



Brugsanvisning

for

Omme Lift Type

2500 EBZ

2500 EBBZ

2500 EBPZ

2500 EBDZ

2500 EPZ

2500 EDZ

OMME LIFT A/S

Lægårdsvej 4, DK-7260 Sønder Omme
Tel. +45 75341300 Fax +45 75341592
www.ommelift.dk

Forord

Det glæder os, at De har valgt en OMME lift, og vi er overbeviste om, at De vil blive tilfreds med den.

Vi har lavet denne brugsanvisning, for at De kan få det fulde udbytte af alle liftens funktioner, og for at De kan anvende disse med størst mulig sikkerhed for både Dem selv og andre. Brugsanvisningen skal derfor læses grundigt igennem, før De starter liften.

Liften er konstrueret efter anerkendte normer.

Ifølge Arbejdstilsynet skal liften underkastes et hovedeftersyn med belastningsprøver mindst én gang årligt.

Løfteredskabet skal anmeldes til den lokale arbejdstilsynskreds inden ibrugtagning efter:

1. Ejerskifte
2. Væsentlig ombygning eller reparation.

Se endvidere Arbejdstilsynets bekendtgørelser nr. 561 og 1109.

Ændringer og ombygninger, der ikke er foretaget af OMME, ligesom ikke-fagmæssige justeringer af ventiler fratager os ethvert ansvar for eventuelle følgeskader. Gør Dem endvidere bekendt med Arbejds miljøloven, specielt §15, §30 og §32.

Hvis De har spørgsmål angående Deres OMME lift, er De altid velkommen til at kontakte os.

OMME LIFT A/S

Indholdsfortegnelse

INDLEDNING

Forord	- 1 -
Indholdsfortegnelse	- 2 -
Definition af lift	- 3 -
Sikkerhedsforskrifter	- 4 -
Beskrivelse og anvendelsesområde	- 5 -
Lifte med forbrændingsmotor	- 7 -

IGANGSÆTNING AF OMME LIFT

1. Betjeningsvejledning	- 8 -
2. Nødsænk	- 11 -
3. Manuel betjening af støtteben	- 14 -

HÅNDTERING OG ADFÆRD UNDER DRIFT

1. Krav til de personer, der betjener liften	- 15 -
2. Tilladelig bæreevne/sidekraft	- 15 -
3. Skift af opstillingssted/arbejdssted	- 15 -
4. Arbejde i nærheden af uisolerede ledninger	- 15 -
5. Faldsikring	- 16 -
6. Fejl	- 16 -
7. Yderligere forholdsregler	- 17 -
8. Efter endt brug	- 17 -
9. Lifte med ekstra pumpekapacitet	- 17 -
10. Lifte med selvtræk (ekstraudstyr)	- 18 -

VEDLIGEHOLDELSE

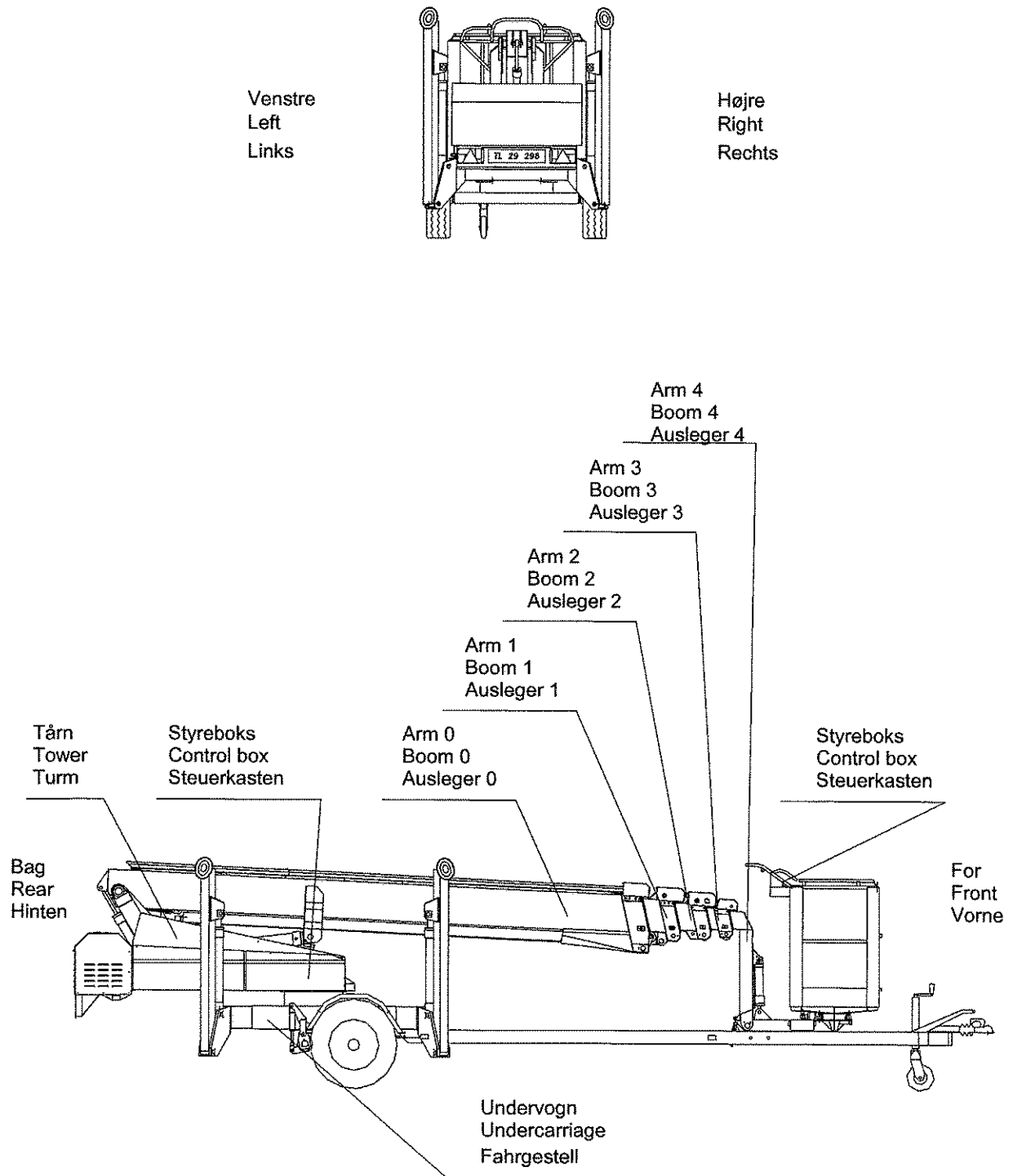
1. Generelt	- 19 -
2. Pleje og afprøvning	- 19 -
3. Smøresteder	- 32 -
4. Batteriets vedligehold	- 33 -
5. Pleje og vedligehold af forbrændingsmotor	- 36 -

FEJLFINDING

1. Generelt	- 37 -
2. Støttebenene vil ikke ned	- 37 -
3. Bjælken vil ikke op	- 37 -
4. Bjælken vil ikke ned	- 37 -
5. Bjælken kan ikke teleskopere ud	- 38 -
6. Bjælken kan ikke teleskopere ind	- 38 -
7. Liften kan ikke dreje mod højre eller venstre	- 38 -
8. For kort driftstid på batteriet	- 38 -
9. Ladeapparatet giver ikke udslag	- 38 -
10. Lamper for opstillingskontrol virker ikke hensigtsmæssigt	- 39 -

APPENDIKS - Bestillingsnumre for skilte	- 40 -
---	--------

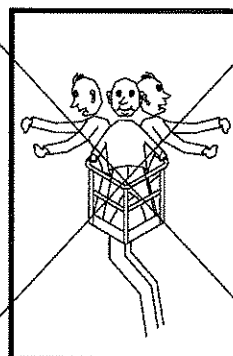
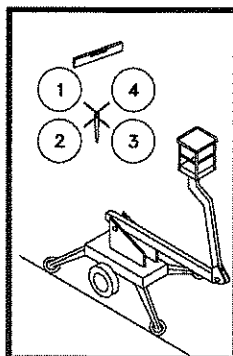
Definition af lift



Sikkerhedsforskrifter

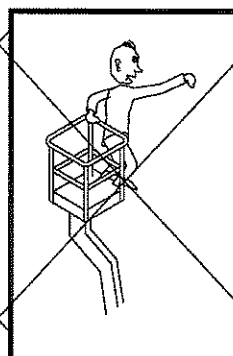
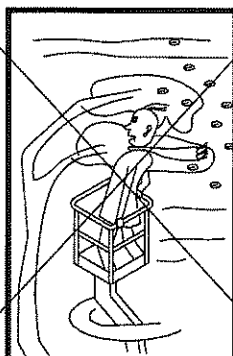
BRUG DIN FORNUFT, NÅR DU BETJENER LIFTEN!

Stil altid liften korrekt op og på fast grund. Kontroller vaterpas.



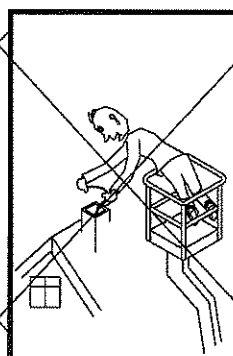
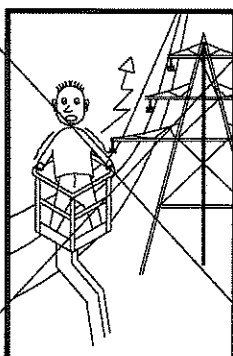
Benyt aldrig liften med overlast i kurven.

Benyt aldrig liften ved høj vindstyrke.



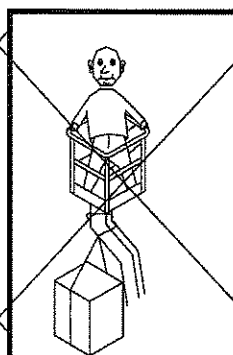
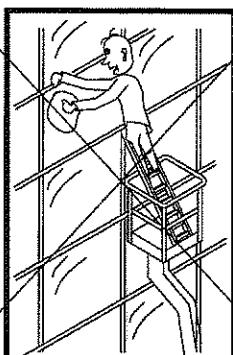
Forlad aldrig kurven, inden liften er i transportstilling.

Overhold altid sikkerhedsbestemmelser ved el-arbejde.



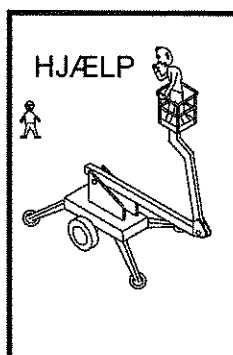
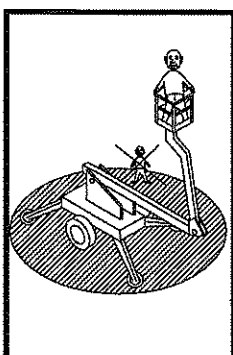
Læn Dem aldrig ud over kurvekant.

Benyt aldrig stige fra kurven.



Brug aldrig liften som kran.

Ophold inden for liftens arbejdsradius kan være forbundet med klemningsfare.



Benyt aldrig liften alene. Sørg altid for at have en kollega i nærheden i tilfælde af driftsstop. (NØDSÆNK)

Beskrivelse og anvendelsesområde

OMME liften kan anvendes både i bygninger og i det fri.

OMME liften er en teleskoplift med hydraulisk teleskopering og drejekrans, som gør det muligt at anbringe arbejdskurven i den ønskede arbejdsposition.

Liftens drift sker ved hjælp af en 24 V jævnstrømsmotor på model 2500 EBZ og/eller ved hjælp af en forbrændingsmotor - Benzin eller diesel. På batteriudgaven leveres spændingen af batterier, som kan genoplades ved hjælp af det indbyggede ladeapparat.

Motoren trækker en hydraulikmotor, der pumper olie i cylindrerne, således at arbejdsplatformen hæves eller sænkes alt efter arbejdsventilernes stilling. Hydraulikcylindrerne overholder de gældende DIN-normer.

For drejebevægelse føres hydraulikolien via arbejdsventiler til en hydraulikmotor, som over et snækkegear drejer drejekransens tandkrans. Snækkegearets drev griber i drejekransens drejbare dele, således at armen bliver drejet i den ønskede position.

