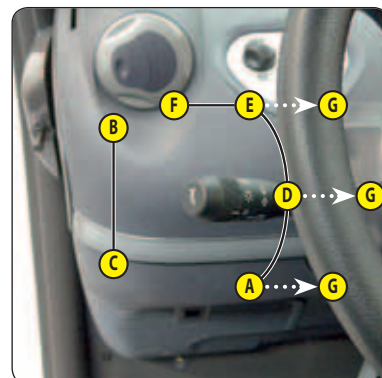
13 - OMSKIFTER TIL LYSKONTAKT, HORN OG BLINKLYS

Omskifteren styrer den visuelle og lydmæssige signalering.

- A - Lysene er slukket, og blinklysene virker ikke.
- B - Blinklyset i højre side virker.
- C - Blinklyset i venstre side virker.
- D - Positionslys og baglygter er tændt.
- E - Nærlys og baglygter er tændt.
- F - Fjernlys og baglygter er tændt.
- G - Overhalingsblink.

Når man trykker for enden af omskifteren, aktiveres lydalarmen.

BEMÆRK: Position D - E - F - G kan bruges, uden at tændingen er slået til.



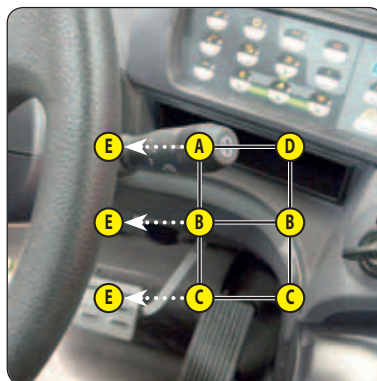
14 - KONTAKT TIL VINDUESVISKER FORAN OG BAG

VINDUESVISKER FORAN

- A - Standsning af vinduesvisker foran.
- B - Vinduesvisker foran langsom hastighed.
- C - Vinduesvisker foran hurtig hastighed.
- D - Intermitterende vinduesvisker foran.
- E - Vinduesvisker foran med styreimpuls.

VINDUESVISKER BAG

- F - Standsning af vinduesvisker bag.
- G - Vinduesvisker bag.
- H - Vinduesvisker bag med styreimpuls.



15 - DIAGRAMFILER

Disse filer indeholder beskrivelsen af de hydrauliske betjeningsanordninger og lastdiagrammer for det tilbehør, der er monteret på gaffeltrucken.

16 - HYDRAULISKE BETJENINGSANORDNINGER

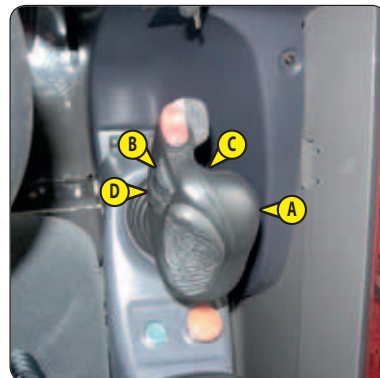
Autorisationen for anvendelse af de hydrauliske betjeningsanordninger gives i og med, at førerens tilstedeværelse godkendes (se: 2 - BESKRIVELSE: 6 - MENNESKE-MASKINE INTERAKTION IHM), og hvis anvendelsesbetingelserne for den hydrauliske betjeningsanordning respekteres.

⚠ VIGTIGT ⚠

Forsøg ikke at ændre på systemets hydrauliktryk. I tilfælde af fejldrift, kontakt din forhandler.

ENHVER ÆNDRING PÅ MASKINEN VIL UGYLDIGGØRE GARANTIE.

Brug de hydrauliske betjeningsanordninger forsigtigt og uden pludselige bevægelser for at undgå ulykker grundet rystelser af gaffeltrucken.



- A - Håndgreb til styring af løft og hældning.
- B - Styreknop til teleskopudliggeren.
- C - Udvælgelsesknappen for stabilisatorer og krængningsregulator.
- D - Betjeningsknop til krøjning af kurven.

LØFT AF KURVEN

- Skub håndgrebet A bagud for løft.
- Skub håndgrebet A fremad for sænkning.

BEMÆRK: Ved brug af kurven er løft af udliggeren begrænset til en vinkel på 17°.

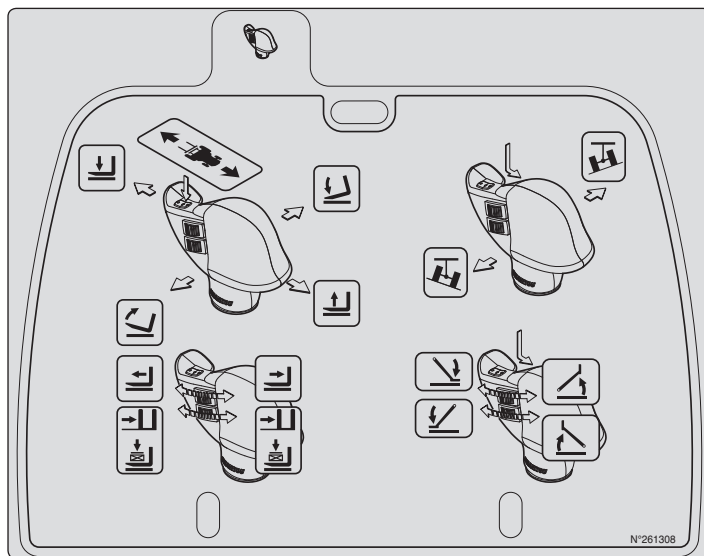
HÆLDNING AF KURVEN

- Skub håndgrebet A mod venstre for gravning.
- Skub håndgrebet A mod højre for udtømning.

TELESKOPUDLIGGER

- Knappen B fremad for at føre udliggeren ud.
- Knappen B bagud for at trække udliggeren ind.

BEMÆRK: Ved fuldstændig indtrækning af teleskoperne, hold fast i håndtaget således at alle teleskoperne trækkes ind.



BEMÆRK: Ved brug af kurven er teleskopfunktionen begrænset til en længde på 1,80 meter.

BEMÆRK: MT 1840 A 100P ST4 S1

Fuldstændig udførsel af teleskoperne kan kun foretages med stabilisatorerne sænket og under tryk mod jorden.

VENSTRE STABILISATOR

- Tryk på knappen C og hold denne nede og styr knappen D bagud for løft.
- Tryk på knappen C og hold denne nede og styr knappen D foran for sænkning.

HØJRE STABILISATOR

- Tryk på knappen C og hold denne nede og styr knappen B bagud for løft.
- Tryk på knappen C og hold denne nede og styr knappen B foran for sænkning.

BEMÆRK: Løft af stabilisatorerne kan kun udføres, hvis teleskoperne er trukket ind, og udliggerens løftevinkel er under 62°.

KRÆNGNINGSREGULATOR

- Tryk på knappen C og hold denne nede og styr håndgrebet A mod venstre for at hælde gaffeltrucken mod venstre.
- Tryk på knappen C og hold denne nede og styr håndgrebet A mod højre for at hælde gaffeltrucken mod højre.

BEMÆRK: Krængningsreguleringen kan kun udføres, hvis udliggerens løftevinkel er under 30°.

KRØJNING AF KURVEN OG TILBEHØR

VED BRUG AF KURVEN

- Skub knappen D fremad for at dreje mod venstre.
- Skub knappen D bagud for at dreje mod højre.

18 - FODBREMSE

Pedalen indvirker på for- og baghjul ved hjælp af et hydraulisk servobremsesystem, der giver mulighed for at sænke hastigheden og standse gaffeltrucken.

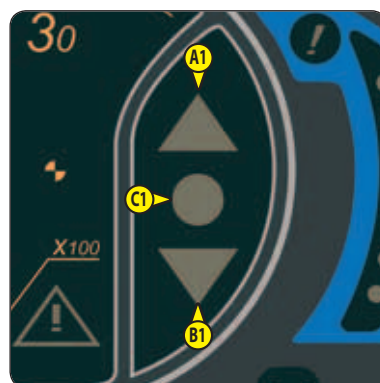
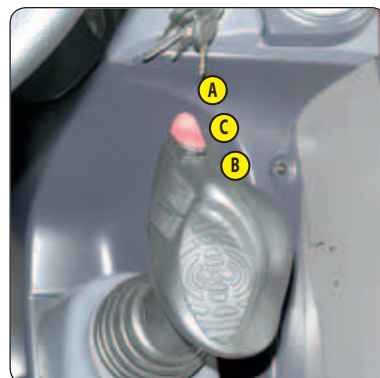
19 - KØRERETNINGSOMSKIFTER FREM/NEUTRAL/TILBAGE

Autorisation af brug af køreretningsomskifteren gives ved godkendelse af tilstedeværelse af føreren (se: 2 - BESKRIVELSE: 6 - MENNESKE-MASKINE INTERAKTIONEN (IHM)).

Omskift af gaffeltruckens køreretning skal ske ved lav hastighed, og uden at der samtidig trykkes på speederpedalen.

- **FREMADKØRSEL:** Skub kontakten fremad (position A), kontrollampen A1 blinker og lyser konstant, så snart der trykkes på speederpedalen.
- **BAKNING:** Skub kontakten bagud (position B), kontrollampen B1 blinker og er konstant, så snart der trykkes på speederpedalen. Baklysene og en lydalarm for bakning angiver, at gaffeltrucken bakker.
- **NEUTRAL POSITION:** Stil kontakten i midterposition (position C), kontrollampen C1 tændes og parkeringsbremsen er trukket (som standard).

BEMÆRK: En kontrollampe, der blinker under brug af gaffeltrucken angiver en fejl (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMDISPLAY: MENUSKÆRM).



20 - GEARSTANG

For at skifte gear er det nødvendigt at afbryde transmission og dette gøres ved at trykke på knappen 1 på gearstangen.

- 1. gear: Bagud mod venstre.
- 2. gear: Fremad mod venstre.
- 3. gear: Bagud mod højre.
- 4. gear: Fremad mod højre.

BETINGELSER FOR BRUG AF GEARKASSEN

BEMÆRK: På en gaffeltruck med momentomformer, er det ikke nødvendigt altid at starte i 1. gear og derefter skifte til et højere gear.

⚠ VIGTIGT ⚠

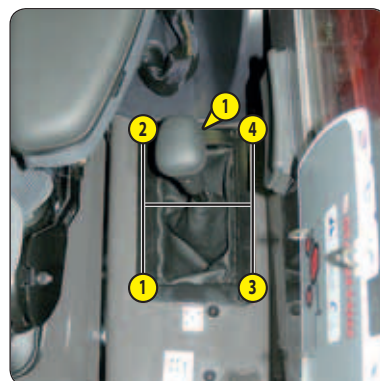
Valget af gearkasse skal udføres omhyggeligt alt afhængigt af arbejdet, der skal udføres.

Et forkert valg kan forårsage en meget hurtig stigning i temperaturen af gearkasseolien ved overdrevent spind af konverter, hvilket kan føre til alvorlige skader (det er bydende nødvendigt at stoppe op og ændre arbejdsforholdene, hvis temperaturindikatoren for gearkasseolien lyser).

Det forkerte valg kan også føre til nedsættelse af gaffeltruckens hastighed i fremadgående retning: Når den fremadgående effekt stiger, kan hastigheden i gear r (f.eks. 3. gear) være lavere end den hastighed, som kunne opnås med gear r-1 (i 2. gear i stedet for 3.).

Det anbefales generelt at bruge følgende gear afhængigt af det arbejde, der skal udføres.

- Ved kørsel på veje: Start i 3. gear, og skift til 4. gear, hvis kørsels- og vejforholdene tillader det. I bjergområder: Start i 2. gear, og skift til 3. gear, hvis kørsels- og vejforholdene tillader det.
- Med anhænger ved vejkørsel: Start i 2. gear, og skift til 3. gear, hvis kørsels- og vejforholdene tillader det.
- Ved godshåndtering: 3. gear.
2. gear ved snævre pladsforhold.
- Ved jordarbejde: 1. gear.
- Med loader (opsamling med container, gødningsfork, mv.): 2. gear.



21 - VALG AF KØRERETNING

A - GRØNNE KONTROLLAMPER TIL JUSTERING AF HJULENE



*Før der vælges en af de tre køreretninger, skal du justere de 4 hjul i forhold til gaffeltruckens akse.
Du må aldrig skifte styreindstilling under kørslen.*

Disse grønne kontrollamper tændes for at angive justering af hjulene i forhold til gaffeltrucken. Kontrollampen A1 for forhjulene og kontrollampen A2 for baghjulene.

B - HÅNDGREB TIL VALG AF KØRERETNING

- B1 - Styrende forhjul (kørsel på offentlig vej).
- B2 - Styrende for- og baghjul i hver sin retning (kort drejevinkel).
- B3 - Styrende for- og baghjul i samme retning (sideværts forskydning).

KONTROL AF HJULENES JUSTERING



Før gaffeltrucken tages ud på offentlig vej, skal det kontrolleres, at baghjulene er indstillet på linie. Kør altid med to styrende forhjul.

*Kontrollen af baghjulenes indstilling på linie skal foretages med jævne mellemrum, når man kører med gaffeltrucken.
Brug hertil de grønne kontrollamper.*

Kontakt forhandleren i tilfælde af funktionsforstyrrelser.

- Indstil håndgrebet til valg af køreretning B til position B2 (kort drejning af hjul).
- Drej rattet, og juster baghjulene, indtil kontrollampen A2 tænder.
- Indstil håndgrebet til valg af køreretning B til position B1 (kørsel på offentlig vej).
- Drej rattet og juster forhjulene, indtil kontrollampen A1 tænder.



22 - BETJENING AF VARMESYSTEM

A - VENTILATORENS BETJENINGSANORDNING

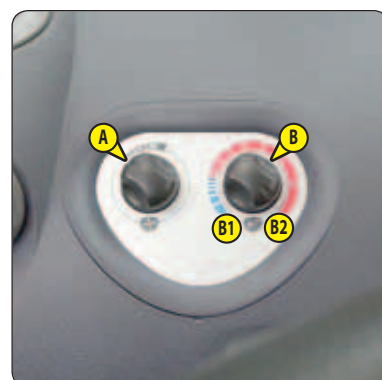
Med denne 3-hastigheds betjeningsanordning er det muligt at udlufte med luftdyserne.

B - TEMPERATURENS BETJENINGSANORDNING

Denne betjeningsanordning bruges til at indstille temperaturen inde i førerhuset.

- B1 - Ventilatoren afgiver luft, som har en stuetemperatur.
- B2 - Ventilatoren afgiver varm luft.

De mellemste positioner er til indstilling af temperaturen.



⚠ VIGTIGT ⚠

Klimaanlægget virker kun, når gaffeltrucken er startet.

Når klimaanlægget er i drift, skal førerhuset være lukket.

Om vinteren: Tænd kompressoren en gang om ugen i kort tid for at sikre, at de interne forbindelser bliver smurt.

Dette gøres for at sikre korrekt drift af klimaanlægget samt sikre, at anlægget fungerer optimalt.

Under kolde vejrforhold: Tænd motoren, før klimakompressoren sættes i gang, for at give kølemidlet tid til at blive omdannet til gas ved hjælp af den varme, motoren udsender. Kølemidlet samler sig på kompressorkredsens laveste punkt, når kompressoren ikke er i brug.

Når kølemidlet er i flydende tilstand, kan det risikere at beskadige kompressoren.

Hvis klimaanlægget ikke fungerer rigtigt, skal det efterses hos forhandleren (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: F - FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER).

Prøv aldrig selv at reparere eventuelle funktionsfejl.

A - VENTILATORENS BETJENINGSANORDNING

Med denne 3-hastigheds betjeningsanordning er det muligt at udlufte med luftdyserne.

B - TEMPERATURENS BETJENINGSANORDNING

Denne betjeningsanordning bruges til at indstille temperaturen inde i førerhuset.

- B1 - Ventilatoren afgiver kold luft.
- B2 - Ventilatoren afgiver varm luft.

De mellemste positioner er til indstilling af temperaturen.

C - KLIMAANLÆGGETS BETJENINGSANORDNING

Ved hjælp af denne betjeningsanordning med lysende kontrollampe er det muligt at idriftsætte klimaanlægget.

FUNKTIONEN OPVARMNING

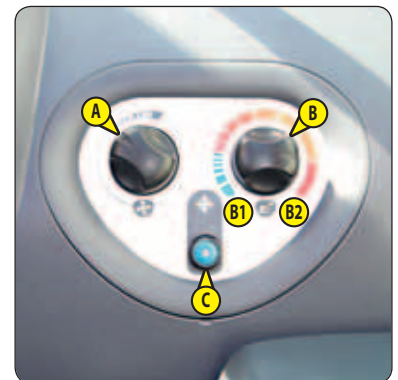
- Betjeningsanordningerne skal indstilles på følgende måde:
 - C - Betjeningsanordningen med lysende kontrollampe skal være slukket.
 - B - Vælg den ønskede temperatur.
 - A - Vælg den ønskede hastighed 1, 2 eller 3.

FUNKTIONEN KLIMAANLÆG

- Betjeningsanordningerne skal indstilles på følgende måde:
 - C - Betjeningsanordningen med lysende kontrollampe skal være tændt.
 - B - Vælg den ønskede temperatur.
 - A - Vælg den ønskede hastighed 1, 2 eller 3.

FUNKTIONEN AFRIMNING

- Betjeningsanordningerne skal indstilles på følgende måde:
 - C - Betjeningsanordningen med lysende kontrollampe skal være tændt.
 - B - Vælg den ønskede temperatur.
 - A - Vælg hastighed 2 eller 3.
- For at opnå optimal effektivitet skal varmesystemets luftdyser lukkes.



24 - LUFTDYSER TIL VARMESYSTEM

Varmesystemets luftdyser, der kan indstilles og tillukkes gør det muligt at lede og justere luftstrømningen inde i førerhuset.

25 - LUFTDYSER TIL AFDUGNING

Med disse luftdyser er det muligt at afdugge forruden og sidevinduerne. For at opnå optimal effektivitet skal varmesystemets luftdyser lukkes.

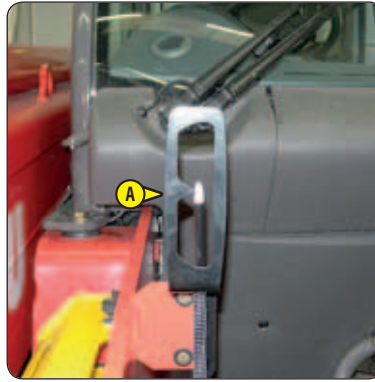
26 - NIVEAUINDIKATORER

A - KRÆNGINGSINDIKATOR

Når de to afmærkninger står på linie med hinanden angiver det, at chassiset er parallelt i forhold til forakslen.

B - VATERPAS

Anvendes til at kontrollere, om gaffeltruckken står vandret.



27 - HÅNDGREB TIL ÅBNING AF DØREN

28 - HÅNDGREB TIL LUKNING AF DØREN

29 - KONTAKT TIL OPRULNING AF VINDUE

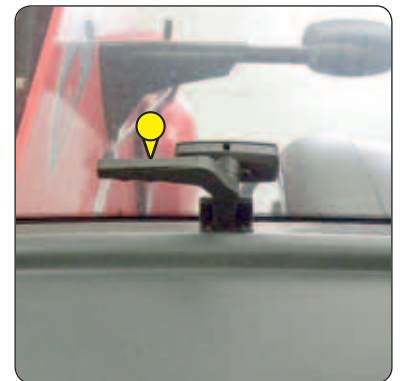
30 - OPBEVARINGSRUM SIDEVÆRTS

31 - KABINELYS

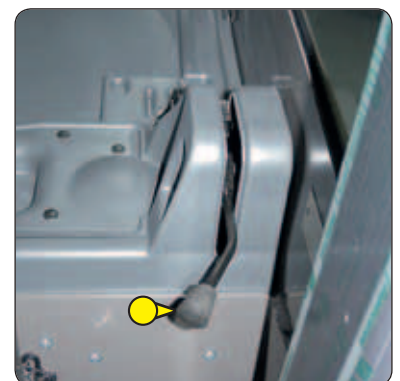
32 - HÅNDGREB TIL ÅBNING AF BAGRUDE

NØDUDGANG

- Brug bagruden som nødudgang, hvis det ikke er muligt at komme ud af førerhuset gennem døren.



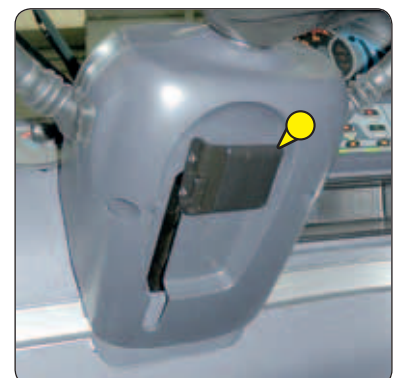
33 - HÅNDGREB TIL LUKNING AF BAGRUDE



34 - HÅNDGREB TIL INDSTILLING AF RATTETS HÆLDNING

Dette håndgreb giver mulighed for at indstille rattets højde og hældning.

- Træk håndgrebet bagud.
- Indstil rattet til den ønskede position.
- Skub håndgrebet tilbage for at låse det i positionen.



35 - DOKUMENTHOLDER

Kontroller, at betjeningsvejledningen ligger på plads i dokumentholderen.

BEMÆRK: Der findes en vandtæt dokumentmappe som EKSTRAUDSTYR.

36 - OPBEVARINGSRUM

37 - ASKEBÆGER

38 - FORLYGTER

- A - Forreste venstre blinklys.
- B - Forreste venstre nærllys.
- C - Forreste venstre fjernlys.
- D - Forreste venstre positionslys.
- E - Forreste højre blinklys.
- F - Forreste højre nærllys.
- G - Forreste højre fjernlys.
- H - Forreste højre positionslys.

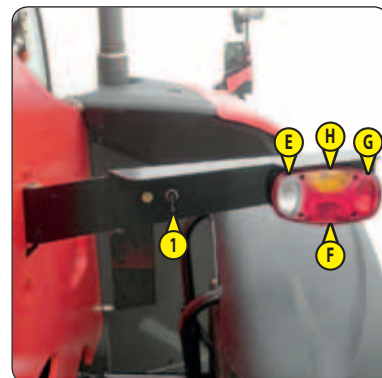
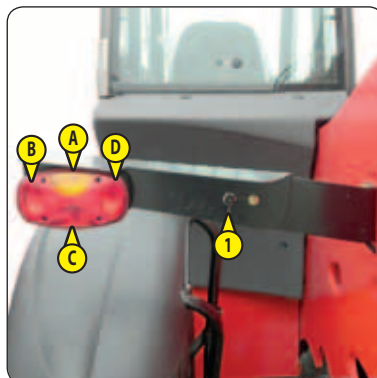


39 - BAGLYGTER

- A - Bagerste venstre blinklys.
- B - Bagerste venstre stoplys.
- C - Venstre baglygte.
- D - Tågebaglygte.
- E - Bagerste baklys.
- F - Højre baglygte.
- G - Bagerste højre stoplys.
- H - Bagerste højre blinklys.

⚠ VIGTIGT ⚠

Ved kørsel på offentlig vej skal baglygterne lukkes med låseknapperne 1.



40 - ROTERENDE BLINKLYS

Det magnetiske roterende blinklys skal være synligt på taget af førerhuset og sluttet til stikket 1.



41 - INDVENDIGT BAKSPEJL (EKSTRAUDSTYR)



42 - SIKKERHEDSKLODS PÅ UDLIGGER

⚠ VIGTIGT ⚠

Brug kun den sikkerhedsklods, som følger med gaffeltrucken.

Gaffeltrucken er udstyret med en sikkerhedsklods på udliggeren, som skal installeres på løftecylinderstangen ved arbejdsudførelse under udliggeren (se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER).



43 - BETJENINGSKONTAKT FOR GAFFELTRUCK/KURV



Bruges ved godshåndtering eller ved brug af kurven fra førerpladsens betjeningspanel.



Ved brug af kurven fra betjeningspanelet.



EKSTRAUDSTYR Radiofjernbetjening.

- Bruges ved godshåndtering fra radiofjernbetjeningens betjeningsanordninger.



44 - BETJENINGSPANEL

⚠ VIGTIGT ⚠

Såfremt betjeningspanelet ikke er i brug, skal dette altid frakobles, og stilles på sin plads, der er beregnet til dette formål, dvs. bagved førersædet.

Før brug af betjeningspanelet skal du kontrollere om enhver betjeningsfunktion svarer til de tilsvarende betjeningsanordninger på gaffeltrucken. Hvis du konstaterer en hvilken som helst fejl under fejltestningerne eller på et senere tidspunkt, da skal gaffeltrucken øjeblikkeligt standses, og må som følge heraf ikke bruges. Informer straks din overordnede ansvarlige for gaffeltrucken for at få fejlen afhjulpet så hurtigt som muligt.

Sikkerhedskontrollerne skal udføres mindst én gang om dagen før start af arbejde med maskinen og ved enhver førerudskiftning.

Se: 2 - BESKRIVELSE: BRUG AF KURVEN for at få betjeningspanelet til at virke.



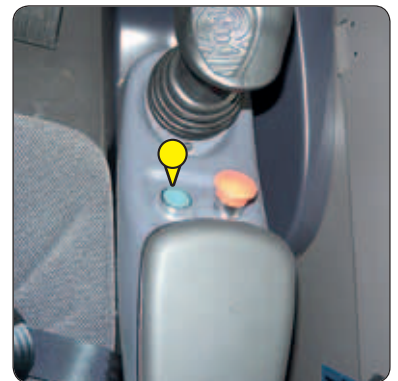
45 - KONTAKT TIL REDNINGSARBEJDE

Se: 2 - BESKRIVELSE: BRUG AF KURVEN.



46 - DØDMANDSKNAP I REDNINGSPOSITION

Se: 2 - BESKRIVELSE: BRUG AF KURVEN.



47 - RADIOFJERNBETJENING (EKSTRAUDSTYR)

47A - SENDERRADIOFJERNBETJENING (EKSTRAUDSTYR)

47B - MODTAGERRADIOFJERNBETJENING (EKSTRAUDSTYR)

⚠ VIGTIGT ⚠

Sender og modtager bør ikke anvendes uden antenne, da disse ellers risikerer at blive beskadigede.

Når den radiofjernbetjente sender ikke er i brug, skal denne altid frakobles, og der skal slukkes for strømforsyningen og nøgleknappen skal fjernes. Stil den radiofjernbetjente sender på sin plads, der er beregnet til dette formål, dvs. bagved førersædet.

Før brug af radiofjernbetjeningen skal du foretage følgende sikkerhedskontroller. Hvis du konstaterer en hvilken som helst fejl under fejltestningerne eller på et senere tidspunkt, da skal gaffeltrucken øjeblikkeligt standses, og må som følge heraf ikke bruges. Informer straks din overordnede ansvarlige for gaffeltrucken for at få fejlen afhjulpet så hurtigt som muligt.

Sikkerhedskontrollerne skal udføres mindst én gang om dagen før start af arbejde med maskinen og ved enhver førerudskiftning.



OPTISK KONTROL

- Findes håndbeskyttelsesafskærmningerne og er disse i en god stand?
- Er der ikke dele deraf, som er i stykker eller revnet?
- Er blæsebælganordningen og tætningsmufferne uden huller og spalter?

SIKKERHEDSKONTROL OG START AF RADIOFJERNBETJENINGEN

- Kontrollér om alle funktioner af senderens styreenheder svarer helt præcist til de ønskede betjeningsanordninger på gaffeltrucken.
- Kontrollér og afprøv "Nødstop" funktionen, og tryk på senderens nødstopknap, hvorefter den termiske motor skal standse.

⚠ VIGTIGT ⚠

Brug aldrig en gaffeltruck, hvor "Nødstop" funktionen ikke virker optimalt. Hvis nærværende anvisninger ikke følges, kan dette have personskade og/eller skade på materiel til følge. Alle de forholdsregler, der er med til at ændre på de ovennævnte anvisninger kan medføre tab af din brugstilladelse og ophæve din garanti på det pågældende materiel.

Se: 2 - BESKRIVELSE: BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN VED GODSHÅNDTERING for at få radiofjernbetjeningen til at virke.

47C - RADIOFJERNBETJENINGSBATTERI (EKSTRAUDSTYR)

⚠ VIGTIGT ⚠

Brug altid et genopladet batteri og kontrollér, at det andet batteri er ved at blive opladet før brugen af radiofjernbetjeningen (et batteri, der bliver på opladeren med kontrollampen blinkende grønt kan hverken beskadige opladeren ej heller batteriet).

Radiofjernbetjeningen leveres med to udskiftelige batterier for permanent at disponere over en opladet batteri.

UDSKIFTNING AF AKKUMULATOREN

Vær påpasselig med, at der ikke kommer snavs ind i senderakkumulatorhuset og på de 4 kontakter: Dette kan medføre fejl i de elektriske kontakter.

Senderens elektronisksystem overvåger konstant akkumulatorens spænding; når denne når en vis grænse, vil et højt akustisk signal med afbrydelser genlyde i senderen i cirka 10 minutter, før radiotransmissionen afbrydes. Udover dette tidsrum vil senderen blive afbrudt, hvilket automatisk vil standse gaffeltrucken.

- Drej nøgleknappen på senderen over på stopposition, fjern det afladene batteri ved at trykke denne vandret ned med sin låsetunge, og ved langsomt at løfte denne, før du lader den slippe ud igen, skubbet ud af senderhusets kontaktfjedre.
- Tag det opladene batteri (batteriopladerens grønne kontrollampe blinker), og kontrollér, at denne er sat korrekt ind i senderhuset.
- Du kan nu genstarte senderradiofjernbetjeningen.

OPLADNING AF EN AKKUMULATOR

⚠ VIGTIGT ⚠

Eksplosionsfare! Brug kun de originale opladere og batterier, der er leveret med gaffeltrucken; hvis ikke du overholder denne forholdsregel, kan der opstå en eksplosion: og de kemiske produkter og eventuelle dele kan blive udstødt derfra, hvilket kan forårsage personskader.

De genopladelige akkumulatorer skal behandles som et farligt affaldsprodukt! Bortskaf disse ved at kontakte de kommunale myndigheder eller din nærmeste genbrugsstation. Smid aldrig akkumulatorerne ud med husholdningsaffald eller ud i naturen!

For at forlænge dine akkumulatorers levetid, tilrådes det, at disse kun oplades, såfremt disse er afladet, dvs., at senderens akustiske anordning har udsendt sit signal med afbrydelser.

Akkumulatoropladeren indeholder en opladningsprocessor, hvorigennem opladningsprocesbetjeningen og -reguleringen styres. Der skal tages højde for følgende parametre vedrørende akkumulatoren:

- ladestrøm
- opladningstid
- spænding
- opladningstilstand
- kortslutningsovervågning af kontakterne.
- Indsæt den afladene akkumulator ved at trykke dette ned med sin låsetunge, og ved langsomt at skubbe det, før du lader det slippe ud igen, skubbet ud af senderhusets kontaktfjedre.
- Opladerens grønne kontrollampe tændes konstant, så længe opladningen er aktiveret.
- Efter cirka 4 timer afsluttes opladningen, og den grønne kontrollampe på opladeren blinker.

BRUG AF KURVEN

⚠ VIGTIGT ⚠

Kurven kan kun installeres på gaffeltrucken, hvis skiltene for "brug af kurv" på gaffeltrucken og kurven er identiske.