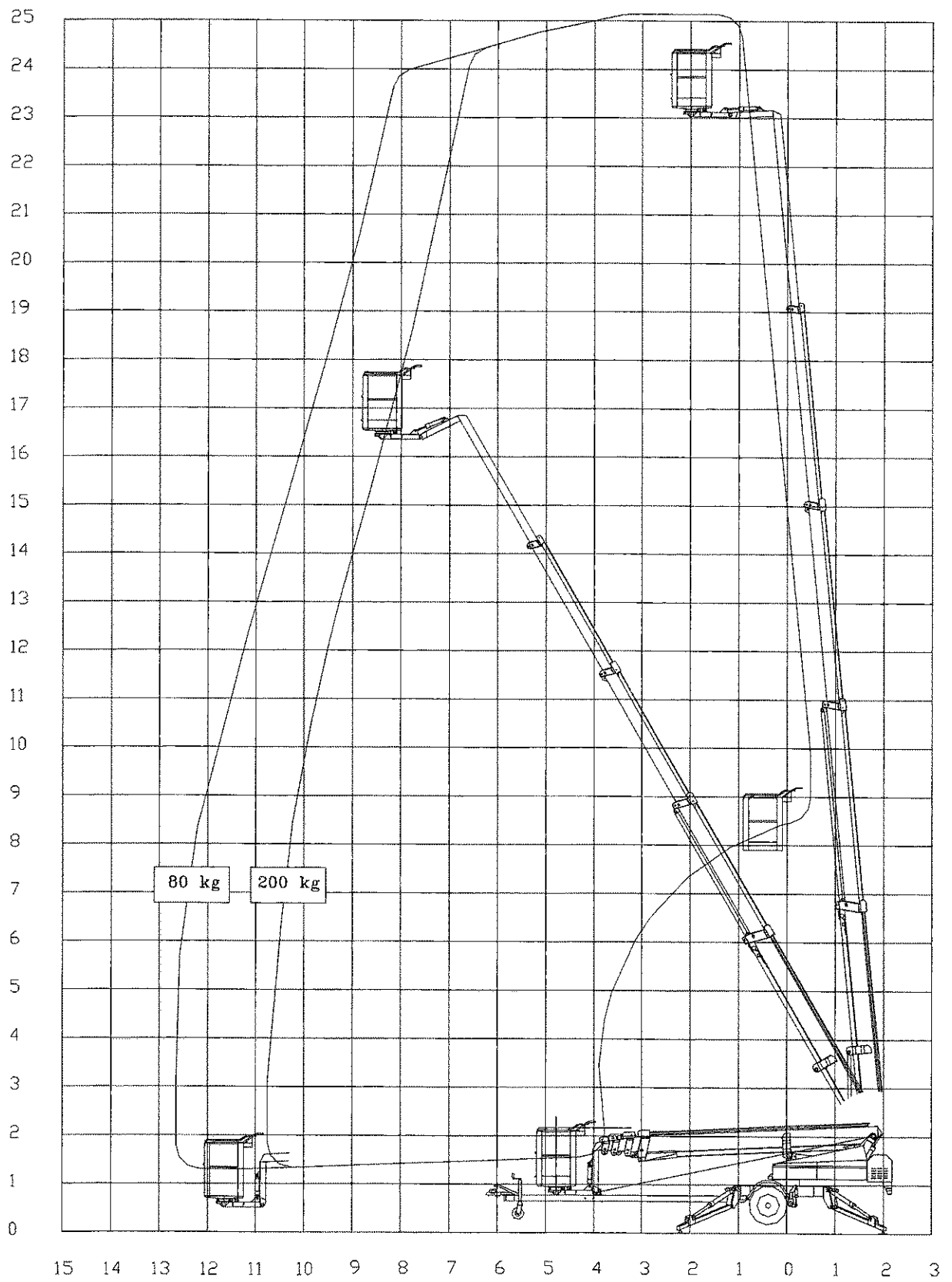
OMME liften er monteret på en trailer, der overholder færdselslovens bestemmelser. Traileren er forsynet med påløbsbremse.

OMME liften har robuste elektriske betjeningshåndtag.

OMME liftens bevægelser kan udøves med trinløs variabel hastighed, således at det er muligt at nå den ønskede arbejdsstilling på en hurtig og akkurat måde.

Arbejdskurven er af aluminium og har en holdekant hele vejen rundt. Holdekanten er anbragt indvendigt for at undgå håndskader. Arbejdskurven giver et sikkert ståsted i alle stillinger.

Maskinens lydtryk er lavere end 75 dB (A) ved styrestederne.



TEKNISKE DATA

Liftype	2500 EZ	2500 EBZ	2500 EBDZ
	Teleskop		
Max. arbejdshøjde, m	25,10 m		
Max. arbejdsradius, m	12,60 m		
Max. kurvlast, kg	200 kg		
Drejning	± 400°		
Kurvstørrelse, m	1,25x0,8x1,1 m		
Drejbar kurv	± 41° elektrisk		
Liftdrift	230V/16A	Batteri	Batteri/Diesel
Batteri		24V/200Ah/5h	24V/200Ah/5h
Ladeapparat		24V/30A	24V/30A
Dieselmotor			14kW/18.8hk
Generator			24V/22A
Transportlængde	8,40 m		
Transporthøjde	2,10 m		
Transportbredde	1,70 m		
Arbejdsbredde	4,25 m		
Totalvægt	3000 kg	3060 kg	3180 kg
Styring	Proportional		
Hydrauliske støtteben	+		
Hydraulisk fremdrift	+		
230 V udtag i kurv, max. 10 A	+		

+ Standard

Lifte med forbrændingsmotor

Check **ALTID** motoroliestanden, før forbrændingsmotoren startes. Aktiver hovedafbryder (B). Stil nøgleomskifter (2) i stilling tårn (2c).

Start af forbrændingsmotor: Hold drejeknappen i stilling "START". Motoren vil først starte, når forvarmning er slut. Varer ca. 4 sek.

I kurv er også placeret en drejeknap. For at kunne anvende denne funktion, kræves det, at nøgleomskifter i tårn er indstillet til "kurvebetjening" samt at liften er korrekt stillet op.

Når forbrændingsmotoren standses eller ved motorstop, bliver el-motoren automatisk aktiveret.

Pas på! Starteren må ikke aktiveres mere end 10 sekunder kontinuerligt. Herefter er en køleperiode på 60 sek. nødvendig. Hvis disse retningslinier ikke overholdes, kan startmotoren "brænde af".

Vigtigt! Sørg altid for, at batterierne er ladet helt op og at brændstoftanken er fuld ved arbejdets begyndelse.

Vedligeholdelse af motor: Se venligst vedlagte håndbog for den anvendte motor.

IGANGSÆTNING AF OMME LIFT

1. Betjeningsvejledning

- 1.1 Liften må kun anvendes på fast grund. Vindhastigheden må ikke overstige 12,5 m/sek.
- 1.2 I henhold til Arbejdstilsynet må liften kun betjenes af personer, der er fyldt 18 år, og som har fået den nødvendige instruktion.
- 1.3 På arbejdsstedet skal der altid være personer til stede på terræn, som i en eventuel nødsituation kan bringe den arbejdende ned.
- 1.4 Ved arbejde på offentlige færdselsarealer skal arbejdsområdet afspærres med tavler, kegler eller bomme - i henhold til national lovgivning.
- 1.5 **VIGTIGT!** Når der arbejdes med liften, SKAL brugeren altid være opmærksom på, at der ikke befinder sig personer inden for tårnets drejeområde - **klemningsfare**.
- 1.6 Frigør liftarmen med lukkebeslaget (A) under kurv ved at trykke på palen. Løft op i håndtaget og frigør øjet fra kroen.
- 1.7 Aktiver hovedafbryder (B) (kun batteriudgaver).
- 1.8 Drej nøgleomskifter (2) i stilling "støtteben/selvtræk" (2a). De 4 røde lamper for støttebenskontrol (7b) vil nu lyse.
 - a. Sænk støttebenene ved hjælp af de 4 styrehåndtag (C).
 - b. Sænk altid de forreste støtteben først (forreste håndtag). Når støttebenene atter hæves, skal de bageste ben altid hæves først.
 - c. Sænk støttebenene, indtil hjulene er fri af jorden og liften er vandret. Kontroller libelle (D). Dersom opstilling er korrekt, skal de 4 lamper (7b) nu være slukket (tryk på alle 4 ben). Stil nøgleomskifter (2) i position liftdrift (2c). Den grønne lampe for liftdrift (7a) skal nu lyse. Liften er nu klar til brug.
- 1.9 Drej nøgleomskifter (2) til stilling kurvetbetjening (2d) for betjening fra styreboks i kurv. For at undgå utilsigtet aktivering af støtteben under drift, tag da altid nøglen med i kurv, når liften skal betjenes fra kurven.

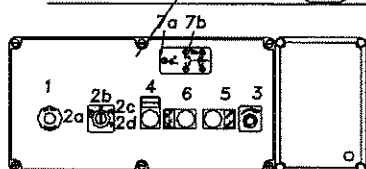
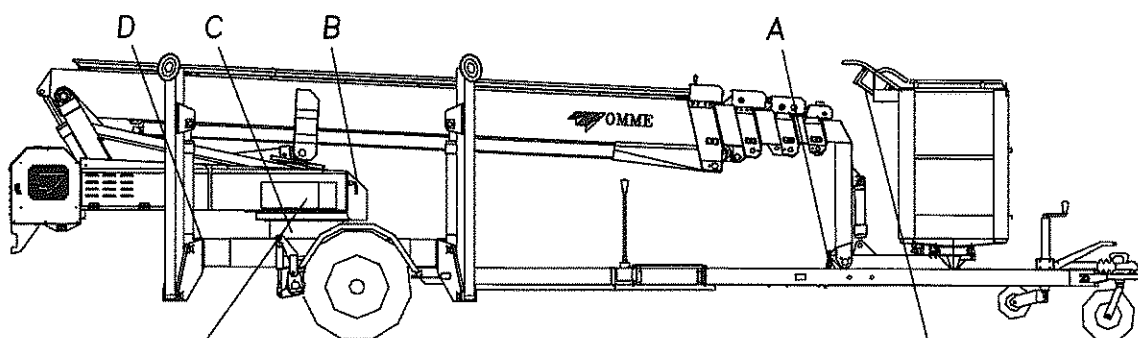
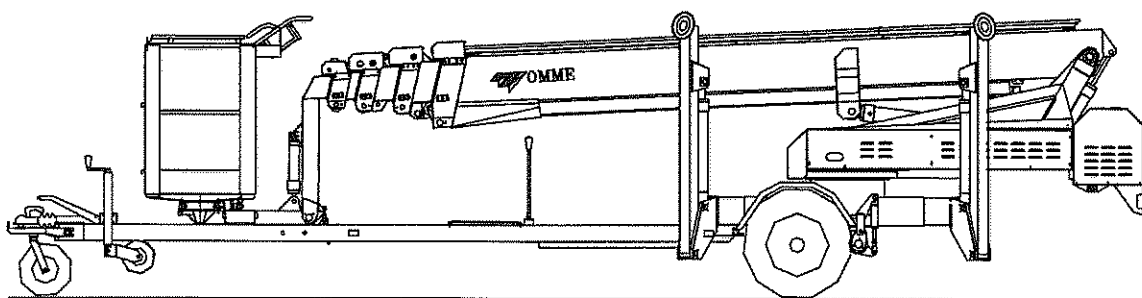
- 1.10 Husk, at pga. konstruktionselasticiteten ophører en bevægelse ikke med det samme, når det tilsvarende håndtag slippes. Undgå at støde imod ubevægelige dele, såsom vægge, master og træer. Alle bevægelser bør derfor startes og standses ved hjælp af indstillingsknappen (3) for langsom hastighed.
- 1.11 Som ekstra sikkerhed er liften forsynet med en alarmgiver, som vil give lyd fra sig, hvis opstillingen bliver ændret under arbejde fra kurv. Fortsætter denne lyd, bring da hurtigst muligt kurven i transportstilling og kontroller, om liftens opstilling er korrekt, se punkt 1.1 og punkt 1.8.c.
- 1.12 Hvis liften når sit yderste udlæg, vil lampe på styreboks i kurv lyse rødt. Bevægelser udad og nedad afbrydes automatisk. Kun bevægelser opad, indad og drejning er mulige.
- 1.13 Hvis kurven ikke er helt vandret, sørger liften selv for opretning. Dette sker dog kun, når lifthåndtagene for bom op eller ned påvirkes.
- 1.14 Hvis kurven bliver mere end 10° skæv, afbrydes alle funktioner. Opretning foretages manuelt af hjælper. Se punkt B under nødsænk.
- 1.15 Liften er forsynet med manuelt betjente nødstop (1), der afbryder liften ved aktivering.
- 1.16 Liften er forsynet med drejestop, som kun tillader 1 omdrejning til hver side. Hvis drejestoppet aktiveres, drejes 1 omgang tilbage.
- 1.17 Ved for lav spænding på batterierne afbrydes liftens bevægelser. For at bringe arbejdskurven til jorden, kan liften gøres funktionsdygtig igen for en kort periode: Tryk på nødstop (1) og udløs denne igen. Sænk straks arbejdskurven, således at kurven kan forlades. Hvis det er muligt, bringes liften i transportstilling. Før liften tages i brug igen, skal batterierne oplades.
- 1.18 Hvis liften stopper under arbejde pga. andre funktionssvigt end nævnt i punkt 1.17, bring da kurven ned ved nødsænkning - se nødsænk.
- 1.19 Stil liften i transportstilling efter endt brug. Hovedafbryder (B) og nøgleomskifter (2) afbrydes (2b). Når liften forlades, skal den være sikret mod brug af uvedkommende. Tag nøgle med.
- 1.20 Når der anvendes nettilslutning til opladning eller til arbejde fra arbejdskurven, vær da opmærksom på, at ledningen ikke beskadiges under fremdrift eller drejning.

- 1.21 Lifte med fremtræk: Indkobl dette ved at dreje nøgleomskifter (2) til støttebensbetjening (2a) og vha. håndtaget til venstre på blokken med støttebenshåndtagene (C). Indkobling er nedad og udkobling opad.

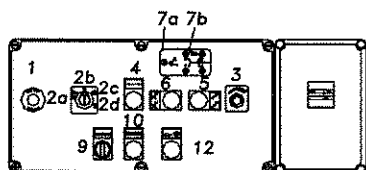
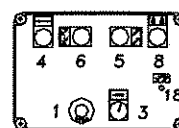
VIGTIGT! Når selvtrækket frakobles, skal håndbremsen være trukket.