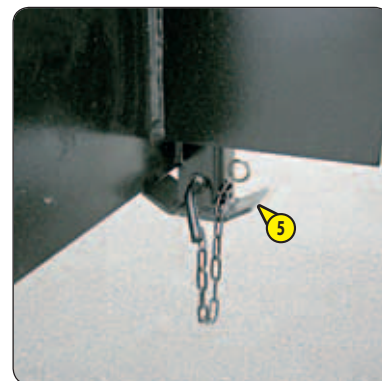
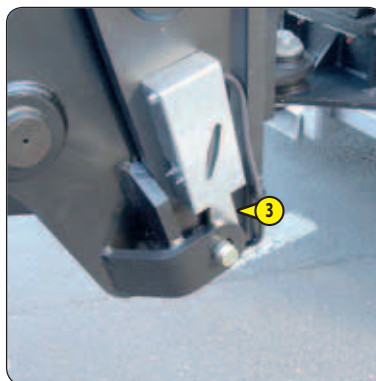
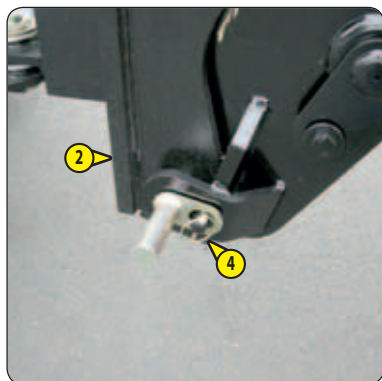
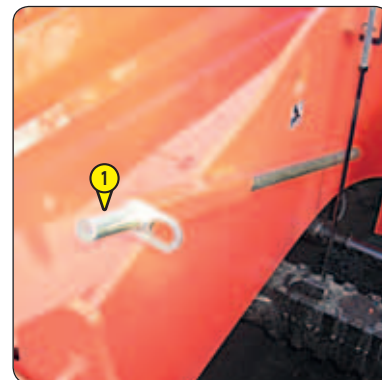
UTILISATION	NACELLE
NOMBRE DE PERSONNES AUTORISEES DANS LE PANIER	3
FORCE MANUELLE MAXIMALE HORIZONTALE ADMISE	200N par personne - 400N maxi
CHARGE MAXI	1000 Kg
MASSE DE L'EQUIPEMENT	760 Kg
VITESSE MAXI ADMISSIBLE DU VENT	12.5 m/s (45 km/h)

N°320827

- 1 - FASTSPÆNDNING AF KURVEN PÅ GAFFELTRUCKEN
- 2 - HYDRAULISK TILSLUTNING AF KURVEN PÅ GAFFELTRUCKEN
- 3 - INDSTILLING I NIVEAU AF GAFFELTRUCKEN OG KURVEN
- 4 - UDFOLDNING AF DEN UDTRÆKKELIGE KURV
- 5 - BRUG AF BETJENINGSPANELET
- 6 - AFMONTERING AF KURVEN
- 7 - PROCEDURE FOR REDNINGSARBEJDE
- 8 - PROCEDURE FOR MANUEL REDNING

1 - FASTSPÆNDNING AF KURVEN PÅ GAFFELTRUCKEN

- Kontrollér, at låsebolten 1 er på plads i holderen.
- Parkér gaffeltrucken med udliggeren sænket helt og ud for og parallelt med kurven, og lad stolen hælde fremover.
- Før stolen under kurvens fæstningsakse, løft udliggeren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere kurven.
- Løft kurven fra jorden, så den er lettere at fastlåse.
- Tag låsebolten 1 på holderen og lås tilbehøret 2. Hvis det er nødvendigt skal mekanismen for detektion af tilstedeværelse af kurven 3 løsnes for at gøre det lettere at sætte låsebolten på plads. Husk at sætte stiften 4 på plads.
- Løft kurveholderens støtteben 5.

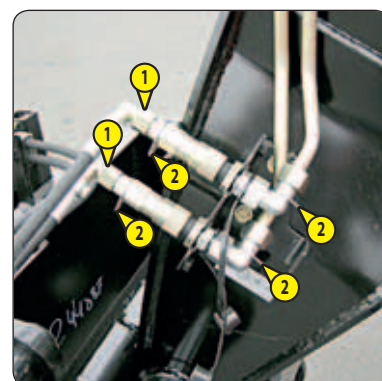


2 - HYDRAULISK TILSLUTNING AF KURVEN PÅ GAFFELTRUCKEN

⚠ VIGTIGT ⚠

Sørg altid for, at lynkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges med propper, der er beregnet hertil.

- Sluk motoren, men bevar det elektriske system tændt på gaffeltrucken.
- Aflast trykket i den hydrauliske kreds til krøjning af kurven.
- Tilkobl de hydrauliske rotationsslangere 1 på kurvens udliggertop og følg monteringsvejledningerne for anordningerne til hindring af fejlmanøvrer 2.



3 - INDSTILLING I NIVEAU AF GAFFELTRUCKEN OG KURVEN

NIVEAUINDSTILLING AF GAFFELTRUCKEN



Parker gaffeltrucken på arbejdsområdet og respekter de anvisninger og de sikkerhedsforskrifter, der er beskrevet i gaffeltruckens brugsvejledninger.

I tilfælde af at køreunderlaget ikke er stabilt, skal der som følge heraf foretages en opklodsning under stabilisatorerne.

- Start gaffeltrucken, hælv kurven cirka 30 cm fra jorden, og anbring den på det sted, hvor denne skal bruges.
- Sæt køreretningsomskifteren i neutral position.
- Lad den termiske motor køre i tomgang.
- Indstil ved hjælp af krængningsregulatoren gaffeltrucken i niveau med den tværgående retning og kontrollér den horisontale placering på vaterpasset 1.
- Sænk de to stabilisatorer, således at disse kommer i kontakt med jorden.
- Løft gaffeltruckens to forhjul.

- Hvis hjælpeskærmen  viser sig på skærbilledet, skal hældningen rettes til ved at justere på stabilisatorerne, indtil hjælpeskærmen  kommer frem samtidig med at der afgives en kort biplyd.



NIVEAUINDSTILLING AF KURVEN

- Før der ændres på kurvens indstilling, skal kurvens hældning for/bag kontrolleres og rettes til, og bunden skal befinde sig cirka 30 cm fra jorden.

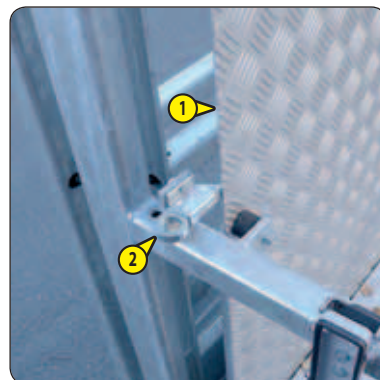
4 - UDFOLDNING AF DEN UDTRÆKKELIGE KURV

UDFOLDNING



For at undgå fald af bundene 1, sørg for at disse er holdt godt fast med låseboltene 2.

- Aftag stiften 3 og fjern fastspændingsakslen 4 (2 aksler på hver side af kurven).
- Udfold de flytbare sider og lås fastspændingsakslene og stifterne 5 (6 aksler og stifter på hver side af kurven).
- Hold fast i bunden med grebet 6, træk i låsebolten 7 og sænk bunden til arbejdsposition.
- Kontrollér at bundens fastlåsningsbolte 8 er korrekt indkoblet.
- Foretag de samme arbejdsgange på den anden forlængerdel.
- Din kurv er nu klar til at tages i brug.

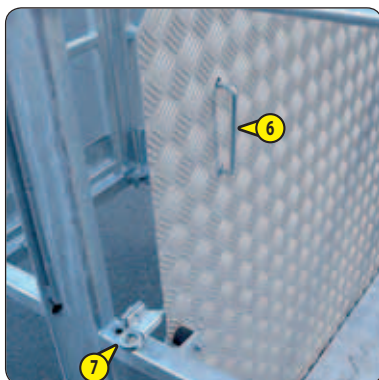
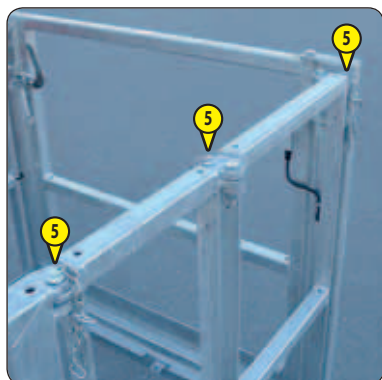
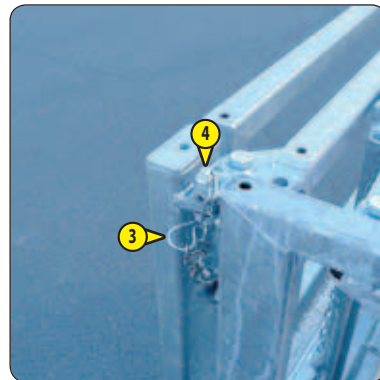


SAMMENFOLDNING

- For sammenfoldning skal du følge fremgangsmåden for udfoldning blot i modsat rækkefølge.



Det anbefales at sammenfolde kurven, såfremt du ønsker at foretage kørsel med gaffeltrucken. Pas på risici for at få noget i klemme under sammenfoldning af forlængerdelene.

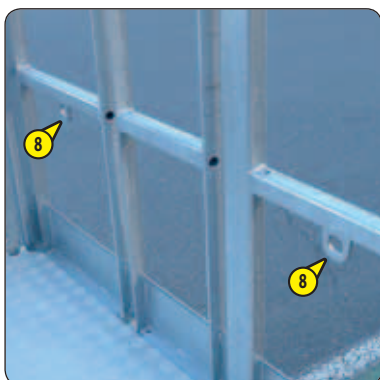
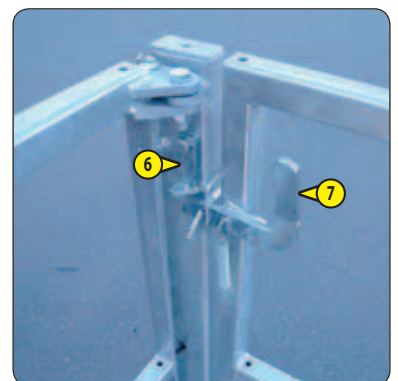
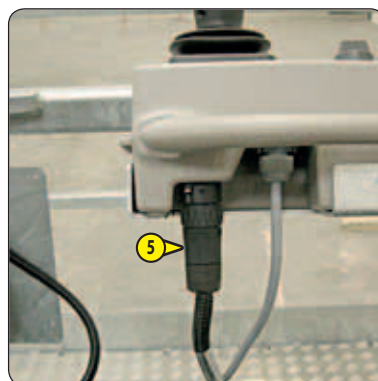
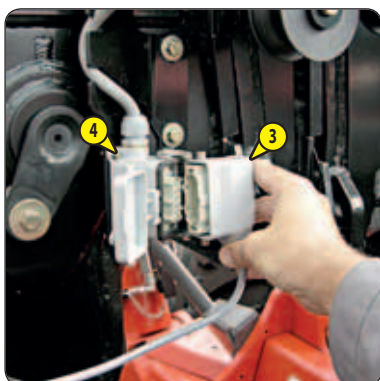
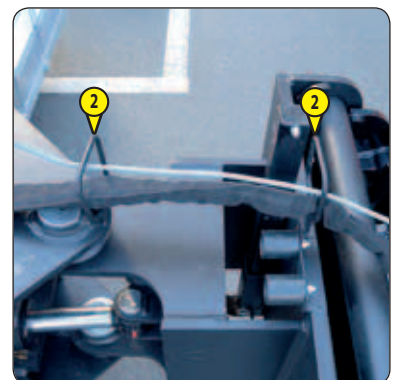


5 - BRUG AF BETJENINGSPANELET

⚠ VIGTIGT ⚠

Ved brug af kurven og af sikkerhedsmæssige grunde er det ABSOLUT NØDVENDIGT, at betjeningen af denne foretages under overvågning af en person, som befinder sig på jorden.

- Vip betjeningskontakten GAFFELTRUCK/KURV 1 over på , hvilket medfører et stop af den termiske motor.
- Tag betjeningspanelet i førerhuset og placer dette på sin plads i kurven.
- Før kablet ind i ringene 2.
- Kobl kabel 3 på betjeningspanelet til stikkontakten 4 i toppen af udliggeren.
- Kobl sikkerhedskablet 5 til betjeningspanelet, og alle kontrollamper aktiveres, og en biplyd sættes i gang i 1 sekund, hvilket bekræfter, at der er sat strøm til betjeningspanelet.
- Åbn lågen ved at løfte dørklinken 6, tryk og hold stangen 7 nede, tryk lågen ind mod kurven.
- Stig op i kurven.
- Luk lågen igen og hold dørklinken 6 nede og slip derefter stangen.
- Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne, som er angivet i kurven.
- Fastspænd den eller de sikkerhedsseler til de pågældende ringe 8 som er beregnet til dette formål.
- Før start af den termiske motor, skal der sørges for at nødstopknapperne 9 og 10 er slået fra.
- Betjeningspanelet er nu klar til at tages i brug.



BESKRIVELSE AF BETJENINGSPANELET



START AF DEN TERMISKE MOTOR



STOP AF DEN TERMISKE MOTOR



LYDALARM

Gør det muligt om nødvendigt at aktivere gaffeltruckens lydalarm.

A - VÆLGER FOR DE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

Tryk tilholderen for at forøge den termiske motors omdrejningshastighed, før den hydrauliske bevægelse foretages.



BEVÆGELSER AF UDLIGGEREN

- Træk håndgrebet bagud for løft.
- Skub håndgrebet fremad for sænkning.
- Skub håndgrebet mod højre for at føre udliggeren ud.
- Skub håndgrebet mod venstre for at trække udliggeren ind.



BEVÆGELSER AF KURVEN

- Skub håndgrebet bagud for at opnå sideværts forskydning mod højre (EKSTRAUDSTYR).
- Skub håndgrebet fremad for at opnå sideværts forskydning mod venstre (EKSTRAUDSTYR).
- Skub håndgrebet mod højre for at dreje mod højre.
- Skub håndgrebet mod venstre for at dreje mod venstre.



BRÆNDSTOFSTAND

Den orange kontrollampe tændes konstant og en biplyd aktiveres med langsomme afbrydelser, hvilket angiver, at brændstofniveauet er lavt.



TILSTEDEVÆRELSE AF KURVEN

Den røde kontrollampe blinker og en biplyd er konstant aktiv, hvilket angiver en fejl ved fastspænding af kurven, hvorfor du skal kontrollere låsebolten.



LÅGE

Den røde kontrollampe blinker og en biplyd er konstant aktiv, hvilket angiver en fejl med lågen, hvorfor du skal kontrollere lågens lukning.



KRÆNGNING

Den røde kontrollampe lyser konstant, og en biplyd er konstant aktiv, hvilket angiver, at gaffeltruckens længde- og/eller tværgående hældning er for kraftig (jorden synker sammen) og følgende bevægelser afbrydes:

- Løft og udføring af udliggeren.

Alle andre bevægelser er stadig tilgængelige. Før kurven tilbage til transportposition, og afhjælp fejlen ved hjælp af de hydrauliske betjeningsanordninger i førerhuset.



OVERBELASTNING AF GAFFELTRUCKEN

Den røde kontrollampe lyser konstant, og en biplyd er konstant aktiv, og det betyder, at gaffeltruckens længde- og/eller tværgående hældning er for kraftig (jorden synker sammen) og følgende bevægelser afbrydes:

- Sænkning og udføring af udliggeren.

Alle andre bevægelser er stadig tilgængelige.



OVERBELASTNING AF KURVEN

Den røde kontrollampe er konstant tændt, og en biplyd er konstant aktiv, hvilket angiver en overbelastning i kurven, hvorfor du bør fjerne noget af lasten.



FEJLMELDING

FEJLFORBINDELSE

Den røde kontrollampe blinker, og biplyden er aktiv med hurtige intervalldrift, hvilket angiver en afbrydelse af forbindelsen med betjeningspanelet. Kontroller, at betjeningspanelet er korrekt tilsluttet, og start den termiske motor igen. Kontakt din forhandler, hvis fejlmeldingen bliver ved med at vise sig.

FEJL I GAFFELTRUCKEN

Den røde kontrollampe lyser, og en biplyd er aktiv med langsomme intervalldrift, hvilket angiver en vigtig fejl i gaffeltruck. Bring øjeblikkeligt kurven ned på jorden, og stop den termiske motor og kontakt din forhandler.

STOP AF DEN TERMISKE MOTOR

Den røde kontrollampe lyser konstant, hvilket øjeblikkeligt standser den termiske motor. Læs i reparationsvejledningen, hvordan du bringer kurven ned på jorden, og kontakt derefter din forhandler.

B - NØDSTOPKNAP



Pas på de hydrauliske bevægelser, der standser pludseligt, når nødstopknappen aktiveres. Må kun anvendes til nødstop eller afprøvning af knappens funktion.

I tilfælde af fare er det muligt at standse den termiske motor med nødstopknappen og derved afbryde de hydrauliske bevægelser. Efter udførelse af nødstop skal knappen drejes for at frakoble denne igen.

BEMÆRK: Aktiver lydalarmen for at geninitialisere betjeningspanelet før gaffeltrucken genstartes.

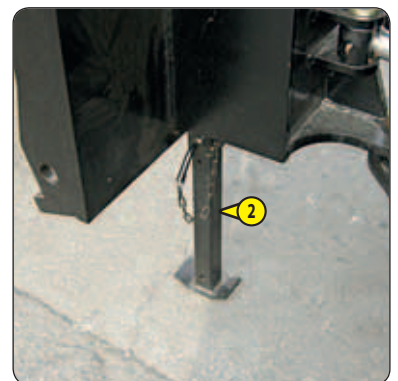
6 - AFMONTERING AF KURVEN



Sørg for at opbevare kurven på et sted, hvor den på ingen måde generer andre i at arbejde.

Udfør de tidligere nævnte fremgangsmåder (A - B - C - D - E) i modsat rækkefølge og overhold følgende anvisninger:

- Sæt betjeningspanelet eller fjernbetjeningen på plads ind i gaffeltruckens førerhus.
- Anbring sikkerhedskablet ind i dets hus.
- Vip betjeningskontakten GAFFELTRUCK/KURV 1 over på .
- Placér kurven helt fladt ned på jorden med de opstillede støttefodder 2.



7 - PROCEDURE FOR REDNINGSARBEJDE

⚠ VIGTIGT ⚠

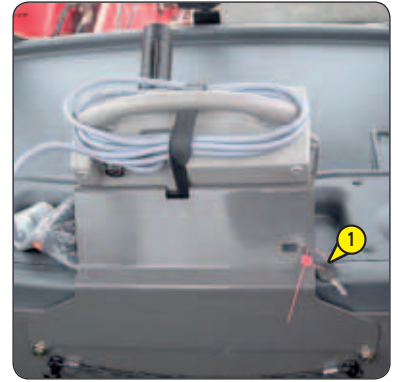
Efter at have drejet nøglen over på redningsposition er det OBLIGATORISK AT SLUKKE FOR DEN ELEKTRISKE KONTAKT FØR GAFFELTRUCKEN GENSTARTES. Ved at foretage denne handling er det muligt at godkende gaffeltrucken i redningsposition.

Når man bruger redningsproceduren for en pressostat på stabilisatorerne, skal udliggeren trækkes ind, før kurven sænkes.

Når redningsproceduren er overstået, skal nøglen omskiftes i modsat retning og fjernes, hvorefter du skal kontakte din forhandler for at lægge denne på sin plads under forsegling.

DEN PERSON, DER BEFINDER SIG PÅ JORDEN, SKAL GENOPTAGE BETJENINGER AF KURVEN VED AT FØLGE NEDENSTÅENDE ANVISNINGER:

- Fjern plomben på redningsnøglen 1, isæt denne i redningskontakten 2 og drej nøglen over på  .
- Med denne anordning er det muligt at genstarte den termiske motor med nødstopknappen i den indkoblede kurv, og anvende følgende hydrauliske bevægelser fra gaffeltruckens betjeningsanordninger.
 - Tilbagetrækning af udliggeren.
 - Hævning og nedsænkning af udliggeren.
 - Krøjning af kurven.
- Tryk på dødmandsknappen 3, og hold denne knap nede under udførelse af de hydrauliske bevægelser.



8 - PROCEDURE FOR MANUEL REDNING

I TILFÆLDE AF DRIFTSUHELD ELLER FEJL, SOM IKKE GØR DET MULIGT AT GENOPTAGE DE HYDRAULISKE BEVÆGELSER FRA GAFFELTRUCKENS BETJENINGSANORDNINGER, KAN NEDSÆNKNINGEN AF KURVEN TIL JORDEN KUN FORETAGES MANUELT. FØLG EFTERFØLGENDE ANVISNINGER:

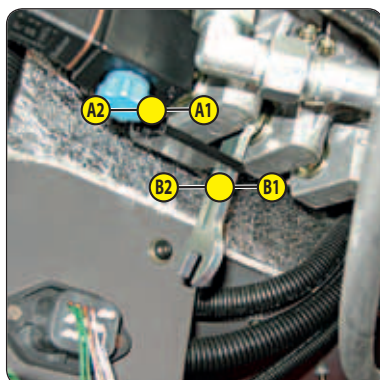
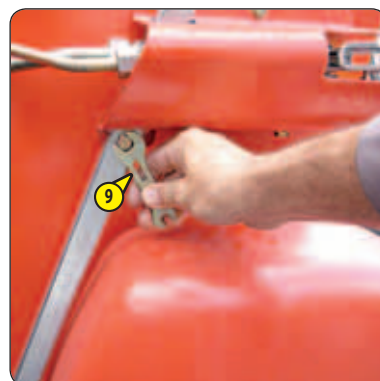
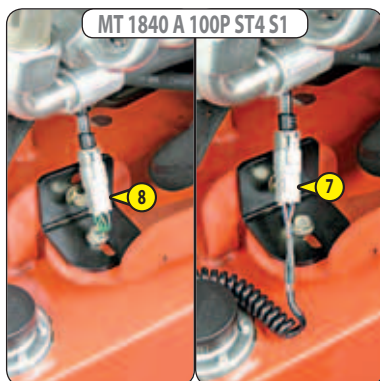
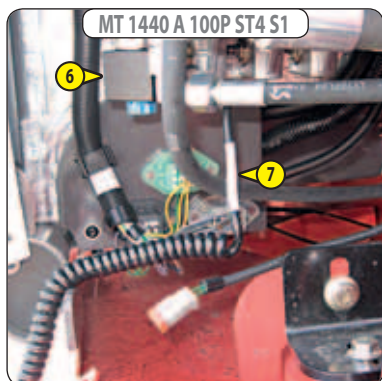
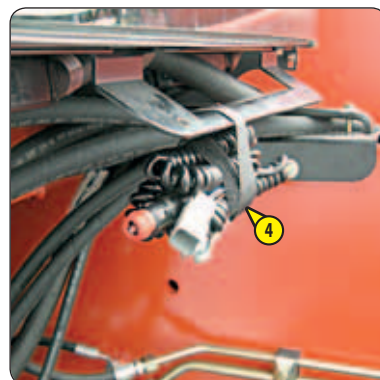
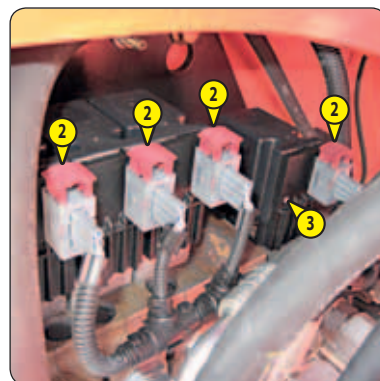
- Slå gaffeltruckens elektriske tænding til.
- Afmonter skærmladen 1.
- Slå el-tilslutningerne 2 til på hver af fordelerens hovedanordninger, ved at trække låsen opad. Den grønne kontrollampe 3 skal slukke på hver af fordelerens hovedanordninger.
- Tag reparationssettet 4, der indeholder en elektrisk forlængerledning og en flad nøgle.

MT 1440 A 100P ST4 S1

- Frakobl stikket 5 på fordelerens indgangselementventil 6 og tilslut forlængerledningen 7 i stedet.

MT 1840 A 100P ST4 S1

- Frakobl shuntventilen 8 på fordelerens indgangselementventil og tilslut forlængerledningen 7 i stedet.
- Sæt derefter strøm til forlængerledningen enten ved hjælp af cigarettænderen eller ved hjælp af stikket på det roterende blinklys.
- Frigør stangen på den manuelle pumpe ved hjælp af den flade nøgle 9, og monter stangen på pumpen.
- Med den samme nøgle udvælg og spær skydespjældets position på fordelerens manuelle betjeningsanordninger.
 - A1: Tilbagetrækning af teleskoperne.
 - A2: Udtrækning af teleskoperne.
 - B1: Nedsænkning af udliggeren.
 - B2: Hævning af udliggeren.
- Vælg den hydrauliske bevægelse og aktiver den manuelle pumpe, indtil kurven er indstillet i transportposition (kurv skal befinde sig med 30 cm fra jorden med udliggeren trukket ind).
- Når proceduren næsten er gennemgået, skal du huske at tage den flade nøgle på fordeleren, og sætte stangen på den manuelle pumpe på plads.
- Tilslut de elektriske forbindelser 2 igen på indgangselementventilen og sæt reparationssettet 4 på plads igen.
- Genmonter skærmladen 1.



ANVISNINGER FOR BRUG AF RADIOFJERNBETJENINGEN VED GODSHÅNDBETING (EKSTRAUDSTYR)

⚠ VIGTIGT ⚠

Parker gaffeltrucken på arbejdsområdet og respekter de anvisninger og de sikkerhedsforskrifter, der er beskrevet i gaffeltruckens brugsvejledninger.

- Sæt køreretningsomskifteren i neutral position.
- Lad den termiske motor køre i tomgang.
- Ved hjælp af krængningsregulatoren og/eller stabilisatorerne, indstil gaffeltrucken i niveau med den tværgående retning og kontrollér den horisontale placering på vaterpasset 1.
- Vip betjeningskontakten GAFFELTRUCK/KURV 2 over på , hvilket medfører et stop af den termiske motor.
- Tag senderradiofjernbetjeningen, som befinder sig bagved førersædet og fastspænd denne på dig.
- Tilkobl godshåndteringsknappen 3 på senderradiofjernbetjeningen.
- Før start af den termiske motor, skal der sørges for at nødstopknapperne 4 og 5 er slået fra.
- Senderradiofjernbetjeningen er nu klar til at tages i brug.



START AF DEN TERMISKE MOTOR

- Sæt nøgleknappen A ind den rigtige retning uden at bruge kræfter, den kan kun tages ud i positionen "0".
- Indstil nøgleknappen i position "I". To selvtestende signallyde og den blinkende grønne kontrollampe B angiver, at radiofjernbetjeningen fungerer som den skal.

VIGTIGT: Afvent slutningen af de to selvtestende signallyde, før radiofjernbetjeningen påbegyndes.

- Påbegynd radiofjernbetjeningen ved at trykke på knap C, og gaffeltruckens lydalarm aktiveres samtidigt.
- Start den termiske motor ved hjælp af knappen D, lige fra start af denne vil det roterende blinklys lyse konstant.



OVERBELASTNING AF GAFFELTRUCKEN

Lydalarmen er aktiv med intervaldrift (1 sek./5 sek. osv.), og det betyder, at gaffeltrucken befinder sig på grænsen for maksimal tilladelig belastning, og alle "FORVÆRRENDE" bevægelser afbrydes:

- Sænkning og udføring af udliggeren.

Alle andre bevægelser er stadig tilgængelige.

BESKRIVELSE AF RADIOFJERNBETJENINGEN

A - NØGLEKNAPPEN

B - GRØN KONTROLLAMPE

Den blinkende grønne kontrollampe angiver, at radiofjernbetjeningen fungerer som den skal.

Den grønne kontrollampe, der blinker med meget hurtige interval angiver enten:

- en afbrydelse af forbindelsen mellem sender og modtager (den termiske motor standser automatisk),
- et nødstop,
- fejl i senderen.

C - INITIALISERINGSKNAP

Initialiser radiofjernbetjeningen efter at denne er blevet forsynet med strøm eller efter et nødstop.

D - STARTKNAP TIL DEN TERMISKE MOTOR

E - VÆLGER TIL DEN TERMISKE MOTORS OMDREJNINGSHASTIGHED



Den termiske motor er i tomgang, vælgeren skal være i denne position for at starte den termiske motor.



Accelereret omdrejningshastighed.

F - VÆLGER FOR DE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

G, H - BETJENING AF DE HYDRAULISKE BEVÆGELSER

LØFT AF LAST

- Vælgeren F er i position I, skub håndgrebet H fremad for løft.
- Vælgeren F er i position I, træk håndgrebet H bagud for sænkning.

HÆLDNING AF STOLEN

- Vælgeren F er i position I, skub håndgrebet H mod venstre for gravning.
- Vælgeren F er i position I, skub håndgrebet H mod højre for udtømning.

TELESKOPUDLIGGER

- Vælgeren F er i position I, skub håndgrebet G fremad for at trække udliggeren ud.
- Vælgeren F er i position I, træk håndgrebet G bagud for at trække udliggeren ind.

TILBEHØR

- Vælgeren F er i position I, skub håndgrebet G mod højre eller venstre for tilbehør.

TILBEHØRSKREDSSEN SAT PÅ VEDVARENDE FUNKTION

- Vælgeren F er i position I, juster håndgrebet G samtidig med at dette holdes mod højre eller venstre for at opnå den ønskede hydraulikstrøm.
- Tryk i 3 sekunder på initialiseringsknappen C for at godkende den vedvarende funktion og hydraulikstrøm.
- Skub håndgrebet G mod højre eller venstre eller tryk på initialiseringsknappen C eller sluk for den termiske motor for at standse den vedvarende funktion.

EKSTRAUDSTYR MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

- Vælgeren F er i position II og skub håndgrebet G mod højre eller venstre for betjening af en anden hydraulikfunktion.

I - NØDSTOP



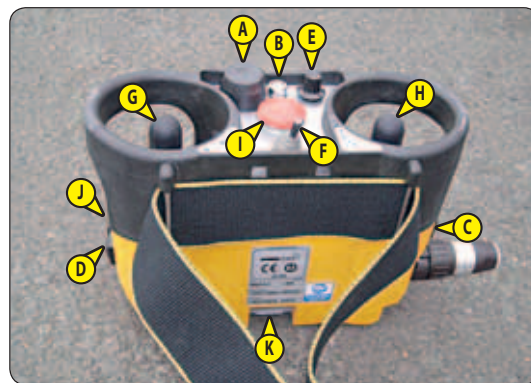
Pas på de hydrauliske bevægelser, der standser pludseligt, når nødstopknappen aktiveres. Må kun anvendes til nødstop eller afprøvning af knappens funktion.

I tilfælde af fare er det muligt at standse den termiske motor ved nødstop og således afbryde alle de hydrauliske bevægelser. Træk i knappen for at deaktiver og geninitialisere radiofjernbetjeningen før gaffeltrucken genstartes.

J - STOPKNAP TIL TERMISK MOTOR

K - AKKUMULATOR

Se: 2 - BESKRIVELSE: KONTROL- OG BETJENINGSANORDNINGER for udskiftning af akkumulator.



BUGSERINGSSTANG OG -KROG

⚠ VIGTIGT ⚠

Træk ikke en anhænger eller et tilbehør, som ikke er i perfekt driftsstand.

Brug af en anhænger i dårlig stand kan få indflydelse på gaffeltruckens køretretning og bremsning og dermed forringe hele maskinens sikkerhed.

Hvis en udenforstående person griber ind i tilkobling eller frakobling af anhænger, skal den pågældende person konstant kunne ses af føreren og vente på at gaffeltrucken er stoppet, parkeringsbremsen trukket og den termiske motor stoppet, før der foretages arbejde på anhænger.

Denne anordning er monteret bag på gaffeltrucken og bruges til at tilkoble en anhænger. Kapaciteten er begrænset af den tilladte totalvægt med anhænger for den enkelte gaffeltruck, trækkræften og den maksimale lodrette kraft på tilkoblingspunktet. Disse oplysninger er anført på fabrikantens typeskilt, der sidder på gaffeltrucken (se: 2 - BESKRIVELSE: IDENTIFIKATION AF GAFFELTRUCKEN).

- Se den gældende lovgivning i brugslandet før brug af en anhænger (med hensyn til maksimal kørehastighed, opbremsning, anhængerens maksimale vægt mv.).
- Kontroller anhængerens stand, før den bruges, f.eks. dæktryk og dækkenes stand, elstik, hydraulikslanger, bremsesystem mv.).

1 - BUGSERINGSSTANG

⚠ VIGTIGT ⚠

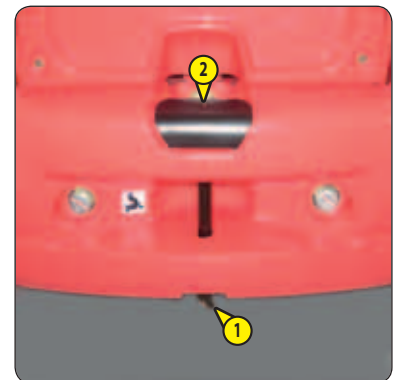
Pas på ikke at blive klemt eller mast under denne arbejdsang.

Husk at sætte bolten i igen.

Ved frakobling skal man sikre sig, at anhængerens kan holde af sig selv.

TILKOBLING OG FRAKOBLING AF ANHÆNGEREN

- Ved tilkobling køres gaffeltrucken så tæt som muligt til anhængerens bugseringsring.
- Stands den termiske motor.
- Tag bolten 1 ud, løft bugseringsstangen 2, og anbring eller fjern bugseringsringen.



2 - B - JUSTERBAR FREMSPRINGENDE KROG (EKSTRAUDSTYR)

⚠ VIGTIGT ⚠

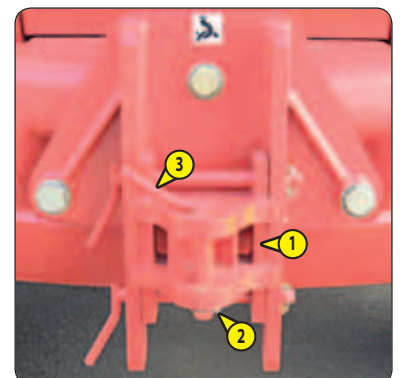
Pas på ikke at blive klemt eller mast under denne arbejdsang.

Husk at sætte bolten i igen.

Ved frakobling skal man sikre sig, at anhængerens kan holde af sig selv.

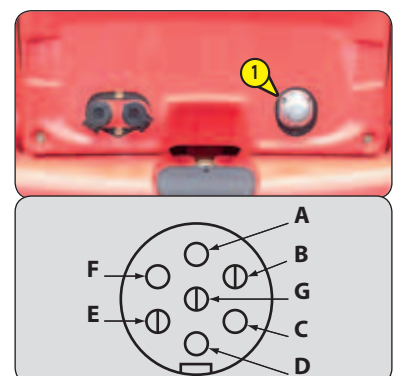
TILKOBLING OG FRAKOBLING AF ANHÆNGEREN

- Ved tilkobling køres gaffeltrucken så tæt som muligt til anhængerens bugseringsring.
- Stands den termiske motor.
- Indstil anhængertrækket 1 i henhold til bugseringsringens højde.
- Tag bolten 2 ud, løft bugseringsstangen 3, og anbring eller fjern bugseringsringen.



3 - EL-STIK BAG (EKSTRAUDSTYR)

- Sæt elstikket i stikdåsen 1 på gaffeltrucken, og kontroller, at lyset på anhængerens eller signalbjælken virker.
 - A - Bagerste venstre blinklys.
 - B - EKSTRAUDSTYR Tågelygter bag.
 - C - Stel.
 - D - Bagerste højre blinklys.
 - E - Højre baglygte.
 - F - Bagerste stoplys.
 - G - Venstre baglygte + nummerplade.



BESKRIVELSE OG BRUG AF ET EKSTRAUDSTYR

- 1 - FORVARMNINGSANORDNING
- 2 - BELYSNING AF NUMMERPLADE
- 3 - MODCLE STARTSPÆRRESYSTEM
- 4 - VINKELSEKTOR PÅ UDLIGGEREN
- 5 - TILBAGELØB FOR EKSTERN LÆKAGE
- 6 - LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR
- 7 - MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN
- 8 - MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN + LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR
- 9 - FORMONTERING TIL ENKELTVIRKENDE ELLER DOBBELTVIRKENDE HYDRAULISK STYRING BAG
- 10 - LØFTERING PÅ SIMPEL STOL
- 11 - STOP & GO

1 - FORVARMNINGSANORDNING

Denne anordning holder motorblokken varm, når motoren er standset i længere tid, så den hurtigere kan startes igen.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR TILFØRSEL AF FORVARMERKREDSSEN:

- Nominelt fødespændingsområde: 220-240V; 50-60 Hz
- Strømforbrug: 4,5A
- Materiel af klasse 1
- Materiellet kan kun tilsluttes på forsyningsdiagrammet TT eller TN
- Installationskategori 2

BETINGELSER FOR OMGIVELSESFORHOLD UNDER BRUG:

- Maks. omgivelsestemperatur for brug af forvarmningsanordningen: + 25 °C
- Forureningsgrad 2

BETINGELSER FOR TILSLUTNING OG BRUG AF FORVARMNING:

- Systemet til forvarmning må ikke anvendes ved en udendørs omgivelsestemperatur på mere end + 25 °C.
- Forsyningen af forvarmningssystemet skal:
 - Ske med et kabel, der er i overensstemmelse med gældende normer for installation, og som er udstyret med en beskyttende jordforbindelse.
 - Indeholde et velegnet system til sektionsdeling.
 - Integrere et velegnet system til beskyttelse mod kortslutninger (sikringer eller afbrydere) og et FI-relæ med en følsomhed på 30 mA.
- Til- og frakobling af netstikket på tilslutningssoklen skal ske, når der ikke er spænding på systemet og motoren er slukket.



Kontroller, at den elektriske forlængerledning ligger på plads i dokumentholderen.



2 - BELYSNING AF NUMMERPLADE

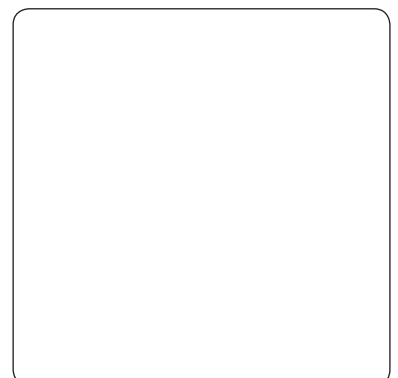


3 - MODCLE STARTSPÆRRESYSTEM

DRIFT

- Tilslut el-kontakten på gaffeltrucken. Den røde lysdiode 1 blinker.
- Sæt nøglen 2 i basen 3 og fjern denne så snart systemet afgiver en kontinuerlig biplyd og lysdioden 1 lyser grøn.
- Start gaffeltrucken inden for de efterfølgende 20 sekunder. Hvis der går længere tid, genaktiveres tyverisikringssystemet, og den røde kontrollampe 1 vil blinke.

BEMÆRK: Når gaffeltrucken er slukket, kan den genstartes inden for 20 sekunder. Hvis der går længere tid, genaktiveres startspærresystemet, og den røde lysdiode C blinker.



4 - VINKELSEKTOR PÅ UDLIGGEREN

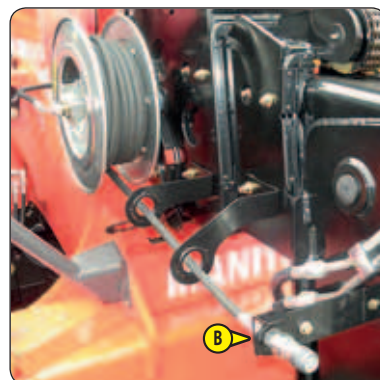
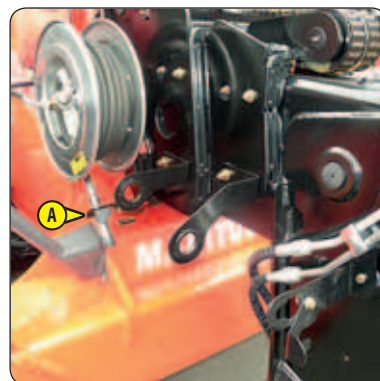
Med vinkelsektoren er det muligt at visualisere udliggervinklen, og derved forbedre aflæsning af lastdiagrammet.



5 - TILBAGELØB FOR EKSTERN LÆKAGE

Giver mulighed for at koble et tilbehør på, hvor der er brug for et returløb for lækage.

- A - Fast position, returløb for lækage ikke tilsluttet.
- B - Mobil position, returløb for lækage tilsluttet.



6 - LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR

Herved er det muligt at betjene låsningen af tilbehøret på stolen og brugen af det hydrauliske tilbehør med samme hydrauliske kreds.

⚠ VIGTIGT ⚠

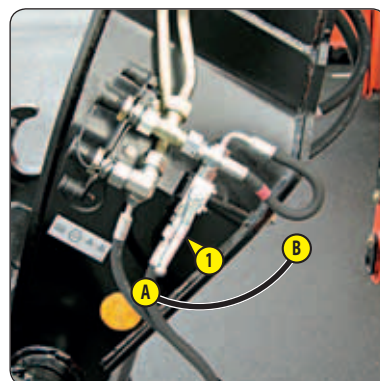
Efter låsning af tilbehøret skal hanen 1 sættes i positionen A for at hindre en utilsigtet oplåsning af tilbehøret.

BETJENING AF TILBEHØRET

- Sæt hanen 1 i position A.
- Aktivér knappen 2 fremad eller bagud.

LÅSNINGSBETJENING AF TILBEHØRET

- Sæt hanen 1 i position B.
- Aktivér knappen 2 fremad for at låse tilbehøret og bagud for at oplåse tilbehøret.



7 - MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN

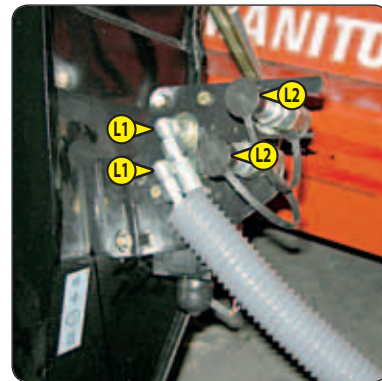
Giver mulighed for at styre to hydrauliske funktioner på tilbehørskredsen.

BETJENING AF TILBEHØRET L1

- Aktivér knappen 1 fremad eller bagud.

BETJENING AF TILBEHØRET L2

- Tryk knap 2 ind, og hold den inde, mens du skubber knap 1 fremad eller bagud.



8 - MAGNETVENTIL I TOPPEN AF UDLIGGEREN + LÅSNING AF DET HYDRAULISKE TILBEHØR

Ved brug af disse to muligheder på tilbehøret er det muligt at bruge to hydrauliske funktioner og låsning af tilbehøret på stolen.

⚠ VIGTIGT ⚠

Efter låsning af tilbehøret skal hanen 1 sættes i positionen A for at hindre en utilsigtet oplåsning af tilbehøret.

BETJENING AF TILBEHØRET L1

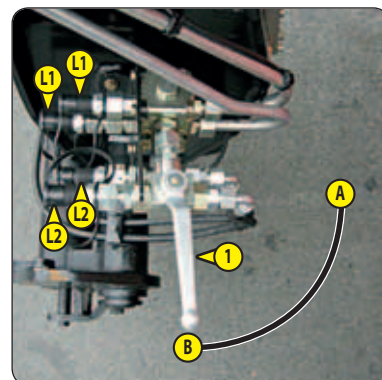
- Sæt hanen 1 i position A.
- Aktivér knappen 2 fremad eller bagud.

BETJENING AF TILBEHØRET L2

- Sæt hanen 1 i position A.
- Tryk knap 3 ind, og hold den inde, mens du skubber knap 2 fremad eller bagud.

LÅSNINGSBETJENING AF TILBEHØRET

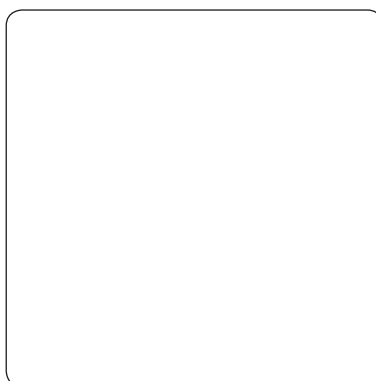
- Sæt hanen 1 i position B.
- Tryk knap 3 ind, og hold den inde og aktivér knappen 2 fremad for at låse tilbehøret og aktivér bagud for at oplåse.



9 - FORMONTERING TIL ENKELTVIRKENDE ELLER DOBBELTVIRKENDE HYDRAULISK STYRING BAG

Bruges ved tilslutning af hydraulisk tilbehør bag på gaffeltrucken, f.eks. en anhænger med hydraulisk tipning.

- Tryk kontakten 1 nedad (kontrollampe er tændt) for at aktivere den hydrauliske betjening bag på gaffeltrucken.
- Aktivér knappen 2 fremad eller bagud.



10 - LØFTERING PÅ SIMPEL STOL

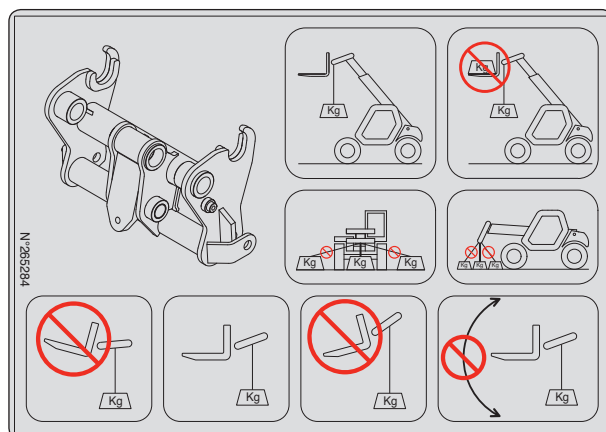
ANVENDELSESBETINGELSER



VIGTIGT

Overhold de anvisninger og forskrifter, der er beskrevet i gaffeltrucksens brugervejledning (se: 1 - FORSKRIFTER OG SIKKERHEDSANVISNINGER: FORSKRIFTER FOR LASTHÅNTERING), samt dem, som er beskrevet nedenfor.

- Løfteringen skal bruges UDEN GAFLER OG UDEN TILBEHØR, men stolens hældning skal svare til, at gaflerne bruges vandret.
- Kontroller på skærmdisplayet, at den maksimale autoriserede vinkel er på 45°.
- Stolens hældning må ikke ændres under brug af løfteringen.
- Den anvendte løftekrog, kæder og hejsetov skal have en minimumskapacitet på 3000 kg med en sikkerhedskoefficient på 4 med hensyn til brud.

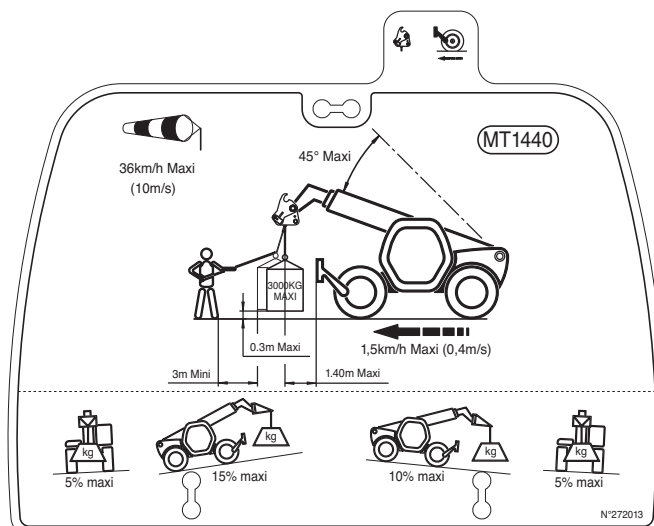


LASTDIAGRAMMER OG FUNKTIONSBESKRIVELSER



VIGTIGT

Lastdiagrammerne er defineret til en brug uden gafler og uden tilbehør.



11 - STOP & GO

Ved hjælp af Stop & Go systemet er det muligt at slukke den termiske motor, når gaffeltrucken ikke er i brug.

DRIFT

Når sikkerhedsforskrifterne opfyldes og systemet registrerer, at brugeren ikke anvender gaffeltrucken i 30 sekunder, vil den termiske motor automatisk slukke. Så snart der igen registreres en brugeranvendelse (speederpedal, køreretningsvælger eller hydraulisk bevægelse), da vil systemet gå i gang igen.

- Tryk på den nederste del af kontakt 1 for at aktivere STOP & GO.



- Lige så snart den termiske motor standser, vises skærmen og informerer føreren om de realiserede besparelser:

- Anvendte tid med den termiske motor slukket med STOP & GO.
- Brændstofbesparelse.
- Større besparelse, når pilene er i bevægelse.

- Blinklysene er aktive for hvert 20. sekund.



BEMÆRK: Skærmen "lavt batteri" og havariblinket tænder for hvert 10. minut, hvilket informerer føreren om, at batteriet er alt for svagt til at kunne bruge Stop & Go korrekt, kontroller batteriet.

STOPBETINGELSE FOR STOP & GO

- Gaffeltrucken er startet for mindst 120 sekunder siden.
- Gaffeltrucken er standset.
- Gearstangen for fremadkørsel i neutral position.
- Vandtemperaturen i den termiske motor er mellem 65 °C og 100 °C.
- Ingen ændringer i motorens omdrejningshastighed i 30 sekunder.
- Ingen betjening af hydraulisk bevægelse i 30 sekunder.
- Regenerering af partikelfilteret er ikke under udførelse.

STARTBETINGELSE FOR STOP & GO

- Motorhjelmene er lukket.
- Førerhusets dør er lukket.



3 - VEDLIGEHOELSE

3 - VEDLIGEHOLDELSE

<u>RESERVEDELE OG ORIGINALUDSTYR FRA MANITOU</u>	<u>4</u>
<u>FILTERINDSATSE OG DRIVREMME</u>	<u>5</u>
<u>SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF</u>	<u>6</u>
<u>VEDLIGEHOLDESSKEMA</u>	<u>8</u>
<u>A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER</u>	<u>10</u>
<u>B - FOR HVER 50 DRIFTSTIMER</u>	<u>14</u>
<u>C - FOR HVER 250 DRIFTSTIMER</u>	<u>20</u>
<u>D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER ELLER EN GANG OM ÅRET</u>	<u>22</u>
<u>E - FOR HVER 1000 DRIFTSTIMER ELLER HVERT 2. ÅR</u>	<u>26</u>
<u>F - FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER ELLER HVERT 2. ÅR</u>	<u>32</u>
<u>G - FOR HVER 3000 DRIFTSTIMER</u>	<u>36</u>
<u>H - LEJLIGHEDSVIS VEDLIGEHOLDELSE</u>	<u>38</u>
<u>I - FEJLSØGNING PÅ RADIOFJERNBETJENINGEN (EKSTRAUDSTYR)</u>	<u>44</u>

RESERVEDELE OG ORIGINALUDSTYR FRA MANITOU

VEDLIGEHOLDSEN AF VORES GAFFELTRUCKS SKAL ALTID UDFØRES MED ORIGINALDELE FRA MANITOU.

GODKENDES BRUG AF IKKEORIGINALE MANITOU-DELE RISIKERER DU:



**BRUG AF KOPIRESERVEDELE ELLER DELE, DER IKKE ER GODKENDT AF PRODUCENTEN,
BETYDER TAB AF BEGUNSTIGELSE IFØLGE DEN KONTRAKTLIGE GARANTI.**

- At blive kendt juridisk ansvarlig i tilfælde af uheld.
- Rent teknisk at være skyld i funktionssvigt eller at forkorte gaffeltruckens levetid.

VED BRUG AF ORIGINALDELE FRA MANITOU VED VEDLIGEHOLDELSE DRAGER DU FORDEL AF VORES KNOW-HOW

Gennem sit netværk giver MANITOU brugeren,

- Know-how og kompetence.
- Garanti for kvalitet af det udførte arbejde.
- Originale reservedele.
- Hjælp til forebyggende vedligeholdelse.
- Effektiv hjælp til diagnostikken.
- Forbedringer takket være feedback.
- Uddannelse af driftsledere.
- Kun MANITOU-netværket kender detaljerne bag gaffeltruckens design og har derfor den bedste tekniske kapacitet til at sikre den korrekte vedligeholdelse.



ORIGINALE RESERVEDELE SÆLGES UDELUKKENDE Gennem MANITOU OG FORHANDLERNETVÆRKET.
Listen over forhandlernetværket er tilgængelig på MANITOUS hjemmeside www.manitou.com

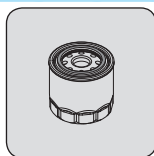
FILTERINDSATSE OG DRIVREMME

TERMISK MOTOR

FORBRÆNDINGSMOTORENS OLIEFILTER

Reference: 942961

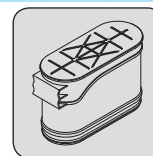
Udskiftning: 500 T



FILTERINDSAT TIL TØRLUFTFILTER

Reference: 299936

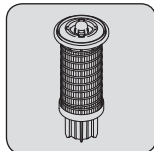
Udskiftning: 1000 T



BRÆNDSTOFFORFILTERINDSAT

Reference: 299885

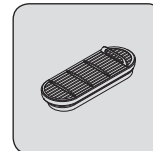
Udskiftning: 500 T



SIKKERHEDSINDSAT I TØRLUFTFILTERET

Reference: 299937

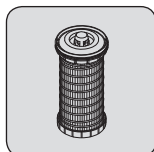
Udskiftning: 3000 T



BRÆNDSTOFFILTERINDSAT

Reference: 296854

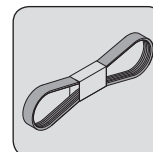
Udskiftning: 500 T



GENERATORREM

Reference: 947415

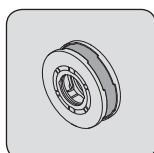
Udskiftning: 3000 T



VENTILATIONSFILTER I Huset I DEN TERMISKE MOTOR

Reference: 797650

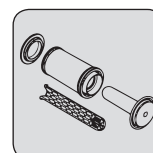
Udskiftning: 1000 T



PUMPEFILTER DEF DIESELUDSTØDNINGSVÆSKE

Reference: 942993

Udskiftning: 3000 T



BRÆNDSTOFTANKENS LUFTVENTIL

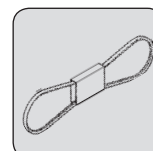
Reference: 266219

Udskiftning: 1000 T



KOMPRESSORENS DRIVREM
(EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

Reference: 216125

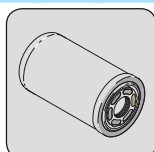


TRANSMISSION

OLIEFILTER TIL GEARKASSEN

Reference: 745878

Udskiftning: 1000 T

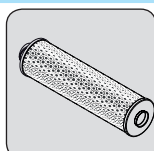


HYDRAULIK

FILTERINDSAT TIL HYDRAULIKOLIENS
TILBAGELØB

Reference: 311821

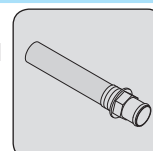
Udskiftning: 500 T



SUGEKURV PÅ HYDRAULIKOLIEBEHOLDEREN

Reference: 52522593

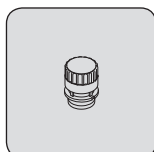
Rengøring: 2000 T



HYDRAULIKOLIETANKENS LUFTVENTIL

Reference: 261487

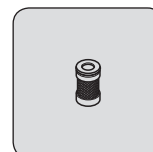
Udskiftning: 2000 T



FILTER PÅ BREMSEAKKUMULATORENHEDEN

Reference: 746308

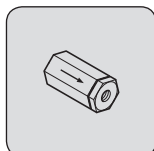
Udskiftning: 2000 T



FILTER PÅ FORDELERVENTILERNES HOVEDER

Reference: 266242

Udskiftning: 2000 T



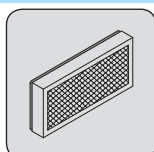
FØRERHUS

VENTILATIONSFILTERET UDEN FOR
FØRERHUSET

Reference: 261971

Rengøring: 50 T

Udskiftning: 250 T

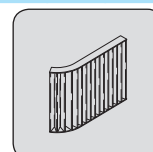


VENTILATIONSFILTERET INDE I FØRERHUSET

Reference: 958671

Rengøring: 50 T

Udskiftning: 250 T



SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF



BRUG KUN DE ANBEFALEDE SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOFFER:

- Ved opfyldning må der ikke anvendes forskellige olier.
- Til olieskift er MANITOU olier perfekt velegnede.

ANALYSE TIL DIAGNOSTICERING AF OLIER

Hvis du har indgået en service- eller vedligeholdelsesaftale med forhandleren, kan du blive bedt om en analyse til diagnosticering af motor-, transmissions- og akselolien afhængigt af, hvor meget maskinen anvender.

(*) TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR DET ANBEFALEDE BRÆNDSTOF

Brug brændstof af god kvalitet for at sikre optimal ydeevne for forbrændingsmotoren.

- Type dieselbrændstof EN590 (svovlindhold < 10 ppm)
- Type dieselbrændstof ASTM D975 (svovlindhold < 15 ppm)

() SPECIFIKATION Diesel Exhaust Fluid (dieseludstødningsvæske)**

- Opløsning af urea i vand på 32,5 % (ISO22241)
- Størkning ved -11°C og udvidelse på 10%
- Brandfarligt produkt
- Beskadigelse ved varme (>60°C)
- Lagring mellem -5°C et 30°C



Det er nødvendigt at være iført personligt beskyttelsesudstyr (beskyttelseshandsker og -briller), da produktet er ætsende for metaller.

ANBEFALING

[illegible]

TRANSMISSION

KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	KAPACITET	ANBEFALING									
		-40°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50°C
GEARKASSE	21,1 liter	MANITOU-OLIE TIL AUTOMATISK TRANSMISSION DX IIIG									

UDLIGGER

KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	ANBEFALING											
	-40°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50°C		
SLIDSKO PÅ UDLIGGEREN					SORT MANITOU-UNIVERSALFEDT							
	-40°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50°C		
SMØRING AF UDLIGGER					BLÅT MANITOU-UNIVERSALFEDT							
	-40°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50°C		
UDLIGGERENS KÆDER MT 1840 ...					MANITOU SMØREMIDDEL SPECIELT TILGNET KÆDER							

HYDRAULIK

KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	KAPACITET	ANBEFALING										
		-40°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50°C	
HYDRAULIKOLIEBEHOLDER	115 liter											
		ISO VG 100										
		ISO VG 68										
		MANITOU-HYDRAULIKOLIE ISO VG 46										
		ISO VG 37										
		ISO VG 32										

BREMSEANORDNINGER		
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	KAPACITET	ANBEFALING
BREMSEKREDS	1 liter	MINERALSK MANITOU-BREMSEVÆSKE

FØRERHUS		
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	KAPACITET	ANBEFALING
BEHOLDER SPRINKLERVÆSKE	8 liter	SPRINKLERVÆSKE

FORAKSEL		
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	KAPACITET	ANBEFALING
DIFFERENTIALE FOR FORAKSEL	7,2 liter	MANITOU-OLIE SPECIELT TILEGNET NEDDYPPPEDE BREMSER
		-40°C -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50°C
FORHJULENES REDUKTIONSGEAR	2 x 0,75 liter	MANITOU-OLIE SAE80W90 MEKANISK TRANSMISSION
		-40°C -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50°C
AKSELTAPPE I FORHJULENES REDUKTIONSGEAR VIPNING AF FORAKSLEN		BLÅT MANITOU-UNIVERSALFEDT

BAGAKSEL		
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES	KAPACITET	ANBEFALING
DIFFERENTIALE PÅ BAGAKSEL	7,2 liter	MANITOU-OLIE SPECIELT TILEGNET NEDDYPPPEDE BREMSER
		-40°C -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50°C
BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR	2 x 0,75 liter	MANITOU-OLIE SAE80W90 MEKANISK TRANSMISSION
		-40°C -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50°C
AKSELTAPPE I BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR VIPNING AF BAGAKSLEN		BLÅT MANITOU-UNIVERSALFEDT

UNDERSTEL		
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES		ANBEFALING
		-40°C -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50°C
KRÆNGNINGSREGULATOR STØTTEBEN		BLÅT MANITOU-UNIVERSALFEDT

TILBEHØR		
KOMPONENTER, DER SKAL SMØRES		ANBEFALING
		-40°C -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50°C
KURV		BLÅT MANITOU-UNIVERSALFEDT

MÆNGDE

OLIE						
PRODUKT	MÆNGDE / REFERENCE					
	1 LITER	2 LITER	5 LITER	20 LITER	55 LITER	209 LITER
- MANITOU-OLIE EVOLOGY 10W40 API CJ4			895837	895838	895839	895840
- MANITOU-OLIE TIL AUTOMATISK TRANSMISSION DX IIG	958186		947972	947973	947974	947975
- MANITOU-HYDRAULIKOLIE ISO VG 46			545500	582297	546108	546109
- MINERALSK MANITOU-BREMSEVÆSKE	490408					4500078
- MANITOU-OLIE SPECIELT TILEGNET NEDDYPPPEDE BREMSER			545976	582391	947918	894257
- MANITOU-OLIE SAE80W90 MEKANISK TRANSMISSION		499237	720184	546330	546221	546220

FEDT						
PRODUKT	MÆNGDE / REFERENCE					
	400 ML	400 G	1 KG	5 KG	20 KG	50 KG
- SORT MANITOU-UNIVERSALFEDT		947766	161590			499235
- BLÅT MANITOU-UNIVERSALFEDT		161589	720683	554974	499233	489670
- MANITOU SMØREMIDDEL SPECIELT TILEGNET KÆDER	554271					

VÆSKE						
PRODUKT	MÆNGDE / REFERENCE					
	1 LITER	2 LITER	5 LITER	20 LITER	55 LITER	210 LITER
- KØLEVÆSKE -35°C			894967	894968		894969
- SPRINKLERVÆSKE	490402		486424			
- DEF VÆSKE (DIESELUDSTØDNINGSVÆSKE)			958575		958576	

VEDLIGEHOLDELSESSKEMA



(1) OBLIGATORISK SERVICE EFTER 500 TIMER ELLER 6 MÅNEDER. Denne service skal ske omkring de første 500 timer eller 6 måneder efter maskinens idriftsættelse (alt efter hvad der kommer først).

(2) For hver 10. time i løbet af de første 50 timer og derefter en sidste gang ved 250 timer.

(3) Kontakt din forhandler.