VIGTIGT HUSK at oplade batterierne hver nat. Hvor det er muligt, kan ladeapparatet også med fordel tilsluttes 230 V, mens liften er i drift (kun batteriudgaver).

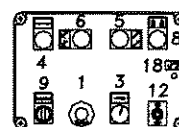
Under al arbejde med liften er det vigtigt, at man er opmærksom på, at sikkerhedsinstallationerne er intakte. Beskadigelser skal udbedres med det samme. Operatørens sikkerhed afhænger af liftens tilstand.



EB/BZ



EBD/PZ



2. **A - Nødsænk**

- 2.1 Hvis liften går i stå under arbejde, og det ikke er muligt at finde fejlen, er det nødvendigt at nødsænke. Skyldes fejlen "kurv over 10°" - se afsnit B. Ved manuel nødsænkning er alle liftens sikkerhedsstop sat ud af drift, hvorfor nødsænk skal foretages med største forsigtighed og efter nedenstående forskrifter. Den manuelle nødsænkning kræver bistand fra hjælper på jorden.
- 2.2 **Inden nødsænkning skal teleskoparmen pumpes helt ind.** Hvis der derefter er forhindringer for, at liftarmen kan sænkes til udstigningshøjde, kan drejeværket anvendes.

Nødvendigt værktøj for nødsænk består af et rødt håndtag for håndpumpe samt et rødt nødsænkbeslag. Håndtaget er anbragt oven på tårnet og beslaget er anbragt ved ventilblok. Ventilerne er anbragt i rummet bag styreboksen (se skitse med ventil-placering).

VIGTIGT ! Husk ved brug af nødsænk, **altid** først at pumpe teleskoparmen ind !

Følgende procedure skal da følges:

Aktiver nødstop i kurv eller tårn.

Manuel indteleskopering af teleskoparm

1. Luk ventil på håndpumpe.
2. Sæt det røde forlængerhåndtag på håndpumpe.
3. Påvirk magnetventil MV41 (se skitse) mekanisk ved hjælp af rødt beslag. Beslaget sættes hen over magnetventilen, således at boltenden går ind og påvirker den pågældende magnet. Påvirk endvidere MV59 ved hjælp af det andet beslag (EZ/BP/BD).
4. Pump teleskoparm ind.
5. Åben ventil på håndpumpe.
6. Fjern beslag for ventil.

Manuel betjening af drejeværk

1. Luk ventil på håndpumpe.
 2. Sæt det røde forlængerhåndtag på håndpumpe.
 3. Påvirk magnetventil MV03 = venstre eller MV01 = højre ved hjælp af rødt beslag. Sæt beslaget hen over magnetventilen, således at boltenden går ind og påvirker den aktuelle magnet. Påvirk endvidere MV59 ved hjælp af det andet beslag (EZ/BP/BD).
 4. Drej liften ved hjælp af håndpumpen.
 5. Åben ventil på håndpumpe.
 6. Fjern beslag for ventil.
- 2.3 Sænkning af liftarm må først foretages, når teleskoparmen er trukket ind. Træk den røde knap på løftecylinderens ventilblok ud. **PAS PÅ** - klemningsfare, når armen sænkes.
- 2.4 Check liften for fejl og skader efter endt nødsænk. Check, om samtlige nødsænkventiler er lukket. Reparer eventuelle fejl og skader inden videre brug af liften.

B - Kurv over 10°

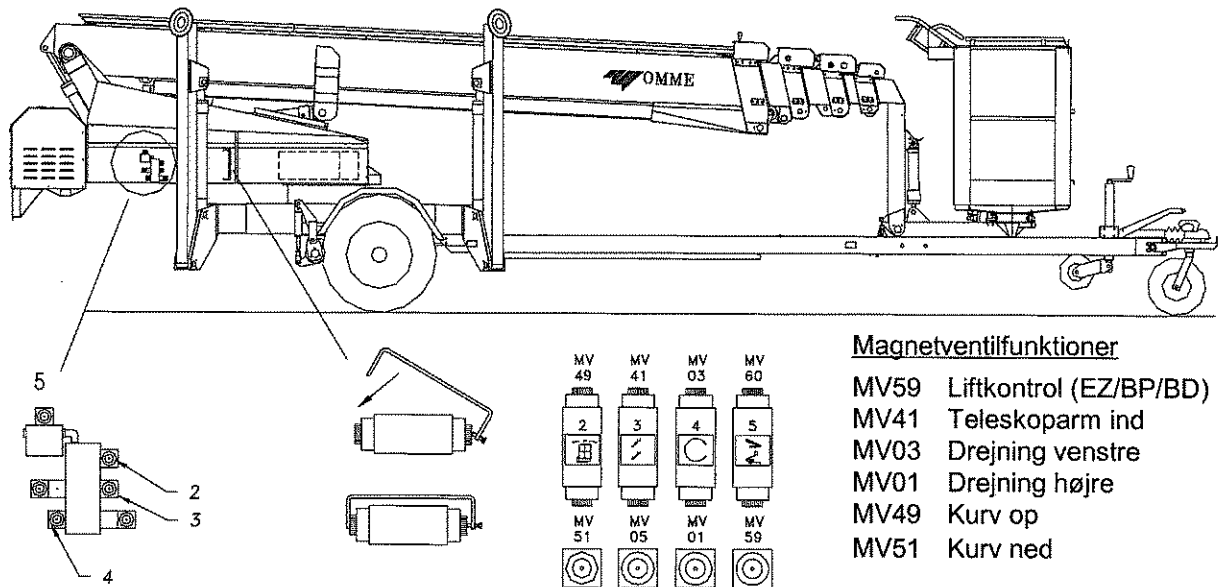
Hvis kurven er over 10° skæv, og liftfunktionerne derfor udebliver, bring da kurven tilbage på følgende måde:

1. Luk ventil på håndpumpe.
2. Sæt det røde forlængerhåndtag på håndpumpe.
3. Påvirk magnetventil MV49 = kurv op eller MV51 = kurv ned vha. rødt beslag. Sæt beslaget hen over magnetventilen, således, at boltenden går ind og påvirker den aktuelle magnet. Påvirk endvidere MV59 vha. det andet beslag (EZ/BP/BD).
4. Bring kurven i vandret stilling ved hjælp af håndpumpe.

5. Åben ventil på håndpumpe.

6. Fjern beslag for ventil.

Reparer eventuelle fejl og skader inden videre brug af liften.

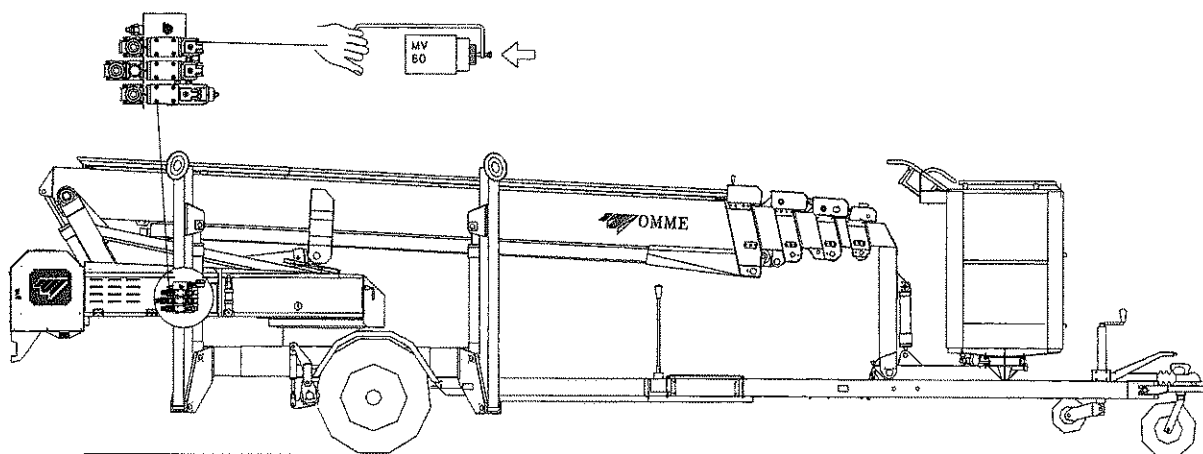


3. Manuel betjening af støtteben

Manuel hævnings af støtteben må kun udføres, når armen er fastgjort til transportbeslaget.

1. Luk ventil på håndpumpe.
2. Sæt det røde forlængerhåndtag på håndpumpe.
3. Påvirk magnetventil MV60 mekanisk ved hjælp af rødt beslag (se vejledning), som sættes hen over magnetventilen, således at boltenden går ind og påvirker den aktuelle magnet. Hjælperen holder beslaget inde, samtidig med at håndpumpen aktiveres.
4. Hæv støttebenene et efter et vha. håndpumpen ved at påvirke håndtaget for det pågældende støtteben. Hjælperen sørger for ventil- og pumpefunktionen.
5. Fjern ventilbeslaget.
6. Når alle ben er hævet, åben da hanen på håndpumpen.

Reparer eventuelle fejl og skader inden videre brug af liften.



HÅNDTERING OG ADFÆRD UNDER DRIFT

1. Krav til de personer, der betjener liften

Alle, der betjener liften, skal gøres bekendt med de gældende sikkerhedsforskrifter for arbejdsplatforme.

Lifte må kun betjenes af personer over 18 år, som er blevet instrueret i brugen af lifte, og som har vist deres kundskab over for den ansvarshavende.

2. Tilladelig bæreevne/sidekraft

Den tilladelige bæreevne (200 kg/2000 N i kurven) og den tilladelige sidekraft (40 kp/400 N) må ikke overskrides.

3. Skift af opstillingssted/arbejdssted

Ved skift af opstillingssted må arbejdskurven ikke benyttes. Kurven skal være i transportstilling og støttebenene skal være trukket helt op. Når liften trækkes efter køretøj, skal bjælken være låst fast til trækstangen.

4. Arbejde i nærheden af uisolerede ledninger

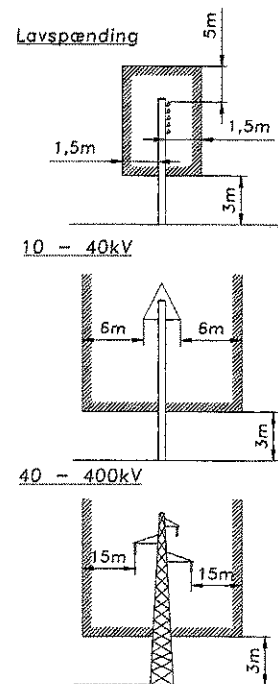
For at undgå elektricitetsulykker og beskadigelser af elforsyningsanlæg, når personer arbejder fra personløftere i nærheden af elforsyningsanlæggene, er stærkstrømsreglementet af 1962 med virkning fra 1. juli 1984 suppleret med afsnit 5A, 1. udgave, der bl.a. fastsætter de respektafstande, der skal overholdes under sådanne arbejders udførelse, gældende.

Kan et arbejde ikke udføres uden, at respektafstandene tilsidesættes, skal den, der forestår arbejdets udførelse, rette henvendelse til el-leverandøren, der så skal give en anvisning på, hvorledes arbejdet skal udføres.

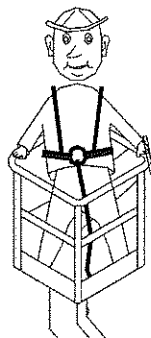
Generelt gælder de danske sikkerhedsforskrifter i stærkstrømsreglementet.

Ved arbejde i nærheden af spændingsførende el-forsyningsanlæg må hverken personer eller personløftere - efter gældende "Stærkstrømsreglement" - komme nærmere end de viste afstande.

Kræver arbejdet mindre afstande, skal den, der forestår arbejdet, i forvejen træffe aftale med el-leverandøren om, hvorledes arbejdet skal udføres.



5. Faldsikring



I Danmark er det påbudt personer på arbejdsstandplads at anvende faldsikringsudstyr bestående af sikkerhedssele og sikkerhedsline. Kurven er derfor monteret med forankringspunkter til det antal personer, som er tilladt i kurven.

6. Fejl

Ved driftsfejl på liften kan liften afbrydes ved hjælp af nødstopkene. Ved fejlagtig aktivering af nødstopkontakten er det muligt at slå denne fra ved at dreje kontakten.

7. Yderligere forholdsregler

Der skal dagligt gennemføres en funktionsprøve på liften. Se vedligeholdelse side 19.

Brugeren bør sætte sig omhyggeligt ind i alle funktioner og ligeledes gøre sig bekendt med:

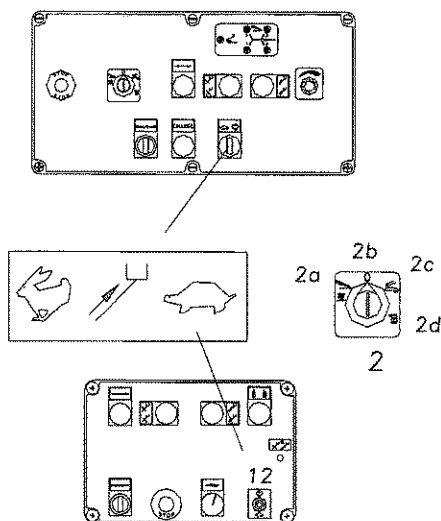
- nødstop
- nødsænkventiler
- håndbetjening af drejeværk, teleskoparm og kurvenivellering
- drejestop
- sænkning ved lav spænding

Brugeren bør også reagere på pludseligt opståede mislyde og kontakte serviceværksted, hvis der er formodning om begyndende fejl.