A = JUSTER, C = KONTROLLER, G = SMØR, N = RENGØR, P = UDLUFT, R = UDSKIFTNING, V = UDTØM	SIDE	(1)	HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTTIMER	FOR HVER 50 DRIFTTIMER	FOR HVER 250 DRIFTTIMER	FOR HVER 500 DRIFTTIMER ELLER EN GANG OM ÅRET	FOR HVER 1000 DRIFTTIMER ELLER HVERT 2. ÅR	FOR HVER 2000 DRIFTTIMER ELLER HVERT 2. ÅR	FOR HVER 3000 DRIFTTIMER	FOR HVER 4000 DRIFTTIMER	LEJLIGHEDSVIS
TERMISK MOTOR											
- Oliestand i motoren	3-10		C								
- Kølevæskestand	3-10	C	C								
- Brændstofstand	3-10	C	C								
- DEF niveau (dieseludstødningsvæske)	3-11	C	C								
- Brændstofforfilter	3-11		C								
- Kølerlegeme	3-14	N		N							
- Kompressorremmens spænding (EKSTRAUDSTYR Klima anlæg)	3-20	C/A			C/A						
- Motorolie	3-22	V				V					
- Forbrændingsmotorens oliefilter	3-22	R				R					
- Brændstofforfilterindsats	3-23	R				R					
- Brændstoffilterindsats	3-23	R				R					
- Filterindsats til tørluftfilter	3-26						R				
- Ventilationsfilter i huset i den termiske motor	3-26						R				
- Brændstoftank	3-27						N				
- Brændstoftankens luftventil	3-27						R				
- Silentblokke til motoren							C (3)				
- Motorens omdrejningshastighed							C (3)				
- Ventil sæt		C					C (3)				
- Kølevæske	3-34							V			
- Køler								C (3)			
- Vandpumpe og termostat								C (3)			
- Generator og startmotor								C (3)			
- Turbokompressor								C (3)			
- Sikkerhedsindsats i tørluftfilteret	3-36								R		
- Generatorrem	3-36								R		
- Fødepumpefilter DEF (dieseludstødningsvæske)	3-37								R		
- Brændstokreds	3-38										P
TRANSMISSION											
- Oliestand i gearkassen	3-14			C							
- Olie i gearkassen	3-28	V					V				
- Oliefilter til gearkassen	3-28	R					R				
- Silentblokke til gearkassen							C (3)				
- Betjeningsanordninger til gearkassen							C (3)				
- Transmissionstryk								C (3)			
- Slitage på bremseklodser og bremsekliver										C (3)	
DÆK											
- Dæktryk	3-15	C		C							
- Tilspænding af hjulbolte	3-15	C		C							
- Tilspændingsmoment for hjulbolte	3-32	C						C			
- Hjul	3-38										R
UDLIGGER											
- Slidsko på udliggeren	3-11		G (2)								
- Udligger	3-16	G		G							
- Udliggerens udvendige kæder (MT 1840)	3-20	N/G/C			N/G/C						
- Slitage på udliggerens udvendige kæder (MT 1840)	3-29						C				
- Slitage på udliggerens slidsko							C (3)				
- Udliggerenhedens stand		C						C (3)			
- Lejer og bøsninger på leddele								C (3)			
- Slitage på udliggerens indvendige kæder (MT 1840)										C (3)	
HYDRAULIK											
- Hydraulikoliestand	3-18	C		C							
- Filterindsats til hydraulikoliens tilbageløb	3-24	R				R					
- Hydraulikolie	3-24/33					C		V			
- Hydraulikolietankens luftventil	3-33							R			
- Sugkurv på hydraulikoliebeholderen	3-33							N			

A = JUSTER, C = KONTROLLER, G = SMØR, N = RENGØR, P = UDLUFT, R = UDSKIFTNING, V = UDTØM	SIDE	(1)	HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTTIMER	FOR HVER 50 DRIFTTIMER	FOR HVER 250 DRIFTTIMER	FOR HVER 500 DRIFTTIMER ELLER EN GANG OM ÅRET	FOR HVER 1000 DRIFTTIMER ELLER HVERT 2. ÅR	FOR HVER 2000 DRIFTTIMER ELLER HVERT 2. ÅR	FOR HVER 3000 DRIFTTIMER	FOR HVER 4000 DRIFTTIMER	LELIGHEDSVIS
- Filter på bremseakkumulatorenheden	3-33							R			
- Filter på fordelerventilernes hoveder	3-33							R			
- Hydrauliske pumpes rørformede filter								N (3)			
- Slang og gummislangers stand								C (3)			
- Cylindernes stand (lækage, stænger)								C (3)			
- Tryk i de hydrauliske kredse								C (3)			
BREMSEANORDNINGER											
- Oliestand i bremserne	3-18	C		C							
- Bremseolie							V (3)				
- Bremsekreds							P (3)				
- Tryk i bremsekredsen							C (3)				
- Bremse							A (3)				
RETNING											
- Retning								C (3)			
- Kugleled i styretøj										C (3)	
FØRERHUS											
- Sprinklervæskestand	3-18	C		C							
- Førerhusets ventilationsfiltre	3-19/21	R		N	R						
- Kondensatorlegeme (EKSTRAUDSTYR Klima anlæg)	3-19	C/N		C/N							
- Sikkerhedseler	3-30						C				
- Sidespejlenes og bakspejlets stand							C (3)				
- Strukturen							C (3)				
- Klima anlæg (EKSTRAUDSTYR)	3-34							N/C			
ELEKTRICITET											
- Advarsels- og begrænsningsanordning for maskinens stabilitet i længderetningen	3-12/39	C	C								XXX
- Ledningsnettet og kablers stand							C (3)				
- Lygter og blinklys							C (3)				
- Advarselshorn							C (3)				
- Forlygter	3-40										A
- Batteriet virker ikke	3-40										R
FORAKSEL											
- Akseltappe i forhjulenes reduktionsgear	3-16	G		G						G/C (3)	
- Vipning af forakslen	3-16	G		G				G/C (3)			
- Oliestand i differentiale på foraksel	3-21				C						
- Oliestand i forhjulenes reduktionsgear	3-21				C						
- Olie i differentiale på foraksel	3-25	V				V					
- Olie i forhjulenes reduktionsgear	3-30	V					V				
- Slitage på forakslens bremseskiver										C (3)	
- Kardanled på forhjulenes reduktionsgear										C (3)	
- Slør i forhjulenes reduktionsgear										C (3)	
BAGAKSEL											
- Akseltappe i baghjulenes reduktionsgear	3-16	G		G						G/C (3)	
- Vipning af bagakslen	3-16	G		G				G/C (3)			
- Oliestand i differentiale på bagaksel	3-21				C						
- Oliestand i baghjulenes reduktionsgear	3-21				C						
- Olie i differentialet på bagakslen	3-25	V				V					
- Olie i baghjulenes reduktionsgear	3-30	V					V				
- Slitage på bagakslens bremseskiver										C (3)	
- Kardanled på baghjulenes reduktionsgear										C (3)	
- Slør i baghjulenes reduktionsgear										C (3)	
UNDERSTEL											
- Krængningsregulator	3-16	G		G							
- Støtteben	3-16	G		G							
- Strukturen							C (3)				
- Lejer og bøsninger på leddelinger								C (3)			
TILBEHØR											
- Kurv	3-16	G		G							
- Slitage på gafflerne		C				C (3)					
- Tilbehørsholderplade på stol							C (3)				
- Tilbehørets stand							C (3)				
GAFFELTRUCK											
- Bugsere gaffeltrucken	3-41										XXX
- Forsyne gaffeltrucken med hejsetov	3-41										XXX
- Transportere gaffeltrucken på en platform	3-42										XXX

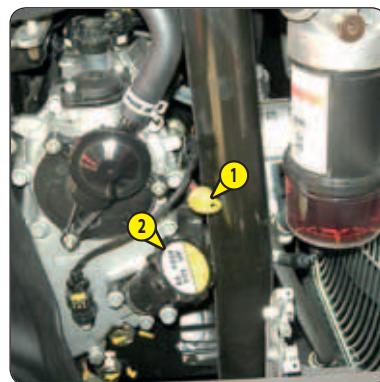
A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER

A1 – OLIESTAND I MOTOREN

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og lad olien lægge sig i huset.

- Åbn motorhjelm.
- Tag oliestandsmåleren 1 ud.
- Tør oliestandsmåleren af, og kontrollér, at oliestanden er korrekt mellem de to afmærkninger.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 2, hvis det er nødvendigt (se: 2 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Kontrollér visuelt, at der ikke er nogen lækager eller udsivning af olie ved den termiske motor.



A2 – KØLEVÆSKESTAND

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og vent til motoren er afkølet.

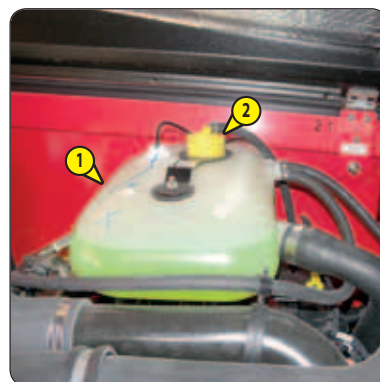
⚠ VIGTIGT ⚠

For at undgå risiko for opsprøjt eller forbrændinger skal forbrændingsmotoren være kølet af, inden påfyldningsproppen til kølekredsen løsnes.

Hvis kølevæsken er meget varm, må der kun fyldes varm kølevæske på (80 °C).

I nødstilfælde kan der bruges vand som kølevæske. Herefter skal kølekredsen hurtigst muligt tømmes (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: F1 - KØLEVÆSKE).

- Åbn motorhjelm.
- Væsken skal ligge på MAXI niveauet på ekspansionsbeholderen 1.
- Påfyld kølevæske om nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF) gennem påfyldningsstuds 2.
- Kontrollér visuelt, at der ikke er nogen lækage fra køleren og rørledningerne.



A3 – BRÆNDSTOFSTAND

KONTROLLER

Sørg hele tiden for, at brændstoftanken er fuld, for at reducere kondensationen mest muligt, der skyldes vejrforholdene.

⚠ VIGTIGT ⚠

Tobaksrygning og brug af åben ild er forbudt under påfyldning af brændstof, eller når tanken er åben. Fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører.

- Kontrollér oliestandsmåleren på instrumentbordet.
- Påfyld dieselolie om nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Lågen ind til påfyldningsdækslet åbnes.
- Fjern proppen 1 med tændingsnøglen.
- Fyld tanken op med rent og filtreret brændstof gennem påfyldningsstuds 2.
- Sæt dækslet på igen.
- Kontrollér visuelt, at der ikke er nogen lækage fra tanken og rørledningerne.



A4 – DEF NIVEAU (dieseludstødningsvæske)

KONTROLLER

⚠ VIGTIGT ⚠

Eftersom dieseludstødningsvæsken er et ætsende produkt, skal karrosseriet beskyttes og de nødvendige personlige beskyttelsesudstyr bæres (beskyttelseshandsker og -briller).

- Kontrollér oliestandsmåleren på instrumentbordet.
- Fyld op med kølevæske, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Skru dæksel 1 af.
- Fyld langsomt tanken op indtil nederst på påfyldningsstuds.
- Sørg altid at have tanken fyldt godt op for at begrænse forringelse af produktet.
- Sæt dækslet på igen.



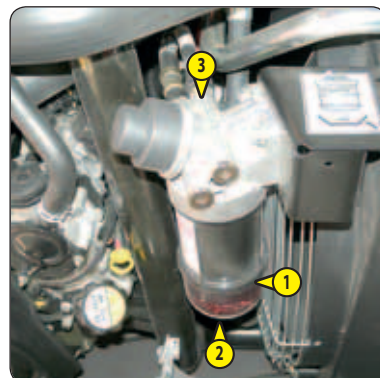
A5 – BRÆNDSTOFFORFILTER

KONTROLLER

⚠ VIGTIGT ⚠

Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og filterholderen så der ikke trænger støv ind i systemet.

- Åbn motorhjælmen.
- Kontrollér visuelt, at der er vand i forfilterbeholderen 1 og udtøm den, hvis det er nødvendigt.
- Stil en beholder under udtømningsproppen 2 og løs med to eller tre gevindomgange.
- Åbn udluftningsskruen 3.
- Lad dieselolien løbe ud fri for urenheder og vand.
- Spænd udtømningsproppen 2 og udluftningsskruen 3.



A6 – SLIDSKO PÅ UDLIGGEREN

RENGØR - SMØR

Skal udføres for hver 10 driftstimer i de første 50 driftstimer og derefter en gang for hver 250 driftstimer.

⚠ VIGTIGT ⚠

Ved brug i en slibende atmosfære (støv, sand, kul) benyttes en glidende lak (MANITOU reference: 483536). Her skal du kontakte din forhandler. Træk udligggeren helt ud.

- Smør med smørefedt ved hjælp af en pensel på alle 4 sider af teleskop(per) (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Før udligggeren ind og ud flere gange for at fordele smørefedt jævnt.
- Fjern det overskydende smørefedt.

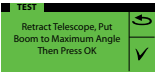
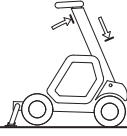
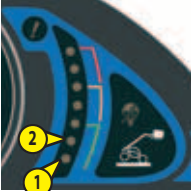
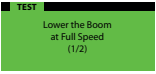
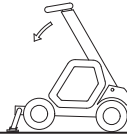
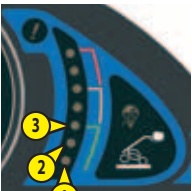
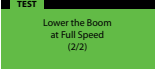
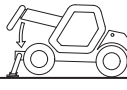


⚠ VIGTIGT ⚠


I tvivlstilfælde under testproceduren skal du forlade denne funktion korrekt ved at foretage et kortvarigt tryk på annulleringsknappen.

- Disse tests er altafgørende for at kontrollere den korrekte drift og justering af anordningens forskellige komponenter.
- Parker gaffeltrucken på et fladt og vandret underlag med hjulene stillet lige.

- Foretag et langvarigt tryk på testknappen .

1. ETAPE 	 - Den første grønne lysdiode blinker. - Testknappen er tændt. - Skærmdisplay. - En biplyd.   - Parkér gaffeltrucken uden tilbehør med højre og venstre stabilisatorer trukket ud og med forhjulene hævet fra jorden og udliggeren fuldstændig trukket ind og hævet. Et kortvarigt tryk på knappen  - Gå videre til 2. etape.
2. ETAPE 	 - Den første grønne lysdiode lyser konstant. - Den anden grønne lysdiode blinker. - Testknappen er tændt. - Skærmdisplay.   - Foretag en sænkning af udliggeren, mens der er fuld kraft på den termiske motor og mens den hydrauliske betjening arbejder på sin maksimale ydelse. Sænk hastigheden på sænkningen indtil bevægelsen afbrydes næste gang. Et kortvarigt tryk på knappen  - Gå videre til 3. etape.
3. ETAPE	 - Den første og anden grønne lysdiode lyser konstant. - Den tredje grønne lysdiode blinker. - Testknappen er tændt. - Skærmdisplay.   - Foretag en sænkning af udliggeren, mens der er fuld kraft på den termiske motor og mens den hydrauliske betjening arbejder på sin maksimale ydelse. Sænk hastigheden på sænkningen indtil bevægelsen afbrydes næste gang. Et kortvarigt tryk på knappen  TEST OK  - De første 5 lysdioder tænder. - Skærmdisplay. - Tryk på knappen  for at forlade test-mode. TEST IKKE OK - Se 4. etape.
4. ETAPE	 - Fejllampen  bliver ved med at blinke, så længe der ikke er rettet op på fejlen. - Skærmdisplay.  - Kombinationen er resultatet af de foretagne tests i følgende rækkefølge (1 = test OK; 0 = fundet fejl): • 1. ciffer: Fejl i føleren med teleskop trukket ind. • 2. ciffer: Fejl i føleren på højre og venstre stabilisator. • 3. ciffer: Fejl i føleren i udliggervinkel. • 4. ciffer: Fejl i belastningsmåleren. • 5. ciffer: Fejl i sikkerhedsventilen. • 6. ciffer: Reguleringsfejl. - Kontakt din forhandler og oplys denne om kombinationen. - Tryk på knappen  for at forlade test-mode.

B - FOR HVER 50 DRIFTSTIMER

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

B1 – KØLERLEGEME

RENGØR

⚠ VIGTIGT ⚠

Rengør kølerlegemet dagligt, hvis maskinen anvendes i et støvet miljø. Brug ikke en vand- eller dampstråle ved højt tryk, da dette kan beskadige køleribberne.

- Åbn motorhjelm.
- Rengør om nødvendigt indsugningsgitrene på motorhjelm.
- Rengør køleren ved hjælp af en lille kost for at fjerne størstedelen af urenhederne.
- Rengør køleren ved hjælp af trykluft, der styres i retning fra motoren mod køleren, i modsat retning af strømmen af køleluft.



B2 – OLIESTAND I GEARKASSEN

KONTROLLER

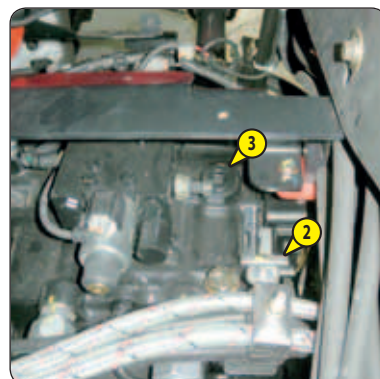
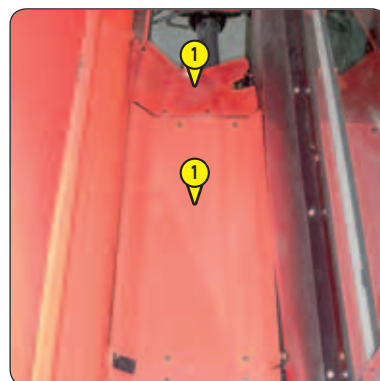
Parkér gaffeltrucken på et vandret underlag med løftet udligger med motoren kørende.

⚠ VIGTIGT ⚠

Hæv udliggeren og anbring udliggerens sikkerhedsklods på løftecylinderstangen

(se: 1 - ANVISNINGER OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER: ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE AF GAFFELTRUCKEN).

- Fjern beskyttelsesdækslerne 1.
- Fjern oliestandsmåleren 2 ved at skrue denne af.
- Tør oliestandsmåleren af, og kontroller om oliestanden er korrekt op til afmærkningen for MAXI.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 3, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Skru oliestandsmåleren fast igen ved at trykke på den for at sikre dig, at den sidder forsvarligt fast og er tilstrækkeligt tæt.
- Kontrollér visuelt, at der ikke er nogen lækager eller udsivning af olie ved gearkassen.





Kontroller, at luftslangen er korrekt sluttet til dækkets ventil, før dækket pustes op. Hold andre personer på afstand under oppustningen. Overhold de anbefalede dæktryk.

- Kontroller dækkenes stand for at se, om der er revner, fremspring, slitage, mv.
- Kontroller hjulboltenes tilspænding. Hvis denne forholdsregel ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af eller brud på hjultappene samt deformering af hjulene.
- Kontrollér og gendan dæktrykket, hvis det er nødvendigt (se: 2 - BESKRIVELSE: DÆK).

BEMÆRK: Der findes som EKSTRAUDSTYR et værktøjssæt til hjul.

Skal foretages en gang om ugen, hvis gaffeltrucken ikke har nået 50 driftstimer i løbet af en uge.



Hvis gaffeltrucken bruges i meget støvholdig eller korrosiv luft, skal intervallet mellem kontrollerne nedsættes til 10 driftstimer eller én gang om dagen.

Rengør, og smør følgende smørepunkter med smørefedt. Fjern overskydende smørefedt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØRE MIDLER OG BRÆNDSTOF).

UDLIGGER

- 1 - Smørenipler på udliggeraksen (2 smørenipler).
- 2 - Smørenipler på stoleaksen (2 smørenipler).
- 3 - Smørenippel på hældningscylinderfodens akse (1 smørenippel).
- 4 - Smørenippel på hældningscylindertoppens akse (1 smørenippel).
- 5 - Smørenippel på løftecylinderfodens akse (1 smørenippel).
- 6 - Smørenippel på løftecylindertoppens akse (1 smørenippel).
- 7 - Smørenippel på kompensationscylinderfodens akse (1 smørenippel).
- 8 - Smørenippel på kompensationscylindertoppens akse (1 smørenippel).
- 9 - Smørenippel på kæderulles akse på teleskop 2 i udliggertoppen (1 smørenippel). MT 1840
- 10 - Smørenippel på kæderulles akse på teleskop 1 i udliggertoppen (1 smørenippel). MT 1840
- 11 - Smørenippel på kæderulles akse på teleskop 1 i udliggerfoden (1 smørenippel). MT 1840
- 12 - Smørenippel på udliggerfodens slange remskive akse (1 smørenippel). MT 1840

FOR- OG BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR DREJETAPPER

- 13 - Smørenipler på hjulenes reduktionsgear drejetapper (8 smørenipler).

VIPNING AF AKSLER

- 14 - Smørenipler ved vipning af forakslen (2 smørenipler).
- 15 - Smørenipler ved vipning af bagakslen (2 smørenipler).

KRÆNGNINGSREGULATOR

- 16 - Smørenippel på krængningsregulatorcylinderfodens akse (1 smørenippel).
- 17 - Smørenippel på krængningsregulatorcylindertoppens akse (1 smørenippel).

STØTTEBEN

- 18 - Smørenipler på stabilisatorcylinderfodens akse (2 smørenipler).
- 19 - Smørenipler på stabilisatorcylindertoppens akse (2 smørenipler).
- 20 - Smørenipler på stabilisator akslerne (2 smørenipler).

KURV

- 21 - Smørenipler til kurvens rotationsakser (2 smørenipler).
- 22 - Smørenipler til kurvens midterste del af donkraftens rotationsakser (4 smørenipler).
- 23 - Smørenipler til kurvens øverste del af donkraftens rotationsakser (2 smørenipler).



B5 – HYDRAULIKOLIESTAND

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med den termiske motor slukket. Træk udliggeren ind, og sænk den mest muligt.

⚠ VIGTIGT ⚠

Brug en meget ren tragt, og rengør oliedunkens overflade, før olien fyldes på tanken.

- Kontrollér oliestandsmåleren 1. Den rette oliestand skal befinde sig midt på det røde punkt.
- Fyld op med olie, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Afmonter skærmladen 2.
- Skru dæksel 3 af.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 4.
- Sæt dækslet på igen.
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækage fra tanken og rørledningerne.
- Monter skærmladen igen.



B6 – OLIESTAND I BREMSERNE

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag.

⚠ VIGTIGT ⚠

Kontakt forhandleren, hvis oliestanden bliver unormalt lav.

- Åbn skærmladen 1 med tændingsnøglen.
- Kontroller beholderen 2. Kontroller om oliestanden er korrekt op til afmærkningen for MAXI i olietanken.
- Fyld op med olie, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Skru dæksel 3 af.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 4.
- Sæt dækslet på igen.
- Kontroller visuelt, at der ikke er nogen lækage fra tanken og rørledningerne.



B7 – SPRINKLERVÆSKESTAND

KONTROLLER

- Kontroller visuelt væskestanden i beholderen 1.
- Fyld op med sprinklervæske, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Skru dæksel 2 af.
- Fyld op med sprinklervæske gennem påfyldningsstuds 3.
- Sæt dækslet på igen.



B8 – FØRERHUSETS VENTILATIONSFILTRE

RENGØR

VENTILATIONSFILTER UDEN FOR FØRERHUSET

- Tag førerhusets ventilationsfilter 1 ud.
- Rengør filteret ved hjælp af trykluft.
- Kontrollér dets tilstand, og udskift det, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Sæt filteret på plads igen.
- Genmonter skærmpuden 2.



VENTILATIONSFILTER INDE I FØRERHUSET

- Fjern afskærmningsgitteret 3.
- Tag førerhusets ventilationsfilter 4 ud.
- Rengør filteret ved hjælp af trykluft.
- Kontrollér dets tilstand, og udskift det, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Sæt filteret på plads igen.
- Monter afskærmningsgitteret 3 igen.



B9 – KONDENSATORLEGEME (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

KONTROLLÉR - RENGØR



Rengør kølerlegemet dagligt, hvis maskinen arbejder i et støvet miljø. Brug ikke en vandstråle eller en dampstråle ved højt tryk, da det kan beskadige kondensatorribberne.

- Kontrollér visuelt, om kondensatoren er ren og rengør denne, hvis det er nødvendigt.
- Rengør kondensatoren ved hjælp af trykluft, der styres i samme retning som luftstrømmen.
- For at opnå det bedste resultat, skal rengøringen udføres mens ventilatorerne kører.



C - FOR HVER 250 DRIFTSTIMER

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

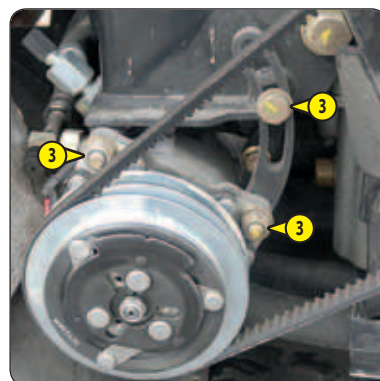
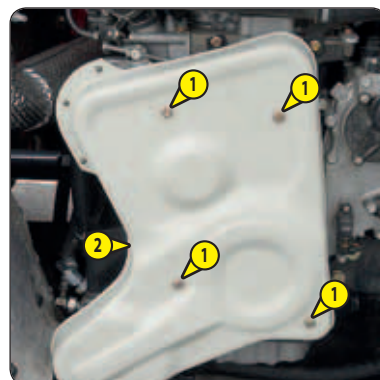
C1 – KOMPRESSORREMMENS SPÆNDING (EKSTRAUDSTYR KLIMAANLÆG)

KONTROLLER - JUSTER

⚠ VIGTIGT ⚠

Hvis drivremmen er blevet udskiftet, skal remmens spænding igen kontrolleres efter de 20 første driftstimer.

- Åbn motorhjælmen og løft den nedre skærmlade.
- Løsn fastspændingsskruerne 1.
- Afmonter skærmladen 2.
- Kontrollér drivremmens stand for at se, om der er tegn på slitage eller revner. Udskift den, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Kontrollér spændingen mellem krumtapakslens og kompressorens remskiver
- Fordybningen skal være omkring 10 mm, når man trykker normalt ned med tommelfingeren (45 N).
- Juster, hvis det er nødvendigt.
- Løsn skruerne 3 med to til tre gevindomgange.
- Drej kompressorenheden, indtil der opnås den påkrævede spænding på drivremmen.
- Stram skruerne 3 (tilspændingsmoment: 22 N.m).



C2 – UDLIGGERENS EKSTERNE KÆDER

RENGØR - SMØR - KONTROLLÉR

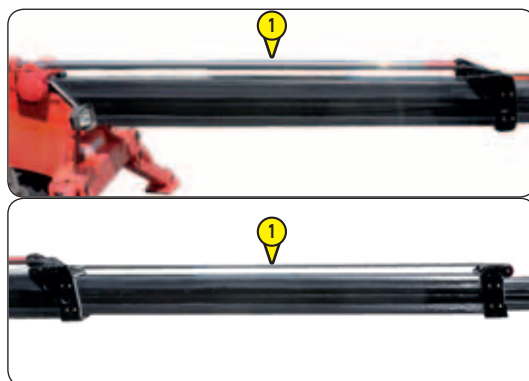
MT 1840

⚠ VIGTIGT ⚠

Det er vigtigt at kontrollere udliggerens funktioner. I tilfælde af unormal drift, kontakt din forhandler.

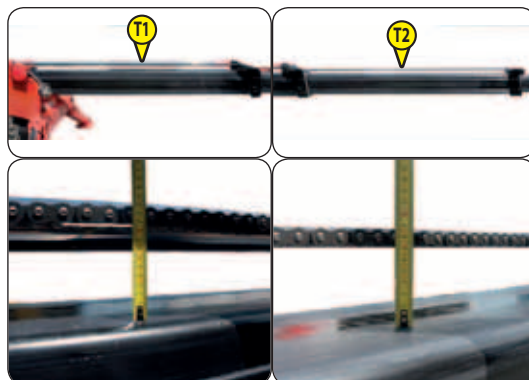
RENGØR OG SMØR

- Parker gaffeltrucken med stabilisatorerne trukket ud og anbring udliggeren horisontalt.
- Træk teleskoperne fuldstændig ud.
- Beskyt teleskopernes øvre del.
- Aftør udliggerens eksterne kæder 1 med en ren klud, der ikke fnugger. Se derefter, om der er tegn på slid.
- Skrub kæderne energisk med en hård nylonbørste med ren benzin, fjern snavs og andet.
- Rens kæderne med en pensel med olie og tør dem med komprimeret luft.
- Smør forsigtigt kæderne (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF) og foretag nogle bevægelser med teleskoperne for at kontrollere om kæderne fungerer korrekt.



KONTROLLÉR SPÆNDINGEN

- Træk teleskoperne fuldstændig ud og træk derefter udliggeren ind med 200 mm.
- Midt på hvert teleskop (T1) og (T2) og ved hjælp af en lille lineal skal du måle vinkelret afstanden mellem teleskopets øvre del og den nedre del på kæden. Måleafstanden skal være identisk på begge kæder.
 - Teleskop (T1): mellem 117 mm og 97 mm
 - Teleskop (T2): mellem 85 mm og 65 mm



C3 – FØRERHUSETS VENTILATIONSFILTRE

UDSKIFTNING

VENTILATIONSFILTER UDEN FOR FØRERHUSET

- Fjern skærmpladen 1 med tændingsnøglen.
- Tag førerhusets ventilationsfilter 2 ud og udskift det med et nyt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Monter skærmpladen igen.



VENTILATIONSFILTER INDE I FØRERHUSET

- Fjern afskærmningsgitteret 3.
- Tag førerhusets ventilationsfilter 4 ud og udskift det med et nyt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Monter afskærmningsgitteret igen.

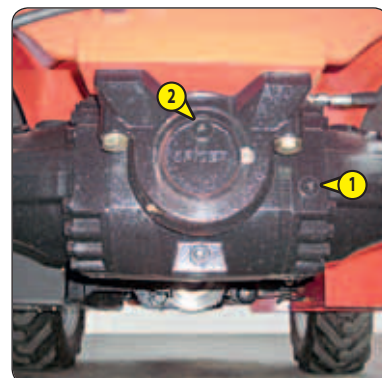


C4 – OLIESTAND I DIFFERENTIALLET PÅ FOR- OG BAGAKSLEN

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag og hold motoren slukket.

- Tag niveaupropen 1 af, olien skal være i niveau med åbningen.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 2, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Sæt niveaupropen 1 i igen og tilspænd (tilspændingsmoment: 34 til 49 N.m).



C5 – OLIESTAND I FORHJULENES REDUKTIONSGEAR

KONTROLLER

Parker gaffeltrucken på et plant underlag og hold motoren slukket.

- Kontrollér oliestanden i alle hjulenes reduktionsgear.
- Anbring niveaupropen 1 vandret.
- Tag niveaupropen af, olien skal være i niveau med åbningen.
- Fyld op med olie gennem den samme åbning, hvis det er nødvendigt (se: 3-VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Sæt niveaupropen i igen og spænd den (tilspændingsmoment: 34 til 49 N.m).



D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER ELLER EN GANG OM ÅRET

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

En vedligeholdelsesalarm ses på skærmen  efter 480t for at minde om, at der efter de næste 20t er 500-timers-vedligeholdelse. Efter denne periode lyser  på hjælpeskærmen efterfulgt af vedligeholdelsesnøglen . Der bør derfor nødvendigvis foretages en vedligeholdelse.

BEMÆRK: Efter afslutningen af dette eftersyn (D - FOR HVER 500 DRIFTSTIMER), skal vedligeholdelsestælleren sættes på 500t ved hjælp af menuen "XPRT > NULSTIL > VEDL" på menuskærmen.

D1 - MOTOROLIE

UDTØMNING

D2 - FORBRÆNDINGSMOTORENS OLIEFILTER

UDSKIFTNING

Parker gaffeltrucken på et plant underlag, og lad motoren køre i tomgang i nogle minutter. Sluk derefter motoren.

⚠ VIGTIGT ⚠

BRUG DE ANBEFALEDE SMØREMIDLER: MANITOU GOLD olie "API CJ-4 ; ACEA E9"
Afskaf den brugte olie miljømæssigt korrekt.

UDTØMNING AF OLIE

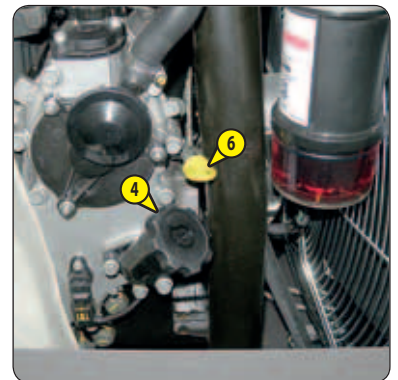
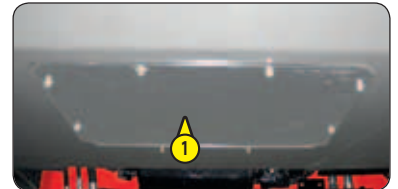
- Åbn motorhjælmen og løft den nedre skærmlade.
- Fjern adgangsklappen 1.
- Stil en beholder under udtømningshullet og skru udtømningsproppen 2 af.
- Tag udtømningsslangen 3.
- Anbring enden af udtømningsslangen i beholderen og skru slangen helt på udtømningsforbindelsesstykke 2.
- Tag påfyldningsproppen 4 ud for at sikre korrekt udtømning.

UDSKIFTNING AF FILTERET

- Skru motoroliefilteret 5 af og kasser dette sammen med pakningen på filteret.
- Rengør filterholderen med en ren, fnugfri klud.
- Smør pakningen let med olie, før det nye oliefilter monteres fast igen (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME) på dens holder.
- Spænd oliefilteret fast (tilspændingsmoment 30 N.m).