8. Efter endt brug

Efter endt brug skal liften sikres mod brug af uvedkommende. Afbryd nøgleomskifter (2) og tag nøglen ud.

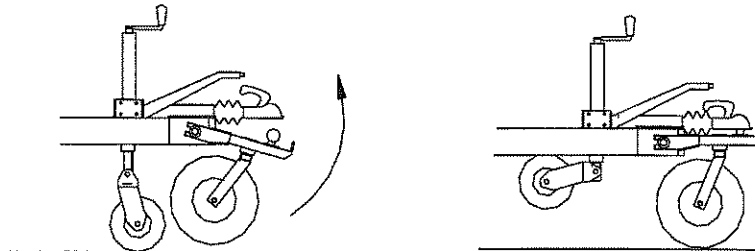
9. Lifte med ekstra pumpekapacitet



Når nøgleomskifter (2) står i stilling (2a) er det muligt at skifte mellem lav/høj hastighed ved støttebensdrift og fremdrift. Når nøgleomskifter (2) enten står i stilling (2c) eller (2d) er det muligt at skifte mellem lav/høj hastighed på teleskop ud ved hjælp af vippekontakten (12).

10. Lifte med selvtræk (ekstraudstyr)

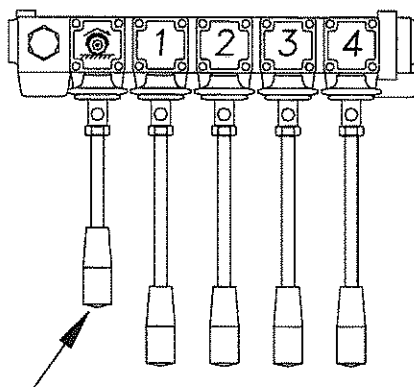
Det er vigtigt, at man altid påmonterer det medleverede næsehjul, når liften køres med selvtræk.



Ind og udkobling af selvtrækket sker med håndtaget som vist nedenunder.

Husk nøgleomskifter (2) skal stå i støttebensbetjening (2a). Ved indkobling af selvtrækket sørg da altid for, at stempelstængerne i tilspændingscylinderne er kørt helt ud i yderste position.

BEMÆRK! Håndbremsen skal altid være aktiveret, når selvtrækket udkobles.



VEDLIGEHOELDELSE

1. Generelt

Kontrol og reparation skal altid foretages efter behov. Hovedeftersyn skal foretages efter 500 driftstimer, dog altid minimum én gang årligt og altid efter uheld med liften. Ligeledes skal der noteres ned, hvad der er foretaget - se eftersynsrapport bag i denne bog. Hovedeftersynet skal udføres enten af OMME, et firma henvist til af OMME, eller af et firma, der er sagkyndig på området.

Ved en større reparation af liften bør importør/forhandler kontaktes for at få liften grundigt afprøvet.

Garanti: OMME yder 1 års garanti - dog max. 500 driftstimer.

1.1 Højtryksrensning

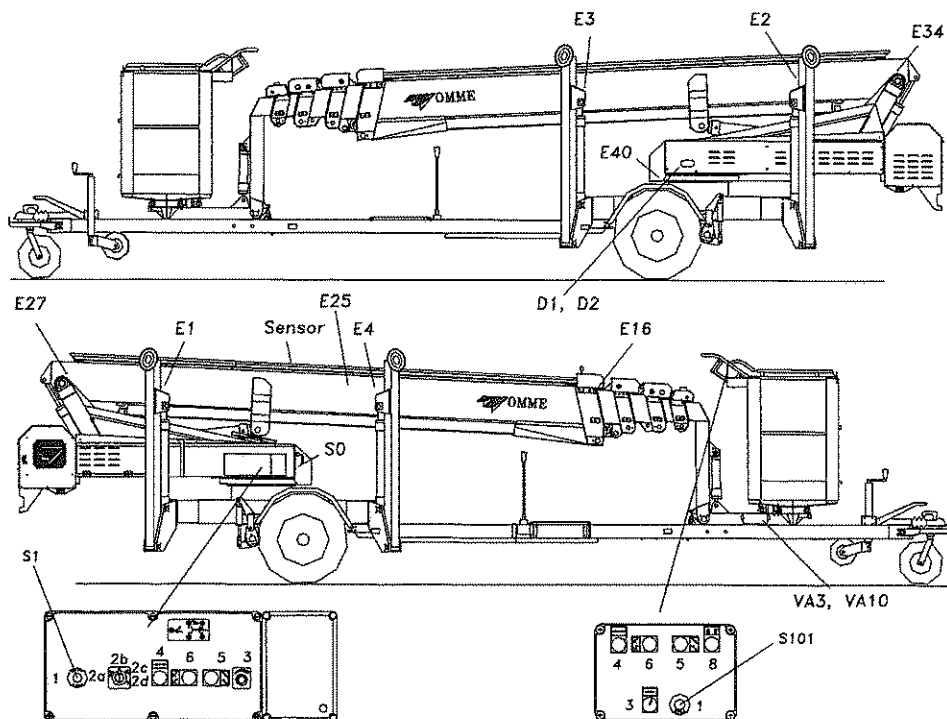
Enhver anvendelse af højtryksrenser skal ske med omtanke. Elektriske styrebokse og elektriske komponenter tåler ikke afrensning med direkte stråle. Ladeapparatet skal afdækkes for vandindtrængning. Liften gennemsmøres efterfølgende.

2. Pleje og afprøvning

2.1 Dagligt

2.1.1 Test af sikkerhedsanordninger

PAS PÅ! Ved fejlbehæftede kontakter kan der opstå utilsigtede bevægelser, der påfører klemningsfare. Alle D, E og S numre henviser til eldiagrammet.



Afprøv endestop E16. Ved aktivering af E16 må liften ikke kunne køre.

Afprøv den elektriske føler SENSOR. Ved aktivering af en af følerne SENSOR må liften ikke kunne køre.

Kontrol af elektrisk føler SENSOR foretages lettest ved at teleskopere bjælken ud, indtil kontakten afbryder bevægelsen.

Afprøv endestop D1. Ved aktivering af D1 må drejning til højre ikke være mulig.

Afprøv endestop D2. Ved aktivering af D2 må drejning til venstre ikke være mulig.

Afprøv endestop E1, E2, E3 og E4. Hvis støttebenene ikke er helt nede ved opstilling, skal alle bevægelser være afbrudt.

Aktiver nødstop i kurv (S101). Alle bevægelser skal nu være afbrudt. Deaktiver nødstop i kurv. Aktiver derefter nederste nødstop (S1). Alle bevægelser skal nu være afbrudt.

Afprøv endestop E34. Hvis kontakten er aflastet - liftarm er mere end 60° - skal løftehastigheden være reduceret.

Afprøv endestop E27. Ved aktivering af E27 må aktivering af støttebenene ikke være mulig.

Afprøv endestop E40 (ved drejokrans). Ved aktivering af E40 må aktivering af støttebenene ikke være mulig.

2.1.2 Kontrol af batteri (Model 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

Kontroller batterierne i henhold til anvisningerne for "Batteriets vedligehold" side 33.

Kontroller, om batteriets væskestand er tilstrækkelig. Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand.

Batteriets ladetilstand skal kontrolleres ved begyndelsen af hver arbejdsdag.

Tilslut ladeapparatet til lysnettet via det medleverede forlænger-kabel. På ladeapparatet kan man aflæse, hvor meget batteriet er opladet (se også side 34).

Det anbefales, at batteriet oplades hver nat. Ladeapparatet er fuldautomatisk, så det slår automatisk over på efterladning, når batteriet er fuldt opladet. Endvidere er det muligt at sætte liften til ladning under drift.

2.1.3 Kontrol af oliestand

Kontroller oliestand. Efterfyld eventuelt manglende hydraulikolie - fyld kun op til den øverste markering.

Standardolie, type: **Fuchs Plantolube Polar 22 S-bio**.

Liften kan leveres med en special olietype. Kontroller altid mærkat på tank før påfyldning.

Anvend altid den påfyldte olietype eller en tilsvarende.

I tvivlstilfælde kontakt da forhandler.

Advarsel! Er liften påfyldt bio-hydraulikolie, er denne ikke umiddelbar blandbar med alle øvrige bio-hydraulikolier.

BEMÆRK! Ved kontrol og efterfyldning af hydraulikolie skal liften stå i transportstilling (se skitse side 32).

2.1.4 Smøring

Se smøresteder side 32.

2.1.5 Kontrol af elkabler/ledninger

Kontroller alle tilgængelige elkabler og -ledninger for eventuelle brud.

2.2 Ugentligt

2.2.1 Kontroller lufttryk i dækkene.

2.2.2 Check alle hydraulikforskrutninger visuelt.

2.3 Månedligt (første gang efter 30 driftstimer)

2.3.1 Kontroller tilspænding af hjul.

Korrekt tilspændingsmoment:

Hjul: 325 Nm

2.4 Halvårligt (første gang efter 30 driftstimer)

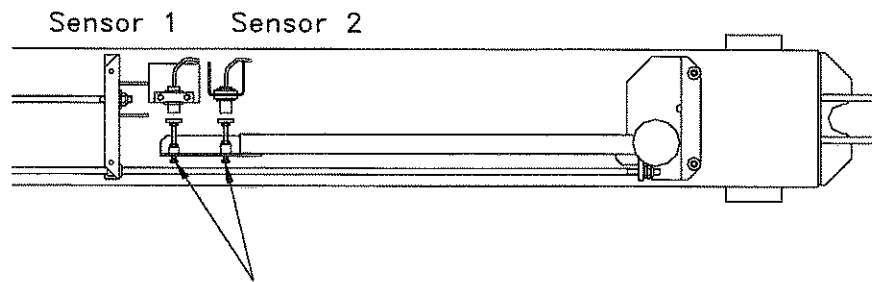
2.4.1 Kontrol af momentbegrænsning (Halvårlig inspektion)

- Drej liftbjælken 90° i forhold til undervogn. Bring bjælken i vandret position ($\pm 1^\circ$).
- Omgivelsestemperaturen skal være 15-20°.
- Anbring 80 kg i kurv.
- Åben betjeningsboks for el i tårn. Når låget er slået op, er der overblik over den elektriske styring for momentbegrænsning. Denne er placeret i venstre side af låget. 3 lysdioder, grøn, rød og gul, er placeret på hver printpladeforside. Så længe de gule lysdioder lyser, indikerer de, at udteleskopering og hævnning af bjælke er tilladt. Når disse slukkes, er det maksimale udlæg nået.
- Skyd bjælken helt sammen. Fra denne stilling køres teleskopbjælken til yderste position, indtil momentbegrænsningen afbryder bevægelsen (de gule lysdioder bliver slukket). Afstanden må, med 80 kg i kurv, maksimalt være 11,60 m målt fra midt drejkrans til midt kurv.
- Juster systemet, hvis afstanden ikke er korrekt.
- Justering af moment må aldrig foretages i direkte sollys. Justering foretages bedst, når liften har stået i skygge og momentsystemet har opnået ensartet temperatur.

2.4.2 Justering

- Demonter skærmen over den bageste del af liftbjælken.
- Skyd bjælken helt sammen med 80 kg i kurven. Fra denne stilling køres bjælken til max. udlæg = 11,60 m. Hvis bevægelsen bliver afbrudt, før det tilladelige udlæg er nået, er det nødvendigt at justere stilleskruen ved føleren. Mindre afstand mellem stilleskruen og føleren giver mindre udlæg og større afstand giver større udlæg.

- Udfør dette for begge følere, som er forbundet til hver sin enhed.

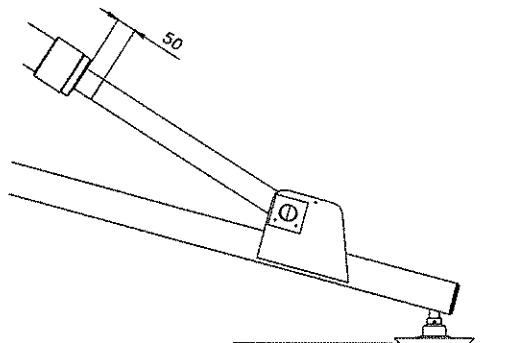


- Foretag justering efter denne fremgangsmåde.
- Korrekt justering er opnået, når udlægget er 11,60 m, målt fra midt drejekrans til midt kurv, og når begge gule lysdioder er slukket.
- Test justeringen ved at køre teleskopbjælken ud tre gange. Kontroller, om justeringen er korrekt.
- Justeringen er nu tilendebragt. Monter skærmen, så de cirkulære huller vender ind mod midten af bjælken.

2.4.3 Kontrol af hydrauliske støtteben

Sænk støttebenene ned, således at hjulene er aflastet.

Mærk hver af støttebenenes stempelstænger med en tynd tuschstreg i en nøjagtig afmålt afstand fra cylinderens afstryger (eks. 50 mm). Liften står herefter uberørt i mindst 30 min. Er afstanden til tuschstregen nu blevet formindsket, kontakt da Deres leverandør.

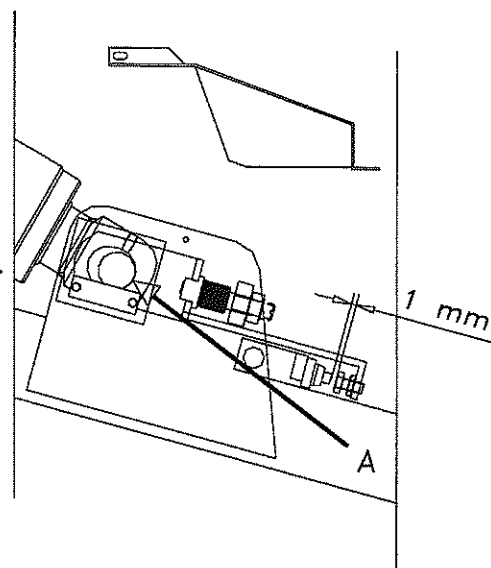


2.4.4 Kontrol og smøring af støttebensovervågning:

Kør benene ned. Stop lige før de berører jorden. Løft nu benene manuelt - man skal kunne mærke slup i benene. Benene drejer let om aksel ved undervogn. Hvis dette ikke er tilfældet, skal det udbedres, da dette kan bevirke at støttebensovervågningen ikke fungerer optimalt. Stil liften op på benene, afmonter skærme og kontroller arrangementet visuelt. Fjedrene skal være spændt sammen og akslen A skal være imod hulkant. Kontroller afstand ved kontakt og skrue. Hvis alt ser korrekt ud, smør da fjeder med olie. HUSK AT MONTERE SKÆRME IGEN. Rustne fjedre skal erstattes af et nyt fjederbundt. Vi anbefaler, at fjederpakkerne udskiftes hvert femte år og at fjedrene smøres halvårligt.

Justering af støttebensovervågning:

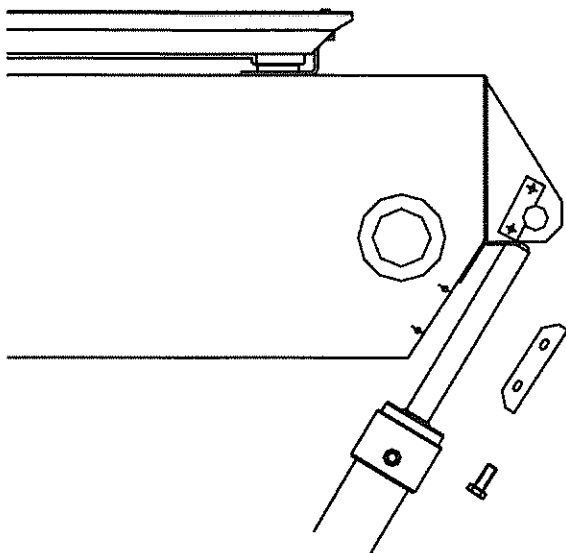
Liften står på støtteben, hjulene er fri af jorden
- aksel A er imod hulkant. Stram fjeder med unbrakonøgle, indtil fjedrene er klemmt helt sammen, men ikke så meget at aksel A ikke berører hulkant. Juster ved kontakt - der skal være ca. 1 til 1,5 mm luft.



2.4.5 Kontrol af bjælkesystem

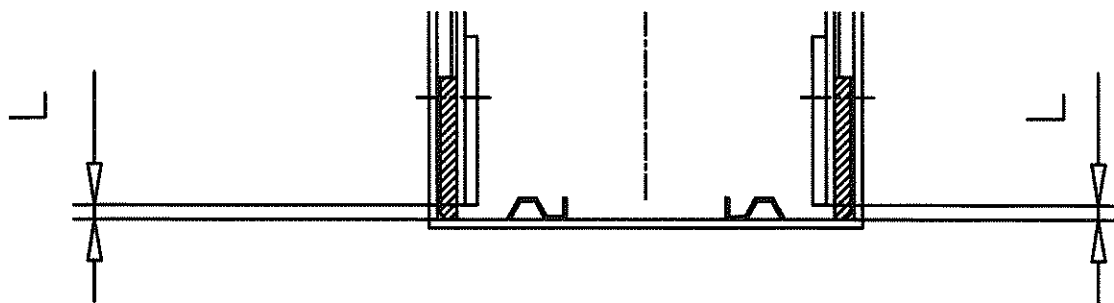
Bjælkesystemet er konstrueret til at kunne modstå mange hundrede timers indsats, men intensiv anvendelse og arbejde med slidende partikler kan fremskynde sliddet.

Vi anbefaler derfor nedenstående halvårlige kontrol af bjælkeslid.



Teleskopbjælke(r) skal være helt inde - transportstilling.

Bageste dækplade på bjælke demonteres.



Afstand måles fra bjælkebund til underside af bjælkebagendens sideplade (se skitse).
Til målingen kan med fordel anvendes søgeblade.

Afstanden må aldrig være mindre end nedenstående:

4 mm (7 mm ved ny slidplade)

Hvis afstanden underskrides, er udskiftning af slidplader samt kontrol af bjælker nødvendig.

2.4.6 Retningslinier for adskillelse af bjælker

Såfremt et af følgende punkter observeres, rådes der til, at bjælkerne helt eller delvist adskilles.

- a. Hvis bjælkerne indeholder større mængde af træspåner eller andre partikler.
- b. Hvis bjælkerne og teleskopforbindelserne larmer meget og dette ikke kan fjernes ved smøring.
- c. Hvis der optisk observeres defekter på bjælkerne eller teleskopforbindelserne.
- d. Hvis olie eller kabelføringerne er defekt og der ikke kan trækkes nye igennem føringerne.
- e. Hvis slidklodserne i bagenden af bjælke 1 er slidt til under det tilladelige. Halvårligt eftersyn anbefales. Se punkt 2.4.5.
- f. Hvis kæderne i teleskopforbindelsen er forlænget mere end tilladeligt. Se punkt 2.4.7.
- g. Hvis der er mistanke om en eller anden defekt i bjælkerne eller teleskopføringen, der ikke kan kontrolleres, uden at bjælkerne helt eller delvist skal adskilles.
- h. Vi anbefaler, at bjælkerne får et grundigt eftersyn efter 5 år eller 2500 driftstimer.

Når bjælkerne adskilles, anbefaler OMME, at venderullerne i kabelføringen udskiftes med nye ruller fra OMME.

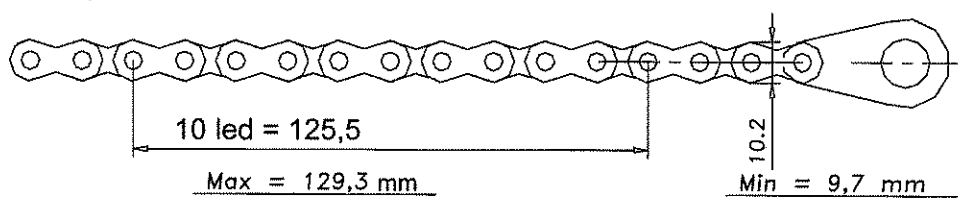
2.4.7 Kontrol af kæder

Kæder kontrolleres ved årseftersyn. Kæder skal udskiftes, hvis forlængelsen overstiger 3% forlængelse. Ligeledes skal kæden udskiftes, hvis rustdannelse bevirker, at leddene ikke kan bevæge sig i forhold til hinanden. Nedenstående kædelængder er inklusiv fremstillingstolerancer for nye kæder.

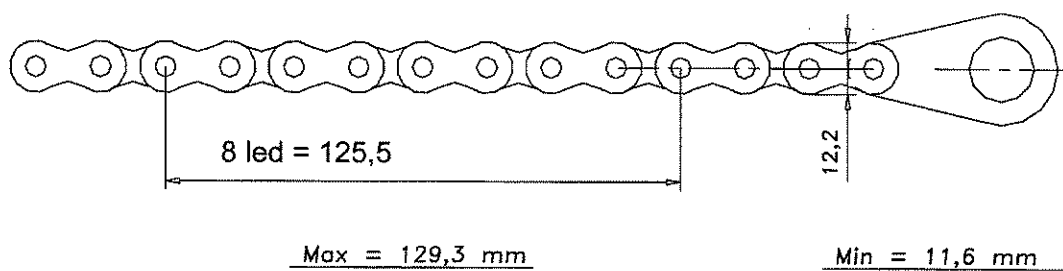
Kontrol: 1 gang årligt

1/2" - 2x2

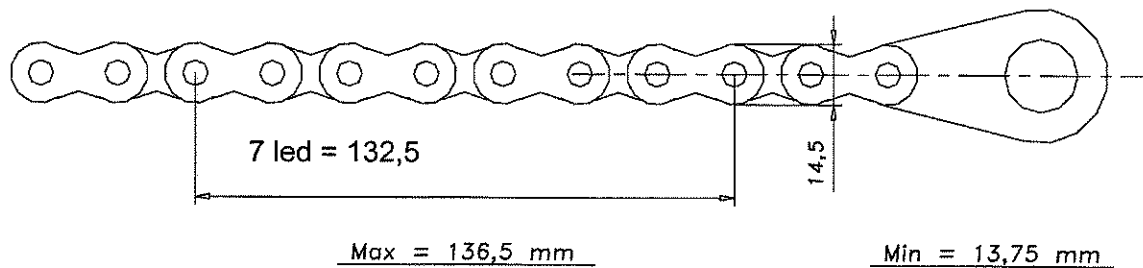
1/2" - 4x4



5/8" - 6x6



3/4" - 8x8



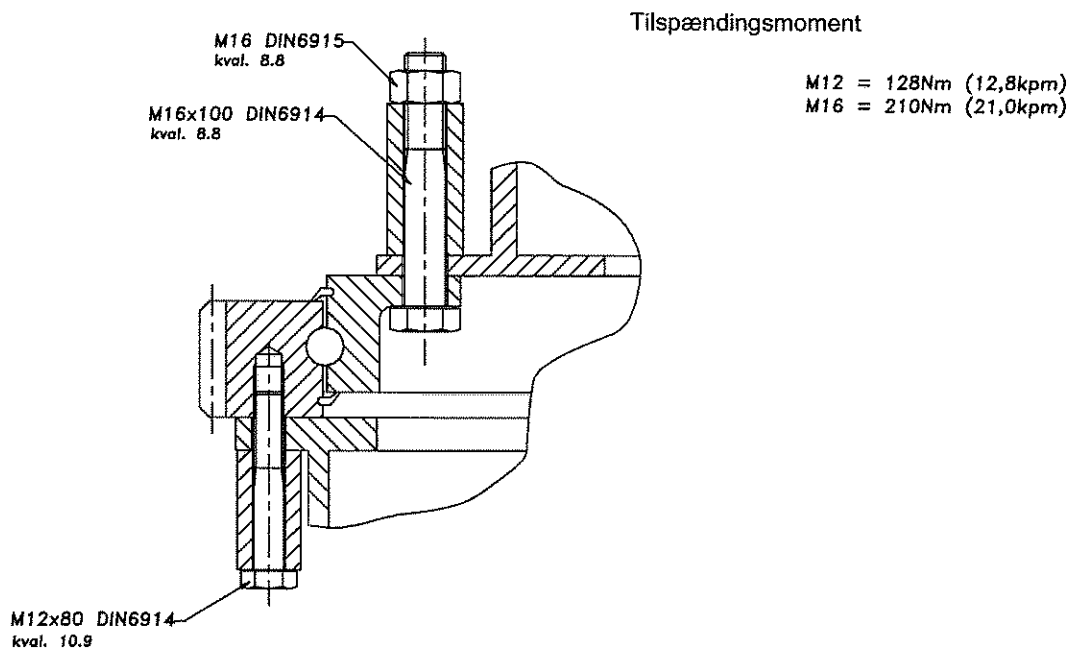
Max tilladeligt slid på kædelængden = 3%
Max tilladeligt slid på kædeledsbredde = 5%

2.5 Årligt (første gang efter 30 driftstimer)

2.5.1 Kontrol af drejekrans

Deres lift er monteret med en præcisionsdrejekrans, der gør det muligt at overføre store kræfter i alle retninger fra liftens drejepunkt.

Det er vigtigt, at drejekransen jævnligt optisk kontrolleres og mindst én gang om året (første gang efter 3 måneder) skal drejekransens forspændte bolte kontrolleres med momentnøgle. Spændekraft M12 = 128 Nm, M16 = 210 Nm. Drejekransforbindelserne kontrolleres dels fra tårnsiden og dels fra undervognens underside, hvor det er nødvendigt at dreje tårnet, så kontrol af alle bolte er mulig.