PÅFYLDNING AF OLIE

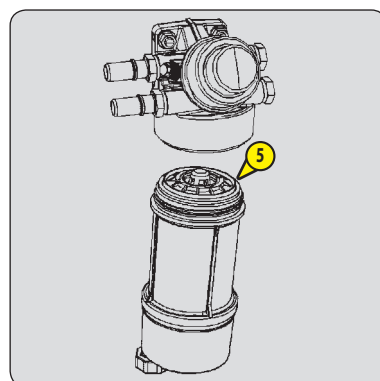
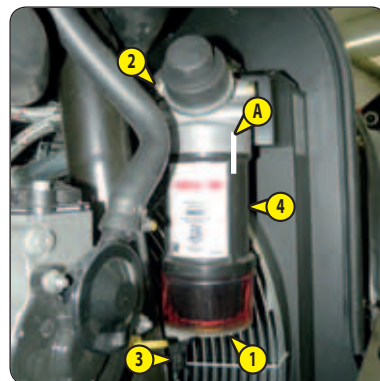
- Fjern, rengør og udskift udtømningsslangen 3.
- Sæt udtømningsproppen 2 i igen, og spænd den fast.
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstuds 4 (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Vent et par minutter, for at olien kan nå at løbe gennem huset.
- Start motoren, og lad den køre i nogle minutter.
- Kontroller for eventuelle lækager fra udtømningsproppen eller fra oliefilteret.
- Stands motoren og vent et par minutter og kontrollér derefter, at niveauet på oliestandsmåleren 6 befinder sig korrekt mellem de to afmærkninger.
- Fyld op, hvis det er nødvendigt.
- Luk adgangsklappen 1 igen.



⚠ VIGTIGT ⚠

Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og filterholderen, så der ikke trænger støv ind i systemet.

- Åbn motorhjelmen.
- Sæt et mærke A mellem hovedet og forfilterhuset.
- Stil en skål under udtømningsproppen 1, og løs udtømningsproppen med to gevindomgange.
- Åbn udluftningsskruen 2 for at sikre en korrekt tømning.
- Spænd udluftningsskruen 2 igen, når forfilteret er tømt.
- Afbryd det elektriske bundt 3 på brændstoffsforfilteret.
- Skru forfilterhuset 4 af.
- Fjern indsatsen 5 ved at skru det af og smid den og pakningen ud.
- Rengør forfilterhuset inden i med en pensel, der er dyppet i ren petroleum.
- Saml det hele med en indsats og en ny pakning, der er smurt med ren motorolie (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERELEMENTER OG DRIVREMME).
- Placér indsatsen korrekt inde i forfilterhuset og spænd udelukkende med hånden det hele fast på forfilterhovedet, indtil det passer med markeringen A.
- Udfør udskiftning af indsatsen til brændstoffilteret.

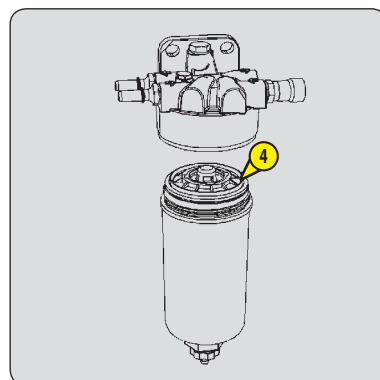
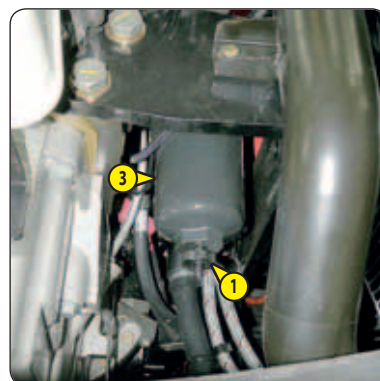
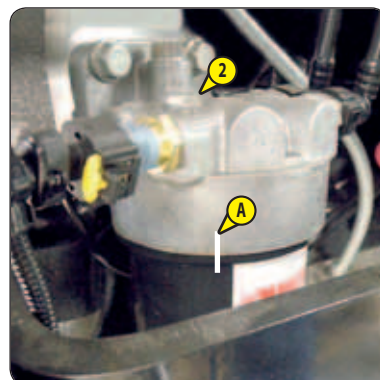


D4 – INDSATS TIL BRÆNDSTOFFILTERET

⚠ VIGTIGT ⚠

Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og filterholderen, så der ikke trænger støv ind i systemet.

- Åbn motorhjelmen.
- Sæt et mærke A mellem hovedet og filterhuset.
- Stil en skål under beholderen 1, og løs udtømningsproppen med to gevindomgange.
- Åbn udluftningsskruen 2 for at sikre en korrekt tømning.
- Spænd udluftningsskruen 2 igen, når filteret er tømt.
- Løs filterhuset 3.
- Fjern indsatsen 4 ved at skru den af og smid den og pakningen ud.
- Rengør filterets top og hus indvendigt med en pensel, der er dyppet i ren petroleum.
- Saml det hele med en indsats og en ny pakning, der er smurt med ren motorolie (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERELEMENTER OG DRIVREMME).
- Placér indsatsen korrekt i filterhuset og skru udelukkende med hånden det hele sammen på forfilterhovedet til det passer med mærket A.
- Udluft brændstofdrevsløbet (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: H1 - BRÆNDSTOFKREDSEN).



D5 – FILTERINDSATS TIL HYDRAULIKOLIENS TILBAGELØB

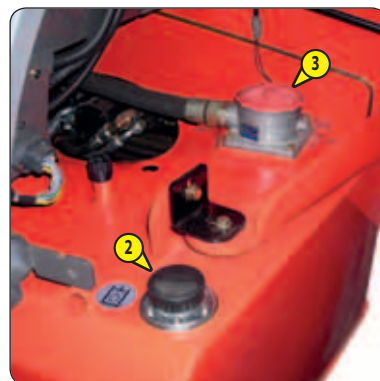
UDSKIFTNING

Stand den termiske motor, og aflast trykket i kredsene ved hjælp af de hydrauliske betjeningsanordninger.

⚠ VIGTIGT ⚠

Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og rundt omkring filteret, før der udføres arbejde på det for at forhindre risiko for forurening i det hydrauliske system.

- Afmonter skærmladen 1.
- Fjern påfyldningsproppen 2 og skru dækslet 3 af med to til tre gevindomgange.
- Vent i nogle minutter, indtil olien løber ud i beholderen.
- Fjern dækslet og fjern langsomt hele filterindsatsen 4.
- Læg enheden i en ren balje.
- Separér filterhovedet 5 fra sikarret 6 ved at klemme det.
- Udskift indsatsen 7 med en ny (se: 3 - VEDLIGEHOVELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Sæt hele filterindsatsen på plads igen og skru dækslet på igen.
- Sæt påfyldningsproppen 2 på igen.
- Genmonter skærmladen 1.



D6 – HYDRAULIKOLIE

KONTROLLER

MANITOU tilbyder et hydraulikolieanalysekit, hvormed det er muligt at forlænge vedligeholdelsesintervallet, der bliver anbefalet i vedligeholdelsestabellen (2000 timer). Vi anbefaler i så tilfælde at foretage en hydraulikolieundersøgelse efter hver 500 driftstimer.

Med olieanalysekittet er det også muligt at godkende olie kvaliteten for at nå vedligeholdelsesintervallet på 2000 driftstimer for specifikke brugstilfælde, som genererer belastning på hydraulikkredsen: ekstreme miljømæssige forhold, brug af tilbehør med meget høj hydraulisk ydelse (af typen fejmaskine, blandemaskine).

Olieanalysekit MANITOU reference 958162.

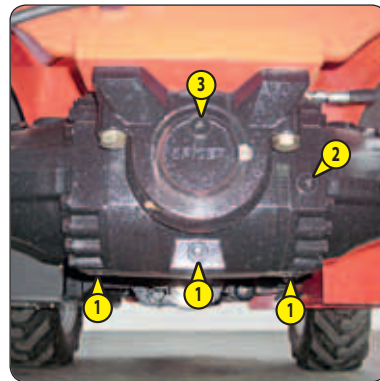


Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og mens differentialeolien endnu er varm.

⚠ VIGTIGT ⚠

Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.

- Stil en beholder under udtømningspropperne 1 og skru disse af.
- Tag niveaupropen 2 og påfyldningsproppen 3 ud for at sikre korrekt udtømning.
- Sæt udtømningspropperne 1 på plads og spænd disse (tilspændingsmoment 34 til 49 N.m).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstudsene 3 (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Oliestanden er korrekt, når den går op til kanten af niveauåbningen 2.
- Kontroller for eventuel lækage ved udtømningspropperne.
- Sæt niveaupropen 2 i igen og tilspænd (tilspændingsmoment: 34 til 49 N.m), og påfyldningsproppen 3 (tilspændingsmoment 34 til 49 N.m).
- Udfør samme arbejdsgang på differentialets bagaksel.



E - FOR HVER 1000 DRIFTSTIMER ELLER HVERT 2. ÅR

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

E1 – FILTERINDSATS TIL TØRLUFTFILTER

UDSKIFTNING

Hvis gaffeltrucken anvendes i meget støvede omgivelser, da skal hyppigheden for kontrol og udskiftning af filterindsatsen mindskes (op til 250 driftstimer i meget støvede omgivelser).

⚠ VIGTIGT ⚠

Udskift indsatsen i et rent område og med motoren stoppet.
Brug aldrig gaffeltrucken, hvor indsatsen er fjernet eller beskadiget.

Hvis indikatoren for tilstoppet luftfilter er tændt , skal indsatsen udskiftes så hurtigt som muligt (maks. 1 time).
Anvend aldrig gaffeltrucken uden luftfilter eller med et beskadiget luftfilter.

- Åbn motorhjelmen.
- Løsn alle låse, og tag dækslet 1 af.
- Drej forsigtigt filterindsatsen 2 fremad, så støvet spredes mindst muligt.
- Lad sikkerhedsindsatsen sidde i filteret.
- Rengør omhyggeligt følgende dele med en ren, fugtig og frugfri klud.
 - Filteret og dækslet indvendigt.
 - Gummislangen ved filterindgangen indvendigt.
 - Pakningens anlægsflader i filteret og på dækslet.
- Kontroller tilslutningsstudsens tilstand og fastspænding på motoren samt filterets tilstopningsindikatorers stand og tilslutning.
- Før montering af en ny filterindsats skal standen af denne kontrolleres (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Læn filterindsatsen cirka 5° fremad, stik filteret ind og tryk på ringen og ikke midt på filteret.
- Påmonter dækslet og sikr dig, at klipsene låser korrekt fast. Dækslet skal monteres uden besvær, i modsat tilfælde, kontroller, at filterindsatsene er korrekt monteret i filteret.



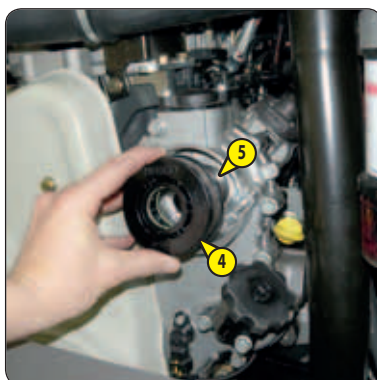
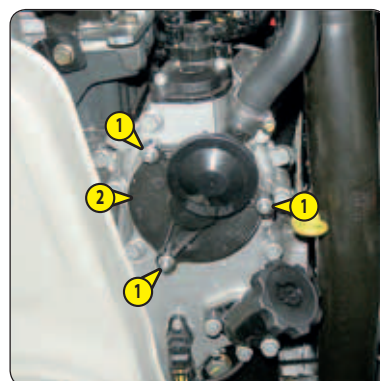
E2 – VENTILATIONSFILTER I HUSET I DEN TERMISKE MOTOR

UDSKIFTNING

- Åbn motorhjelmen.
- Rengør omhyggeligt filteret udvendigt og filterhuset, så der ikke trænger støv ind i systemet.
- Løsn møtrikkerne 1, og fjern dækslet 2.
- Fjern låseringen 3 og fjern filteret 4 og kassér det sammen med pakningen på dækslet 2.
- Sæt en ny pakning på dækslet, og sæt et nyt filter i (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).

BEMÆRK: Sørg for justeringen af filtermarkeringen 4 og akslen 5.

- Udskift låsering 3, påsæt nyt dæksel 2 og spænd de to møtrikker 1 (tilspændingsmoment 25 N.m).



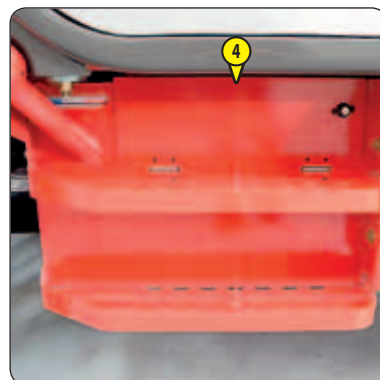
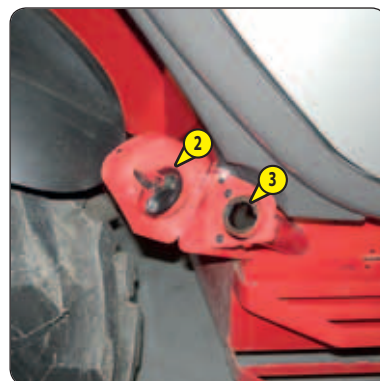
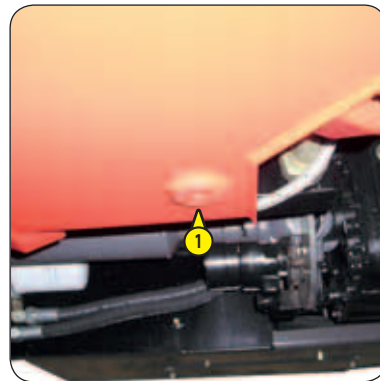
Parker gaffeltrucken på et plant underlag og hold motoren slukket.

⚠ VIGTIGT ⚠

Tobaksrygning og brug af åben ild under denne arbejdsgang er forbudt.

Forsøg aldrig selv at svejse eller udføre nogen anden arbejdsgang, da dette kan forårsage en eksplosion eller brand.

- Kontrollér visuelt og ved berøring de dele, som viser tegn på lækage på brændstofdredsen og tanken.
- Kontakt forhandleren i tilfælde af lækage.
- Stil en beholder under udtømningsproppen 1, og skru denne af.
- Tag påfyldningsproppen 2 ud for at sikre korrekt udtømning.
- Skyl med 10 liter rent brændstof gennem påfyldningsstudsene 3.
- Sæt udtømningsproppen på igen og spænd den (tilspændingsmoment 72 til 88 N.m).
- Åbn opbevaringsrummet 4.
- Skru luftventilen 5 af og udskift den med en ny (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME) (tilspændingsmoment 5 ± 2 N.m).
- Fyld tanken op med rent og filtreret brændstof gennem påfyldningsstudsene.
- Sæt påfyldningsproppen på igen.
- Udluft brændstofdredsen, hvis det er nødvendigt (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: H1 - BRÆNDSTOFKREDSSEN).



Parker gaffeltrucken på et horisontalt underlag med den termiske motor standset, mens olien i gearkassen stadigvæk er varm.

⚠ VIGTIGT ⚠

Kassér brugt olie på en miljømæssig korrekt måde.

Stram oliefilteret udelukkende ved håndkraft og blokér med en kvart omgang.

⚠ VIGTIGT ⚠

Hæv udliggeren og anbring udliggerens sikkerhedsklods på løftecylinderstangen

(se: 1 - ANVISNINGER OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER: ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE AF GAFFELTRUCKEN).

UDTØMNING AF OLIE

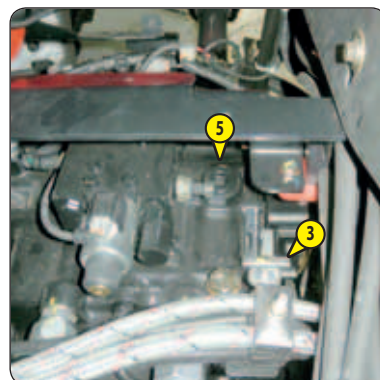
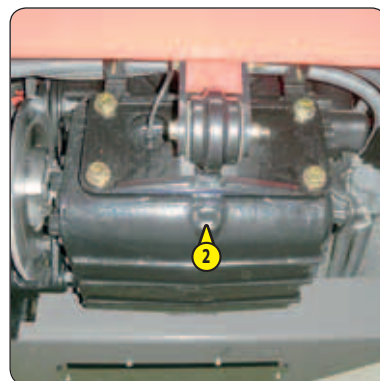
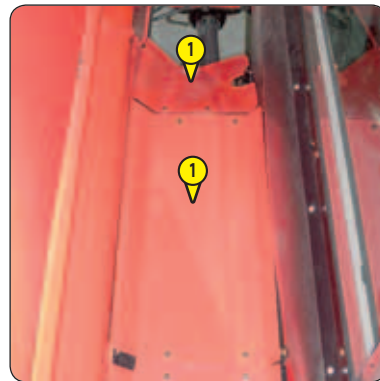
- Fjern beskyttelsespladerne 1.
- Stil en beholder under udtømningsproppen 2, og skru den af.
- Tag oliestandsmåleren 3 ud for at sikre korrekt udtømning.

UDSKIFTNING AF FILTERET

- Løsn oliefilteret i gearkassen 4 og bortskaf dette sammen med pakningen.
- Rengør filterholderen med en ren, fnugfri klud.
- Smør pakningen let med olie, før det nye oliefilter monteres fast igen (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME) på dens understøtning.

PÅFYLDNING AF OLIE

- Sæt udtømningsproppen 2 på igen og tilspænd (tilspændingsmoment 34 til 54 N.m).
- Skru påfyldningsproppen 5 af og fyld op med olie gennem niveaupropen og sæt påfyldningsproppen 5 på igen. (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Start den termiske motor og lad motoren køre i tomgang.
- Kontroller for eventuelle lækager fra udtømningsproppen eller fra oliefilteret.
- Kontrollér på oliestandsmåleren 3 det korrekte niveau ved MAXI-mærket.
- Fyld op, hvis det er nødvendigt.
- Genpåsæt beskyttelsespladerne 1.



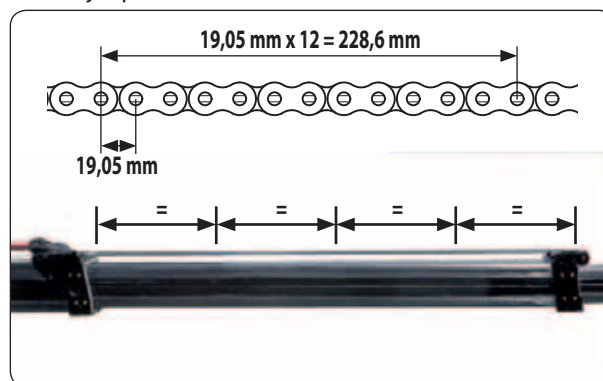
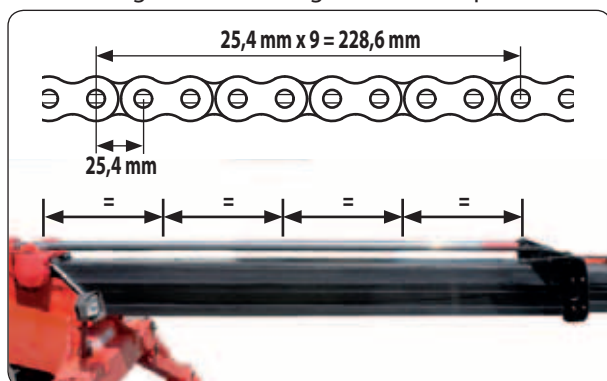
MT 1840

- Kæderne viser tegn på slitage flere steder.
 - På ledforbindelserne som følge af en forlængelse af kæden.
 - På pladeprofilen ved kontakt med remskiverne.
 - På pladeoverfladerne og de fremstående akser ved kontakt med remskivernes vanger.
 - På de fremstående aksers rodfladejustering.

FORLÆNGELSE AF KÆDERNE

Til denne arbejdsangang anbefales brug af den lille lineal til kontrol af kæderne (MANITOU reference: 161583).

- Parker gaffeltrucken med stabilisatorerne trukket ud og anbring udliggeren horisontalt.
- Træk teleskoperne fuldstændig ud og hold denne betjeningsknap nede i et øjeblik for at sikre dig, at kæderne er korrekt spændte.
- Da slitagen sandsynligvis ikke er ens på hele længden, skal kæden deles i 4 lige store dele og der skal foretages en kontrol på hver kædedel ved hjælp af den lille lineal.

**⚠ VIGTIGT ⚠**

Ud over det maksimale mål ($228,6 \text{ mm} + 2\% = 233,2 \text{ mm}$), skal kæderne udskiftes parvis (kontakt din forhandler).

SLITAGE PÅ PLADEPROFILEN

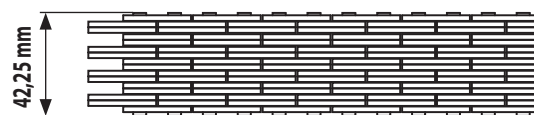
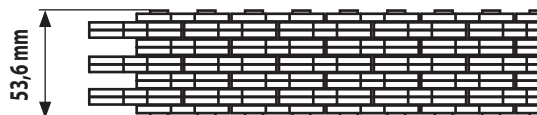
Som det er tilfældet ved forlængelse af kæderne, skal der foretages en kontrol midt på hver af delene ved hjælp af en skydelære.

**⚠ VIGTIGT ⚠**

Ud over det minimale mål ($24 \text{ mm} - 2\% = 23,5 \text{ mm}$ og $15,5 \text{ mm} - 2\% = 15,2 \text{ mm}$), skal kæderne udskiftes parvis (kontakt din forhandler).

SLITAGE PÅ DE FREMSTÅENDE AKSER

Som det er tilfældet ved forlængelse af kæderne, skal der foretages en kontrol midt på hver af delene ved hjælp af en skydelære.

**⚠ VIGTIGT ⚠**

Ud over det minimale mål ($53,6 \text{ mm} - 2\% = 52,5 \text{ mm}$ og $42,25 \text{ mm} - 2\% = 41,4 \text{ mm}$), skal kæderne udskiftes parvis (kontakt din forhandler).

- Ud over slitage kan det øgede tryk mellem pladeprofilen og remskiverne føre til materialeudslip, hvilket kan give anledning til spærring af ledforbindelserne, og i så tilfælde skal kæderne udskiftes.

DE FREMSTÅENDE AKSERS RODFLADEJUSTERING

Foretag kontrol på kædernes fulde længde.

- De store gnidninger mellem pladerne og de fremstående akser kan føre til, at sidstnævnte vender sig i de udvendige plader og som følger heraf går ud af deres position.

**⚠ VIGTIGT ⚠**

Hvis rodfladerne ikke er på linie med hinanden i kædernes længderetning, skal kæderne udskiftes parvis (henvend dig til din forhandler).

⚠ VIGTIGT ⚠

Hvis sikkerhedsselen er defekt (f.eks. fastspændingsanordning, låsemekanismen, syning, iturivning, mv.), må gaffeltrucken under ingen omstændigheder bruges. Reparer selen, eller skift den ud med det samme.

SIKKERHEDSSELE MED TO FORANKRINGSPUNKTER

- Kontroller følgende punkter:
 - Forankringspunkternes fastspænding på sædet.
 - At selen og låsemekanismen er rene.
 - At låsemekanismen virker korrekt.
 - Remmens stand (snit, opflosset).

RULLESELE MED TO FORANKRINGSPUNKTER

- Kontroller ovennævnte samt følgende punkter:
 - At selen rulles korrekt op.
 - At oprullermekanisms hus er i korrekt stand.
 - At oprullermekanismen blokeres, når der trækkes hårdt i selen.

BEMÆRK: Udskift sikkerhedsselen efter en ulykke.

E9 – OLIE I FOR- OG BAGHJULENES REDUKTIONSGEAR

UDTØMNING

Parker gaffeltrucken på et plant underlag med motoren slukket, og mens olien i reduktionsgear endnu er varm.

⚠ VIGTIGT ⚠

Bortskaf den udtømte olie i henhold til gældende miljøbestemmelser.

- Udtøm olien i alle hjulenes reduktionsgear, og fyld op med ny olie.
- Indstil udtømningsproppen 1 i position A.
- Stil en beholder under udtømningsproppen, og skru den af.
- Lad olien løbe helt ud.
- Indstil udtømningsstudsens i position B, dvs. som niveauåbning.
- Fyld op med olie gennem niveauåbningen 1 (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Oliestanden er korrekt, når den går op til kanten af niveauåbningen.
- Sæt udtømningsproppen på igen og spænd den (tilspændingsmoment 34 til 49 N.m).



F - FOR HVER 2000 DRIFTSTIMER ELLER HVERT 2. ÅR

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

F1 – KØLEVÆSKE

UDTØMNING

Denne række arbejdsgange skal udføres, hvis det er nødvendigt, eller en gang hvert 2. år, når vinteren nærmer sig. Parker gaffeltrucken på et vandret underlag. Motoren skal være slukket og afkølet.

⚠ VIGTIGT ⚠

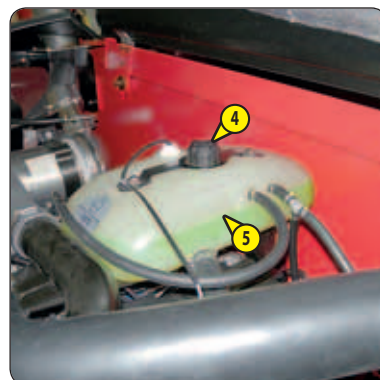
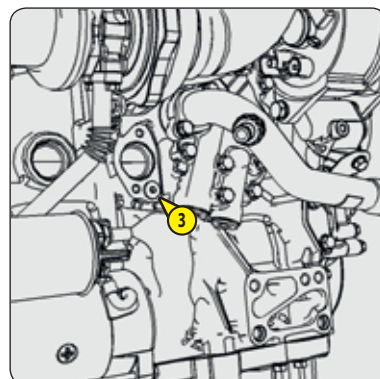
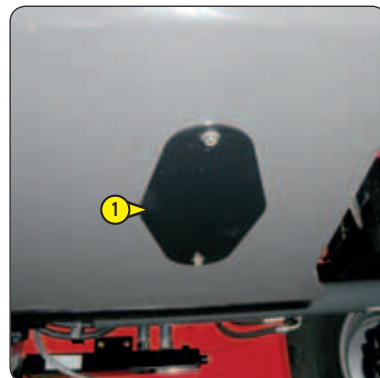
Motoren indeholder ingen antikorrosionselementer og skal være fyldt op hele året med en blanding, der som minimum indeholder 25 % frostvæske på ethylen-glycol basis.

UDTØMNING AF KØLEVÆSKE

- Åbn motorhjælmen.
- Fjern adgangsklappen 1.
- Stil en beholder under udtømningshane 2 på køleren og udtømningsproppen 3 på motorblokken, og åbn dem.
- Fjern påfyldningsproppen 4 fra ekspansionsbeholderen og åbn maksimalt op for varmesystemet for at sikre en fuldstændig udtømning.
- Lad kølevæsken løbe helt ud, og kontroller, at åbningerne ikke tilstoppes.
- Kontroller kølerslangernes og fastspændingsanordningernes stand, og udskift kølerslangene, hvis det er nødvendigt.
- Skyl kredsen med rent vand, og brug et rengøringsmiddel, hvis det er nødvendigt.

VÆSKEPÅFYLDNING

- Tilspænd udtømningshanen 2 og udtømningsproppen 3 (tilspændingsmoment 40 N.m).
- Fyld langsomt kredsen op med kølevæske gennem påfyldningsstuds (se: 3 - VEDLIGEHOJDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF) til halvvejs op i ekspansionsbeholderen 5 gennem påfyldningsstuds.
- Sæt påfyldningsproppen 4 på igen.
- Lad motoren køre i tomgang i nogle minutter.
- Kontrollér for eventuelle lækager.
- Luk adgangsklappen 1 igen.
- Kontrollér væskestanden, og fyld op, hvis det er nødvendigt.



F2 – TILSPÆNDINGSMOMENT FOR HJULBOLTENE

KONTROLLER

- Kontroller dækkenes stand for at se, om der er revner, fremspring, slitage, mv.
- Kontrollér med en momentnøgle hjulmøtrikkerne tilspændingsmoment.
 - Forhjul: 630 N.m $\pm$ 15 %
 - Baghjul: 630 N.m $\pm$ 15 %

F3 – HYDRAULIKOLIE

UDTØMNING

F4 – HYDRAULIKOLIETANKENS LUFTVENTIL

UDSKIFTNING

F5 – SUGEKURV PÅ HYDRAULIKOLIEBEHOLDEREN

RENGØR

F6 – FILTER PÅ BREMSEAKKUMULATORENHEDEN

UDSKIFTNING

F7 – FILTER PÅ FORDELERVENTILERNES HOVEDER

UDSKIFTNING

Parker gaffeltrucken på et plant underlag, og sluk motoren. Træk udliggeren ind, og sænk den mest muligt ned mod jorden.

⚠ VIGTIGT ⚠

Før ethvert indgreb, rengør grundigt området omkring bundproppen, omkring sugeskurven på den hydrauliske tank.

Brug en beholder og en meget ren tragt og rens toppen af oliebeholderen før påfyldning.

Brugt olie fjernes miljømæssigt korrekt.

UDTØMNING AF OLIE

- Afmonter skærmladen 1.
- Stil en beholder under udtømningsproppen 2, og skru denne af.
- Tag påfyldningsproppen 3 ud for at sikre korrekt udtømning.

UDSKIFTNING AF LUFTVENTIL

- Skru luftventilen 4 af og udskift denne med en ny (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).

RENGØRING AF SUGEKURVEN

- Frakobl slangen 5.
- Skru sugeskurven 6 af og rengør det med trykluft. Kontrollér filterrørets stand, og udskift det, hvis det er påkrævet (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Montér sugeskurven igen og sørg for, at pakningen sidder rigtigt.

UDSKIFTNING AF FILTERET PÅ BREMSEAKKUMULATORENHEDEN

- Skru proppen 7 af, og fjern denne, og udskift filteret med et nyt filter.
- Sæt dækslet 7 på igen og spænd det fast (tilspændingsmoment 70 til 80 N.m).

UDSKIFTNING AF FILTERET I TOPPEN AF FORDELINGSVENTILERNE

⚠ VIGTIGT ⚠

Sørg for at påmontere filteret 9 i samme retning som pilen.

- Skru de to forbindelsesled 8 af og udskift filteret 9.

PÅFYLDNING AF OLIE

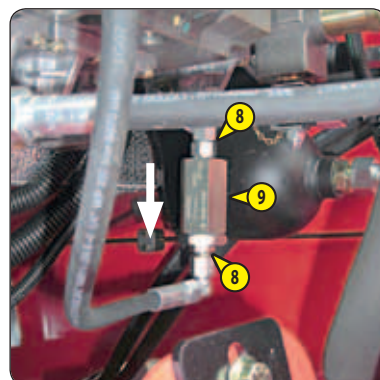
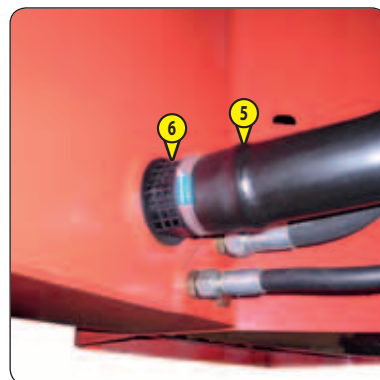
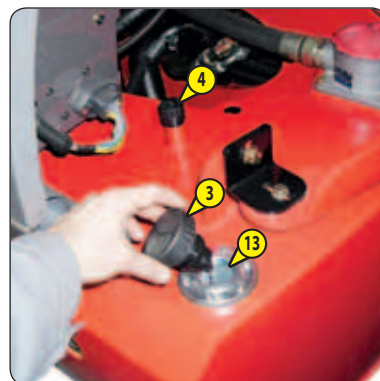
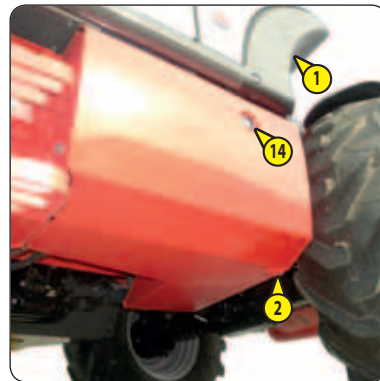
- Sæt udtømningsproppen 2 på igen og tilspænd (tilspændingsmoment 72 til 88 N.m).
- Fyld op med olie gennem påfyldningsstudsens 13 (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: SMØREMIDLER OG BRÆNDSTOF).
- Kontrollér oliestanden på oliestandsmåleren 14. Olien når op til det røde punkt.
- Kontrollér for eventuel lækage ved udtømningsproppen.
- Sæt påfyldningsproppen 3 på igen.

RENSNING AF DET HYDRAULISKE SYSTEM FOR URENHEDER

⚠ VIGTIGT ⚠

Denne arbejdsgang skal foretages af forhandleren, hver gang der skiftes olie.

- Den hydrauliske olie, der anvendes i kredsløbet skal være mindst en kvalitetsklasse 8 (ifølge NAS 1638).
- Forhandleren kan med en ekstern central rengøre det hydrauliske kredsløb og kontrollere olie kvaliteten for at sikre lang levetid for de hydrauliske komponenter og især for hovedpumpen.



RENGØRING AF KONDENSATORENS OG FORDAMPERENS KØLERØR (*)

RENGØRING AF KONDENSATBAKKEN OG AFLASTNINGSVENTILEN (*)

OPSAMLING AF KØLEMIDDEL VED UDSKIFTNING AF TØRREENHEDENS FILTER (*)

OPFYLDNING AF KØLEMIDDEL OG KONTROL AF TERMOSTATENS OG PRESSOSTATERNES REGULERING (*)

BEMÆRK: Husk at udskifte tætningen i dækslet, når fordamperenheden åbnes.

(*): (KONTAKT FORHANDLEREN).

⚠ VIGTIGT ⚠

FORSØG ALDRIG AT REPARERE EVENTUELLE MANGLER PÅ EGEN HÅND. KONTAKT ALTID DIN FORHANDLER FOR AT GENOPFYLDE ET KREDSLØB, IDET DENNE HAR DE RELEVANTE DELE, DEN TEKNISKE VIDEN OG DET FORNØDNE VÆRKTØJ.

Ved indånding bringes den tilskadekomne ud i frisk luft, giv personen ilt eller kunstigt åndedræt, hvis nødvendigt, og kontakt en læge.

Ved kontakt med huden vaskes denne straks med store mængder vand, og forurenet tøj fjernes.

Ved kontakt med øjnene, skylles der med rent vand i 15 minutter, og der kontaktes en læge.

- Åbn under ingen omstændigheder kredsen, da det får kølevæsken til at løbe ud.
- Kølekredsen indeholder en gas, som under bestemte forhold kan udgøre en fare. Gassen, som er kølemidlet R-134a, er ufarvet, lugtløs og tungere end luft.
- Kompressoren indeholder en måler til kontrol af oliestanden. Denne måler må aldrig løsnes, fordi det vil medføre, at anlægget tømmes. Oliestanden kontrolleres kun i forbindelse med, at kredsen udtømmes.



G - FOR HVER 3000 DRIFTSTIMER

Udfør de tidligere beskrevne arbejdsgange samt nedenstående arbejdsgange.

G1 – SIKKERHEDSINDSATS I TØRLUFTFILTERET

UDSKIFTNING

- For afmontering og montering af filterindsats til tørluftfilteret, se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: E1 - FILTERINDSATS TIL LUFTFILTER.
- Skru forsigtigt sikkerhedsindsats af tørluftfilteret 1, så støvet spredes mindst muligt.
- Rengør filterets anlægsflade med en fugtig, ren og frugfri klud.
- Før montering af en ny sikkerhedsindsats skal standen af denne kontrolleres (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME).
- Anbring filterindsatsen i filteret, og skub filterindsatsen på plads ved at trykke på ringen og ikke midt på filteret.

BEMÆRK: Den angivne hyppighed for udskiftning af sikkerhedsindsatsen er vejledende. Sikkerhedsindsatsen skal udskiftes for hver tredje udskiftning af tørluftfilterindsatsen.



G2 – GENERATORREM

UDSKIFTNING

- Åbn motorhjælmen og løft den nedre skærmlade.
- Afmonter skærmladen 1.

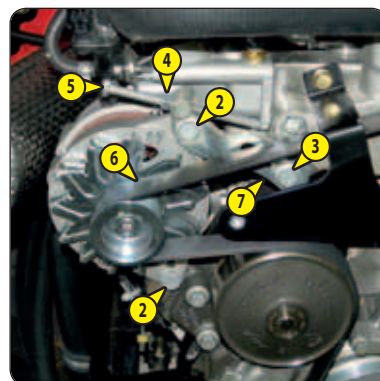
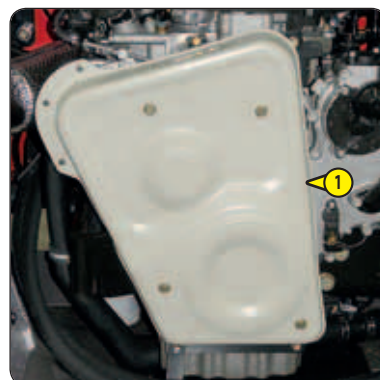
AFMONTERING AF DRIVREMME

- Løsn skruerne 2 og 3 med to til tre gevindomgange.
- Lås kontramøtrikken 4 op og løsn skruen 5 tilstrækkeligt til at dreje generatoren for at afmontere generatorremmen 6.

BEMÆRK: Benyt lejligheden ved afmontering af drivremmen til at kontrollere, at remskiverne og lejerne fungerer korrekt (støj, gnidninger, slør...).

GENMONTERING AF DRIVREMME

- Genmontering en ny generatorrem (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME) og sørg for at den sidder rigtigt i rillerne på hver remskive.
- Stram skruen 5 for at stramme drivremmen til justeringsbøsningsfanen 7 er i anlæg mod fastgørelsesskruen 2.
- Tilspænd skruerne 2 og 3 (tilspændingsmoment: 50 N.m)
- Løsn skruen 5 med to omdrejninger og blokér kontramøtrik 4.
- Genmonter skærmladen 1.

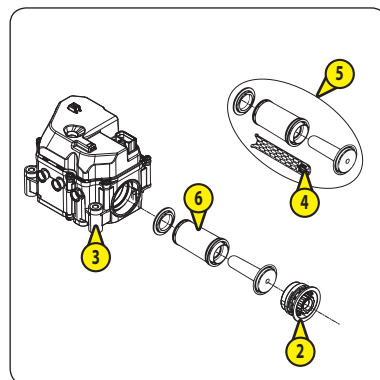
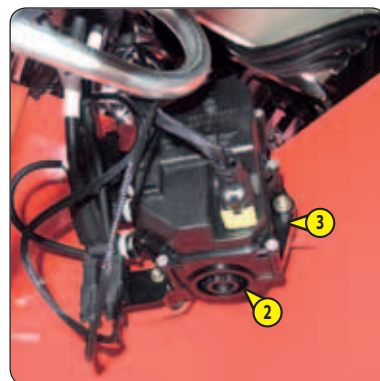


Parker gaffeltrucken på et plant underlag og hold motoren slukket.

⚠ VIGTIGT ⚠

Eftersom dieseludstødningsvæsken er et ætsende produkt, skal karrosseriet beskyttes og de nødvendige personlige beskyttelsesudstyr bæres (beskyttelseshandsker og -briller).

- Sluk for el-kontakten på gaffeltrucken og afvent, at dieseludstødningsvæskens fødepumpe 3 standser.
- Afmonter skærmladen 1.
- Skru dækslet 2 af pumpen 3.
- Indfør udtrækningsværktøjet 4 (leveret med det nye filter 5) i filteret 6 indtil du hører eller fornemmer et klik.
- Træk i værktøjet for at udtrække og smid enheden ud.
- Monter det nye filter 5 på igen (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: FILTERINDSATSE OG DRIVREMME) i pumpen og skru dækslet 2 på igen (tilspændingsmoment 20 N.m).



H - LEJLIGHEDSVIS VEDLIGEHOLDELSE

H1 – BRÆNDSTOFKREDSSEN

UDLUFT

Denne række arbejdsgange skal kun udføres i følgende tilfælde:

- En komponent i brændstofkredsen er blevet udskiftet.
- En beholder er tømt.
- Maskinen er løbet tør for brændstof.

⚠ VIGTIGT ⚠

Al kontakt med brændstof under højtryk udgør en risiko for kraftig indtrængen og med risiko for forbrænding.

Brændstofsprøjt under højtryk kan udløse en ildebrand.

Hvis ikke kontrol- og vedligeholdelsesinstrukserne overholdes kan dette medføre alvorlige personskader.

⚠ VIGTIGT ⚠

Du må aldrig foretage indgreb på højtryksskredsen.

Hvis ikke du respekterer denne instruktion kan dette medføre alvorlige beskadigelser af motoren.

Brændstofkredsen under højtryk må kun justeres og repareres af autoriserede teknikere, som har modtaget den rette oplæring.



Kontroller, at brændstofstanden er tilstrækkelig høj i tanken og udfør udluftningen ved at følge nedenstående fremgangsmåde:

- Åbn motorhjelm.
- Kontrollér brændstofkredsens stand.
- Aktivér håndpumpe 1 omkring 80 gange for at udtømme luft fra lavtryksskredsløb.
- Motoren er nu klar til at starte.
- Lad den termiske motor køre i tomgang i 5 minutter, lige efter at brændstoffødekredsen er blevet udluftet for at sikre, at indsprøjtningspumpen er helt udluftet.

BEMÆRK: Hvis motoren fungerer korrekt i et kort øjeblik og derefter standser eller fungerer uregelmæssigt, skal der kontrolleres for eventuel lækage på lavtryksskredsen. Kontakt forhandleren i tilfælde af tvivl.

H2 – HJUL

UDSKIFTNING

Vi anbefaler til denne arbejdsgang at bruge den hydrauliske donkraft fra MANITOU reference 505507 og sikkerhedsstangen fra MANITOU reference 554772.

⚠ VIGTIGT ⚠

Hvis der skal skiftes et hjul på offentlig vej, skal gaffeltruckens omgivelser sikres:

- Stands gaffeltrucken på et fast og vandret underlag, hvis det er muligt.
- Sluk gaffeltrucken (se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSANVISNINGER: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).
- Tænd havariblinket.
- Opklods gaffeltrucken i begge retninger på den aksel, der er modsat det hjul, der skal skiftes.
- Løsn boltene på det hjul, der skal skiftes, indtil de kan tages af uden problemer.
- Anbring donkraften under akslens bagakselrør og så tæt som muligt på hjulet og juster donkraften.
- Løft hjulet, indtil det slipper jorden, og anbring sikkerhedsstangen under akslen.
- Løsn hjulboltene helt, og tag dem af.
- Frigør hjulet med frem- og tilbagebevægelser, og rul det på siden.
- Sæt det nye hjul op på navet.
- Skru boltene på med håndkraft, og smør dem, hvis det er nødvendigt.
- Flyt sikkerhedsstangen, og sænk gaffeltrucken ned ved hjælp af donkraften.
- Tilspænd hjulboltene ved hjælp af en dynamometrisk nøgle (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - HVER DAG ELLER FOR HVER 10 DRIFTSTIMER med hensyn til tilspændingsmoment).



Afhængig af brugen af gaffeltrucken kan en lejlighedsvis genjustering af anordningen vise sig at være nødvendig, med denne procedure er det muligt på simpel vis at realisere denne arbejdsangang.

⚠ VIGTIGT ⚠

Følg nøje anvisningerne for placering af udliggeren.

Skærmens visninger informerer dig om manglende overholdelse af en anvisning, en anmodning om annullering eller en indstilling uden for tidsperioden.

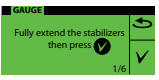
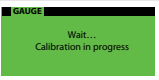
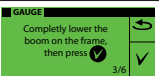
Kontakt din forhandler, hvis du er i tvivl.

Når reguleringen er færdig, skal du kontrollere alarms korrekte drift og begrænsningen af stabiliteten i længderetningen (se: 3 - VEDLIGEHOLDELSE: A - DAGLIGT ELLER EFTER HVER 10 TIMERS DRIFTS).

- Stil en gaffelholder eller en skovl og en last til rådighed svarende til mindst halvdelen af gaffeltruckens nominelle kapacitet.
- Udfør helst genjusteringen, mens gaffeltrucken er kold (før brug), eller sikr dig, at bagakslens temperatur ikke overstiger 50 °C.
- Parker gaffeltrucken på et fladt og vandret underlag med hjulene stillede lige.

- Vis menuen GAUGE "genjustering af belastningsmåleren" (se: 2 - BESKRIVELSE: 6D - SKÆRMVISNING: MENUSKÆRM) og godkend .

- Indtast koden KUNDE  og godkend .

1. ETAPE ↓	   
2. ETAPE ↓	
3. ETAPE ↓	   
4. ETAPE ↓	   Vent 5 sekunder og godkend 
AFSLUTNING	 

H4 – FORLYGTER

JUSTER

ANVISNINGER FOR INDSTILLING

(i henhold til normen ECE-76/756 76/761 ECE20)

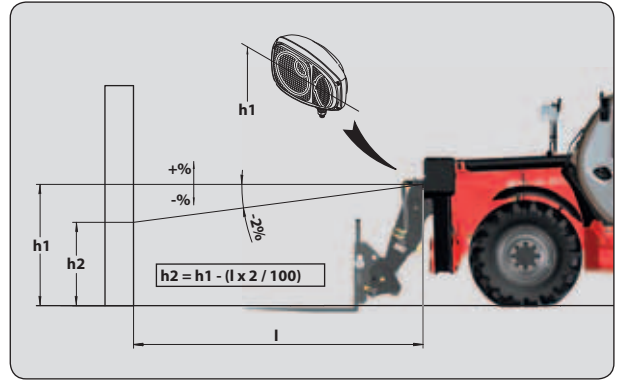
Justering af lysstrålen på nærlys med -2 % i forhold til forlygternes vandrette akse.

FREM GANGSMÅDE FOR INDSTILLING

- Parker gaffeltrucken i transportposition uden last og vinkelret på en hvid mur på et fladt og vandret underlag.
- Kontrollér hjulenes dæktryk (se: 2 - BESKRIVELSE: FOR- OG BAGDÆK).
- Indstil gearstangen for vendegeare i neutral position.

BEREGNING AF HØJDEN PÅ LYSSTRÅLEN PÅ NÆRLYSET (H2)

- h1 = Højden på nærlyset i forhold til jorden.
- h2 = Højden på den indstillede lysstråle.
- l = Afstanden mellem nærlyset og den hvide mur.



H5 – BATTERIET VIRKER IKKE

UDSKIFTNING

⚠ VIGTIGT ⚠

Sluk el-kontakten ved hjælp af kontaktnøglen, vent 30 sekunder, aktiver herefter batteriafbryderen.

Vent 5 minutter før batteriet afbrydes, det er nødvendigt at overholde denne ventetid for at rense dieseludstødningssystemet (DEF).

Håndtering og vedligeholdelse af et batteri kan være farligt. Følg derfor nedenstående forholdsregler:

- Brug beskyttelsesbriller.

- Hold hele tiden batteriet vandret under håndtering.

- Ryg aldrig, og arbejd aldrig i nærheden af åben ild, samtidig med at batteriet håndteres.

- Sørg for at lokalet er tilstrækkeligt ventileret.

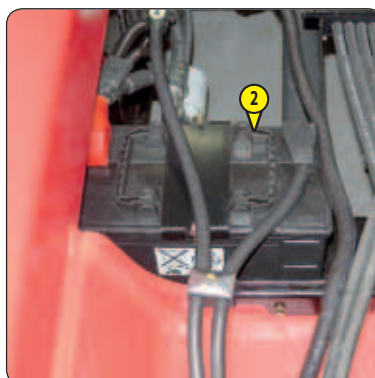
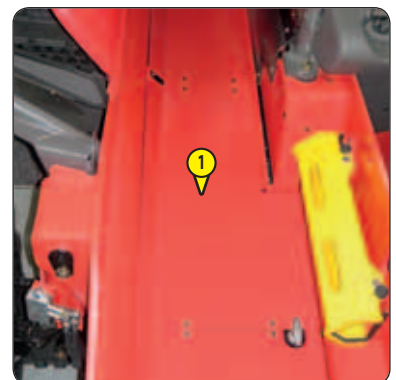
- Hvis der sprøjter elektrolyt på huden eller i øjnene, skal der skylles med store mængder koldt vand i 15 minutter. Søg læge.

- Åbn motorhjælmen.
- Hent et nødstrømsbatteri af samme type samt batterikabler.
- Tilslut nødstrømsbatteriet, og sørg for at overholde polariteten (-) (+).
- Start gaffeltrucken og fjern kablerne, så snart den termiske motor kører.

⚠ VIGTIGT ⚠

Hæv udliggeren og anbring udliggerens sikkerhedsklods på løftecylinderstangen (se: 1 - ANVISNINGER OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER: ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE AF GAFFELTRUCKEN).

- Afmonter skærmpaden 1.
- Udskift batteriet 2.



⚠ VIGTIGT ⚠

Bugser ikke trucken med mere end 6 km/t over en maksimal afstand på 5 km.

Denne manøvre er farlig.

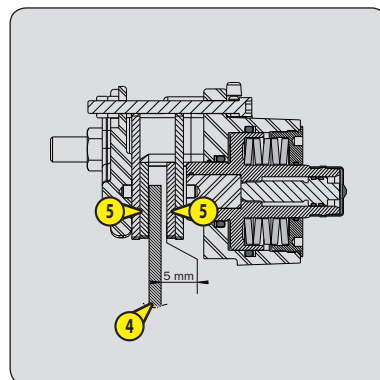
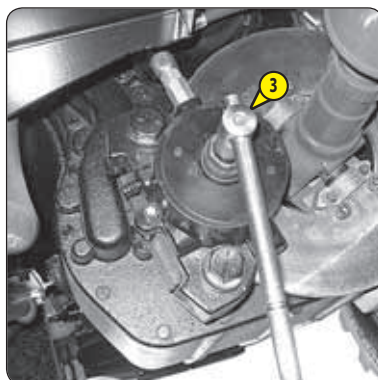
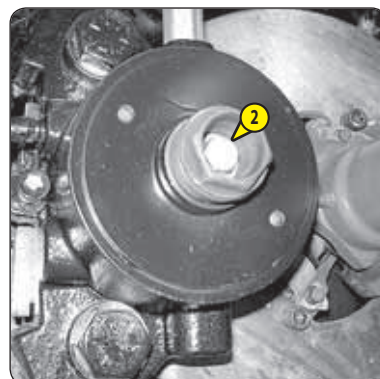
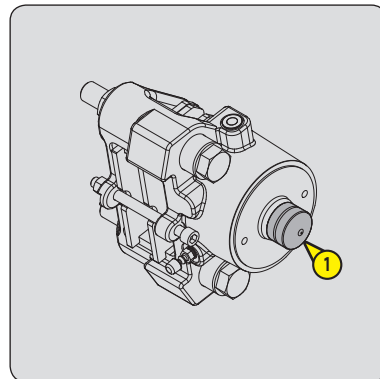
Indstil med forsigtighed gaffeltrucken før den bugseres idet parkeringsbremsen er ude af drift.

- Indstil gearstangen for vendegeare i neutral position og stil gearvælgeren i frigear.
- Opklods gaffeltrucken.
- Fjern hættten 1.
- Løsn skruen 2 ved hjælp af en topnøgle 3 for at frigøre bremseskiven. Sørg for at der er et mellemrum på minimum 5 mm mellem bremseskiven 4 og bremseklodserne 5.
- Monter bugseringsanordningen.
- Fjern stopklodserne.
- Tænd havariblinket.

BEMÆRK: Den hydrauliske servostyring og servobremser fungerer ikke, så betjeningsanordningerne skal aktiveres langsomt og med kraft. Undgå pludselige og stødvise bevægelser.

⚠ VIGTIGT ⚠

For justering af parkeringsbremsene, kontakt forhandleren.



H7 – GAFFELTRUCK

LØFT I TOV

- Vær opmærksom på placeringen af gaffeltruckens tyngdepunkt ved løft.

STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER

A = 1570 mm B = 1500 mm MT 1440 ...

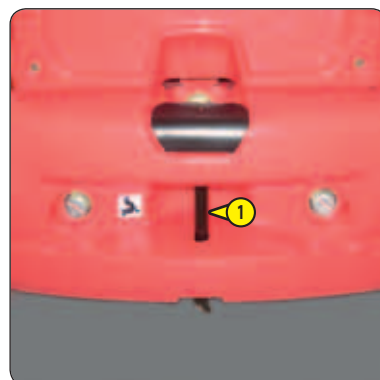
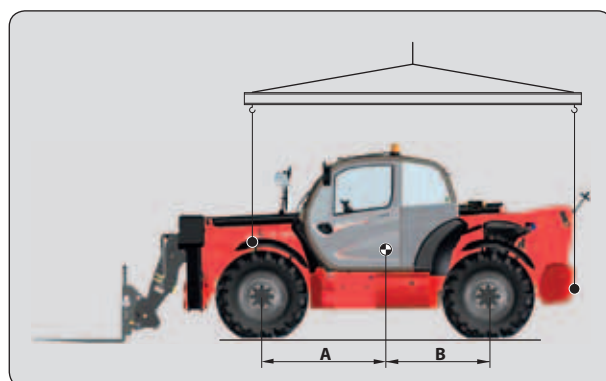
A = 1620 mm B = 1450 mm MT 1840 ...

KURV MED UDKLAP 2M25/4M 1000KG

A = 1305 mm B = 1765 mm MT 1440 ...

A = 1355 mm B = 1715 mm MT 1840 ...

- Anbring krogene i de dertil beregnede fæstningskroge 1.



⚠ VIGTIGT ⚠

Kontrollér overholdelsen af sikkerhedsinstruktioner med hensyn til platformen, inden du laster gaffeltrucken, og sørg for, at føreren underrettes om dimensioner og gaffeltruckens vægt (se: 2 - BESKRIVELSE: TEKNISKE SPECIFIKATIONER).

Sørg for, at platformen har dimensioner og tilstrækkelig lasteevne til at bære gaffeltrucken.

Kontrollér også det tilladte kontaktryk på platformen for gaffeltrucken.

⚠ VIGTIGT ⚠

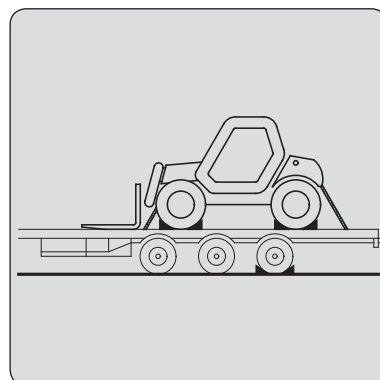
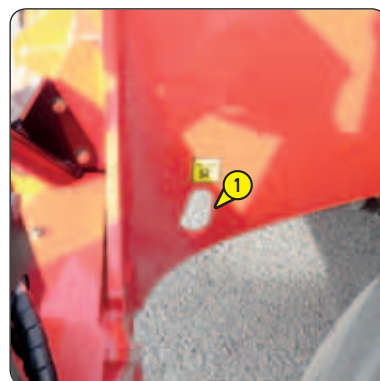
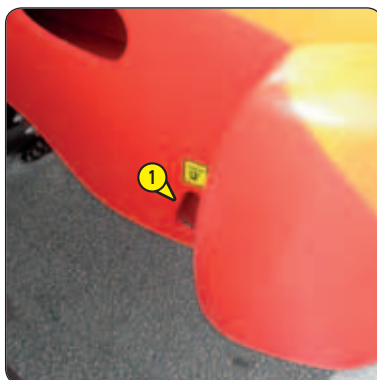
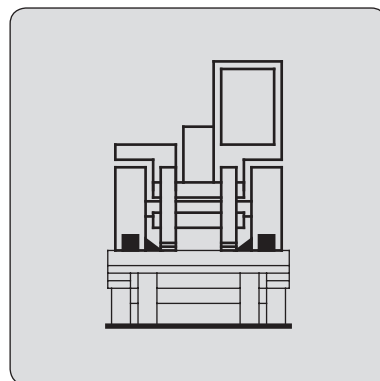
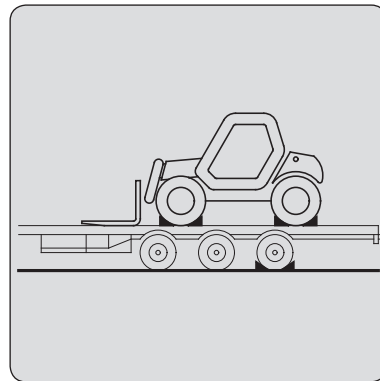
I forbindelse med de gaffeltrucks, der er udstyret med en turbokompressormotor, skal udstødningen tilstoppes for at undgå, at turboakslen drejer rundt uden smøremiddel, når konvojen flytter sig.

OPKØRSEL AF GAFFELTRUCKEN

- Bloker hjulene på platformen.
- Fastspænd opkørselsramperne til platformen, således at der opnås en så lille vinkel som mulig, når gaffeltrucken skal køres op på platformen.
- Stil gaffeltrucken med hjulene parallelt på platformen.
- Stands gaffeltrucken (se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSANVISNINGER: ANVISNINGER FOR KØRSEL MED OG UDEN LAST).

FASTSPÆNDING AF GAFFELTRUCKEN

- Fastgør klodserne på platformen foran og bag ved hvert dæk.
- Fastgør også klodserne på platformen på indersiden af hvert dæk.
- Fastgør gaffeltrucken på transportplatformen med reb, der er tilstrækkeligt stærke. Foran på gaffeltruckens over ankerpunkterne 1 og på bagsiden på bugseringskrogen 2.
- Stram tovene.



I - FEJLSØGNING PÅ RADIOFJERNBETJENINGEN (EKSTRAUDSTYR)

INTRODUKTION

FREKVENSER OG ADRESSERING

Standard radiokommandoerne er udstyret med moduler af høj frekvens (HF) på CS 434 synthesizeren, og disse virker i ISM-båndet (professionelle industriradiokommandoer), disse HF-moduler svarer til den europæiske norm I-ETS 300-220 med rettighed til fuld benyttelse og uden forpligtelse om licensafgift. Ethvert system indeholder et sendingsmodul og et modtagermodul, der er forindstillet fra fabrikken på en fast frekvens kaldet radiokanal.

Den enestående adressering af hver radiofjernbetjening er lagret i et stiksat modul kaldet ADMO; dette modul bærer etiketten, hvori nummeret er programmeret, og svarer til et serienummer på radiofjernbetjeningen. Det er kun fabrikanten, der har tilladelse til at udføre programmering af ADMO-modulerne.

FREKVENSTABEL CS 434 (433.875 TIL 434.650 MHZ)

- GRUPPE A: 16 kanaler, A 1 til A16 med et trin på 0.05 MHz: A1 = 433.875, A2 = 433.925... A16 = 433.625
- GRUPPE B: 16 kanaler, B 1 til B16 med et trin på 0.05 MHz: B1 = 433.900, B2 = 434.950... B16 = 433.650

Gruppe A udvælges med lodningsbroen, som befinder sig under HF-modulets kreds:

- Lukket bro = gruppe A
- Åben bro = gruppe B

⚠ VIGTIGT ⚠

Hvis der opstår radioforbindelsesproblemer med dit radiofjernbetjeningssystem, skal du kontakte din forhandler (du skal forinden forsyne dig med alle forskrifter på anmærkningsetiketter, som befinder sig på radiofjernbetjeningen). Frekvenstildelingen foretages udelukkende af fabrikanten. Hvis ikke denne forholdsregel følges, vil dette betyde tab af garantiretigheden.

HF CS 434 SYNTHESIZER

Enhver standard radiofjernbetjening er udstyret med en HF CS 434 kanal på synthesizeren. Synthesizeren arbejder på en fast frekvens, som tildeles af fabrikanten, når denne forlader fabrikken, og brugeren må ikke foretage ændringer af denne frekvens.

HALVAUTOMATISK ELLER AUTOMATISK HF SYNTHESIZER

Som EKSTRAUDSTYR er det muligt at udstyre radiokommandosystemet med halvautomatiske og automatiske synthesizere:

- Halvautomatisk: Systemet skifter automatisk radiokanal ved hver frakobling og gentilkobling.
- Automatisk: Systemet vælger frit en radiokanal ved hver tilkobling.

TABEL OVER FEJLSØGNINGER FORBUNDET TIL RADIOFJERNBETJENINGEN

⚠ VIGTIGT ⚠

SÅFREMT DETTE IKKE LYKKES, SKAL DU KONTAKTE DIN NÆRMESTE FORHANDLER (du skal forinden forsyne dig med alle forskrifter på anmærkningsetiketter, som befinder sig på radiofjernbetjeningen).

FEJLMELDING	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Initialisering af senderen er ikke mulig.	- Dækselhåndtering ikke til stede. - Autotest ufuldstændig/forkert. - Batteri tomt.	- Tilslutning af dækselhåndtering. - Efter cirka 3 sekunder skal initialiseringsknappen holdes nede i 2 sekunder for at initialisere forbindelsen. - Udskift batteriet.
Ingen reaktion fra senderens betjeningsanordninger.	- Modtageren ikke strømforsynet. - Sender og modtager ikke sammenkoblet. - Batteri er defekt.	- Gaffeltruckens hovedafbryder ikke tilkoblet. - Modtagerens stik er ikke tilsluttet. - Kontrollér serienumrene på apparaterne og HF kanalerne på mærkaterne. - Kontrollér akkumulatorens kontakter (korrosion/renhed/mv...).
Autonomi for kort.	- Dårligt eller defekt batteri eller ikke korrekt opladet.	- Kontrollér, at det er det rette type batteri, der er monteret, om dette er korrekt opladet og om strømkilden og opladningsforbindelsesanordningen er driftssikre.
Transmissionen af gaffeltruckens betjeningsanordninger er forstyrret.	- Radiofjernbetjening med samme frekvens i nærheden. - Ingen radioforbindelse. - Vigtig hindring mellem senderen og modtageren. - Rækkevidde overskredet.	- Er der andre radiostyrede maskiner i nærheden? (kran, betonpumpe, mv...). - Kontrollér om den grønne kontrollampe på senderen blinker. - Kom tættere på gaffeltruck. - Kom tættere på gaffeltruck.
Særskilte funktioner virker ikke.	- Afbrydelse af forbindelsen mellem gaffeltruck og modtageren.	- Kontrollér modtagerforbindelsen mellem gaffeltruck, stikket, ledningen.

4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN

INDHOLDSFORTEGNELSE

4 - TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN

<u>INTRODUKTION</u>	<u>5</u>
<u>FREM GANGSMÅDE FOR MONTERING AF TILBEHØR</u>	<u>6</u>
<u>TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR TILBEHØR</u>	<u>8</u>
<u>BESKYTTELSE AF TILBEHØR</u>	<u>14</u>

INTRODUKTION

- Gaffeltrucken kan bruges med udskifteligt udstyr. Dette udskiftelige udstyr kaldes: TILBEHØR.
- Et bredt udvalg af tilbehør, der er udviklet specielt til denne gaffeltruck, kan købes hos MANITOU, som garanterer for deres kvalitet.

⚠ VIGTIGT ⚠

*Kun det tilbehør, der er godkendt af MANITOU, må bruges på vore gaffeltrucks
(se: 4 TILBEHØR, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN: TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR TILBEHØR).
Fabrikanten fralægger sig ethvert ansvar i tilfælde af ændringer eller montering af tilbehør, der er udført uden fabrikantens vidende.*

- Tilbehøret leveres med et lastdiagram, der gælder specielt for den pågældende gaffeltruck. Betjeningsvejledningen og lastdiagrammet skal opbevares på steder, der er beregnet hertil i gaffeltrucken. Med hensyn til standard tilbehør er brugen heraf underlagt de anvisninger, der er indeholdt i denne vejledning.