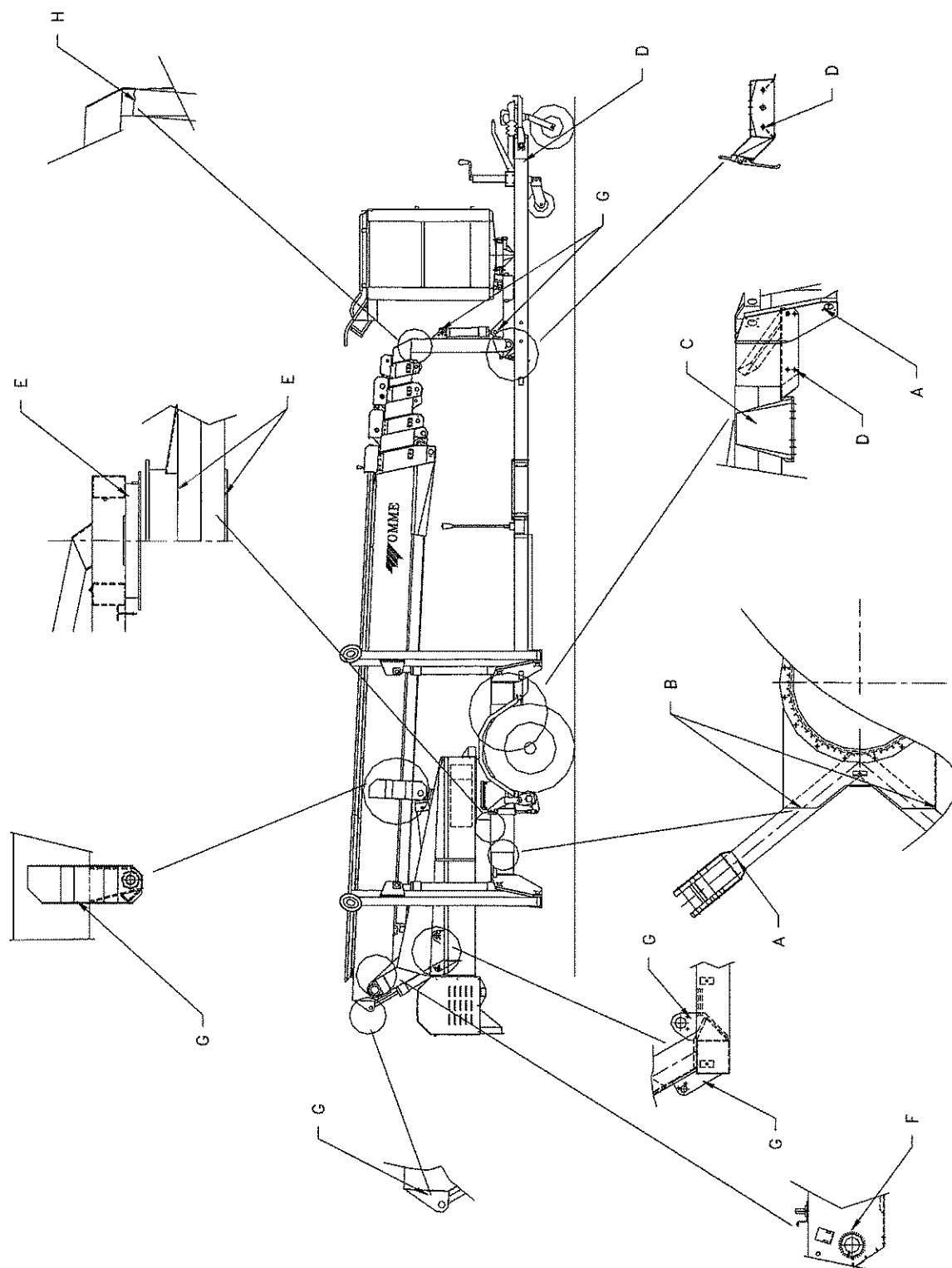
- Boltene spændes til over kryds (progressiv) og med 180° intervaller.
- Sluttilspænding skal være henholdsvis 128 Nm for M12 og 210 Nm for M16 bolte.
- Der skal anvendes flade spændeskiver med en styrke større end 700 N/mm².
- Der må ikke anvendes låseskiver ved drejekransens bolte.

NB! Mekaniske indgreb i drejekransforbindelser skal overlades til et OMME serviceværksted eller et værksted anbefalet af OMME.

2.5.2 Hydraulikforskruninger

Efterspænd alle hydraulikforskruninger, bolte og skruer.

Kontrollpunkter



2.5.3 Kontrol af omdrejningspunkter, boltsamlinger og svejsninger for revnedannelser

Undervogn

- Trækstænger.
Efterspænd alle boltsamlinger - især bolte ved traversprofil (D).
- Støttebenskonsoller.
(Konstruktionen fra støtteben til firkantprofil)
Kontroller svejsninger for revnedannelser (A).
- Firkantprofilernes befæstelse til undervognsprofil.
Kontroller svejsninger for revnedannelser (B).
- Drejekrans-/drejetapforbindelse til undervogn.
Kontroller svejsninger for revnedannelser (E).
- Hjulconsollernes befæstelse til undervognsprofil.
Kontroller svejsninger for revnedannelser (C).

Cylindre

- Befæstelser af cylindre.
Kontroller svejsninger for revnedannelser (G).

Tårn

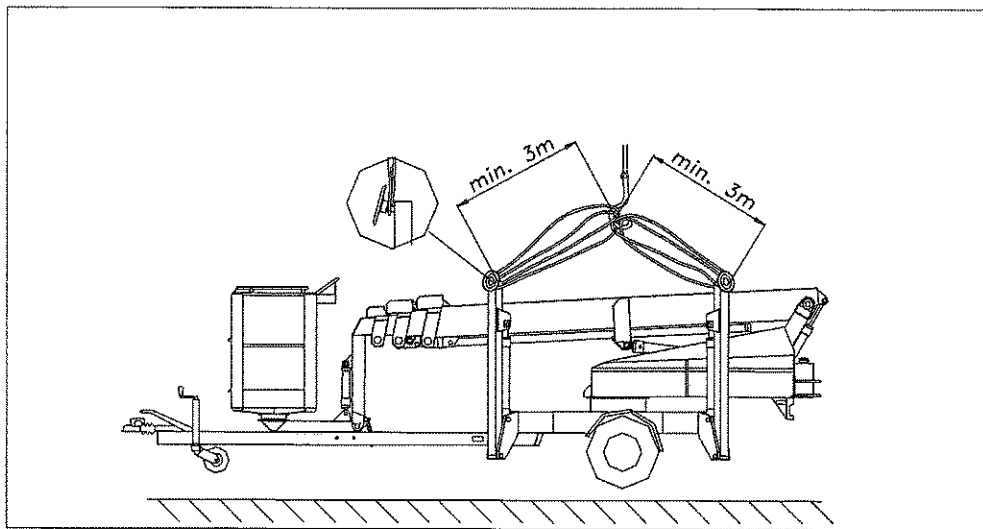
- Drejekrans-/drejetapforbindelse.
Kontroller svejsninger for revnedannelser (E).

Bjælkesystem

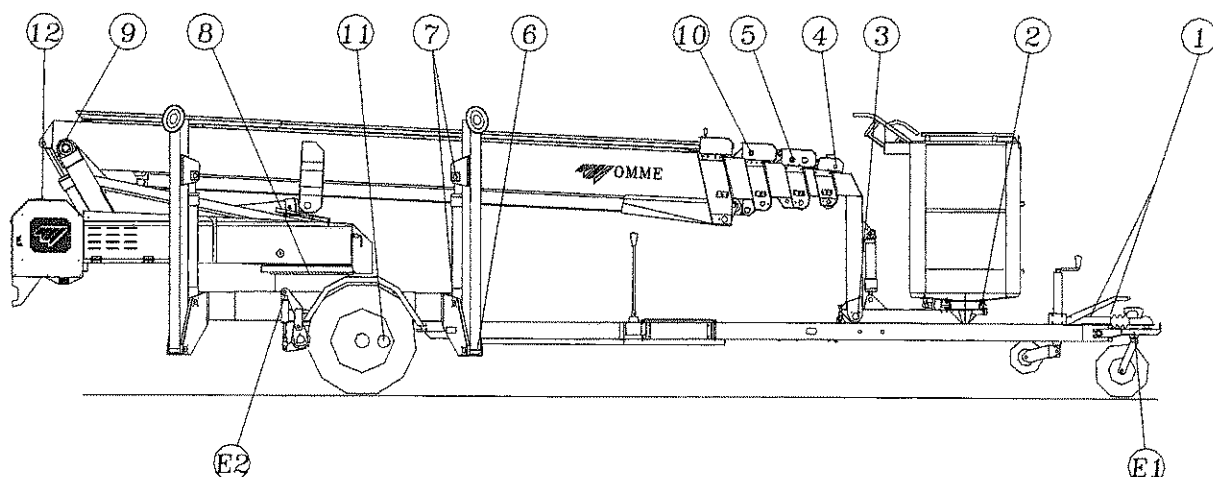
- Bjælkernes omdrejningspunkt.
Kontroller svejsninger for revnedannelser (F).
- Knæpunkt på mindste bjælke.
Kontroller svejsninger for revnedannelser samt for foldninger i profil (påkørsel) (H).

2.5.4 Løfteprocedure

HUSK! Ved løft af liften skal der altid anvendes 4 bånd – et til hvert ben. Hvert bånd skal mindst være 3 meter langt. Hvis dette ikke overholdes, kan støttebenene blive beskadiget. Anvend aldrig wire eller kæde.



3. Smøresteder



Pos.	Smørested	Antal smøresteder	Smøremiddel	M
1	Påløbsbremse	2	Fedt	x
2	Drejkrans, kurv	2	Fedt	x
3	Vippearm	1	Fedt	x
4	Kædeaksel, bjælke 3	2	Fedt	x
5	Kædeaksel, bjælke 2	2	Fedt	x
6	Støtteben	4	Fedt	x
7	Støttebenscylinder	8	Fedt	x
8	#) Drejkrans	2	Fedt	x
9	Aksel, tårn/bjælke	1	Fedt	x
10	Kædeaksel, bjælke 1	2	Fedt	x
11	Hjulaksel	4	Fedt	x
12	*) Oliefilter (skiftes)	Antal 1	Type MF1002P10NB	
På lifte med selvtræk (ekstraudstyr)				
E1	Gaffel for næsehjul	1	Fedt	x
E2	Cylinder for selvtræk	2	Fedt	x

M = Månedligt

#) Smøring af drejkrans: Stil liften op på støttebenene. Smør de 2 smøresteder. Drej nu liften en omgang. Smør de 2 smøresteder igen. Drej nu liften tilbage igen.

De angivne smøreintervaller er forudsat normal drift, ved intensiv drift anbefales kortere smøreintervaller.

Ved længere tids stilstand bør de fritliggende stempelstænger (eksempelvis nivelleringsstænger) indsmøres i fedt.

*) Skift olie og oliefilter efter 500 driftstimer, dog altid minimum én gang årligt.

Olietype: Se punkt 2.1.3 eller mærkat på tank.

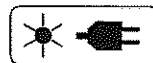
Bemærk! Efter højtryksrensning skal liften altid smøres for at fjerne eventuelt indtrængt vand.

4. **Batteriets vedligehold**

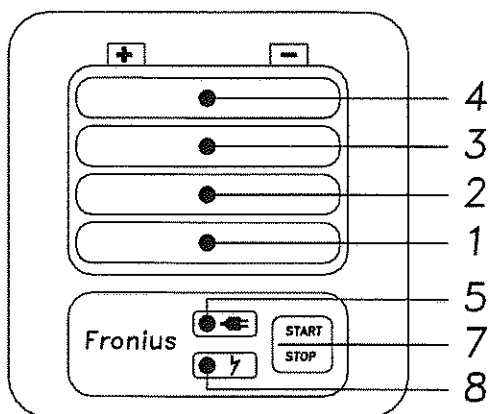
Opladning af batterier

1. **Opladning**

- Tilslut 230 V netspænding til liften.
- Ladeapparatet er i tomgang - driftsklar lyser.



2. **Betjeningspanel**



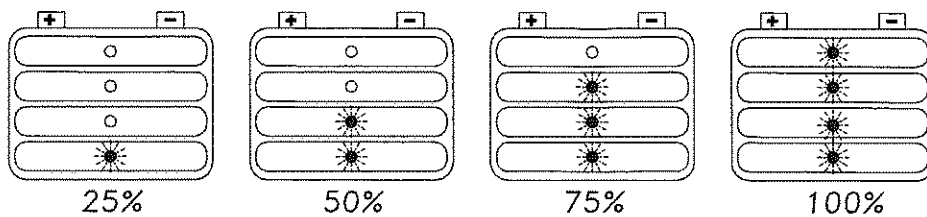
Nr.	Funktion
1	Visning ladetilstand 25%
2	Visning ladetilstand 50%
3	Visning ladetilstand 75%
4	Visning ladetilstand 100%
5	Visning driftsklar
6	(-)
7	Taste Start/Stop og Setup - Er stillet i position Start fra OMME. Ladeapparatet starter, når netspænding tilsluttes. Setup er beskrevet i den vedlagte vejledning for batteri-ladeapparat: Ladeapparatet er indstillet fra fabrik, så det passer til denne lift. Anvend derfor ikke Setup funktionen.
8	Visning fejl

Montering af ekstraudstyr: OBS! Fare for beskadigelse af apparatet og tilbehør.

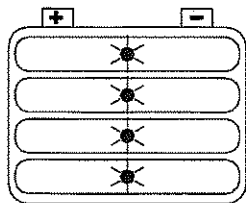
Montér kun ekstraudstyr og systemudbygninger, hvis strømskikket er trukket ud og ladekablet er afbrudt fra batteriet.

3. Ladeforløb

- a. Opladningen starter automatisk efter ca. 2 sekunder.
- b. Lysende LEDs symboliserer batteriets ladetilstand.