⚠ VIGTIGT ⚠

*De maksimale værdier for last defineres ved gaffeltruckens kapacitet, idet der tages højde for tilbehørets vægt og tyngdepunkt.
I det tilfælde hvor tilbehørets kapacitet er lavere end gaffeltruckens kapacitet, må denne laveste grænse aldrig overskrides.*

- Visse særlige anvendelser kræver tilpasning af udstyret, som ikke er medtaget i tilbehørsprisen. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger om mulighederne.

⚠ VIGTIGT ⚠

*Bestemt tilbehør kan på grund af størrelsen komme til at genere forhjulenes dæk, når udliggøren er sænket ned og trukket ind, hvilket kan beskadige dækkene, hvis der aktiveres gravning i udtømningsretningen.
FOR AT ELIMINERE DENNE FAREKILDE SKAL TELESKOPUDLIGGEREN TRÆKKES SÅ LANGT UD I FORHOLD TIL GAFFELTRUCKEN OG TILBEHØRET, AT DENNE FARE IKKE KAN OPSTÅ.*

OPHÆNGT LAST

⚠ VIGTIGT ⚠

*Godshåndtering af en ophængt last SKAL udføres af en gaffeltruck, der er tilegnet et sådant formål
(se: 1 - ANVISNINGER FOR BRUG OG SIKKERHEDSANVISNINGER: ANVISNINGER FOR HÅNTERING AF LAST: H - GREB OG ANBRINGELSE AF OPHÆNGT LAST).*

BRUG AF KURVENE

⚠ VIGTIGT ⚠

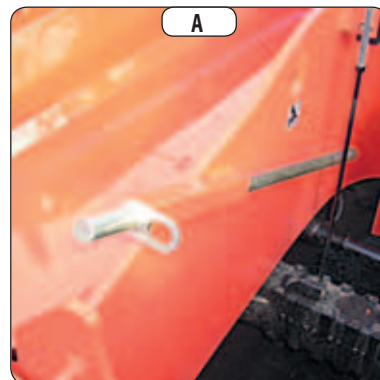
MT 1440/1840 ... er hovedsageligt gaffeltrucks, der er beregnet til godshåndtering. Disse kan lejlighedsvis bruges med kurvene CBC/CBR/CB4x1 (kun med udliggøren fuldstændig trukket ind for at mindske belastninger i toppen af udliggøren), men kurvene må under ingen omstændigheder bruges regelmæssigt til godshåndtering af tunge og krævende opgaver (grusgrav, affald, korn, landbrug...). Derudover er det forbudt at udføre skrabning bag med MT 1840 ... for at undgå yderligere belastninger på udliggøren indvendige kæder.

FREMGANGSMÅDE FOR MONTERING AF TILBEHØR

1 - TILBEHØR UDEN HYDRAULIK MED MANUEL LÅSNING

GREB AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsebolten er på plads i holderen (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggøren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggøren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.



MANUEL LÅSNING

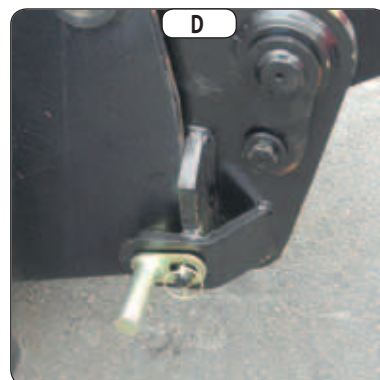
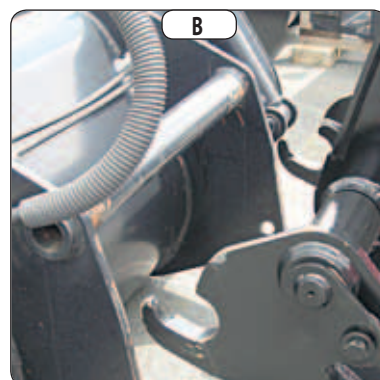
- Tag låsebolten på holderen (fig. A), og lås tilbehøret (fig. D). Husk at sætte stiften i.

MANUEL OPLÅSNING

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MANUEL LÅSNING i modsat rækkefølge. Sørg for at sætte låsebolten i holderen (fig. A).

ANBRINGELSE AF TILBEHØRET

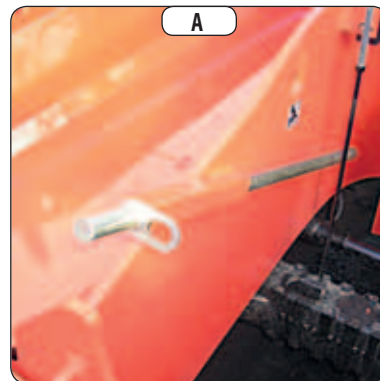
- Udfør fremgangsmåden beskrevet under GREB AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



2 - HYDRAULISK TILBEHØR MED MANUEL LÅSNING

GREB AF TILBEHØRET

- Kontroller, at tilbehøret ligger i en position, der gør det let at fæstne det på stolen. Hvis tilbehøret er vendt forkert, skal de nødvendige forholdsregler tages for at flytte tilbehøret i fuld sikkerhed.
- Kontroller, at låsebolten er på plads i holderen (fig. A).
- Parker gaffeltrucken med udliggøren sænket helt og ud for og parallel med tilbehøret. Lad stolen hælde fremover (fig. B).
- Før stolen under tilbehørets fæstningsrør, løft udliggøren lidt, og lad stolen hælde bagover for at positionere tilbehøret rigtigt (fig. C).
- Løft tilbehøret fra jorden, for at det er lettere at låse.



MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET

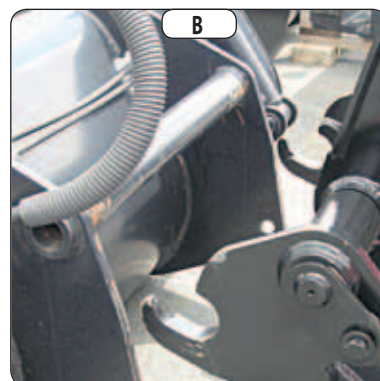


Sørg altid for, at snapkoblingerne er rene, og beskyt de åbninger, der ikke bruges med propper, der er beregnet hertil.

- Tag låsebolten på holderen (fig. A), og lås tilbehøret (fig. D). Husk at sætte stiften i.
- Sluk motoren, men bevar det elektriske system tændt på gaffeltrucken.



- Tryk på knappen i to sekunder for at aflaste det hydrauliske tryk i tilbehørskredsen, skiftevis visning af skærmene  og .
- Tilslut snapkoblingerne, og overhold tilbehørets hydrauliske bevægelses logik.

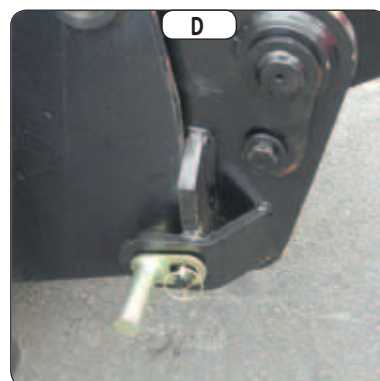


MANUEL OPLÅSNING OG FRAKOBLING AF TILBEHØRET

- Udfør fremgangsmåden beskrevet under MANUEL LÅSNING OG TILSLUTNING AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at sætte låsebolten i holderen (fig. A).

ANBRINGELSE AF TILBEHØRET

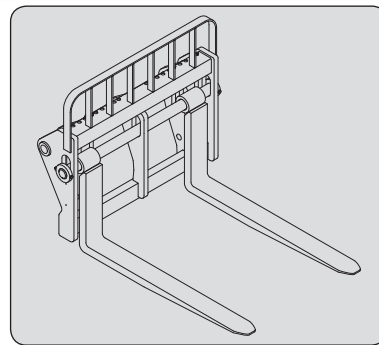
- Udfør fremgangsmåden beskrevet under GREB AF TILBEHØRET i modsat rækkefølge. Sørg for, at tilbehøret opbevares på et plant underlag og i lukket position.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR TILBEHØR

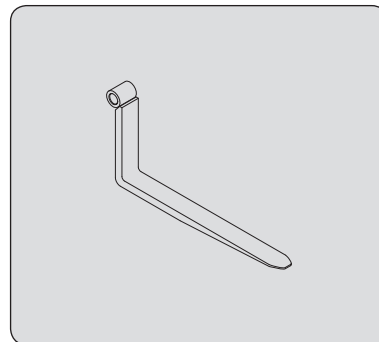
STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER

REFERENCE	TFF 45 MT-1040	TFF 45 MT-1300
Nominel kapacitet	653344 4500 kg	653345 4500 kg
Bredde	1040 mm	1300 mm
Vægt	370 kg	400 kg



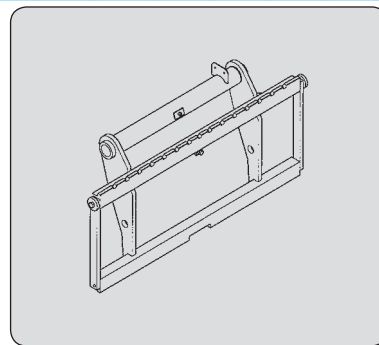
IKKE-BÆRENDE GAFLER

REFERENCE	211922
Mål	125x50x1200 mm
Vægt	71 kg



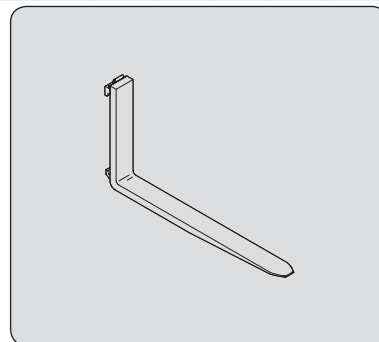
STANDARD VIPPENDE GAFFELHOLDER

REFERENCE	PFB 45 N MT-1260 S2	PFB 45 N MT-1260 S2	PFB 45 N MT-1260 S2
Nominel kapacitet	654407 4500 kg	653747 4500 kg	653748 4500 kg
Bredde	1260 mm	1670 mm	2000 mm
Vægt	200 kg	255 kg	300 kg



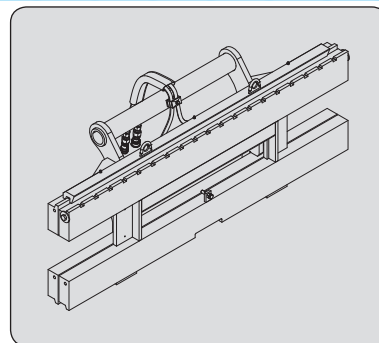
STANDARD GAFFEL

REFERENCE	415652
Mål	125x50x1200 mm
Vægt	78 kg



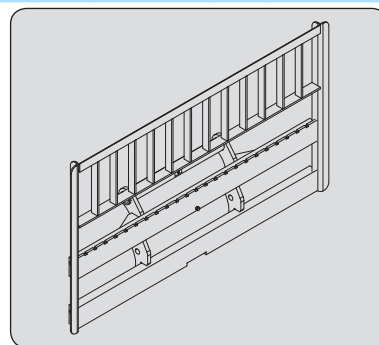
STANDARD VIPPENDE GAFFELHOLDER + STANDARD STOL VED SIDEVÆRTS FORSKYDNING

REFERENCE	PFB 45 N 1670 DL
Nominel kapacitet	52000103 4300 kg
Sideværts forflytning	2x100 mm
Bredde	1670 mm
Vægt	530 kg



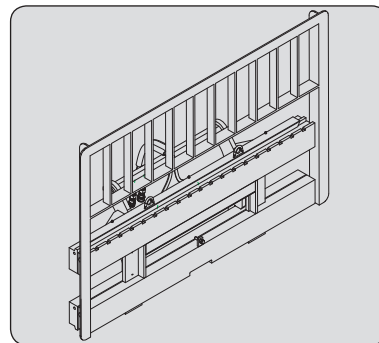
STANDARD VIPPENDE GAFFELHOLDER + LASTFORSTÆRKNING

REFERENCE	PFB 45 N 1670 LB	PFB 45 N 2000 LB
Nominel kapacitet	52000202 4500 kg	52000203 4500 kg
Bredde	1670 mm	2000 mm
Vægt	310 kg	360 kg



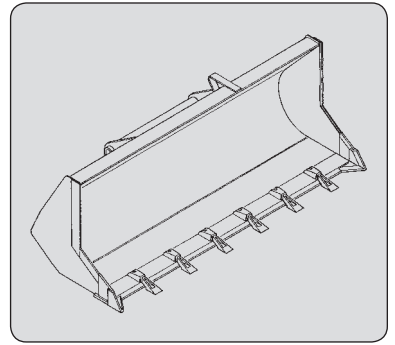
STANDARD VIPPENDE GAFFELHOLDER + STANDARD STOL VED SIDEVÆRTS FORSKYDNING + LASTFORSTÆRKNING

REFERENCE	PFB 45 N 1670 DL/LB
Nominel kapacitet	52000206 4300 kg
Sideværts forflytning	2x100 mm
Bredde	1670 mm
Vægt	585 kg



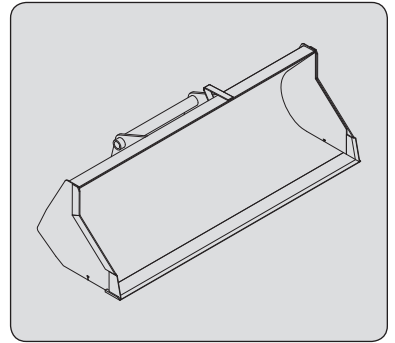
GRAVESKOVL

REFERENCE	CBC 800 L2250 S3	CBC 900 L2450 S3
Nominel kapacitet	654471 814 l	654470 893 l
Bredde	2250 mm	2450 mm
Vægt	385 kg	410 kg



OPSAMLINGSSKOVL

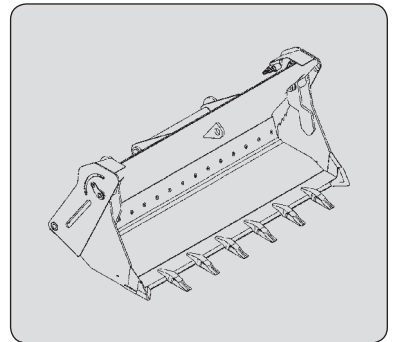
REFERENCE	CBR 900 L2250 S2	CBR 1000 L2450 S2
Nominel kapacitet	653749 904 l	654716 990 l
Bredde	2250 mm	2450 mm
Vægt	390 kg	410 kg



4X1 SKOVL

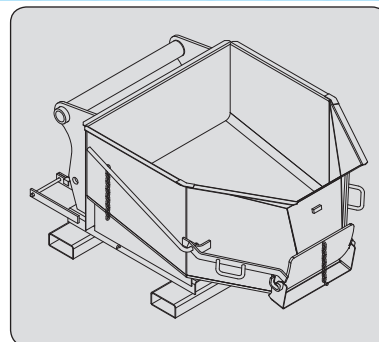
MT 1440 ...

REFERENCE	CB4X1-700 L1950	CB4X1-850 L2300	CB4X1-900 L2450
Nominel kapacitet	751402 700 l	751401 850 l	751465 900 l
Bredde	1950 mm	2300 mm	2450 mm
Vægt	640 kg	735 kg	765 kg



BETONKURV (KAN MONTERES PÅ GAFLERNE)

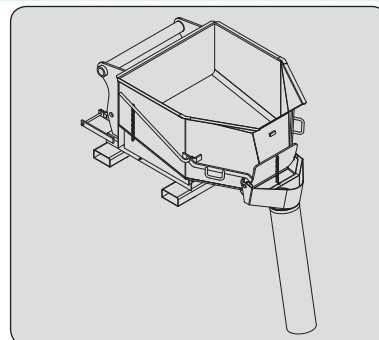
REFERENCE	BB 500 S4 654409	BBH 500 S4 751462
Nominel kapacitet	500 l/1300 kg	500 l/1300 kg
Bredde	1100 mm	1100 mm
Vægt	205 kg	220 kg



BETONKURV MED INDFYLDNINGSRENDE (KAN MONTERES PÅ GAFLERNE)

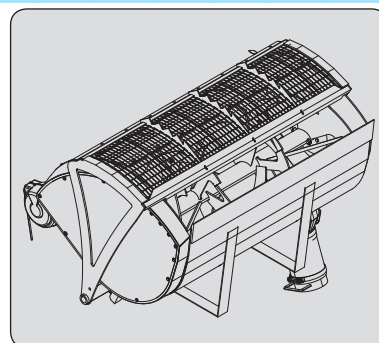
MT 1440 ...

REFERENCE	BBG 500 S4 654411	BBHG 500 S4 751464
Nominel kapacitet	500 l/1300 kg	500 l/1300 kg
Bredde	1100 mm	1100 mm
Vægt	220 kg	235 kg



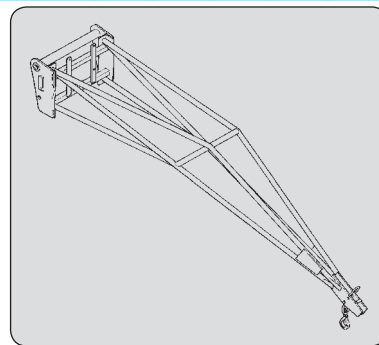
BLANDESKOVL

REFERENCE	MBM 500 757637
Nominel kapacitet	300 l
Vægt	753 kg



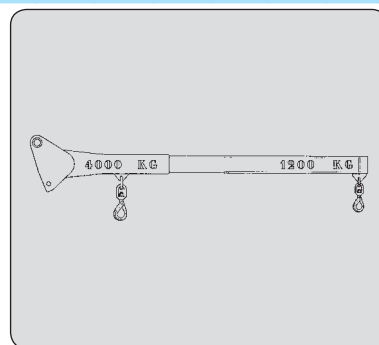
UDLIGGERARM

REFERENCE	P 600 MT S3
Nominel kapacitet	653228 600 kg
Vægt	170 kg



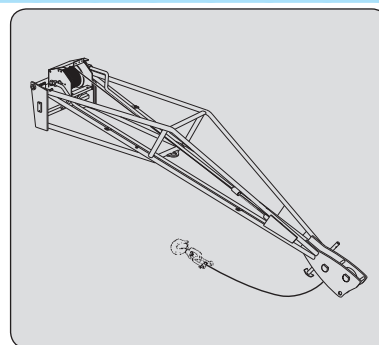
UDLIGGERARM

REFERENCE	P 4000 MT S2
Nominel kapacitet	653226 4000 kg/1200 kg
Vægt	210 kg



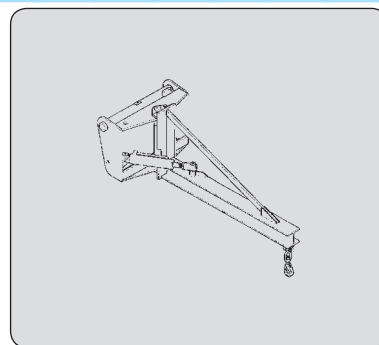
LASTEBOM MED HEJSEVÆRK

REFERENCE	PT 600 MT S6
Nominel kapacitet	708538 600 kg
Vægt	288 kg



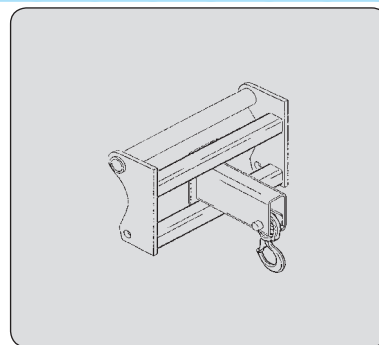
DREJBAR LASTEBOM 15°/15°

REFERENCE	PO 600 L2500	PO 1000 L1500	PO 2000 L1000
Nominel kapacitet	784641 600 kg	784642 1000 kg	784643 2000 kg
Vægt	320 kg	275 kg	255 kg



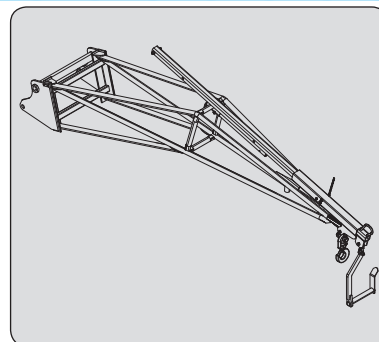
UDLIGGERARM

REFERENCE	PC 50
Nominel kapacitet	708544 5000 kg
Vægt	120 kg



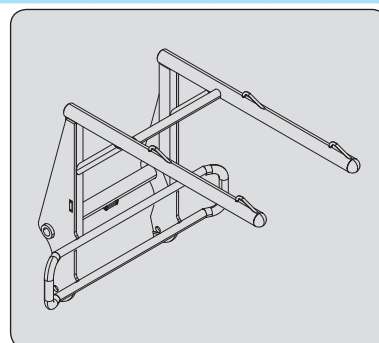
UDLIGGERARM

REFERENCE	JE 6000/600 939995
Nominel kapacitet	600 kg
Vægt	182 kg



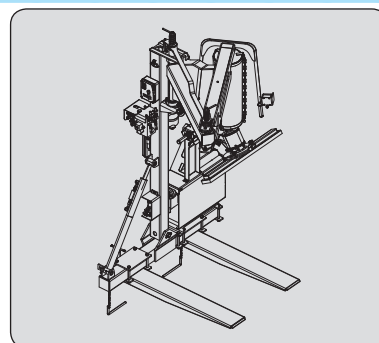
BIG BAG UDLIGGERARM

REFERENCE	HBB 1500/2400 931627
Nominel kapacitet	2400 kg
Vægt	186 kg



KANTSTENSNEDLÆGNING

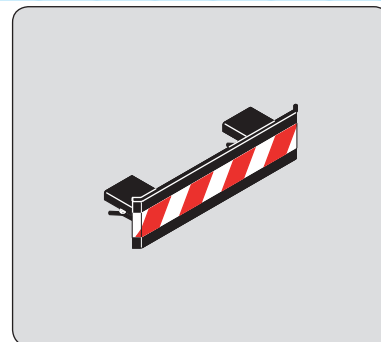
REFERENCE	PBA 790523
Nominel kapacitet	1500 kg
Vægt	450 kg



BESKYTTELSE AF TILBEHØR

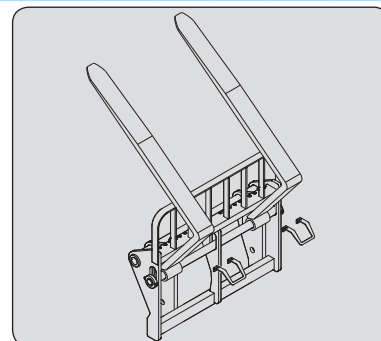
BESKYTTELSESANORDNING FOR GAFFEL

REFERENCE 227801



BLOKERING AF GAFLER FOR STOL MED IKKE-BÆRENDE GAFLER

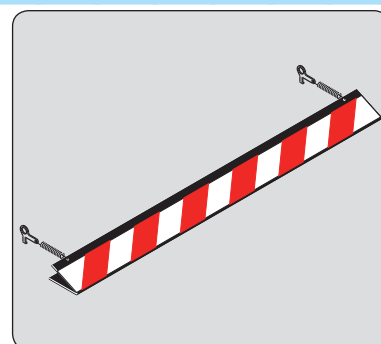
REFERENCE 261210



BESKYTTELSESANORDNING FOR SKOVL

Vælg altid en bredde på beskyttelsesanordningen, der er mindre end eller lig med bredden på skovlen.

REFERENCE	206734	206732	206730
Bredde	1375 mm	1500 mm	1650 mm
REFERENCE	235854	206728	206726
Bredde	1850 mm	1950 mm	2000 mm
REFERENCE	223771	223773	206724
Bredde	2050 mm	2100 mm	2150 mm
REFERENCE	206099	206722	223775
Bredde	2250 mm	2450 mm	2500 mm



***5 - KURVE, DER SOM
EKSTRAUDSTYR
KAN MONTERES PÅ
PRODUKTSERIEN***

INDHOLDSFORTEGNELSE

5 - KURVE, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN

<u>INTRODUKTION</u>	<u>3</u>
---------------------	----------

<u>TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR KURVENE</u>	<u>4</u>
---	----------

INTRODUKTION

⚠ VIGTIGT ⚠

*Kun kurve, der er godkendt af MANITOU kan anvendes på deres gaffeltrucks
(Se: 5 - KURVE, DER SOM EKSTRAUDSTYR KAN MONTERES PÅ PRODUKTSERIEN: TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR KURVE).*

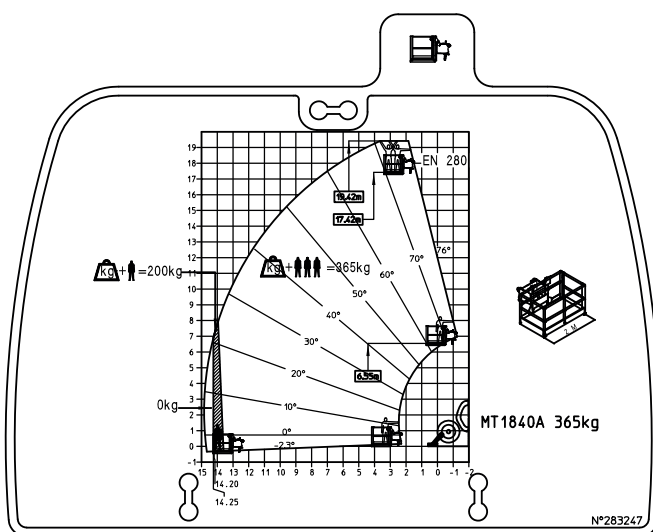
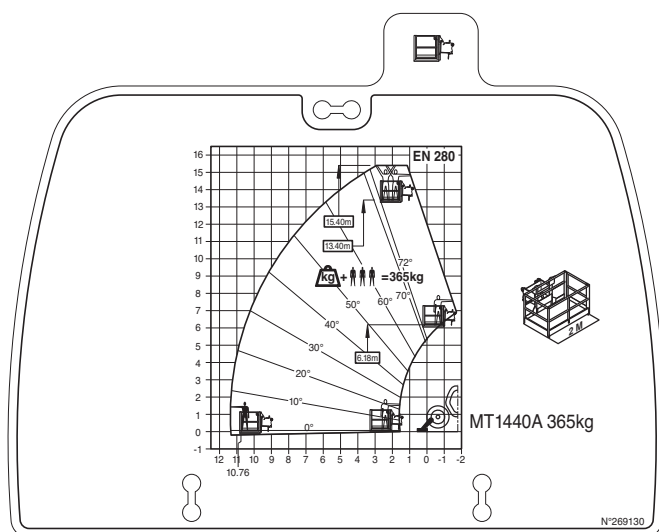
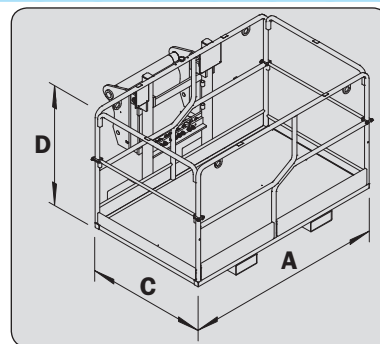
Producenten har ikke ansvar i tilfælde af ændringer eller tilpasninger af kurver uden hans viden.

- Et bredt udvalg af kurve, der er udviklet specielt til denne gaffeltruck, kan købes hos MANITOU, som garanterer for deres kvalitet.
- Kurvene leveres med et lastdiagram, der specielt gælder for den pågældende gaffeltruck. Betjeningsvejledningen og lastdiagrammet skal opbevares på steder, der er beregnet hertil i gaffeltrucken. Med hensyn til kurvene er brugen heraf underlagt de anvisninger, der er indeholdt i denne vejledning.
- Visse særlige anvendelser kræver tilpasning af udstyret, som ikke er medtaget i tilbehørsprisen. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger om mulighederne.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR KURVENE

FAST KURV 2M

REFERENCE	788782
Nominel kapacitet	365 kg dvs. 3 personer
A	2000 mm
C	1210 mm
D	1292 mm
Vægt	410 kg



DREJELIG KURV 5M

REFERENCE

Nominel kapacitet

A

C

D

E

F

Vægt

52526534

365 kg dvs. 3 personer

5000 mm

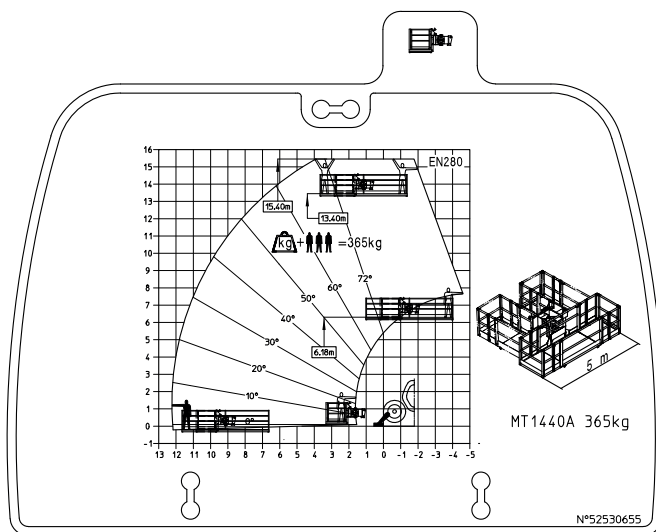
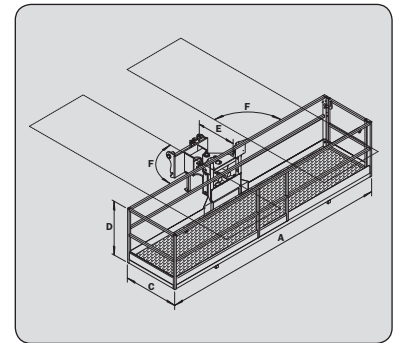
1200 mm

1250 mm

887 mm

90°

770 kg



DREJELIG KURV MED UDKLAP 2M25/4M00

REFERENCE

Nominel kapacitet

A

B

C

D

E

F

Vægt

788783

365 kg dvs. 3 personer

2250 mm

4000 mm

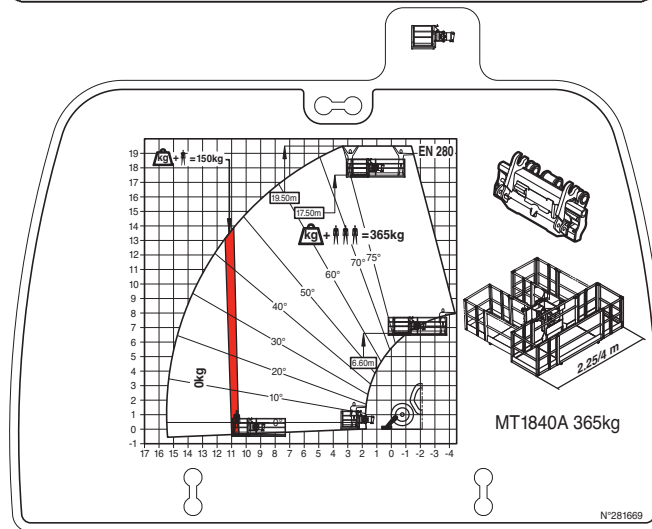
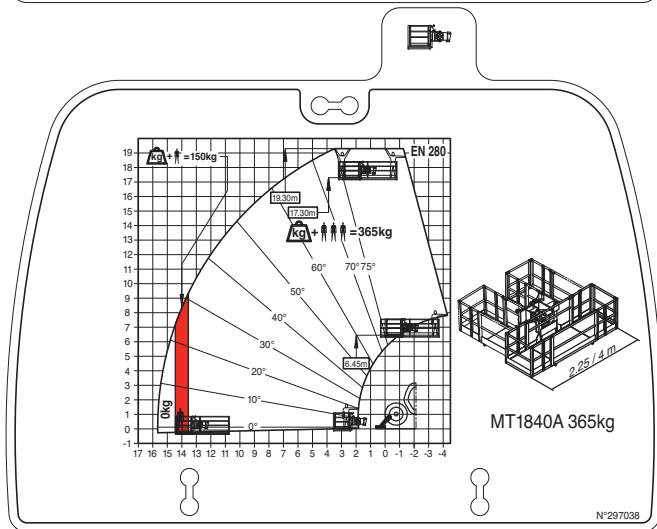
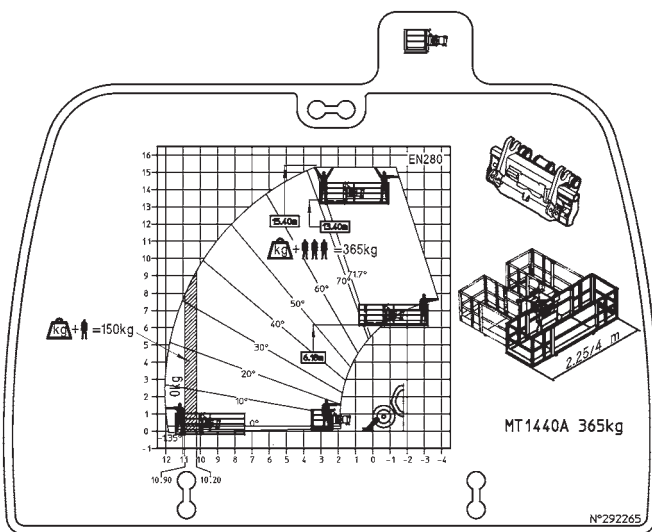
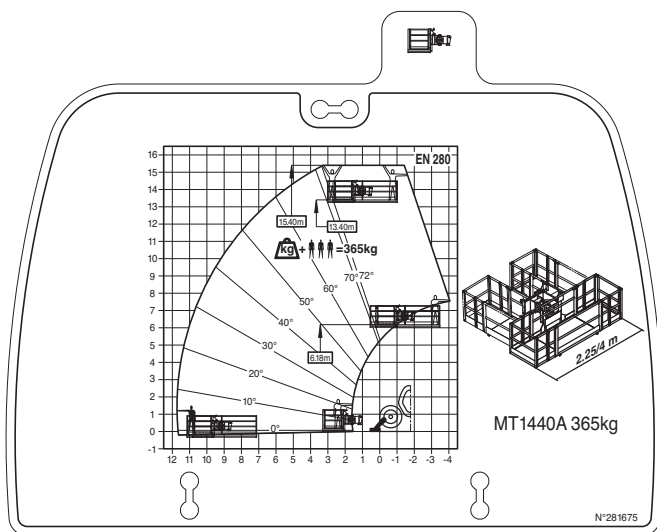
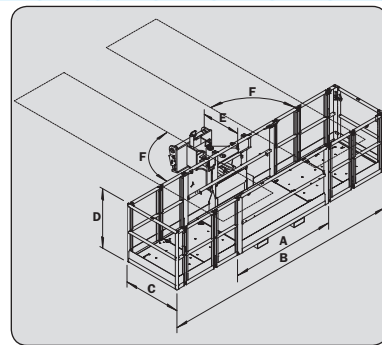
1210 mm

1320 mm

980 mm

90°

700 kg



DREJELIG KURV MED UDKLAP 2M45/6M00

REFERENCE

Nominel kapacitet

A

B

C

D

E

F

Vægt

788784

365 kg dvs. 3 personer

2450 mm

6000 mm

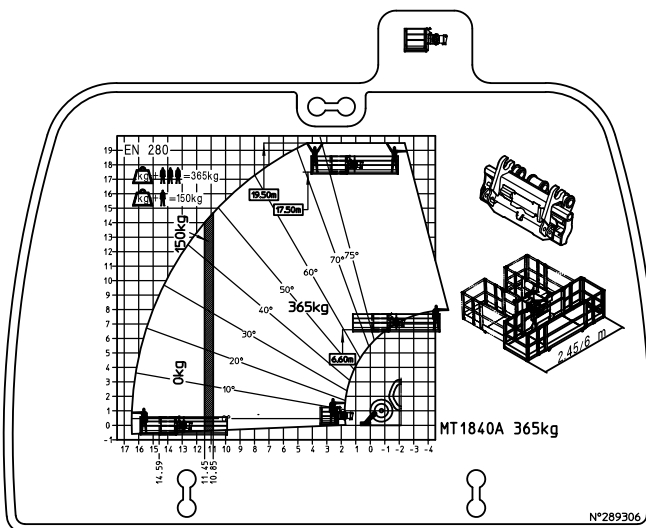
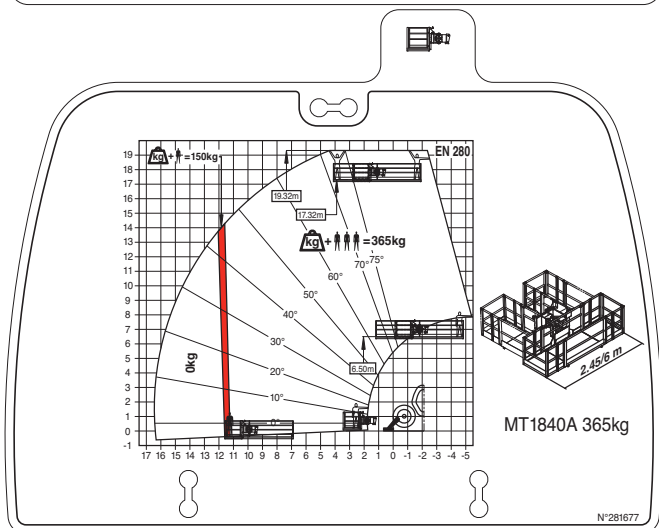
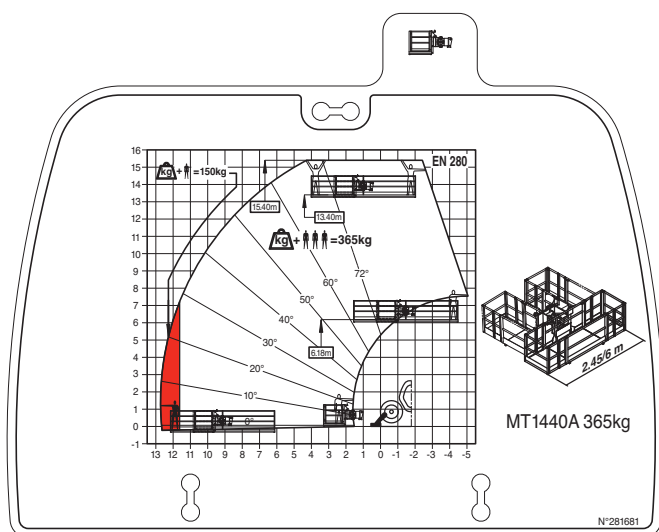
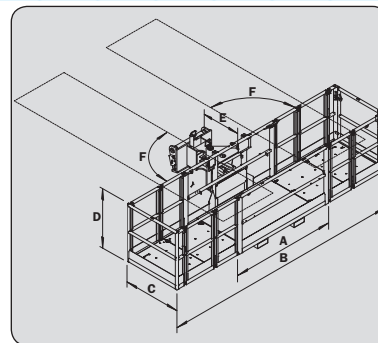
1200 mm

1300 mm

887 mm

90°

1210 kg



DREJELIG KURV MED UDKLAP 2M25/4M00 1000KG

REFERENCE

788785

Nominel kapacitet

1000 kg dvs. 3 personer

A

2250 mm

B

4000 mm

C

1200 mm

D

1300 mm

E

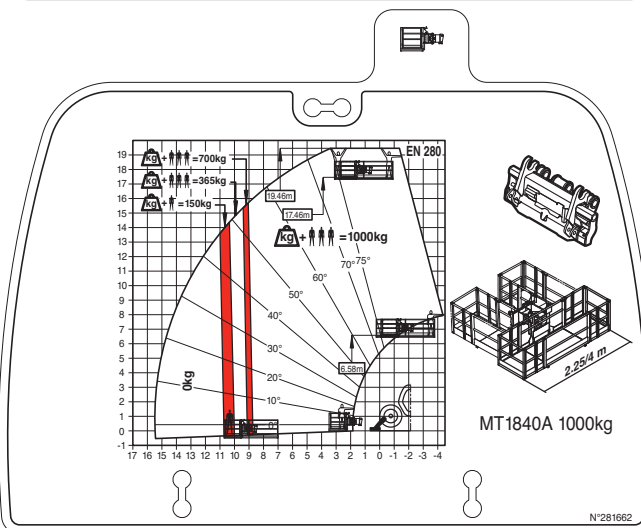
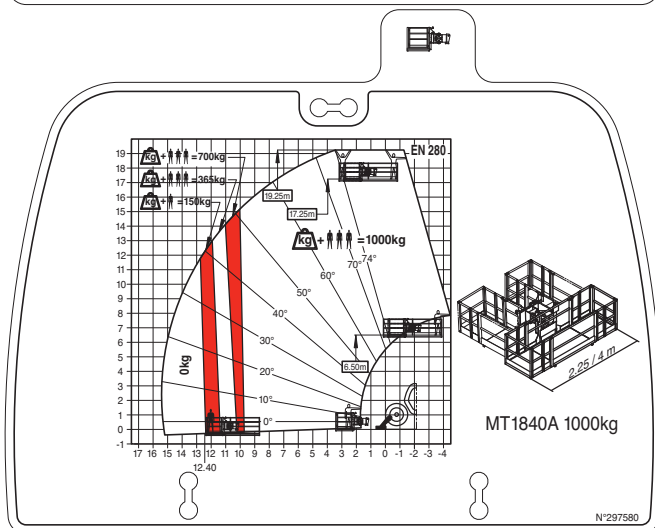
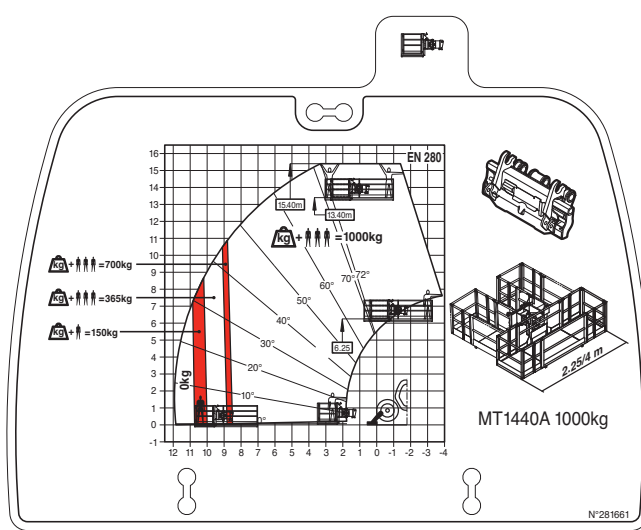
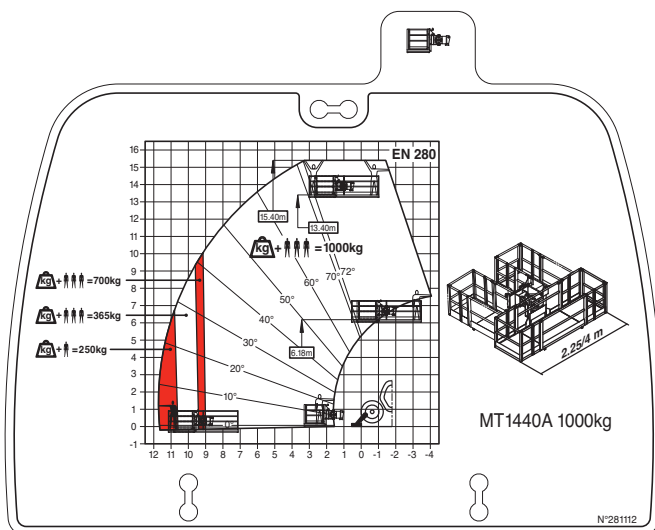
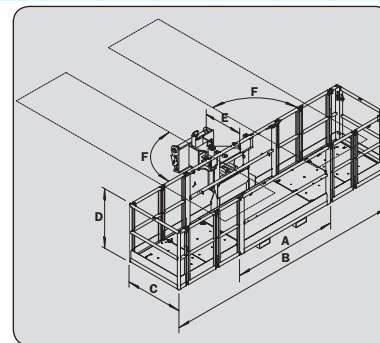
887 mm

F

90°

Vægt

1030 kg



DREJELIG KURV MED UDKLAP 2M45/5M00 1000KG

REFERENCE

788786

Nominel kapacitet

1000 kg dvs. 3 personer

A

2450 mm

B

5000 mm

C

1200 mm

D

1300 mm

E

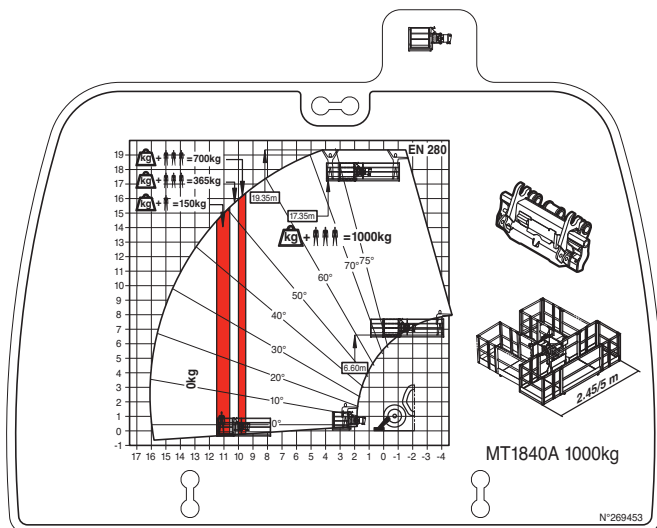
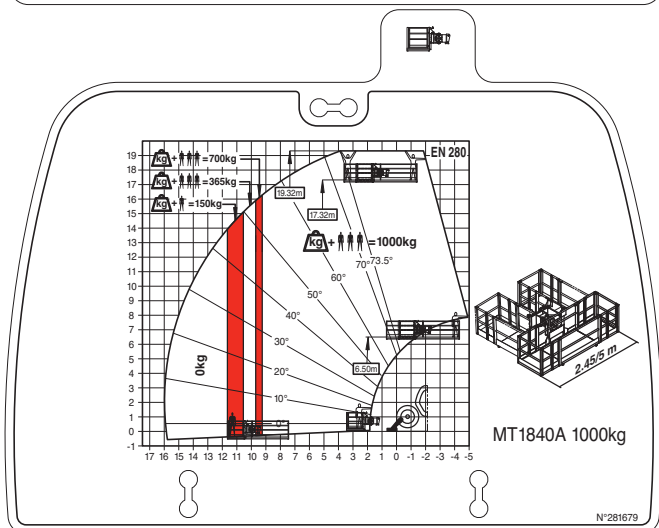
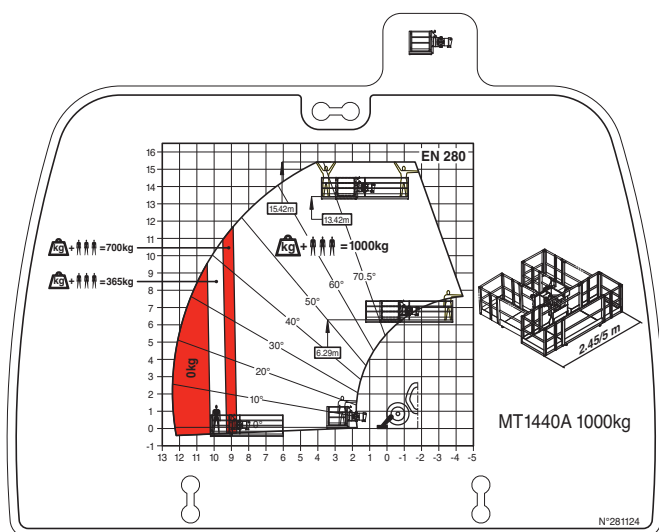
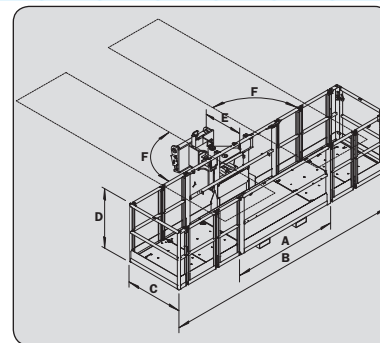
887 mm

F

90°

Vægt

1150 kg

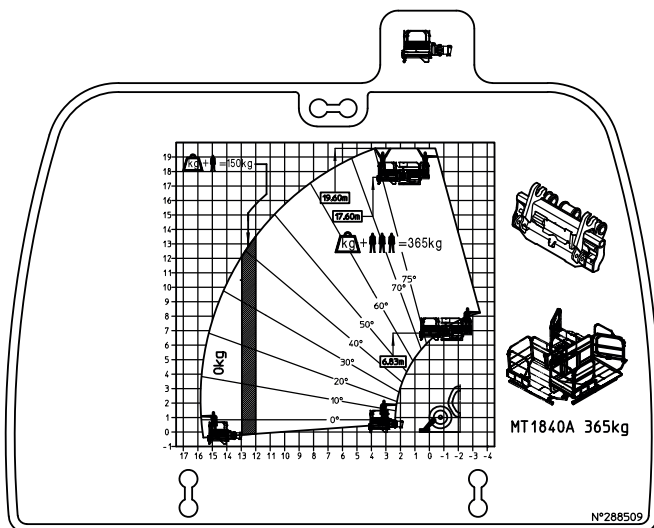
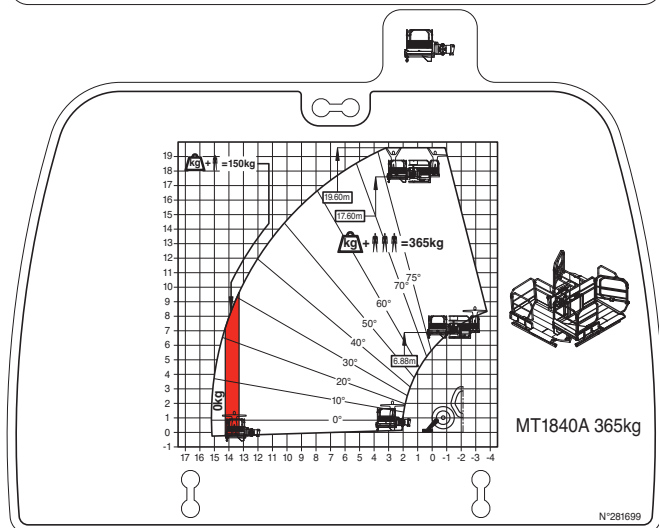
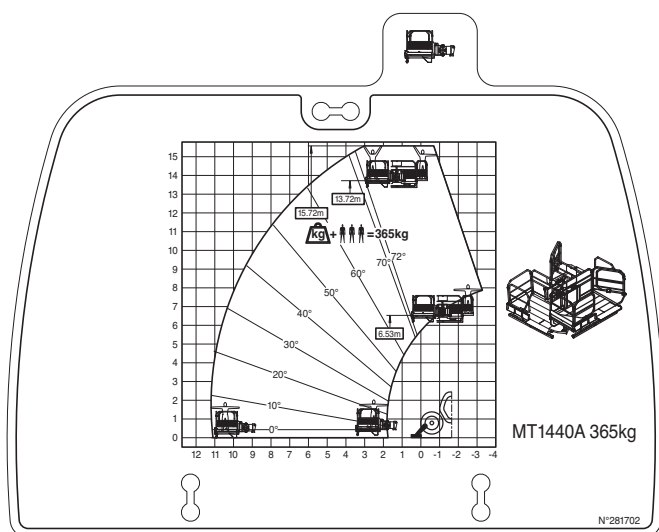
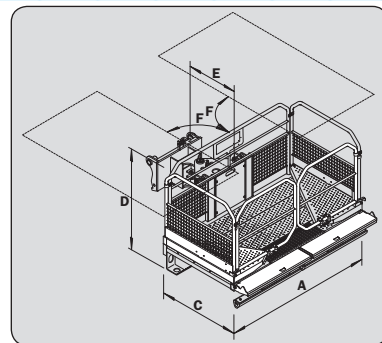


KURV TIL TAGLÆGGERE NC 365KG

REFERENCE

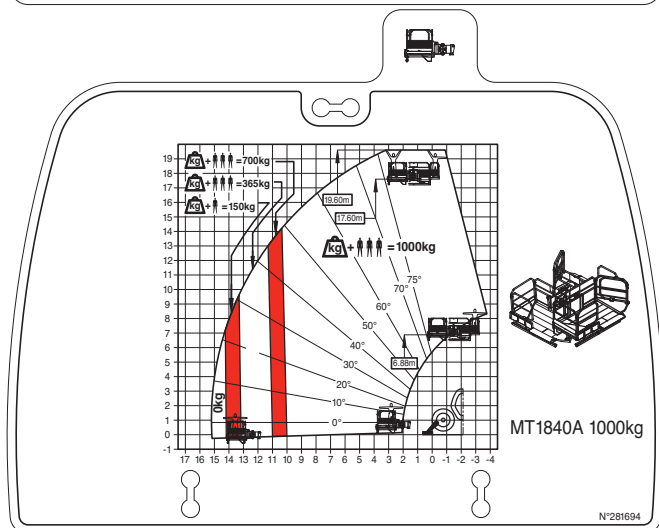
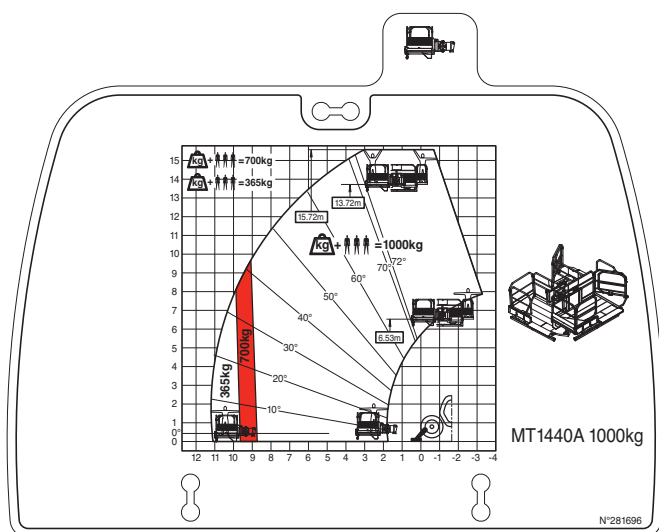
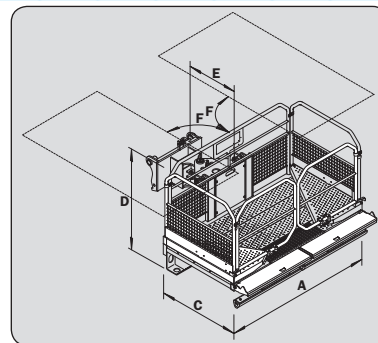
788789

Nominel kapacitet	365 kg dvs. 3 personer
A	2420 mm
C	1305 mm
D	1600 mm
E	1200 mm
F	90°
Vægt	1745 kg (1110 + 635 kg)
- Selve kurven	1110 kg
- Kurvens hældning	635 kg



KURV TIL TAGLÆGGERE NC 1000KG

REFERENCE	788791
Nominel kapacitet	1000 kg dvs. 3 personer
A	2420 mm
C	1305 mm
D	1600 mm
E	887 mm
F	90°
Vægt	1655 kg (1020 + 635 kg)
- Selve kurven	1020 kg
- Kurvens hældning	635 kg



KURV MINING 1200KG

REFERENCE

Nominel kapacitet

A

C

D

Vægt

914730

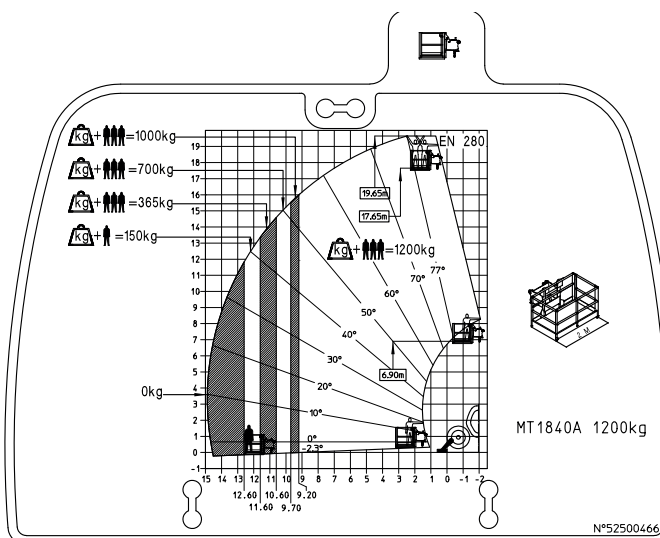
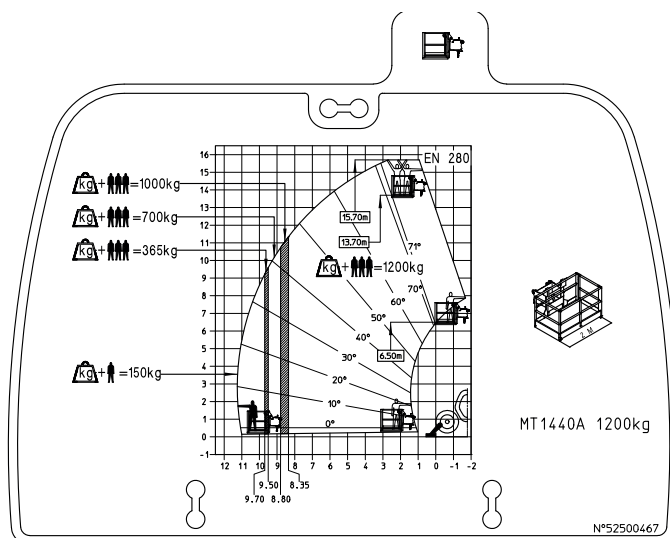
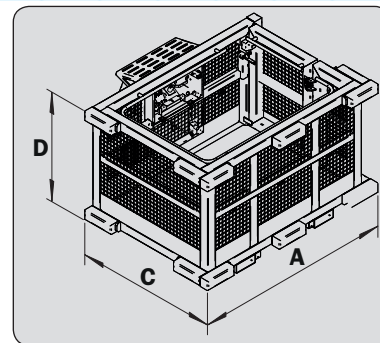
1200 kg dvs. 3 personer

2216 mm

1608 mm

1215 mm

1010 kg



KURV PSE 4400/700 D

REFERENCE

Nominel kapacitet

A

B

C

D

E

F

Vægt

939023

700 kg dvs. 3 personer

2212 mm

4348 mm

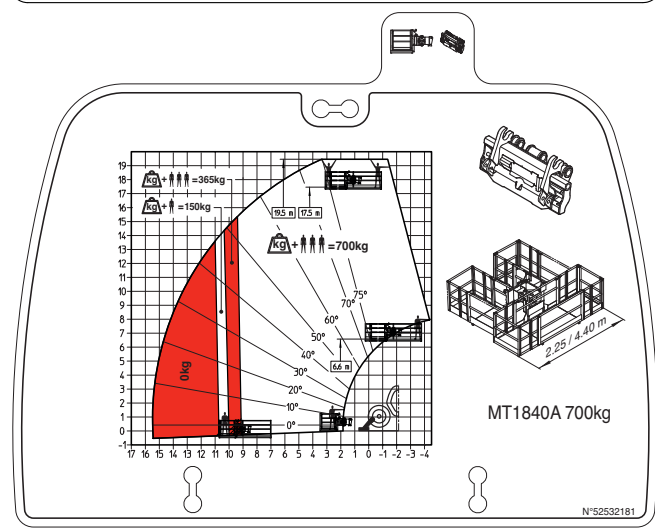
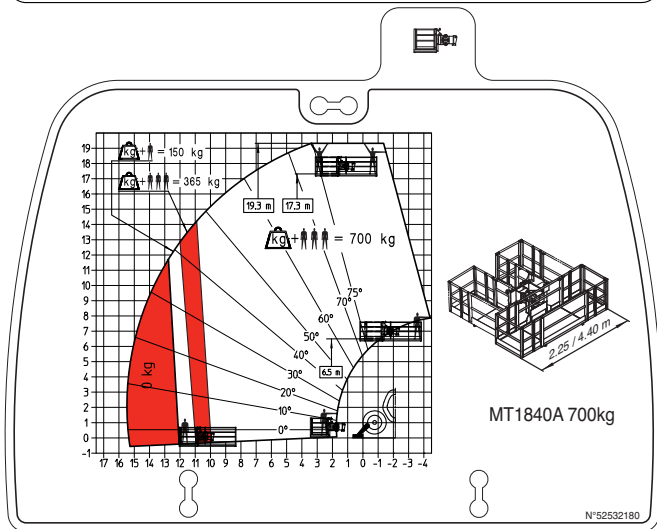
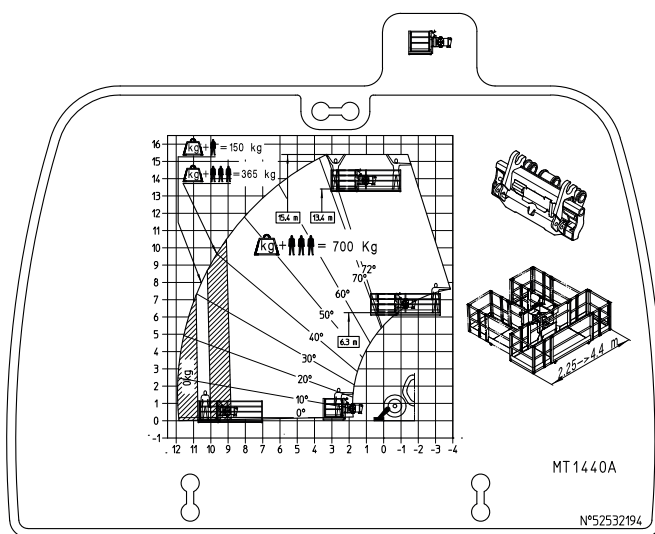
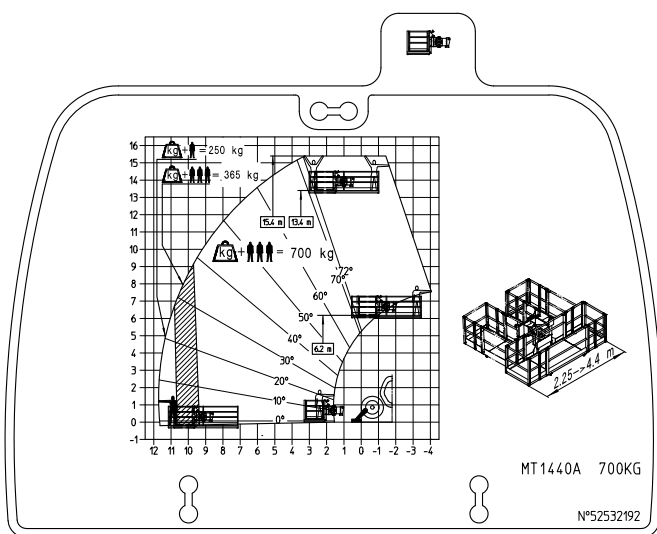
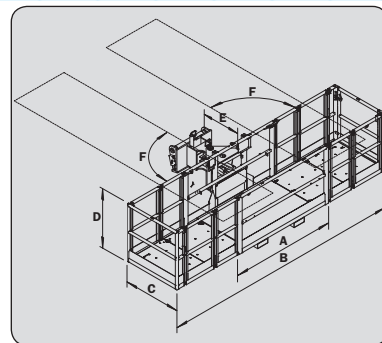
1300 mm

1312 mm

887 mm

90°

1030 kg



KURV PSE 4400/1000 D

REFERENCE

Nominel kapacitet

A

B

C

D

E

F

Vægt

939022

1000 kg dvs. 3 personer

2212 mm

4348 mm

1300 mm

1312 mm

887 mm

90°

1030 kg