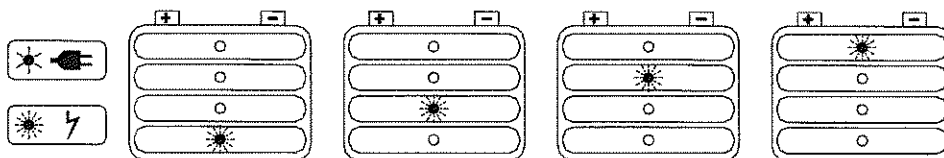


- c. Vedligeholdelsesladning: Når batteriet er fuldt, skifter ladeapparatet automatisk til vedligeholdelsesladning, så batteriets selvafladning udlignes. Batteriet kan være sluttet til ladeapparatet så lang tid, det ønskes.



4. Lade fejl

Driftsvisning lyser, fejlvisning blinker, visning ladetilstand 1/2/3/4 blinker.



Årsag: Tidsoverskridelse i ladefasen eller batterikapaciteten for høj.

Afhjælpning: Vælg den korrekte karakteristiktpe efter det vedlagte karakteristikdatablad og gentag opladningen.

Årsag: Batteriet defekt (cellekortslutning, kraftig sulfatering).

Afhjælpning: Kontrollér batteriet og udskift det eventuelt.

Årsag: Den ekstra eksterne temperatursensor er udløst ved over- eller undertemperatur.

Afhjælpning: Lad batteriet køle af eller oplad batteriet i et klimatisk egnet rum.

Apparatet slukkes under opladningen

Årsag: For høj temperatur for omgivelser. Overtemperatur-beskyttelse aktiv.

Afhjælpning: Lad apparatet afkøle. Opladningen fortsættes automatisk, når apparatet er afkølet. Kontakt et specialværksted, hvis det ikke er tilfældet.

Pasning af batteriet

Hold poler og polforbindelser rene. Snavsede og løse polforbindelser forhindrer optimal ladning og nedsætter batteriets ydeevne.

Pladerne skal være dækket af syre. Kontroller syrestanden og vær opmærksom på, at pladerne ødelægges, hvis de ikke er dækket af syre. For megen syre i cellen bevirker, at syren koger over ved ladning. Påse, at der kun efterfyldes med absolut rent, destilleret eller demineraliseret vand. (Aldrig efterfyldning med syre eller vandværksvand).

OBS! - OBS!

Ved ladning opstår der "knauldgas", så åben ild, gnister og gløder må ikke være i nærheden af batteriet under ladning.

Kontrol og vedligeholdelse

1. Efterse syrestanden og efterfyld med akkumulatorvand om nødvendigt.
(Se punktet om "Pladerne skal være ...".)
2. Kontroller vægtfylden med en syremåler. Vægtfylden skal være 1,26 til 1,28, for at batteriet er opladt. Er vægtfylden under 1,26 til 1,28, foretag da efterladning af batteri.
3. Er batteriet blevet snavset, rengør det da i rigelig varmt vand, så snavset fjernes og "krybestrøm" undgås. Et batteri, der holdes rent og opladet, holder længere.
4. Batterier, som ikke anvendes, skal opbevares tørt og oplades med jævne mellemrum.

OBS! - OBS!

Aflades batteriet til vægtfylde under 1,14 til 1,16, forkortes levetiden væsentligt.

5. Under ladning må temperaturen i elektrolytten ikke overstige 40° C, da det vil virke ødelæggende på akkumulatoren.

5. Pleje og vedligehold af forbrændingsmotor KUBOTA D722-E

For at opnå større effektivitet, mere økonomisk drift og længere levetid anbefaler vi, at De læser den medsendte **KUBOTA-MANUAL** meget grundigt og sørger for, at motoren betjenes og vedligeholdes korrekt. Hvis motoren betjenes og vedligeholdes som foreskrevet, vil De erfare, at De på længere sigt har gjort en god investering.

Da motoren kan betjenes fra liftens kurv, har vi ændret lidt på betjeningen i forhold til det, som er foreskrevet i **KUBOTA-BETJENINGSVEJLEDNINGEN**.

1. Forvarmning af motoren foregår automatisk. Når startknappen trykkes ned, forvarmes motoren ca. 4 sek., inden motoren starter.
2. Kontrol af olietryk: Der er ingen olielampe, som vil lyse, hvis trykket forsvinder. Motoren vil standse automatisk, hvis trykket forsvinder.
3. Kontrol af vandtemperatur: Der er ingen temperaturmåler eller lampe, som viser, hvis motoren bliver overophedet. Motoren vil automatisk standse, hvis vandtemperaturen bliver for høj. Vær opmærksom på, at vandtemperaturen i en motor altid stiger lige efter, at motoren er standset. Derfor kan man komme ud for, at motoren ikke vil starte, lige efter at den er standset, f.eks. hvis lufttemperaturen er meget høj.

Regelmæssig vedligeholdelse af KUBOTA D722-E

1. Kontrol af olie, vand og brændstofmængde - Daglig.
2. Kontroller jævnligt luftfilter og brændstoffilter for snavs. Rengør dem som foreskrevet i **KUBOTA-MANUALEN**.
3. Skift olie og oliefilter efter de antal timer, som er foreskrevet i **KUBOTA-MANUALEN** - dog første gang efter 50 timers brug. Brug altid en olie, som svarer til den kvalitet, som **KUBOTA** foreslår, og en viskositet, som passer til årstiden. Denne motor har en bundkardybde på 121 mm, hvilket har betydning for oliemængde, og hvor tit oliefilter bør skiftes.
4. Kontroller kølervæske inden vinter - og i hele vinterperioden, hvis der jævnligt hældes vand på køleren.

ADVARSEL!

For at undgå skader på personer:

Fjern ALDRIG kølerdækslet, mens motoren er i drift, eller efter at den er standset og motoren stadig er varm. I modsat fald risikerer man, at det kogende vand bruser op og skolder personer, der står i nærheden. Fjern først kølerdækslet efter mindst 10 minutter, dvs. når motoren er afkølet.

FEJLFINDING

1. Generelt

- a. Er hovedafbryder (B) (S0) blevet aktiveret ?
- b. Er nødstoppe (S1, S101) aktive ?
- c. Er der strøm på batteriet ? (Batteriudgaver).
- d. Er kurvelast højere end tilladt ?
- e. Er sikringerne i orden ? (100 A hovedsikring og 10 A styresikring).
- f. Er oliestanden i tank i orden ?

2. Støttebenene vil ikke ned

- a. Står nøgleomskifteren (2) rigtigt ?

3. Bjælken vil ikke op

- a. Er låsen løsnet ?
- b. Står nøgleomskifteren (2) rigtigt ?
- c. Skru evt. op for potentiometer (3).
- d. Kontroller spændingen, tryk evt. nødstop ind og ud.
- e. Er liften stillet korrekt op ? Kontroller lamper for opstillingskontrol. De 4 røde lamper (7b) skal være slukket. Den grønne lampe (7a) skal være tændt.

4. Bjælken vil ikke ned

- a. Har liften nået dens maksimale udlæg, så momentbegrænsningen (SENSOR) er afbrudt ?
- b. Står nøgleomskifteren (2) rigtigt ?
- c. Kontroller spændingen, tryk evt. nødstop ind og ud.

5. Bjælken kan ikke teleskopere ud

- a. Er der hindringer for liften ?
- b. Har liften nået dens maksimale udlæg, så momentbegrænsningen (SENSOR) er afbrudt ?
- c. Står nøgleomskifteren (2) rigtigt ?
- d. Kontroller spændingen, tryk evt. nødstop ind og ud.
- e. Er kædebrudskontakt E16 aktiveret ?

6. Bjælken kan ikke teleskopere ind

- a. Er der forhindringer for liften ?
- b. Står nøgleomskifteren (2) rigtigt ?
- c. Kontroller spændingen, tryk evt. nødstop ind og ud.
- d. Er kædebrudskontakt E16 aktiveret ?

7. Liften kan ikke dreje mod højre eller venstre

- a. Er der forhindringer for liften ?
- b. Er D1 og D2 aktive ?
Er højre ok, men venstre ikke. Drej min. 90° til højre og prøv atter til venstre (liften var nået til yderstilling).

8. For kort driftstid på batteriet (Type 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

Kontroller batteriet i henhold til "Batteriets vedligehold", side 33.

9. Ladeapparatet giver ikke udslag (Type 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

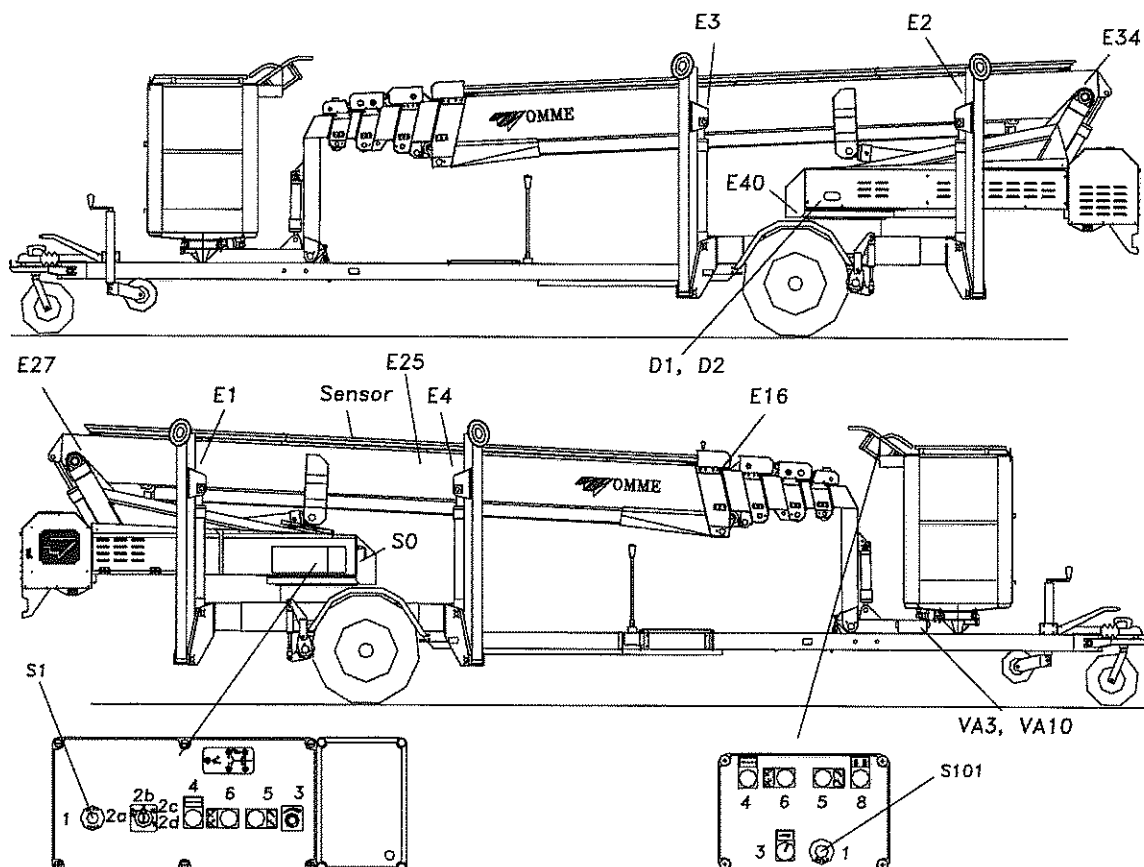
Kontroller følgende:

- a. Er ladeapparatet tilsluttet 230 V ?
- b. Er forbindelsen til batteriet i orden ?

10. Lamper for opstillingskontrol virker ikke hensigtsmæssigt

- a. De røde lamper (7b) lyser ikke.
Er nøgleomskifteren (2) i stilling støtteben (2a) ?
Er nødstop (S1) eller (S101) aktiv ?
- b. De røde lamper (7b) vil ikke slukke.
Er E1, E2, E3 og E4 aktive ?
- c. Den grønne lampe (7a) lyser ikke.
Er E16 og SENSOR aktiveret ?
Er kurv mere end $\pm 10^\circ$ skæv ?
Er nødstop (S1) eller (S101) aktiv ?
Er spænding på batteri OK (kun batteriudgaver) ?

- 11.** Såfremt ovenstående undersøgelser ikke giver et positivt resultat, beder vi Dem kontakte Deres leverandør for evt. aftale af servicebesøg.



BESTILLINGSNUMRE

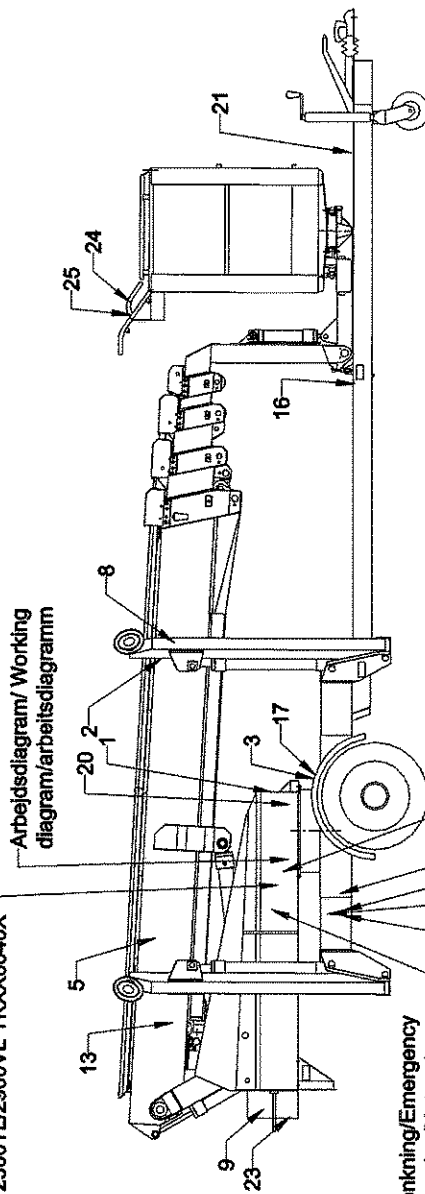
FOR

SKILTE

2500

Ved bestilling opgiv da altid serienr. og sprogvariant!

Bedienungsanleitung/Instructions/
Nødsenkning: 2100SL YKXX0044X
2500TL/2900VL YKXX0040X



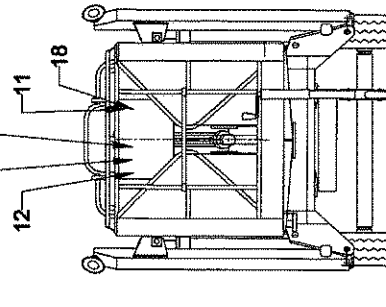
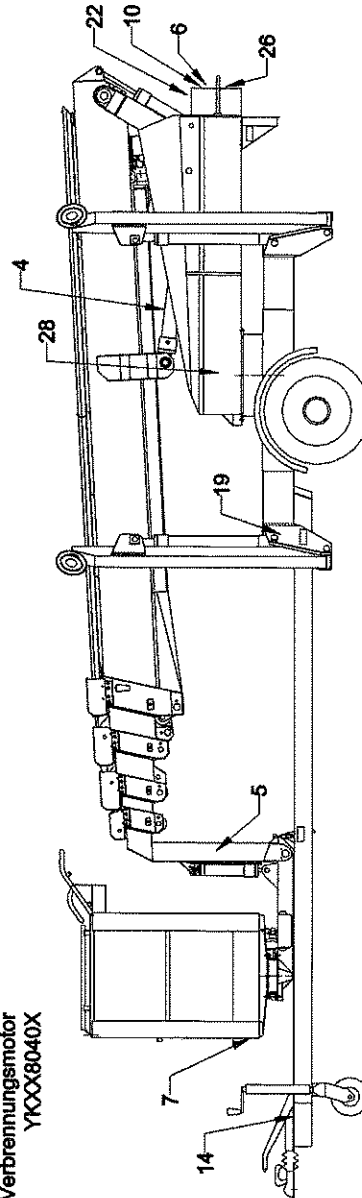
Nødsenkning/Emergency
lowering/Nøtsenkning
2100SL YKXX1044X
2500TL/2900VL YKXX1040X

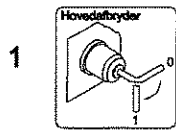
Smøreskema/Lubrication point/
Schmierstellen

Bedienungsanleitung/Instructions/
Kurzbedienungsanleitung
2100SL YKXX7044X
2500TL/2900VL YKXX7040X

Nødsenkning/Emergency
lowering/Nøtsenkning
2100SL YKXX6044X
2500TL/2900VL YKXX6040X

Lift m. forbrændingsmotor/
Lift with internal combustion engine/
Hebebühne mit Verbrennungsmotor
YKXX8040X





YTXX5005



YT006005

2 Max.
13,6 kN

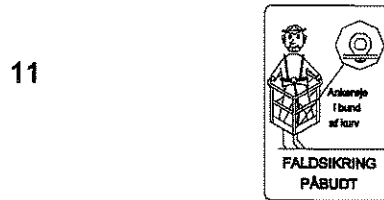
Type 2100 SL:
YT00002

Max.
17,1 kN

Type 2500 TL:
YT00003

Max.
19,1 kN

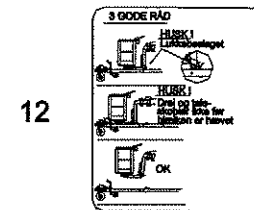
Type 2900 VL:
YT00004



YTXX5003

3 83 PSI/5,6 BAR

YT005038



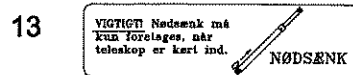
YTXX5006

4 NØDSÆNK

YTXX1102



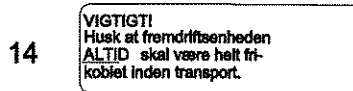
XXXXXXXXX



YTXX1100

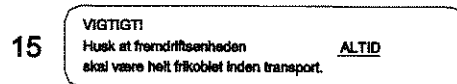
6 ADVARSEL !!
Den påfyldte bio-hydraulikolie
er ikke umiddelbar blandbar med
alle øvrige bio-hydraulikolier.

YTXX2001

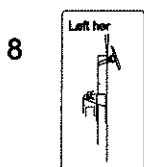


YTXX4101

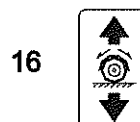
7 MAX.200KG=  +40KG. 09650435



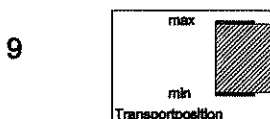
YTXX4100



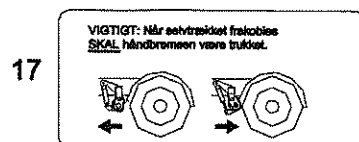
YTXX6002



YT000008



YT005011



YTXX5004

18 MAX.230V/10A

YT006006

25

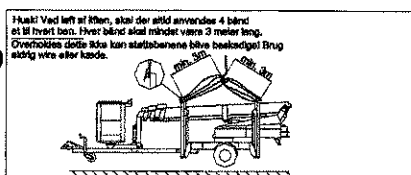
Motoren starter
først når
forvarmningen er
afsluttet. Vent
ca. 4 sek.

YTXX5014

19 230 volt ~

09650260

20



YTXX6001X

26

Ved arbejde med
dieselmotor er
hørerværn påbudt

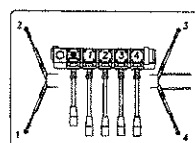
YTXX5028

21



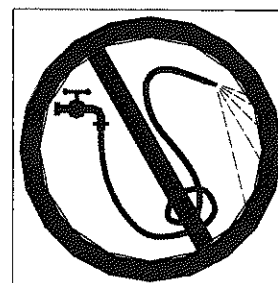
YTTY3004

27



YT004003

28



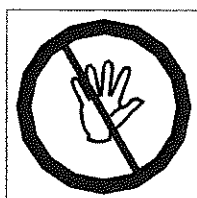
YT005043

22

DIESEL

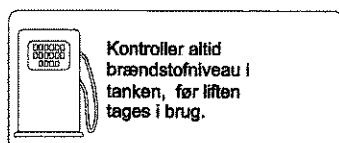
YT005008

23



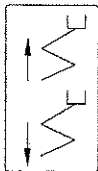
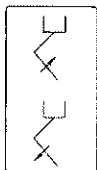
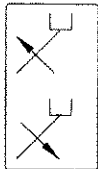
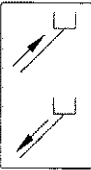
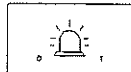
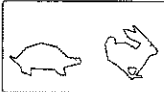
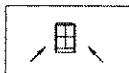
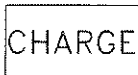
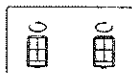
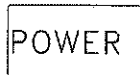
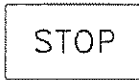
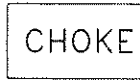
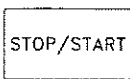
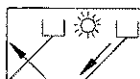
YT000012

24



YTXX5015

Kontroller altid
brændstofniveau i
tanken, før liften
tages i brug.

1		57000430 Drejning, højre/venstre Drehung, rechts/links Rotation, right/left	11		57000480 Potentiometer
2		57000485 Saksearm, op/ ned Scherenarm, auf/ab Scissor boom, up/down	12		57000435 Underarm, op/ ned Unterer Ausleger, auf/ab Lower boom, up/down
3		57000445 Arm, op/ ned Ausleger, auf/ab Boom, up/down	13		57000400 (Knæk lifte) Teleskoparm, ud/ind Teleskopausl., aus/ein Telescopic boom, out/in
4		57000410 (Teleskop lifte) Teleskoparm, ud/ind Teleskopausl. aus/ein Telescopic boom, out/in	14		57000450 3. arm, op/ ned 3. ausleger, auf/ab 3rd boom, up/down
5		57000452 Jib arm, op/ ned Beweglicher Korbarm, auf/ab Jib boom, up/down	15		57000425 "Rotorblink" "Rotor leuchte" "Rotary light"
6		57000465 Hastighed, høj/ lav Geschw. hoch/ niedrig Speed, high/ low	16		57000420 Opretning af kurv Aufrichtung Korb Alignment of basket
7		57000470	17		57000405 Drejbar kurv Drehbarer Korb Turnable basket
8		57000455	18		57000415
9		57000460	19		57000475
10		57000462	20		57000530 Moment OK



Eftersyns attest Ommelift A/S

Ordrenr.:	Serie nr.:	Kunde ref.nr.:
Tlf.nr.:	Årgang:	Fabrikat:
Firma:		Model:
Adresse:		Timetæller:
Post nr.:	Bynavn:	

CHECKLISTE TIL TRANSPORTABEL PERSONLØFTER : I henhold til bekendtgørelse nr. 1109 af den 15.12.1992

A=OK B=rep. v/lejlighed C=ikke OK	A	B	C	A=OK B=rep. v/lejlighed C=ikke OK	A	B	C	A=OK B=rep. v/lejlighed C=ikke OK	A	B	C
								6.11 Funktionskontrol			
1. Særligt sikkerhedsudstyr				3.3 Indstilling og plombering				7. Chassis, undervogn & støtteben			
1.1 Typeskilt				3.4 Afskærmning				7.1 Konstruktion (deform, rust, revner og brud)			
1.2 Advarsels, oplysningsskilte og betjeningsymboler				3.5 Hydrauliktank				7.2 Bolte, boltesamlinger			
1.3 Sikkerhedskontakter / følere				3.6 Pumpe				7.3 Lejer, aksler og bevægelige led			
1.4 Kontrollamper				3.7 Motor				7.4 Låsepaler og låseanordninger			
1.5 Nødstop				3.8 Olie				7.5 Støtteben og fodplader			
1.6 Aflåselig afbryder				3.9 Filter				7.6 Funktionskontrol af støtteben og støttebens automatik			
1.7 Hovedafbryder				3.10 Lækager, utætheder				7.7 Løftebeslag, anhugning og trækkrog			
1.8 Faldsikringsudstyr				3.11 Funktionskontrol, især yder positioner				8. Arbejdsstandplads			
1.9 Nødsænkefunktion				3.12 Rør, slangebrud og lastholdeventiler				8.1 Konstruktion (deform, rust, revner / brud)			
1.10 Libeller				3.13 Hydrauliske sikkerhedsventiler				8.2 Bolte, boltesamlinger o.l.			
1.11 Niveauregulering og hældningsalarmer				4. Motor og brændstofsysteem				8.3 Fastgørelse af arbejdsstandplads			
1.12 Advarsels- / rotorblink				4.1 Brændstofsysteem, tank og filtre				8.4 Lågefunktion, bevægeligt rækværk			
1.13 Overlastsikring/Moment				4.2 Motor og transmission				8.5 Rækværk, hånd-, knæ-, og fodlister			
1.14 Afskærmninger				5. El- og ladesystem				8.6 Gulv og kabelføring			
1.15 Transportstillings automatik				5.1 Batteri, batterikasse, batterivægt & batteriforbindelser				8.7 Udskydelige platforme o.l.			
2. Bremses, styretøj, dæk, lygter, sæde og betjeningsorganer				5.2 El-system, ledninger og stik				8.8 Fastgørelsespunkt til faldsikringsudstyr			
2.1 Bremses				6. Løfteanordning (bom, knækarm, sakse, kæder m.v.)				8.9 Betjeningsvejledning i kurv			
2.2 Styretøj				6.1 Konstruktion (deform, rust, revner, brud)				8.10 Mærkning af belastning (personer, last)			
2.3 Hjul og hjulophæng				6.2 Bolte og boltesamlinger o.l.				9. Andre væsentlige checkpunkter			
2.4 Dækslid og -tryk				6.3 Lejer, aksler og bevægelige led				9.1 Belastningsprøve: KG: Se Attest			
2.5 Lys, lygter og reflekser				6.4 Glidesko, -klodser, -lister o.l.				9.2 Anmeldelse og journal/mærkat			
2.6 Signalgiver, horn				6.5 Endestop				9.3 Brugsanvisning			
2.7 Betjeningsanordninger - symboler				6.6 Transportbeslag				9.4 Vedligeholdelsesvejledning			
3. Hydraulik				6.7 Drejesystem, bl.a. krøjekrans og funktioner				9.5 CE-mærkning 1. jan 97			
3.1 Rør, slanger og forskruninger				6.8 Selvlåsende støtte				9.6 EF-overensstemmelseserklæring			
3.2 Styreventiler				6.9 Kæder				9.7 EF-typeafprøvning			
				6.10 Hastighed for bevægelser							

Bemærkninger (skriv først hvilket nr. bemærkningen vedr, f.eks. 1.5):

Godkendt: ☐ Ikke godkendt: ☐

Dato og underskrift:
