



Betjenings- og sikkerheds- vejledning

*Originale instruktioner -
denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med
maskinen.*

Model 1200SJP, 1350SJP

PVC 2201

31219833

10. januar, 2022 - Rev. A

**ANSI CE UK
AS/NZS CA** 

JLG
An Oshkosh Corporation Company

ADVARSEL

Ved betjening, servicering og vedligeholdelse af dette køretøj eller udstyr kan du blive udsat for kemikalier herunder udstødningsgasser, kulilte, phthalater og bly, der i Californien er kendt for at være årsag til kræft, fosterskader eller andre skader i forhold til reproduktion. For at minimere eksponeringen undgå da at indånde udstødningsgasser, lad ikke motoren gå i tomgang medmindre det er nødvendigt, udfør service på dit køretøj eller udstyr i et velventileret område og bær handsker eller vask dine hænder ofte under serviceringen. For yderligere oplysninger besøg da www.P65Advarsels.ca.gov.

FORORD

Modeller med en mobil platform, der kan hæves, beskrevet i denne håndbog er udviklet og testet til at opfylde eller overstige forskellige overholdelsesstandarder. Se producentens navneskilt, der er påhæftet den pågældende mobile platform, der kan hæves, for specifikke oplysninger om overholdelse.

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig retten til at ændre specifikationer uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Der henvises til www.JLG.com med henblik på garanti, produktregistrering og anden dokumentation, der er relateret til maskinen.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

Indikerer en umiddelbar farlig situation. Undgå den ikke, vil det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne mærkat har en rød baggrund.

ADVARSEL

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne mærkat har en orange baggrund.

FORSIGTIG

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre mindre til middelsvær tilskadekomst. Den kan også anvendes som advarsel mod usikre arbejdsmetoder. Denne mærkat har en gul baggrund.

BEMÆRK

indikerer information eller firmapraksis, som direkte eller indirekte relaterer til personalesikkerhed eller beskyttelse af ejendom.

ADVARSEL

Dette produkt skal være i overensstemmelse med alle sikkerhedsrelaterede meddelelser. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. eller den lokale autoriserede JLG repræsentant og få information om de sikkerhedsrelaterede meddelelser, der kan være udgivet vedrørende dette produkt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. sender sikkerhedsrelaterede meddelelser til den registrerede ejer af denne maskine. Kontakt JLG Industries, Inc. for at sikre, at registreringen for den nuværende ejer er ajourført og korrekt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. skal straks orienteres om alle tilfælde, hvor et JLG-produkt har været involveret i en ulykke, der omfatter personskade eller dødsfald, eller i tilfælde, hvor der er opstået væsentlig skade på personlig ejendom eller JLG-produktet.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

eller gå til www.jlg.com at finde at finde dit lokale JLG-kontor.

I USA:

Momsfri: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

DATO	REVISION	BESKRIVELSE
10. januar, 2022	A	Oprindelig udgave

Denne side efterlades blank

Afsnitsindhold

Afsnit	Emne	Side
FORORD		3
REVISIONSLISTE		7
Afsnit 1		
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		13
1.1	Generelt	13
1.2	Før start.....	13
1.3	Betjening	15
1.4	Bugsering, løftning og transport.....	21
1.5	Vedligeholdelse	21
Afsnit 2		
BRUGERS ANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		25
2.1	Oplæring af mandskab.....	25
2.2	Forberedelse, inspektion og vedligeholdelse.....	26
2.3	1200SJP/1350SJP Maskinkomponenter.....	28
2.4	Førstart-inspektion	29
2.5	Rundgangsinspektion	30
2.6	Funktionstjek.....	32
2.7	Kontrolprocedure for bomkontrolsystem	33
2.8	Afprøvning af SkyGuard®-funktionen	34
2.9	Spærretest for svingaksel (hvis udstyret hermed)	35
Afsnit 3		
MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER		37
3.1	Generelt	37
3.2	Styreenheder og indikatorer	37
3.3	Undervognens styrepanel	38
3.4	Undervognens indikatorpanel.....	44
3.5	Platformens styrestation	46
3.6	Platformens indikatorpanel.....	52

Afsnit 4

BETJENING AF MASKINE..... 57

4.1	Generelt	57
4.2	Betjeningskarakteristika og begrænsninger.....	57
4.3	Stabilitet	61
4.4	Betjening af motor	62
4.5	Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)	65
4.6	Brændstofafbrydersystem (reserve).....	66
4.7	Dieselpartikelfilter (hvis udstyret hermed).....	68
4.8	Fremdrift (kørsel)	76
4.9	Kørsel (stigning/sidehældning).....	77
4.10	Styring.....	78
4.11	Udskydning af akslerne	79
4.12	Platform	79
4.13	Bom	80
4.14	Funktionshastighedsgreb	81
4.15	USB-opladningsport	82
4.16	Systemtilsidesættelse af maskinsikkerheden (MSSO) (hvis udstyret hermed)	82
4.17	Betjening af SkyGuard	82
4.18	Bugsering i nødstilfælde	85
4.19	Afbrydelse og parkering.....	86
4.20	Løftning og fastspænding	86
4.21	1200SJP/1350SJP Løfteskema	88
4.22	Sikkerhedsmærkater	89
4.23	Sikkerhedsmærkater – kun CE/UKCA	95

Afsnit 5

NØDPROCEDURER 99

5.1	Generelt	99
5.2	Anmeldelse af uheld.....	99
5.3	Brug i nødsituationer.....	100
5.4	Trækprocedurer i nødsituationer	101
5.5	Overstyring af maskinsikkerhedssystemet (MSSO) (hvis udstyret)	102

Afsnit 6

TILBEHØR 103

6.1	Tilgængeligt tilbehør og forholdsstabel.....	103
-----	--	-----

6.2	Fastboltet ekstern faldsikring	107
6.3	Holder til kabelstiger	110
6.4	Faldsikringsplatform	110
6.5	Nite Bright®	111
6.6	Rørstativer	112
6.7	Net til platformens mellem eller øverste gelænder.....	114
6.8	Udvidelse til platformens øverste gelænder	115
6.9	Platformens arbejdslys.....	116
6.10	Arbejdsflade til platform	117
6.11	SkyCutter®	118
6.12	SkyGlazier®	121
6.13	SkyPower® 7,5 kW og Generator 4 kW	123
6.14	SkySense®	124
6.15	SkyWelder®	129
6.16	Soft Touch (let berøring)	132
6.17	Soft Touch (arbejdsbelastningskapacitet).....	133

Afsnit 7

GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE..... 135

7.1	Generelt	135
7.2	Andre publikationer	135
7.3	Driftsspecifikationer og ydelsesdata.....	135
7.4	Specifikationer for hydraulikolie	141
7.5	Driftsdiagram for hydraulikolie.....	143
7.6	Specifikationer for motorens driftstemperatur.....	144
7.7	Diagram over vedligeholdelse og smøring udført af operatør	145
7.8	Vedligeholdelse for maskinfører	145
7.9	Dæk og hjul	161
7.10	Supplerende information kun gældende for CE/UKCA- maskiner.....	163
7.11	EF-overensstemmelseserklæring	164
7.12	UKCA-overensstemmelseserklæring.....	165

Denne side efterlades blank

Afsnit 1

Sikkerhedsforanstaltninger

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- & vedligeholdelsehåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Hvis der er nogle spørgsmål vedrørende sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, applikation og betjening, bedes man kontakte JLG Industries, Inc. ("JLG").

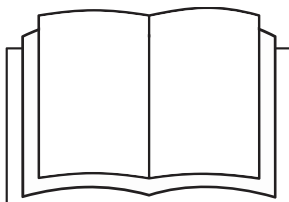
⚠ ADVARSEL

Overholdes de heri nævnte sikkerhedsforanstaltninger ikke, kan det resultere i skade på udstyr, ejendomsskade, personskade eller dødsulykker.

1.2 FØR START

1.2.1 Operatørens oplæring og viden

- Læs, forstå og gennemgå Betjenings- og Sikkerhedsvejledningen, inden maskinen betjenes. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- Kun personale, der har fået ordentlig uddannelse i forbindelse med inspektion, anvendelse og drift af mobile platforme (herunder identifikation og undgåelse af farer i forbindelse med deres drift), må betjene en mobil platform.

- Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Al driftspersonale skal have indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styring, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsækning.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

1.2.2 Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklasmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.

1.2.3 Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnittet om brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion i denne håndbog.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens servicevejledning.
- Vær sikker på, at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

Modificering eller ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på, at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

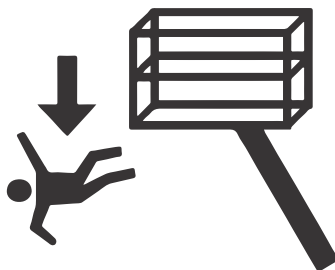
1.3.1 Generelt

- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrollkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen, vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.

- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og platformens position.

1.3.2 Fare for at snuble og falde

- Før du betjener maskinen, skal du sikre dig, at alle låger er lukkede og fastgjort i deres korrekte position.



- Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

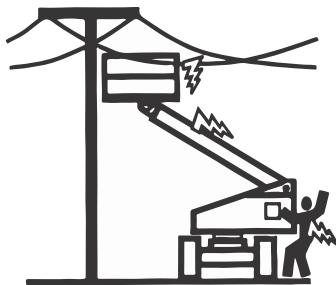
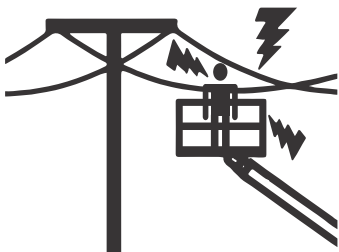


- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod platformen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.

- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

1.3.3 Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Det anbefales ikke at bruge maskinen, når det lyner. For at undgå skader, hvis det lyner under drift, skal bommen sænkes, og maskinen skal slukkes et sikkert sted.



- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand), som vist i [Tabel – Mindste tilnærmelsesafstand \(MAD\)](#), Side 17.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1. Mindste tilnærmelsesafstande (MAD)

Spændingsområde (fase til fase)	Mindste tilnærmelsesafstand i meter (fod)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1.000 kV	14 (45)
Be- Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte mær- love og regulativer er strengere. knin- g:	

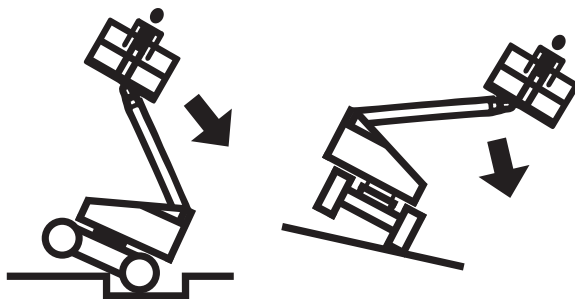
- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. Yderligere 30 cm (1 ft) er påkrævet for hver yderligere 30.000 volt eller mindre.
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen.
- Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en person kvalificeret indenfor overførsel og distribution af elektricitet iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

Maskine og mandskab må ikke manøvreres ind i det forbudte område. Gå ud fra, at alle elektriske dele og ledninger er strømførende, medmindre andet er kendt.

1.3.4 Fare for at vælte

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.

- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærtstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.
- Brug ikke maskinen, når vindforholdene, herunder vindstød, overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se [tabel - Beaufort-skala \(kun til reference\)](#), Side 20. De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrfænomener og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrfænomener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildækkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede ændringer eller ekstraudstyr.

ADVARSEL

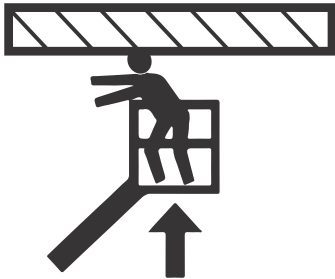
Maskinen må ikke bruges, når vindforholdene overskrider de specifikationer, der er vist i afsnittet Generelle specifikationer i betjeningsvejledningen, eller som vist på kapacitetspladen på platformstavlen.

Tabel 2. Beaufort-skala (kun til reference)

Beau- fort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	På land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Stille	Stille. Røg stiger lige op
1	1-3	0,3-1,5	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	4-7	1,6-3,3	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	8-12	3,4-5,4	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	13-18	5,5-7,9	Jævn vind	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	19-24	8,0-10,7	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	25-31	10,8-13,8	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	32-38	13,9-17,1	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	39-46	17,2-20,7	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	47-54	20,8-24,4	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

1.3.5 Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og personer på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen under udførelse af alt arbejde.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.

- Hold alt andet mandskab end driftsmandskabet mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under enhver form for drift.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå, at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på, at operatører af andre maskiner på både højde- eller gulvniveau er opmærksomme på tilstedeværelsen af den mobile platform, der kan hæves. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på jorden om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning vedr. bugsering i nødstilfælde,.
- Sørg for, at bommen er i opbevaringsposition og, hvis den er udstyret hermed, at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr, der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdeshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom på disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

1.5.1 Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Brug kun reservedele eller komponenter, der er godkendt af JLG. For at kunne godkendes skal reservedele eller komponenter være identiske med eller svare til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejses eller skæres i metal, skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsmateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på forbrændingsmotordrevne maskiner, mens motoren er i gang.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Den mobile platform, der kan hæves, må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- & vedligeholdelseshåndbogen.

⚠ ADVARSEL

Modificering eller ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten.

1.5.2 Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortsletter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

FORSIGTIG

Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning. Skyl omgående det berørte område med rent vand og opsig en læge.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

Afsnit 2

Brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Den mobile platform, der kan hæves, er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

2.1.1 Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Læsning og forståelse af betjenings- og sikkerhedshåndbogen.
2. Indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styreenheder, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsænkning.
3. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
4. Gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
5. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
6. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
7. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og forhindringer, fordybninger, huller og kanter.
8. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
9. Valg af de mest velegnede mobile platforme og mulighederne for at udføre arbejdet i henhold til specifikke jobkrav, med medvirken fra ejeren af den mobile platform, brugeren og/eller den tilsynsførende.
10. Operatørens ansvar for at sikre, at alle personer på platformen har grundlæggende viden om sikkert arbejde på den mobile platform, og for at informere dem om de gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
11. Kravet om både tilvænning og oplæring.

2.1.2 Opsyn under oplæring

Oplæringen skal udføres af en kvalificeret person på et åbent område uden farer, indtil eleven har vist at have evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

2.1.3 Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.1.4 Tilvænning til maskinen

Be- Ansvaret for tilvænning til maskinen kan variere fra region til region.
mær-
ning:

Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen. Efter tilvænningsen skal brugeren sørge for, at operatøren betjener den mobile platform i tilstrækkelig tid til at opnå den nødvendige kompetence. Hvis brugeren er autoriseret til det, kan selvtilvænning opnås – hvis der er givet tilladelse til det – af en behørigt oplært operatør, der læser, forstår og følger producentens betjeningsvejledning.

Inden brugeren giver en operatør tilladelse til at bruge en bestemt mobil platformsmodel, skal brugeren forsikre sig om, at operatøren er fortrolig med følgende:

1. Placeringen af opbevaringsrummet til vejledningen og kravet om at sørge for, at den eller de påkrævede vejledninger opbevares på den mobile platform.
2. Formålet med og funktionen af maskinens styreenheder og indikatorer på platformens og undervognens styrepaneler.
3. Formålet med samt placeringen og funktionen af nødkontrolanordningerne.
4. Betjeningskarakteristikker og begrænsninger.
5. Funktioner og enheder.
6. Tilbehør og ekstraudstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens inspektioner og vedligeholdelse som påkrævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående mobile platforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

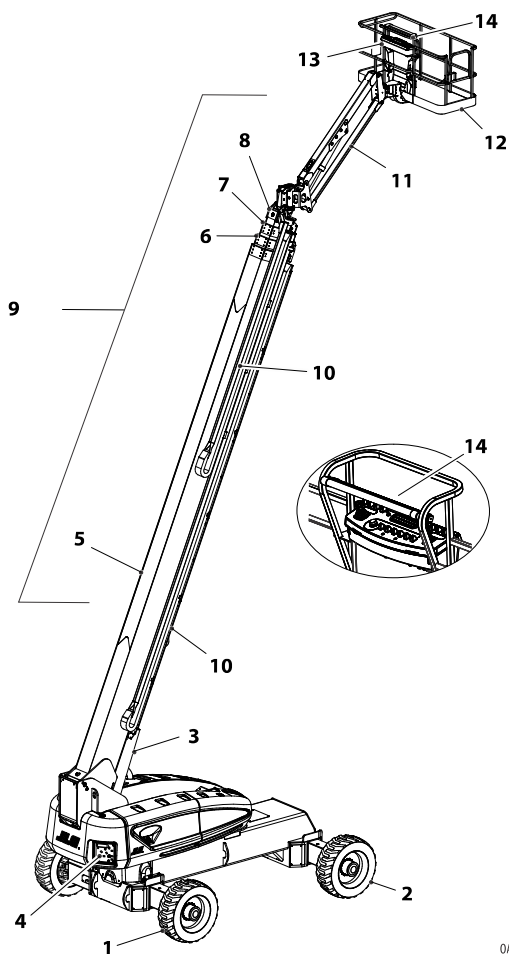
Tabel 3. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hyppighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Inspektion før levering (Se Bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der kommer først eller ikke anvendt i over 3 måneder eller købt brugt	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksoplært servicetekniker (anbefalet)	Service- & vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- & vedligeholdelseshåndbogen	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelseshåndbog
Bemærk: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- & vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. anser en fabriksoplært servicetekniker som en person, der har gennemført JLG Service Training School for den specificerede model af JLG-produktet.

2.3 1200SJP/1350SJP MASKINKOMPONENTER



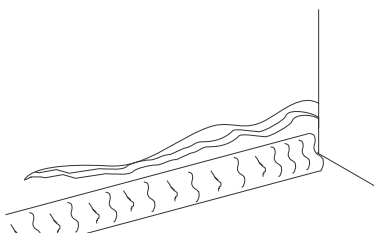
OAC00311

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. Forreste driv-/styrehjul | 6. Inderste midterbom | 11. Jib |
| 2. Bageste driv-/styrehjul | 7. Yderste midterbom | 12. Platform |
| 3. Liftcylinder | 8. Fly-bomsektion | 13. Platformens styrepanel |
| 4. Undervognens styrepanel | 9. Bomenhed | 14. SkyGuard |
| 5. Hovedbom | 10. Kabelløb | |

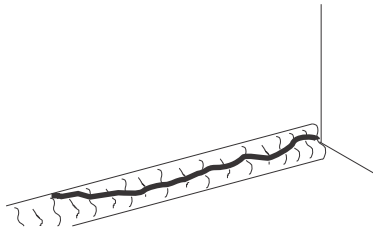
2.4 FØRSTART-INSPEKTION

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** — Kontrollér alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelelementer. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** — Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal eller andre defekter.



Figur 1. Revner i grundmetal



Figur 2. Revner i svejsninger

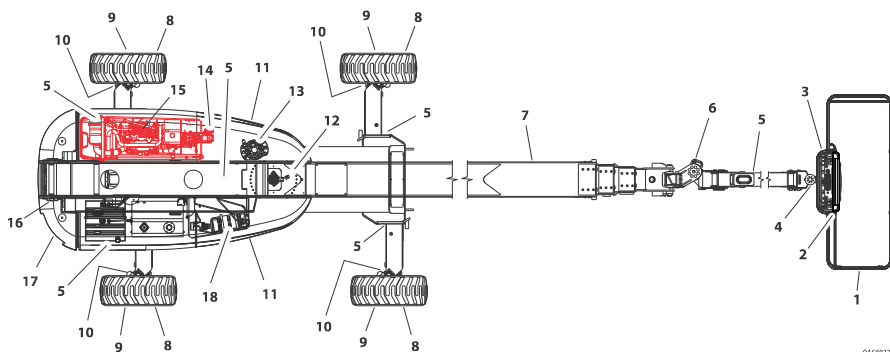
3. **Mærkater og skilte** — Sørg for, at de er rene og læsbare. Vær sikker på, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensed eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedshåndbøger** — Sørg for, at der findes et eksemplar af betjenings- og sikkerhedshåndbogen, AEM-sikkerhedshåndbogen (kun ANSI-markeder), og ANSI-ansvarsmanualen (kun ANSI-markeder) i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Inspektionsrunde** — Udføres som anvist.
6. **Batteri** — Oplad efter behov.
7. **Brændstof (maskiner med forbrændingsmotor)** – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** — Vær sikker på, at motorens oliestand er ved fuld-mærket på oliepinde, og at påfyldningsdækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** — Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** — Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, anvendelse og vedligeholdelse.
11. **Funktionstjek** — Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område uden forhindringer ovenfra eller på jordniveau. Se mere specifikke instruktioner om betjening i afsnit 4.

12. **Tjek bomkontrollsystem** — Udfør et funktionstjek af bomkontrollsystemet som specificeret i dette afsnit.
13. **Platformlåge** — Hold lågen og området omkring den rent og uden forhindringer. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og ved lastning/losning af materialer.
14. **Livlinens forankringspunkter** — Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.

! ADVARSEL

Hvis maskinen ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes! Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

2.5 RUNDGANGSINSPEKTION



Rundgangsinspektion

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

! ADVARSEL

Vær sikker på, at strømmen til maskinen er afbrudt for at undgå tilskadekomst. Maskinen må ikke betjenes før alle funktionsfejl er korrigeret.

BEMÆRK

Glem ikke den visuelle inspektion af chassissets underside. Ved eftersyn af dette område kan der ofte opdages forhold, som kan medføre større beskadigelse af maskinen.

INSPEKTIONSBE-MÆRKNING: Ud over andre nævnte kriterier skal du kontrollere, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.

1. **Platform og låge** – Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Klinker, stop og hængsler fungerer.
2. **SkyGuard** – *Se inspektionsbemærkning.*
3. **Platformens styrepanel** - Kontakter og greb returnerer til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
4. **Platformsrotator** – *Se inspektionsbemærkning.*
5. **Alle hydraulikcylindre** – Ingen synlige skader; drejetapper og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækager.
6. **Jibarm-rotator** – *Se inspektionsbemærkning.*
7. **Bomafsnit/knæk/drejeskive** – *Se inspektionsbemærkning.*
8. **Hjul/dækmontager** – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se hjulene efter for skade og tæring.
9. **Drivmotor, bremse og nav** - ingen synlige tegn på lækage.
10. **Styrespindler og sensorer** – *se inspektionsbemærkning.*
11. **Hjelmontage** – *Se inspektionsbemærkning.*
12. **Drejeskiveleje** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller slør mellem leje og maskine.
13. **Svingdrev** – Intet tegn på beskadigelse.
14. **Hovedhydraulikpumpe** – *Se inspektionsbemærkning.*
15. **Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)** – *Se inspektionsbemærkning.*
16. **Modvægt** - *Se inspektionsbemærkning.*
17. **Undervognens styrepanel** – Kontakter og greb vender tilbage til neutral, når de aktiveres og slippes, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
18. **Hjælpehydraulikpumpe** – *Se inspektionsbemærkning.*

2.6 FUNKTIONSTJEK

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner afbrydes, når nødstopknappen trykkes ind.
 - b. Kontrollér, at alle funktioner stopper, når funktionsaktiveringskontakten slippes.
 - c. Afprøv alle funktioner, og tjek alle grænse- og udkoblingsafbrydere for at sikre korrekt drift.
 - d. Kontrollér hjælpestrømmen og vær sikker på korrekt funktion.
2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Kontrollér, om styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter, at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Vær sikker på, at alle maskinfunktioner afbrydes, når nødstopknappen trykkes ind.
 - d. Vær sikker på, at alle maskinens funktioner standser, når fodkontakten slippes.
 - e. Betjen alle funktioner, og kontrollér alle grænse- og afbryderkontakter for at sikre, at de fungerer korrekt.
3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition):
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at bremserne holder.
 - b. Kontrollér, at hældningsindikatorlampen lyser, som den skal.
4. Sving bommen over et af de to bagdæk, og sørg for, at indikatoren for kørselsorientering lyser, og at kontakten til overstyring af kørselsorientering skal bruges, for at kørefunktionen kan fungere.
5. Anbring maskinen i transporttilstand. Sørg for, at maskinen er placeret på en glat, fast overflade med tårnbommen nedad og helt tilbagetrukket. Hæv hovedbommen ud over 5 ° vandret. Kør maskinen fremad, og sørg for, at kørehastigheden er reduceret under arbejdet.

2.7 KONTROLPROCEDURE FOR BOMKONTROLSYSTEM

Udfør følgende kontroller fra undervognens styrepanel uden belastning (personer eller materiale) på platformen.

1. Sørg for, at alle akslerne er skudt helt ud.
2. Hæv den helt indtrukne bom fra hvilestedet til vandret stilling.
3. Placer jibarmen vandret (hvis udstyret hermed) og platformen i niveau.
4. Skyd bommen ud, til den stopper.
5. Tryk på knappen Test af bomstyringssystemet, og hold den nede. Når det grønne indikatorlys for bomkontrollsystemets kalibrering tænder, betyder det, at systemet fungerer, som det skal. Er der intet indikatorlys, eller tænder bomkontrollsystemet røde advarselsindikator, betyder det, at systemet skal reparerer af JLG's autoriserede personale, inden maskinen kan bruges igen.

2.8 AFPRØVNING AF SKYGUARD®-FUNKTIONEN

Be- Se [Afsnit 4.10 Betjening af SkyGuard](#) for yderligere oplysninger om betjening af
mær- SkyGuard.
knin-
g:

Fra platformens konsol i et område uden forhindringer:

1. Betjen funktionen udskydning af teleskopet.
2. Aktivér SkyGuard-sensoren:
 - a. **SkyGuard**— Påfør et tryk på ca. 50 lb (222 Nm) på den gule bjælke.
 - b. SkyGuard SkyLine®— **Tryk på stangen for at afbryde forbindelsen mellem stangen og højre beslag.**
 - c. SkyGuard SkyEye®— Hold arm eller hånd i retning af sensorstrålen.
3. Når sensoren er blevet aktiveret, skal du kontrollere følgende forhold:
 - a. Funktionen udskydning af teleskopet stopper, og funktionen indtrækning af teleskopet fungerer i en kort periode.
 - b. Hornet lyder.
 - c. Hvis det er udstyret med SkyGuard-lampe, lyser lampen.

Be- Hvis SkyGuard er aktiveret med Soft Touch-systemet, udkobles funktionerne
mær- i stedet for at blive omstyret.
knin-
g:

4. Frakobl SkyGuard-sensoren, udløs styreenheder, genaktiver Fodkontakt. Sørg for, at normal drift er tilgængelig.

Be- På maskiner, der er udstyret med SkyLine, skal du sætte stangen fast på det
mær- højre beslag igen.
knin-
g:

Hvis SkyGuard fortsat er aktiveret efter funktionsomvendning eller afbrydelse, skal du trykke på SkyGuard Override-knappen og holde den nede for at tillade normal brug af maskinens funktioner, indtil sensoren er afbrudt.

2.9 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret HERMED)

Frontakslen kan pendle, når bommen i er transportposition.

BEMÆRK

Spærresystemtesten skal udføres kvartalsvis, hver gang en systemkomponent udskiftes, eller hvis der er mistanke om forkert systemfunktion.

Be- Vær sikker på at akslerne er skudt helt ud (hvis udstyret hermed), og at bommen
mærk- er trukket helt ind, sænket og placeret midt mellem baghjulene inden spærrecy-
ning: lindertesten påbegyndes.

1. Sæt en 15,2 cm (6 tommer) høj blok med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling, og køр forsigtigt maskinen op på rampen, indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
4. Skyd bommen forsigtigt ud lige akkurat så meget at den kommer ud af transportposition.
5. Med bommen i denne stilling, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og køр maskinen forsigtigt ned af blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul eller højre baghjul vedbliver at være fri af jorden.
7. Returnér forsigtigt bommen til transportpositionen. Når bommen er tilbage i transportpositionen, skal Kørsel aktiveres forsigtigt til at udløse cylindrene. Spærrecylindrene skal udløse og lade hjulene hvile på jorden.
8. Gentag proceduren på højre pendelcylinder, idet der ses efter, at højre forhjul eller venstre baghjul vedbliver at fri af jorden.
9. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen, inden andet foretages.

Denne side efterlades blank

Afsnit 3

Maskinens styreenheder og indikatorer

3.1 GENERELT

BEMÆRK

Producenten har ingen direkte kontrol over maskinens anvendelse og funktion. Brugeren og operatøren er ansvarlige for at overholde god sikkerhedspraksis.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

Be- Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens
mærk- opmærksomhed på diverse driftsrelaterede situationer, der kan opstå. Betydnin-
ning: gen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.

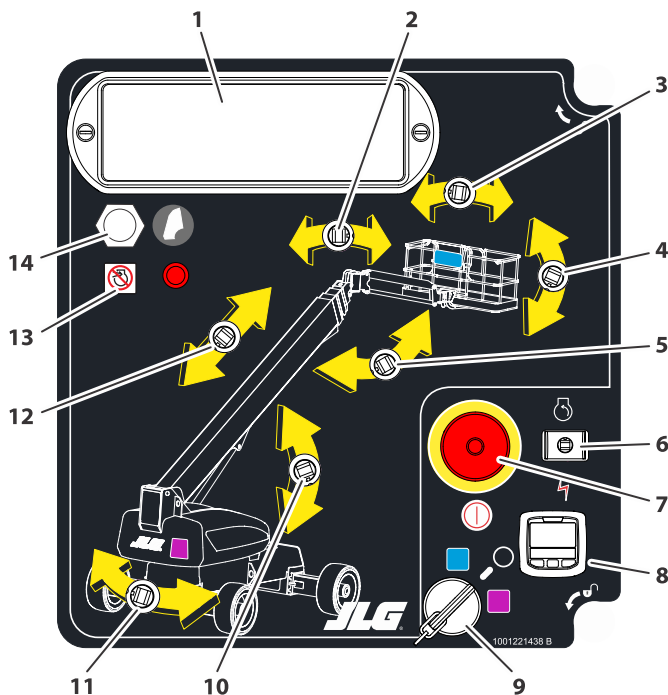


Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer, der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er gul.

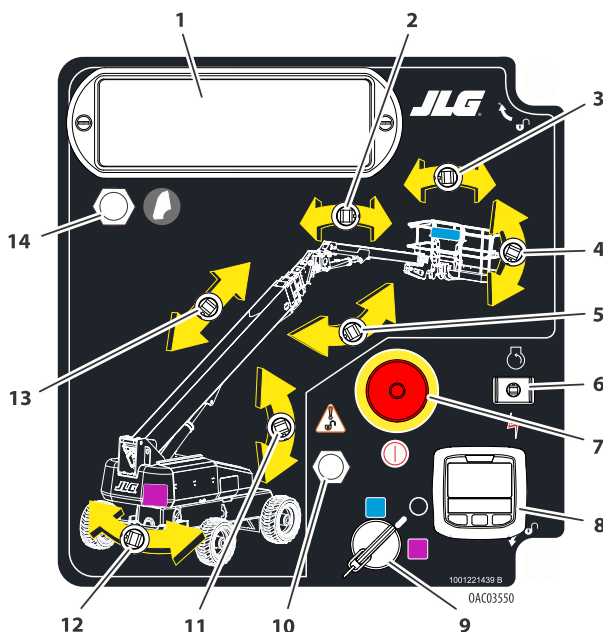
3.3 UNDERVOGNENS STYREPANEL



OAC03560

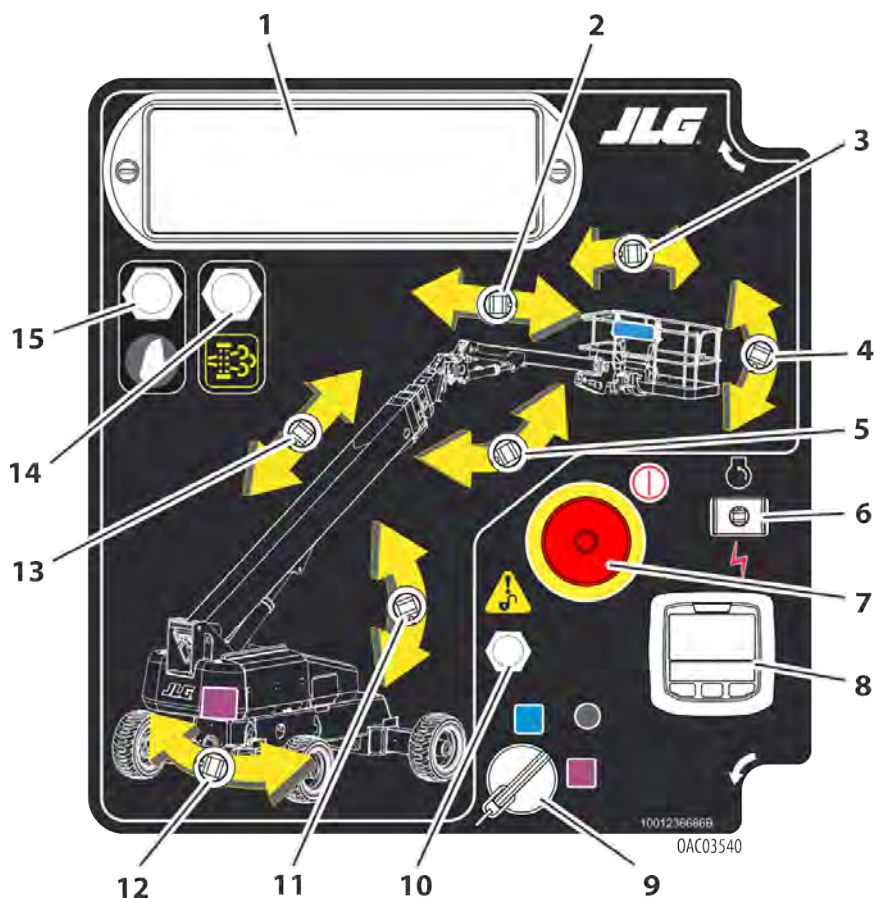
1200SJP/1350SJP Undervognens styrestation

- | | |
|--|--|
| 1. Indikatorpanel | 10. Hovedbomlift |
| 2. Jibarmudsving | 11. Sving |
| 3. Platformsrotation | 12. Hovedbomsteleskop |
| 4. Kontakt til tilsidesættelse af platformsnivellering | 13. Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed) |
| 5. Jibarmlift | 14. Testknap til bomkontrollsystem |
| 6. Motorstart/hjælpestrømskontakt | |
| 7. Strømafbryder/nødstopkontakt | |
| 8. Skærm måler | |
| 9. Omstillingskontakt for platform/undervogn. | |



1200SJP/1350SJP Undervognens styrestation med MSSO

- | | |
|---|---|
| 1. Indikatorpanel | 10. Systemtilsidesættelse af maskinsikkerheden (MSSO)
(hvis udstyret hermed) |
| 2. Jibarmudsving | 11. Hovedbomlift |
| 3. Platformsrotation | 12. Sving |
| 4. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 13. Hovedbomsteleskop |
| 5. Jibarmlift | 14. Testknap til bomkontrollsystem |
| 6. Motorstart/hjælpestrøm | |
| 7. Strøm/nødstop | |
| 8. Skærm måler | |
| 9. Omstillingskontakt for platform/undervogn. | |



1200SJ/1350SJ Undervognens styrestation med MSSO og DPF

- | | |
|---|--|
| 1. Indikatorpanel | 10. Systemtilsidesættelse af maskinsikkerheden (MSSO) (hvis udstyret hermed) |
| 2. Jibarmudsving | 11. Hovedbomlift |
| 3. Platformsrotation | 12. Sving |
| 4. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 13. Hovedbomsteleskop |
| 5. Jibarmlift | 14. Testknap til bomkontrollsystem |
| 6. Motorstart/hjælpestrøm | 15. Dieselpartikelfilter (DPF) |
| 7. Strøm/nødstop | |
| 8. Skærmmåler | |
| 9. Omstillingskontakt for platform/undervogn. | |

3.3.1 Undervognens styrepanelfunktioner

! ADVARSEL

Sørg for, at der ikke befinder sig nogen rundt om eller under platformen, når der arbejdes med bommen.

! ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

- Be-** Når maskinen er afbrudt, skal platform-/undervognsvælger og nødstopkontakt stå på **mær-** Afbrudt.
- knin-** Betjening af maskinen fra platformen kræver, at omstillingskontakten for platform/
g: undervogn er drejet til den blå firkant.
- Betjening af maskinen fra undervognen kræver, at omstillingskontakten for platform/
undervogn er drejet til den lilla firkant.



Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)

Det røde LED ASOV-lys indikerer, at ventilen er aktiveret.



Testknap til bomkontrollsystem

Denne trykknop bruges til at teste bomkontrollsystemet og bekræfte, at det fungerer korrekt.



Dieselpartikelfilter (DPF) (hvis udstyret hermed)

Denne knap starter rengøringen af stilstandsudstødningssystemet.



Indstillinger for skærmmåler

Digitalt display

Registrerer motortimer, brændstofniveau (hvis relevant) og diagnosekoder (DTC'er) for JLG-styresystemet og motorstyresystemet.



Timetæller

Registrerer den tid, som maskinen har været i brug med kørende motor. Ved at koble ind på motorens olietrykskredsløb er det kun motorens arbejdstimer, der registreres. Timetælleren registrerer op til 9999,9 timer og kan ikke nulstilles.



Motorstart/hjælpestrømskontakt

For at starte motoren skal kontakten holdes oppe til motoren sætter i gang.



Be- Når gløderørsindikatoren lyser på maskiner, der er udstyret med dieselmotor, skal du vente
mær- med at starte motoren, til lyset slukker.
knin-
g:

Brug af hjælpestrømmen kræver, at kontakten konstant holdes nede under brug af reservepumpen.



FORSIGTIG

Når der køres på reservepumpeeffekt, må der ikke bruges mere end én funktion ad gangen. Hvis der benyttes flere funktioner ad gangen, kan det overbelaste reservepumpens motor.

Indikatorpanel

Indikatorpanelet indeholder indikatorlys, der signalerer problemtilstande eller funktioner, der er aktive, mens maskinen kører.



Jib

Hæver og sænker jibarmen.



Systemtilsidesættelse af maskinsikkerheden (MSSO) (hvis udstyret hermed)

Tilvejebringer tilsidesættelse af funktionsstyreenheder i nødstilfælde, der er låst i tilfælde af aktivering af belastningsfølersystemet.



Hovedbomlift

Hæver og sænker hovedbommen.



Hovedbomteleskop

Skyder hovedbommen ud og ind.



Kontakt til tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



⚠ ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre risiko for, at lasten/mandskabet skubbes omkring eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Platformsrotation

Lader platformen rotere.



Omstillingskontakt for platform/undervogn.

Den nøglebetjente kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på Platform. Når nøglekontakten er drejet til Undervogn-positionen, er det kun undervognens styreenheder, der virker.



Be- Når vælgeren til platform eller undervogn står i midterpositionen, er strømmen afbrudt til
mær- begge styrepaneler. Tag nøglen ud for at forhindre, at styreenhederne aktiveres.
knin-
g:



Strømafbryder/nødstopkontakt

En kontakt med to positioner og facon som en rød paddehat forsyner omstillingskontakten for platform/undervogn med strøm, når den trækkes ud (Tændt position). Når den er skubbet ind (slukket), er strømmen afbrudt til omstillingskontakten for platform/undervogn.



Be- Når strøm-/nødstopkontakten står i TIL-position, og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde
mær- som indikation på, at tændingen er tilsluttet.
knin-
g:

BEMÆRK

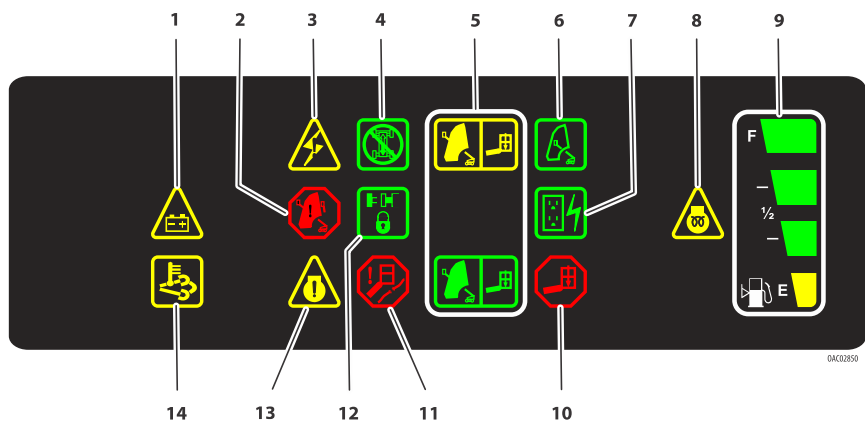
Sæt altid nødstopkontakten i positionen "slukket" (trykket ind), når maskinen ikke er i brug.

Sving

Giver konstant 360 graders rotation af drejeskiven.



3.4 UNDERVOGNENS INDIKATORPANEL



1. Batteriladning
2. Advarsel for bomkontrollsystem
3. Systemproblem
4. Kørsels- og styringsafbrydelse
5. Indikator til kapacitetszone
6. Bomkontrollsystem kalibreret
7. Vekselstrømsgenerator

8. Gløderør
9. Brændstofmåler
10. Platform overbelastet
11. Kabelservice
12. Akselindstilling
13. Motorfejl
14. Uledningstemperatur

3.4.1 Undervognens indikatorpanelfunktioner

Vekselstrømsgenerator

Indikerer at generatoren er i gang.



Akselindstilling

Indikerer at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, når akslerne skydes ud eller trækkes ind, og den vil lyse konstant, når de er helt ude. Indikatorikonet slukker, når akslerne er trukket helt ind.



Batteriladning

Indikerer et problem i batteri- eller ladekredsløbet, og der er brug for eftersyn.



Bomkontrollsystem kalibreret

Når indikatoren lyser, indikerer den, at bomkontrollsystemet er korrekt kalibreret.



Advarsel for bomkontrollsystem

Indikerer at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnning/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen tilbage til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrollsystemet. Er der fundet en fejl, skal systemet repareres af en af JLG fabriksoplärt tekniker, inden maskinen kan bruges igen.



Indikator til kapacitetszone

Angiver platformens kapacitetszone for platformens aktuelle position. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformpositioner (kortere bomlængder og højere bomvinkler).



Be- Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede
mær- platformskapaciteter.
knin-
g:

Kørsels- og styringsafbrydelse

Indikerer, at funktionen til afbrydelse af kørsel og styring er aktiveret.



Udledningstemperatur

Indikatoren lyser, når udstødningstemperaturen når 1022° F (550 °C).



Motorfejl

Indikerer en fejl i motoren, og at service er påkrævet, eller anmoder om en rengøringssekvens.



Brændstofmåler

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Gløderør

Indikerer at gløderørerne er tændt. Gløderørerne tændes automatisk sammen med tændingskredslobet og er tændt i ca. syv sekunder. Start motoren når lyset slukker.



Platform overbelastet

Indikerer, at platformen er overbelastet.



Systemproblem

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er stillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.

Systemproblemindikatoren lyser i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet til positionen TIL for at fungere som en selvtest.

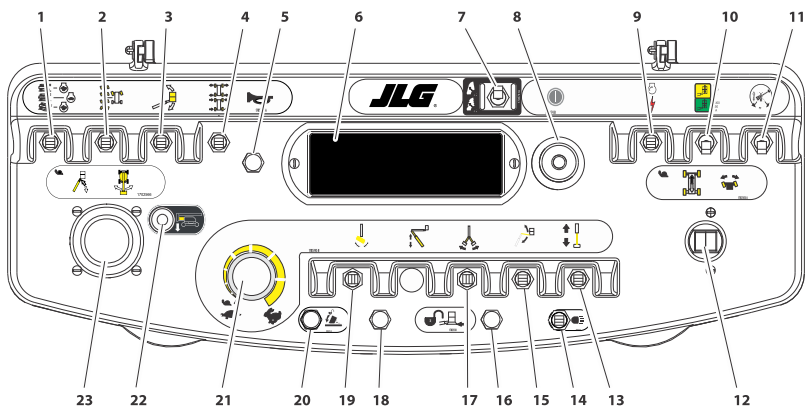


Kabelservice

Når indikatoren lyser, indikerer den, at kablerne er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres før brug.



3.5 PLATFORMENS STYRESTATION



OM302771

- | | |
|--|--|
| 1. Kørehastighed/momentvælger | 13. Hovedbomsteleskop |
| 2. Styringsvælger | 14. Slå lygter/SkySense fra |
| 3. Tilsidesættelse af platformsnivellering | 15. Jibarmlift |
| 4. Akseludskydning/indtrækning | 16. Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-tilsidesættelse |
| 5. Horn | 17. Jibarmudsving |
| 6. Indikatorpanel | 18. Soft Touch-/SkyGuard-indikator |
| 7. Bomkontrolvælger (hvis udstyret) | 19. Platformsrotation |
| 8. Strøm/nødstop | 20. Tilsidesættelse af jibopbevaring |
| 9. Motorstart/hjælpestrøm | 21. Funktionshastighedsgreb |
| 10. Valg af kapacitet | 22. Indikator for opbevaring af bom (hvis udstyret hermed) |
| 11. Køreretnings-tilsidesættelse | 23. Hovedlift-/udsvingskontrolgreb |
| 12. Køre/styre | |

3.5.1 Platformens styrepanelfunktioner

⚠ ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

⚠ ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre risiko for, at lasten/mandskabet skubbes omkring eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Akseludskydning/indtrækning

Lader operatøren skyde akslerne ud og trække akslerne ind. Akslerne kan kun skydes ud eller trækkes ind mens maskinen kører fremad eller i bak.



Bomkontrolvælger

Automatisk indstilling:

Når bomkontrolenheden står i automatisk position, er hæve/sænke- og teleskopbevægelserne koordineret af JLG kontrolsystemet, og den automatiske platformsnivellering er aktiv under hæve/sænke-, teleskop- og kørebevægelser.



Be- mær- knin- g:

- Mens hævnningen (lift op) betjenes, kan bommen også skydes ud.
- Mens sænkningen (lift ned) betjenes, kan bommen også trækkes ind.
- Mens sving eller kørsel betjenes, kan bommen hæve eller sænke.
- Mens indtrækningen betjenes, kan bommen blive sænket, hvis den er i høje vinkler, og krybehastighedslyset blinker.

Manuel indstilling:

Når bomkontrolenheden står i manuel position, kontrolleres hæve/sænke- og teleskopbevægelserne særskilt af operatøren, og den automatiske platformsnivellering er kun aktiv under hæve/sænkefunktionerne.



Be- Når den står i manuel position standses bomfunktionerne, når indhyllingskurvens grænser er nået. Brug en anden funktion hvis dette sker, eller vælg den automatiske indstilling.
mær-
knin-
g:

Be- Sving til venstre eller sving til højre kan eventuelt være forbudt i manuel indstilling alt afhængig af chassisets og bommens vinkel. Bomkontrolsystemets lampe vil tænde, og ved yderligere forsøg på at svinge i den forbudte retning vil lampen blinke. Når dette sker, kan der kun vælges mellem at svinge i den modsatte retning eller at skifte til automatisk tilstand.
mær-
knin-
g:

Indikator for opbevaring af bom (hvis udstyret hermed)

En grøn LED-lampe lyser, når tårnbommen er nede.



Valg af kapacitet

Denne kontakt giver maskinføreren mulighed for at vælge mellem en indhyllingskurve med en kapacitetsbegrænsning på 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE og australske markeder) kapacitetsbegrænsning eller en 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE og australske markeder).



Køretretningstilsidesættelse

Når bommen er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køretretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten, og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene i forhold til den tilsigtede kørselsretning.



Be- Løft-, sving- og køregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral
mær- (afbrudt), når de slippes.
knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

Be- For at anvende styregrebet skal du trække op i låseringen under grebet.
mær-
knin-
g:



Be- Styregrebet er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA), når det slippes.
mær-
knin-
g:

Kørehastighed/momentvælger

Maskinen har en kontakt med tre positioner.

Den forreste position giver maksimal kørehastighed. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævn terræn og kørsel op ad skråninger.



! FORSIGTIG

Maskinen må ikke betjenes, hvis kontakten for kørehastighed/momentvælger betjenes, når bommen er over vandret stilling.

Køre/styre

Man kører fremad ved at føre joysticken fremad, og man bakker ved at føre joysticken bagud. Styring udføres ved at bruge tommelfingerkontakten oven på grebet.



Motorstart/hjælpestrøm

Når kontakten trykkes fremad tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen. Hjælpestrømskontakten aktiverer den el-betjente hydraulikpumpe. (Kontakten skal konstant holdes inde, mens reservepumpen bruges).



Reservepumpen leverer tilstrækkeligt olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene tårnbomlift, tårnteleskop, hovedbomlift, hovedbomteleskop og sving.



Funktionshastighedsgreb

Denne kontrolenhed påvirker hastigheden af hovedbomteleskops-, jibarmteleskops-, jibarmlift-, jibarmudsvings- og platformsrotationsfunktionerne.



Be- Under rotation af platform kan en hastighedsforskel muligvis ikke være mærkbar for
mær- operatøren.
knin-
g:

Når knappen drejes hele vejen modsat uret, indtil den klikker, sættes maskinen til krybehastighed. Krybetilstand sætter de funktioner, der er anført ovenfor, samt funktionerne køre/styre og hovedløft/sving til den langsomste hastighedsindstilling.

Be- For at anvende styregrebet for hovedbommens lift/udsving skal dutrække op i låseringen
mær- under grebet.
knin-
g:



Be- Hovedbommens lift/udsving-styregreb er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral
mær- (fra), når det slippes.
knin-
g:

⚠ FORSIGTIG

Maskinen må ikke betjenes, hvis kontakten for kørehastighed betjenes, når bommen er over vandret stilling.

Horn

Hornkontakten er en trykkontakt, som forsyner en hørbar advarselsanordning med strøm, når den trykkes ind.



Jibarmlift

Hæver og sænker knækket og de nedre bomme.



Jibarmudsving

Lader operatøren svinge jibarmen til venstre eller højre.



Be- Jibarmens udsvingsfunktion fungerer ikke, når kapacitetsvælgeren står til 1000 lb (454 kg for
mær- ANSI-markeder og 450 kg for CE-, UKCA-markeder og det australske marked).
knin-
g:

Slå lygter/SkySense fra (hvis udstyret hermed)

Denne afbryder betjener tilbehørspakken, hvis maskinen er udstyret hermed.



Be- Tændingen behøver ikke at være slået til for at betjene lygterne, så vær forsigtig ikke at
mær- efterlade maskinen med lysene tændt og derved aftappe batteriet. Hovedkontakten og/eller
knin- tændingen på undervognens styrepanel vil slukke strømmen til alle lys.
g:

Hvis maskinen er udstyret med SkySense, slår kontakten SkySense-højttalerne fra.



Tilsidesættelse af jibopbevaring

Lader operatøren svinge jibarmen til højre forbi det elektroniske stop for at sætte jibarmen i opbevaringsposition ved siden af transportbommen.



Hovedbomsteleskop

Skyder hovedbommen ud og ind.

**Hovedlift-/udsvingskontrolgreb**

Sørger for hovedlift og udsving. Skub fremad for hævnning og træk bagud for sænkning af bommen. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre.

**Tilsidesættelse af platformsnivellerer**

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

**Platformsrotation**

Lader platformen rotere.

**Strøm/nødstop**

En to-positions rød svampeformet switch giver strøm til platformskontroller, når den trækkes ud (Til). Når der skubbes ind (Fra), slukkes strømmen til platformfunktionerne.

**Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-indikator**

Angiver, at Soft Touch-kofangeren er stødt imod en genstand, eller at SkyGuard-sensoren er blevet aktiveret. Alle styreenheder er udkoblede, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen. For Soft Touch er styreenheder aktive i krybemodus, eller for SkyGuard fungerer styreenheder normalt. Hvis maskinen er udstyret med SkySense, slår kontakten SkySense-højttalerne fra.

Soft Touch-/SkyGuard-/SkySense-tilsidesættelse

For maskiner udstyret med SkyGuard:

SkyGuard-tilsidesættelseskontakten aktiverer de funktioner, der blev udkoblet af SkyGuard-systemet, så de fungerer igen, hvorved operatøren kan genoptage brug af maskinens funktioner.



Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og Soft Touch:

Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen.



Til maskiner, der er udstyret med både SkyGuard og SkySense:

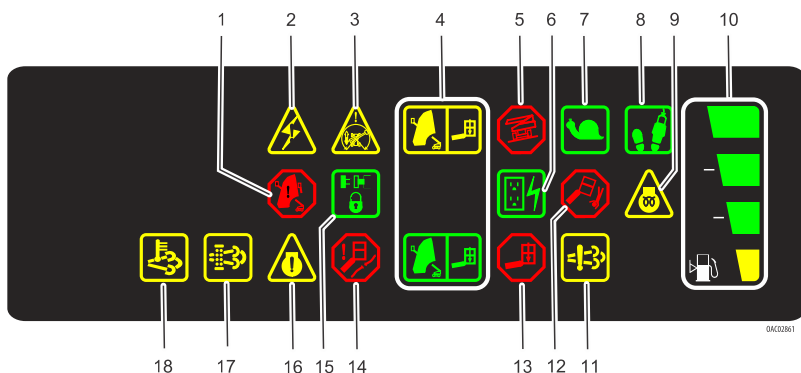
Kontakten fungerer som SkyGuard-tilsidesættelseskontakten beskrevet ovenfor. Kontakten lader også de funktioner, der blev udkoblet af SkySense-systemet, fungere igen ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen tættere på de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen, hvis det ønskes.

**Styringsvælger**

Operatøren kan vælge styringssystemets funktion. Kontaktens midterstilling giver konventionel forhjulstyring med baghjulene uberørte. Det bruges til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning hvorved chassiset flytter sig sidelæns mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller tæt på bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste venderadius ved manøvrering på begrænsede arealer.



3.6 PLATFORMENS INDIKATORPANEL



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Advarsel for bomkontrollsystem | 10. Brændstofmåler |
| 2. Systemproblem | 11. Udlædningsfejl |
| 3. Køreretning | 12. Nivelleringsystem |
| 4. Indikator til kapacitetszone | 13. Platform overbelastet |
| 5. Hældningsalarm/-advarsel | 14. Kabelservice |
| 6. Vekselstrømsgenerator | 15. Akselindstilling |
| 7. Krybehastighed | 16. Motorfejl |
| 8. Aktiver fodkontakt | 17. Dieselpartikelfilter |
| 9. Gløderør | 18. Udlædningstemperatur |

3.6.1 Platformsstyringens indikatorpanelfunktioner

Vekselstrømsgenerator

Indikerer at generatoren er i gang.



Akselindstilling

Indikerer at akslerne er skudt helt ud. Indikatoren vil blinke, når akslerne skydes ud eller trækkes ind, og den vil lyse konstant, når de er helt ude. Indikatorikonet slukker, når akslerne er trukket helt ind.



Advarsel for bomkontrollsystem

Indikerer at platformen er uden for betjeningsområdet, og at visse bomfunktioner kan være deaktiveret (fx hævnings/sænkning, udskydning/indtrækning). Indikatoren vil blinke og en alarm vil lyde hvis De forsøger at bruge de deaktiverede funktioner. Bring omgående platformen tilbage til jorden. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der fundet en fejl eller et svigt i bomkontrollsystemet. Er der fundet en fejl, skal systemet repareres af en af JLG fabriksoplärt tekniker, inden maskinen kan bruges igen.



Indikator til kapacitetszone

Angiver platformens kapacitetszone for platformens aktuelle position. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspioner (kortere bomlængder og højere bomvinkler).



Be- Læs kapacitetsmærkerne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede
mær- platformskapaciteter.
knin-
g:

Krybehastighed

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er stillet på laveste hastighed.

**Dieselpartikelfilter**

Ikonet lyser, når rengøring af udlædningsystemet under standsning er påkrævet.

**Køreretning**

Når bommen er svunget forbi bagdækkene, eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere, at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (fx styrer i baglæns-situationer).

**Udlædningsstemperatur**

Ikonet lyser, når motorens udlædningskontrolsensor når en høj temperatur.

**Fejl i motorudlædningsystem**

Ikonet lyser, når der er fejl i udlædningsafterbehandlingssystemet.

**Motorfejl**

Angiver en fejl med motoren og service er påkrævet.

**Aktiver fodkontakt**

Fodkontakten skal være trykket ned, og en funktion skal være valgt inden for syv sekunder, for at funktionen vil virke. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke, og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.



⚠ ADVARSEL

Fodkontakten må ikke fjernes, ændres eller sættes ud af funktion ved blokering eller andre metoder, da det kan medføre alvorlig tilskadecomst.

Brændstofmåler

Indikerer brændstofniveauet i brændstoftanken.



Gløderør

Indikerer, at gløderørene er tændt. Efter tændingsstrømmen er blevet aktiveret skal du vente med at starte motoren, indtil lyset slukker.



Nivelleringsystem

Indikerer en fejl i det elektroniske nivelleringsystem. Fejlindikatoren blinker, og alarmen lyder. Alle funktioner standardindstilles til krybehastighed, hvis bommen udskydes ud over transportindstilling eller hæves mere end 8 over vandret stilling.



Platform overbelastet

Indikerer, at platformen er overbelastet.



Systemproblem

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er stillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.



Hældningsadvarsellys og -alarm

Denne røde lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Hvis bommen er hævet over vandret stilling, og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselslampen lyse, en alarm vil lyde, tilgængelige funktioner placeres i krybehastighed, og kørsel spærres i køreretningen. Kørsel i den modsatte retning kan tillades under visse betingelser.



Be- Når hældningssensoralarmen er aktiveret, vil kørefunktionen være deaktiveret, hvis bommen
mær- hæves over vandret stilling.
**knin-
g:**

⚠ ADVARSEL

Hvis hældningsadvarselsslampen lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles, så den er inden for grænserne af den maksimalt tilladte hældning, inden bommen skydes ud eller hæves over vandret stilling.

Hældningsvinkel	Marked
5 °	Alle markeder

Kabelservice

Når indikatoren lyser, indikerer den, at kablerne er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres før brug.



Denne side efterlades blank

Afsnit 4

Betjening af maskine

4.1 GENERELT

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, som bruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved arbejdsområder.

Det primære operatørstyrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke hoved- eller tårnbommen eller svinge bommen til venstre eller højre. Maskinen kan køres på en jævn, fast og plan overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, fra en hævet platformspøstion.

Se underafsnittet Styring og kørsel i denne vejledning for specifikke krav. Maskinen har et styrepanel på undervognen, der kan tilsidesætte platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener alle funktioner undtagen køre- og styrefunktioner. Med undtagelse af ved udførelse af inspektioner og funktionstjek skal undervognens styreenheder kun bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

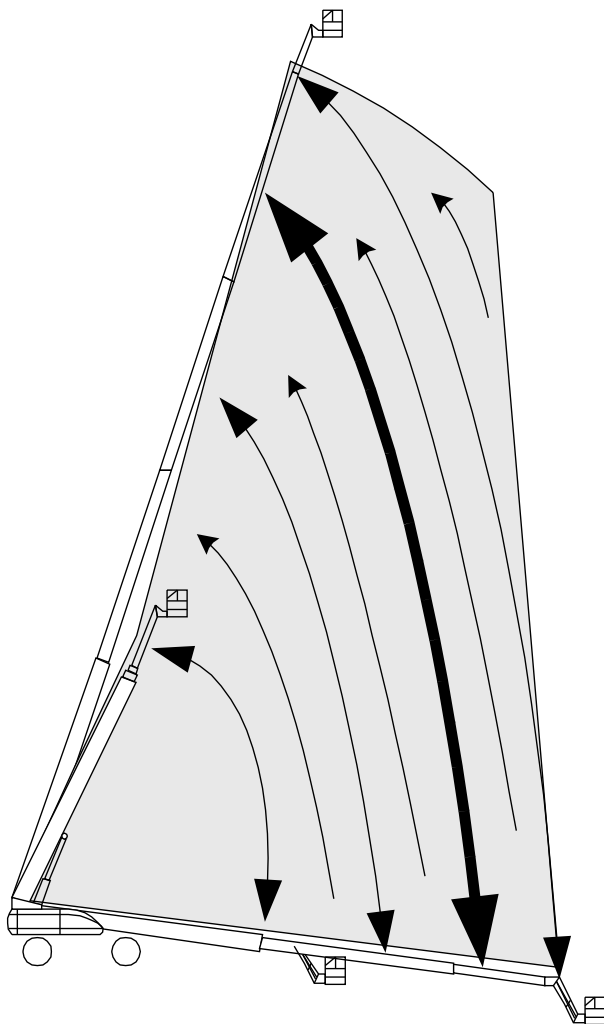
4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER

4.2.1 Kapaciteter

Bommen kan hæves mere end 15° over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. Maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift.
2. Akslerne er skudt ud.
3. Jibarmen er centreret og låsestiften aktiveret.
4. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
5. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
6. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

4.2.2 Kontrolleret bue

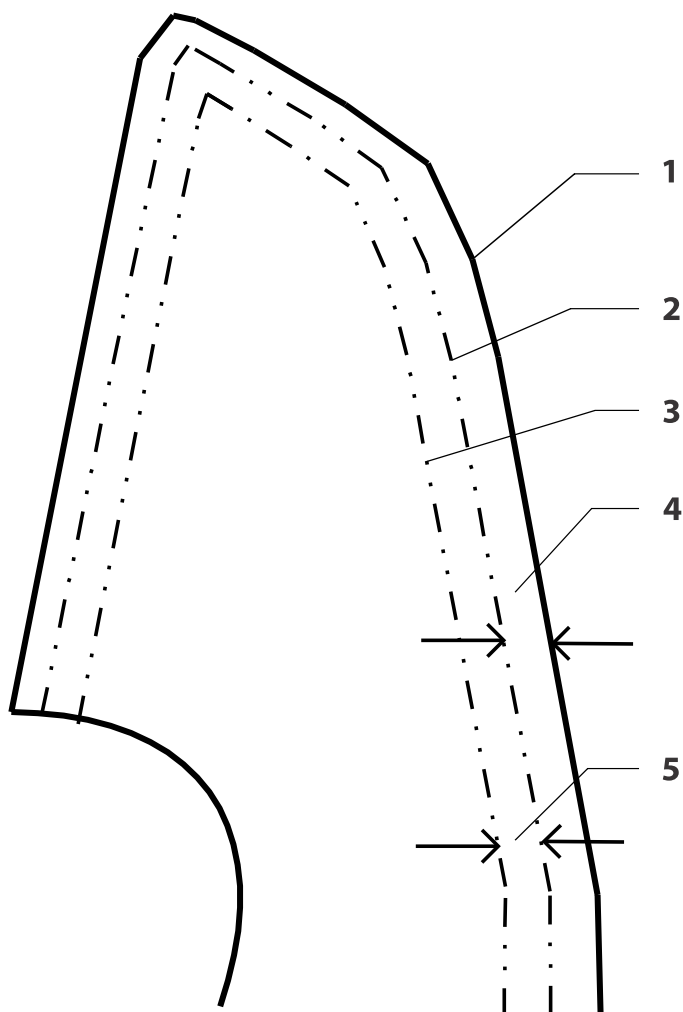


BM000314A

Når bomkontrolsystemets vælgerkontakt er i automatisk modus, kontrollerer bomkontrolsystemet automatisk lift og teleskop, når liftfunktionen er valgt til at bevæge platformen gennem en forudbestemt bue svarende til forlængelsesprocenten. (Dvs. hvis man begynder ved en 70 % bomforlængelse, vil man ende op ved ca. 70 % bomforlængelse, uanset hvor i buen man stopper.) Det betyder, at indtrækning foregår automatisk under sænkning, og at udskydning foregår automatisk under hævn.

Når bomkontrolkontakten står i manuel position, er hæve/sænke- og teleskopfunktionerne uafhængige funktioner, der styres af operatøren.

4.2.3 Opsyn med indhyllingskurve



BM000315A

1. indhyllingskurve

4. Bufferzone

2. Bufferlinje

5. Sænk farten-zone

3. Sænk farten-zone

Når platformen nærmer sig kanterne af funktionsindhyllingskurven, sætter bomkontrollsystemet automatisk hastigheden ned på alle maskinens funktioner for at reducere maskinens bevægelser.

Be- Bomkontrolsystem i automatisk indstilling: Når bommen er hævet til fuld højde
mærk- langs yderkanten af bagoverstabilitetens område, og indtrækningsfunktionen er
ning: aktiveret, vil sænkningen (lift ned) foregå automatisk, indtil bommen er væk fra yderkanten af bagoverstabilitetens område.

Bomkontrolsystem i manuel indstilling: Bommen standser, når enden af indhyllingskurven er nået, og operatøren skal da aktivere hæve/sænke- og/eller teleskopfunktionen i den rigtige retning for at bringe bommen tilbage i indhyllingskurven.

4.2.4 Kontrolleret vinkel

Kontrolsystemet opretholder automatisk en konstant eleveret bomvinkel, når drejeskiven svinges. Hvis bomvinklen er på 30°, vil svinget aktiveret af sig selv give lift til at opretholde den relative bomvinkel på 30°.

4.2.5 Proportionering af svinghastighed

Bomkontrolsystemets sensorer følger den afstand platformen er forlænget fra drejeskiven, og tillader højere svinghastigheder med bommen trukket ind og gradvis langsommere svinghastigheder, som bommen bliver skudt ud.

4.2.6 Platformens belastningsfølersystem (LSS)

Platformens belastningsfølersystem angiver platformsbelastningen til kontrolsystemet.

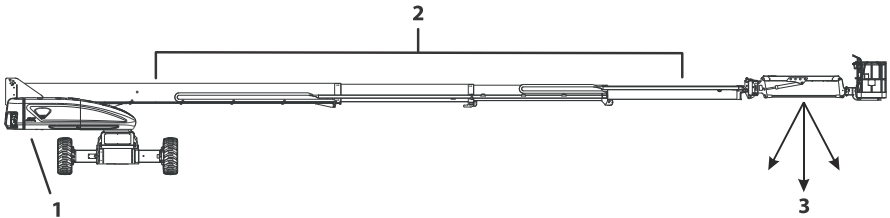
Hvis belastningsfølersystemet registrerer en overbelastningstilstand, deaktiveres bomfunktionerne, overbelastningsindikatoren lyser ved begge kontrolstationer, og overbelastningsalarmen lyder. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides. Herefter vil kontrolelementerne fungere igen.

4.3 STABILITET

Maskinens stabilitet er baseret på to (2) forhold, som kaldes fremover- og bagover-stabilitet. Maskinens position med mindste fremover-stabilitet vises i *Figur – Stilling med mindste fremover-stabilitet*, og dens position med mindste bagover-stabilitet vises i *Figur – Stillinger med mindste bagover-stabilitet*.

! ADVARSEL

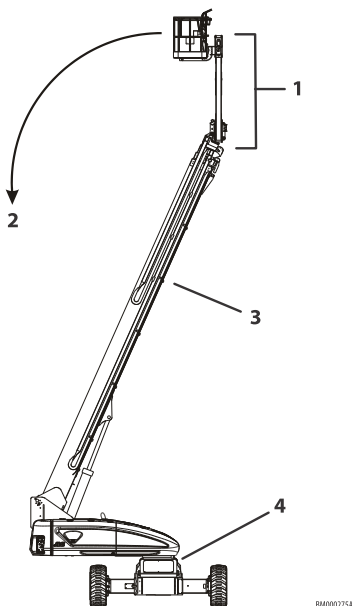
For at undgå, at maskinen tipper fremover eller bagover, må den ikke overbelastes eller betjenes på hældninger, der overstiger de maksimale tilladte hældninger under drift.



Figur 3. Stilling med mindste fremover-stabilitet

1. Drejeskive roteret 90° fra opbevaringsposition.
2. Teleskop helt udstrakt.
3. Maskinen vil tippe i denne retning, hvis den overbelastes eller betjenes ud over grænserne for den maksimalt tilladte hældning under drift.

BM0002746



Figur 4. Stilling med mindste bagover-stabilitet

1. Jibarm fuldt hævet.
2. Maskinen vil tippe i denne retning, hvis den overbelastes eller betjenes ud over grænserne for den maksimalt tilladte hældning under drift.
3. Hovedbom helt oprejst.
4. Drejeskive roteret 90° fra opbevaringsposition.

4.4 BETJENING AF MOTOR

Be- Når en maskine bruges i store højder over vandoverfladen, kan maskinens yde-
mær- evne blive formindsket på grund af den tyndere luft.
ning:

Be- Når en maskine bruges i en høj omgivende temperatur, kan maskinens ydeevne
mær- blive formindsket, og motorens kølevæsketemperatur kan stige.
ning:

Be- Undgå gentagen, lav intensitet eller periodisk maskinbetjening og forlænget
mær- tomgang i koldt vejr.
ning:

⚠ FORSIGTIG

For hver 8 timer med lav intensitet i maskinen eller længerevarende tomgang, skal du køre maskinen uafbrudt i 15 minutter.

Be- Kontakt JLG kundeservice ved brug under usædvanlige forhold.
mær-
ning:

4.4.1 Startprocedure

Be- Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel. Sørg for at ud-
mær- føre en kontrol af undervognens styrepanel, inden platformen tages i brug.
ning:

! FORSIGTIG

Hvis motoren ikke starter omgående, må den ikke tørnes for længe. Starter motoren ikke ved næste forsøg, skal starteren køle af i 2-3 minutter. Hvis motoren svigter efter flere forsøg, henvises til manualen for vedligeholdelse af motoren.

Be- Kun dieselmotorer: Efter at have tændt tændingen skal operatøren
mær- vente, indtil indikatorlampen for glødepærer slukker, før motoren
knin- startes.
g:



1. Drej nøglen til platform-/undervognsvælgerkontakten til Undervogn.



2. Flyt strøm-/nødstopkontakten til Til-stillingen.



3. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



⚠ FORSIGTIG

Lad motoren varme op i nogle minutter ved at lave omdrejninger, inden den belastes.

4. Tryk på strøm-/nødstopkontakten, når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op, for at slukke for motoren.



5. Vælg Platform med platform-/undervognsvælgerkontakten.



6. Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra undervognens styrepanel.



7. Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra indstillingen Platform.



8. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



Be- Fodkontakten skal være udløst (oppe inden starteren vil virke. Hvis starteren
mærk- fungerer med fodkontakten i den nedadgående position, må du ikke betjene
ning: maskinen.

4.4.2 Procedure for afbrydelse

! FORSIGTIG

Hvis en motorfejl forårsager en uplanlagt nedlukning, skal du fastslå årsagen og afhjælpe den, før du genstarter motoren.

1. Fjern al belastning, og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter for at reducere den interne motortemperatur.
2. Tryk strøm-/nødstopkontakten ind.



3. Stil platform/undervognsvælgeren på FRA.



Be- Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.
mær-
ning:

4.5 LUFTSTOPVENTIL (ASOV) (HVIS UDSYRET HERMED)

Air Shutoff Valve (ASOV) er en beskyttelsesanordning mod overdrevent højt omdrejningstal, der er monteret på motorens luftindtagssystem. Når ventilen aktiveres, forhindrer den luftindtag og stopper motoren. Det anbefales at udføre ugentlige tests for at sikre, at ventilen fungerer som den skal.

1. Start motoren i tomgang.
2. Åbn den røde kontaktbeskytter på ASOV testkontakt, og aktivér derefter testtilstand.

Be- Testkontakten er placeret under motorhjelmens til venstre for
mær- undervognens styrepanel (se efter testmærkater).
knin-
g:



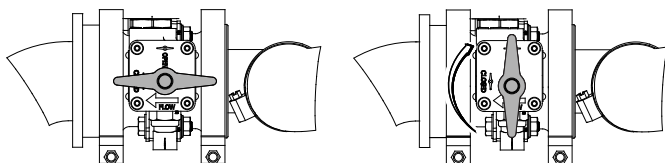
3. Vælg en funktion på undervognens kontrolpanel, og aktivér, indtil ventilen aktiveres ved et testomdrejningstal på 1500. Når ventilen startes, stopper motoren.
4. Slå tændingskontakten FRA.

5. Undersøg ventilen visuelt for at sikre, at den ser ud som den skal.
6. Nulstil ventilen ved dreje ventilhåndtaget til Åben-position.

Be- Håndtaget kan ikke drejes, medmindre maskinen er slukket. Sørg for, at tændin-
mærk- gen er slukket.
ning:

⚠ ADVARSEL

Brug ikke ASOV som alternativ til korrekt slukning af motoren.



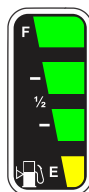
Figur 5. Nulstilling af ASOV (lukket til åben-position)

4.6 BRÆNDSTOFAFBRYDERSYSTEM (RESERVE)

Be- Se Service- og vedligeholdelsehåndbogen, og kontakt en kvalificeret JLG-me-
mærk- kaniker for at få oplysninger om maskinens opsætning.
ning:

Brændstofafbrydelsessystemet overvåger brændstofniveauet i tanken og registrerer, når det bliver for lavt. JLG-kontrolsystemet slukker automatisk for motoren, før brændstoftanken er tom, medmindre maskinen er indstillet til Engine Restart (Genstart af motor).

Hvis brændstofniveauet når ned i området for lav brændstofstand, blinker lampen for ¼ tank én gang i sekundet, og der vil derefter være ca. 5 minutters motorarbejdstid tilbage. Hvis systemet er i denne tilstand og automatisk slukker motoren, eller motoren manuelt slukkes, før de 5 minutters kørselstid er nået, blinker indikatoren for ¼ tank 10 gange i sekundet, og motoren vil reagere i overensstemmelse med maskinens opsætning. Opsætningsmulighederne er som følger:



- **Genstart af motor én gang** - Når motoren slukker, har operatøren lov til at skifte strøm og genstarte motoren én gang med ca. 2 minutters driftstid. Når de 2 minutters kørselstid er brugt, eller hvis motoren slukkes af operatøren forud for afslutningen af de 2 minutters kørselstid, kan motoren ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.
- **Genstart af motoren** - Når motoren slukker, har operatøren lov til at skifte strøm og genstarte motoren i ca. 2 minutters køretid. Når de 2 minutters kørselstid er nået, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med yderligere 2 minutters kørselstid. Operatøren kan gentage denne proces, indtil der ikke er mere brændstof i tanken.

BEMÆRK

Kontakt en kvalificeret JLG-mekaniker, hvis maskinen skal genstartes efter at være løbet helt tør.

- Motorstop - Motoren slukkes. Ingen genstart tilladt, før brændstof er hældt i tanken.

4.7 DIESELPARTIKELFILTER (HVIS UDSTYRET HERMED)

Dieselpartikelfilteret (DPF) er et udledningsstyringssystem, der anvendes i dieselmotorer, og som kræver operatørindgreb for at sikre korrekt funktion af systemet.

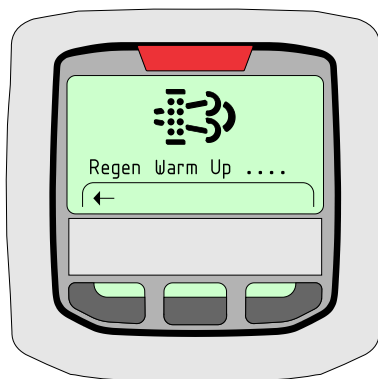
For bedste resultat skal DPF-systemet renses ved hjælp af en af to metoder, Rensning under standsning eller Rensning under standsning ved vedligeholdelse. Rensning under standsning er enhver rensning, som motoren kræver uden for det almindelige vedligeholdelsesinterval (f.eks. hvis systemet registrerer overdreven soddannelse i DPF-beholderen). Rensning under standsning ved vedligeholdelse er rensning krævet af motoren ved det almindelige vedligeholdelsesinterval.

Be- Systemet vil nulstille vedligeholdelsesintervallet tilbage til nul timer efter udfø-
mærk- relse af Rensning under standsning eller Rensning under standsning ved
ning: vedligeholdelse.

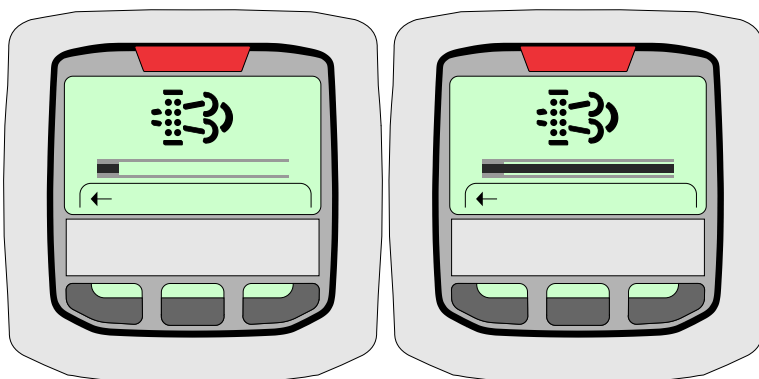
4.7.1 Rensning under standsning

Følgende betingelser skal være opfyldt for at udføre Rensning under standsning.

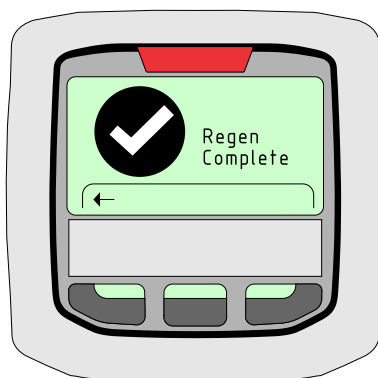
- Maskinen skal være stationær
 - Bommen skal være i opbevaringsposition
 - Ingen personer på platformen
 - Motoren skal gå i tomgang
 - Kølevæsketemperaturen skal være over 104° F (40° C)
 - Maskinen er i modus Undervogn
1. Indikatoren for dieselpartikelfilteret (DPF) på platformens kontrolpanel blinker, når rensning under standsning er påkrævet.
 2. Flyt maskinen til et område uden brandfarlige væsker og personer, der kan blive udsat for varm udstødning.
 3. Igangsæt rensprocessen ved at trykke på DPF-knappen på undervognens styrepanel i 3 sekunder. Indikatormåleren viser følgende skærbillede.



4. Den primære renseproces begynder og varer i 30 til 60 minutter. Følgende skærbillede vil vise, at processen er begyndt og indeholder en statuslinje, der indikerer status for renseprocessen.



5. Når renseprocessen er fuldført, kører motoren i ca. 5 minutter for at lade motoren og Udstødning efter behandling (EAT) køle ned. Indikatormåleren vil vise skærbilledet "Regen Complete" som vist, og udledningstemperaturindikatoren lyser ikke længere.



4.7.2 Metoder til påbegyndelse af Rensning under standsning ved vedligeholdelse

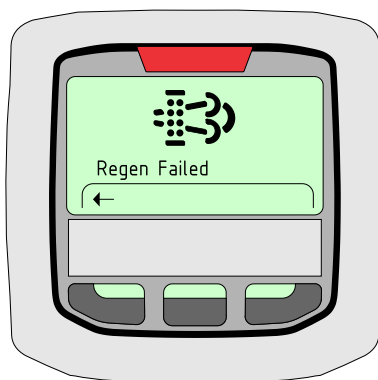
Rensning under standsning ved vedligeholdelse kan påbegyndes ved hjælp af en af to metoder, enten ved at bruge Analyzeren eller DPF-knappen på undervognens styrepanel. Alle de samme betingelser som angivet under Rensning under standsning skal opfyldes.

4.7.3 Annullering af vedligeholdelsesstandsning/standsning af rengøring

Rensning under standsning ved vedligeholdelse standses omgående, hvis:

- Platform-/undervognsvælgerkontakten drejes fra undervogns- til platformsmodus
- Enhver funktionskontakt er aktiveret for at udføre bomfunktionen
- Motoren er standset

Hvis Rensning under standsning ved vedligeholdelse afbrydes, skal den igangsættes igen, og indikatormåleren vil vise skærbilledet "Regen Failed" som vist.

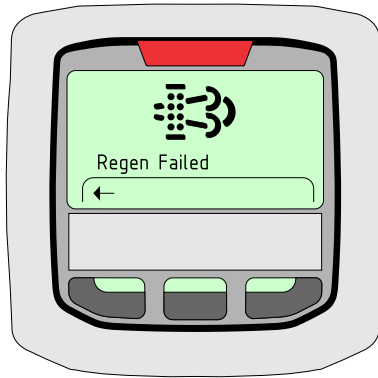


4.7.4 Mislykket rensning

Hvis rensningen mislykkes, vises DPF-ikonet på skærm måleren. Mulige årsager for en mislykket rensning er:

- Motoren er ikke varmet op
- DEF-tanken (hvis udstyret hermed) er tilfrosset
- Maskinfunktionerne betjenes under rensningen
- Andre motorfejl er aktive

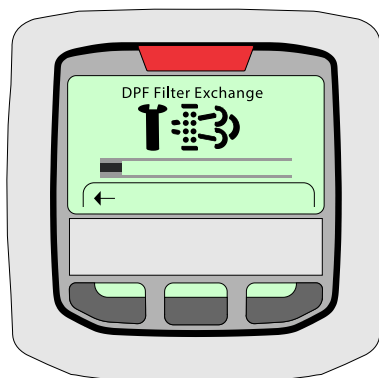
Måleren viser skærbilledet "Regen Failed" som vist. Hvis rensningen mislykkedes, skal processen gentages.



4.7.5 Udskiftning af DPF-filter på grund af askeaflejring

DPF opsamler ikke-brændbare partikler, som ikke kan fjernes ved rensning under standsningsprocessen. Opbygning af askeaflejring kræver filtervedligeholdelse og/eller udskiftning.

DPF-filtervedligeholdelses- eller udskiftningsanmodning angives med DPF-udskiftningsikonet, der vises på skærm måleren.



Tabel 4. Udskiftning af DPF-filter ved askeaflejring

	Askeaflejring	Indikator for DPF-filterudskiftning	Motorfejlindikator	Drosling
Normal betjening	< 100 %	--	--	Ingen
Filterudskiftning påkrævet	≥ 100 %		--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 105 %	Blinker 	--	Ingen
Advarselsniveau	≥ 110 %	Blinker 	Konstant 	Maskinen er sat i krybeastighed og fejlfindingskoder er aktive. Kontakt Deutz-forhandler

Tabel 5. Rensning under standsning ved vedligeholdelse

Niveauer for vedligeholdelsesrensning under standsning		Driftstimer siden seneste rensning	Motorfejlindikator	DPF-indikator	Indikator for Udlledningstemperatur*	Drosling	Kommentarer
0	Normal betjening	0-500	--	--		Ingen	Mellem 500 og 650 timer, rensningscyklussen kan igangsættes 500-650 med JLG-analyseren.
		500-650					
1	Standsnings påkrævet	650-750	--			Ingen	Temperaturen på motor-kølevæsken skal være > 40 °C, og maskinen skal være i undervogn 2-modus.
2	Advarselniveau	750-775	Konstant 			Maskinen placeret i krybebehastighed og fejlfindingskoder er aktive	
3	Afbrydelseniveau	> 775	Blinker 			Tomgangslås. Bømfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.	Kontakt Deutz-forhandler
4	Filterudskiftning	DPF-regenerering er IKKE MULIG DPF-filterudskiftning påkrævet	Blinker 			Tomgangslås. Bømfunktioner aflåst og fastgjort ved transport.	
*Indikatoren for udlledningstemperatur er permanent tændt ved rensning under standsning							

Tabel 6. Rensning under standsning: DPF fyldt med sod

Sodniveauer	Sodaflejring/ tid	Metoder til igangsættelse af DPF-rensning	Motorfejlindikator	DPF-indikator	Indikator for Uledningstemperatur*	Drosling	Kommentarer
Normal betjening	< 99 %		--	--		Ingen	
Standsnings påkrævet	100 % til 109 % eller 100 timer	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	--			Ingen	Forbliver i stilstandsmodus i 100 timer, eller indtil sodaflejringen når 109 %
Advarselsniveau	109 % til 125 % eller 25 timer	Tænd for JLG-maskinen eller JLG Analyzer (JLG-analysatoren)	Konstant 			Maskinen placeret i krybehastighed og fejlfindingskoder er aktive	Forbliver i advarselsniveau (drosling) i 25 timer, eller indtil sodaflejringen når 125 %
Afbrydelsesniveau	125 % til 161 %	DPF-rensning ikke mulig	Blinker 			Tomgangslås. Bømfunktioner aflåst og fastgjort ved transport	Kontakt Deutz-forhandler
Filterudskiftning	> 161 %	DPF-rensning ikke mulig	Blinker 			Tomgangslås. Bømfunktioner aflåst og fastgjort ved transport	

*Indikatoren for uledningstemperatur er permanent tændt ved rensning under standsning

4.8 FREMDRIFT (KØRSEL)

Be- Når hovedbommen er hævet ca. 5 grader over vandret stilling, vil den høje køre-
mærk- funktion automatisk være i lav hastighed.
ning:

⚠ ADVARSEL

Kør ikke med bommen over vandret, undtagen på et glat, fast underlag inden for grænserne af den maksimale hældning.

Sørg for, at drejeskivelåsen (hvis den er udstyret) er aktiveret, før du kører længerevarende ture.

⚠ ADVARSEL

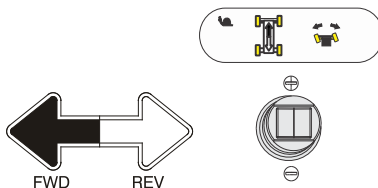
Kør aldrig på sidehældning, der overstiger 5 grader.

For at undgå tab af kørekontrol eller vælte må maskinen ikke køres på stigninger, der overstiger dem, der er angivet i afsnittet om driftsspecifikationer i denne manual.

⚠ ADVARSEL

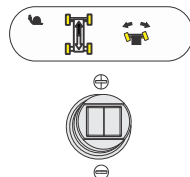
Vær yderst forsigtig, når du kører baglæns, og hele tiden, når platformen er hævet.

Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene i forhold til den tilsigtede kørselsretning.



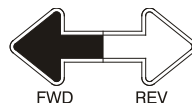
4.8.1 Kørsel fremad og baglæns

1. Træk nødstopkontakten ud på platformens styrepanel, start motoren og aktivér fodkontakten.
2. Anbring kontrolstangsdrev til Frem eller Bak som ønsket.



Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste trækjul, og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning, styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt, skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

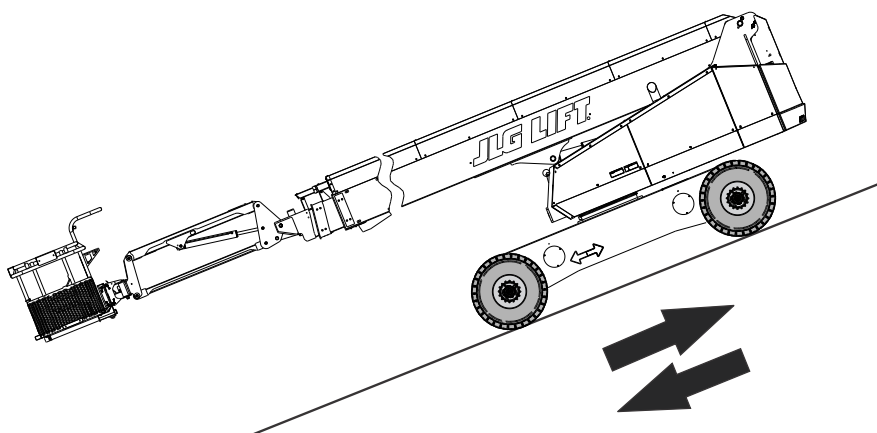
1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og undervognens kontrolpanel for at afgøre, i hvilken retning maskinen vil køre.
2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregrebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval, indtil kørefunktionen er valgt.



4.9 KØRSEL (STIGNING/SIDEHÆLDNING)

4.9.1 Kørsel på en skråning

Ved kørsel på en skråning kan der sikres maksimal bremseevne og trækraft, når bommen er stuvet i positionen over den bageste aksel (drivaksel), så den er parallel med kørselsretningen. Kør maskinen fremad, når der køres op ad en skråning, og i bakgear, når der køres ned ad en skråning. Maskinens maksimalt tilladte stigning må ikke overskrides.

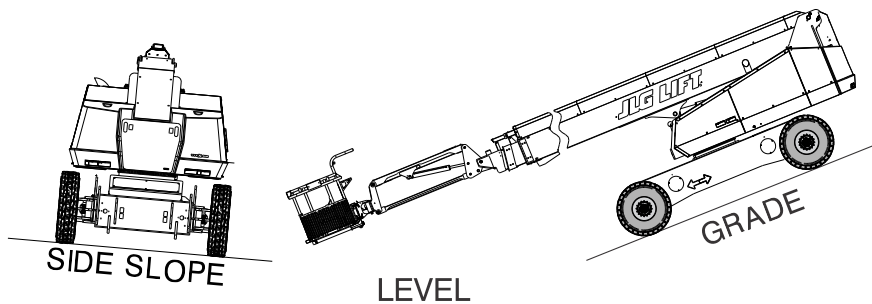


BM000258A

Figur 6. Kørsel på en skråning

BEMÆRK

Hvis bommen er over frontakslen (styreakslen), vil styre- og kørselsretningen være modsat i forhold til styreenhedernes bevægelser.



BM000259A

Figur 7. Stigning og sidehældning

4.10 STYRING

Tryk på fodkontakt Placer fingerkontakten på køre-/styregrebet til højre for at styre til højre, eller til venstre for at styre til venstre.



4.11 UDSKYDNING AF AKSLERNE

Be- Operatøren skal køre med maskinen (fremad eller bak) for at kunne skyde akslerne ud.
mærk-
ning:

Placér akseludskydningskontakten til enten at skyde akslerne ud eller til at trække dem ind.

4.12 PLATFORM

4.12.1 Nivellering af platform

⚠ ADVARSEL

Brug kun funktionen til tilsidesættelse af platformsnivellering til en ganske let nivellering af platformen. Forkert brug kan medføre risiko for, at lasten/mandskabet skubbes omkring eller falder ned. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Be- Når bomkontrollsystemets vælgerkontakt er i manuel modus, virker platformsnivelleringen kun under betjening af hovedlift. Når bomkontrollsystemets vælgerkontakt er i automatisk modus, er platformsnivelleringen aktiv under alle funktioner undtagen under ind- og udskydninger. I Manuel-modus er Kontrolleret bue- og Kontrolleret vinkelsystemerne heller ikke aktive.

Under normal betjening af maskinen vil platformen automatisk opretholde sin position.

For manuelt at nivellere op eller ned - stil platforms-/nivelleringskontakten på Op eller Ned, og hold den, indtil den ønskede platformsposition er opnået.



Be- Platformsnivelleringen er aktiv under alle funktioner undtagen betjening af
mærk- hovedbomteleskopet.
ning:

4.12.2 Platformrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre, bruges platformsrrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter, indtil den ønskede stilling er opnået.



4.13 BOM

⚠ ADVARSEL

En rød advarselsslampe på styrepanelet angiver hældning og lyser, når chassiset befinder sig på en skråning, der er for stejl. Bommen må ikke svinges eller hæves over vandret stilling, når indikatoren er tændt.

Lad være med at betragte hældningsalarmen som en nivelleringsindikator for chassiset. Hældningsalarmlampen angiver, at chassiset befinder sig på en stejl hældning (5 grader eller mere). Chassiset skal være i niveau inden udsving, eller inden bommen hæves over vandret, eller hvis der køres med bommen hævet.

Sænk platformen til jordniveau for at undgå at vælte, hvis den røde hældningsalarmlampe lyser, når bommen er hævet over vandret stilling. Anbring nu maskinen således, at chassiset er i niveau, før bommen hæves.

Hvis platformen ikke stopper når en kontrolkontakt eller et greb er sluppet, skal foden tages af fodkontakten, eller maskinen skal standses med nødstopkontakten.

Det er tilladt at køre med bommen under vandret stilling på stigninger og sidehældninger, som angivet i afsnittet om betjeningsspecifikationer i denne vejledning.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke maskinen, hvis et kontrolgreb eller en vippekontakt, der kontrollerer platformens bevægelser, ikke returnerer til afbrudt eller neutral position, når det/den slippes, da det kan medføre alvorlig tilskadekomst.

⚠ FORSIGTIG

Hvis platformen ikke stopper, når en kontrolkontakt eller et greb slippes, skal man enten tage foden af fodkontakten eller standse maskinen med nødstopkontakten for at undgå kollision og personskaade.

4.13.1 Bomsving

Bommen kan svinges til højre eller venstre med svingkontrolkontakten.



BEMÆRK

Sørg for, når bommen svinges, at der er rigelig plads til, at bommen ikke rammer omkringstående vægge, skillerum eller udstyr.

4.13.2 Hævning og sænkning af hovedbom

Stil kontakten til hovedbommen til Op eller Ned, indtil den ønskede højde er nået, når hovedbommen skal hæves eller sænkes.

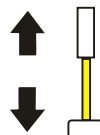
Be- Hovedliftfunktionen kan ikke betjenes, når bommen er ude af transport-
mær- tindstilling, hvis akslerne ikke er skudt helt ud.
knin-
g:



4.13.3 Udskydning/indtrækning af hovedbom

Ved indad- eller udadgående bevægelse med hovedteleskopkontrollkontakten for at sammentrække hovedbommen eller skyde den ud.

Be- Teleskopfunktionen fungerer ikke ud over transportpositionen hvis ak-
mær- slerne ikke er skudt helt ud.
knin-
g:



4.13.4 Jibarmudsving

Når jibarmen skal svinges bruges kontrollkontakten for jibarmsving til at vælge højre eller venstre.



Be- Til betjening i stillingen for 454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE, UKCA-
mær- markeder og det australske marked (1000 lb) skal jibarmen være centreret, og ji-
knin- barmudsving-funktionen fungerer ikke. Hvis jibarmen ikke er i den centrerede
g: position i denne stilling, vil jibarmudsvingsfunktionen lade operatøren centrere jibarmen igen.

4.14 FUNKTIONSHASTIGHEDSGREB

Denne kontakt med tre positioner påvirker hastigheden af funktionerne teleskop, jibarmlift og platformsrotation.

Be- Under rotation af platform kan en hastighedsforskel muligvis ikke være mærk-
mær- bar for operatøren.
knin-
g:

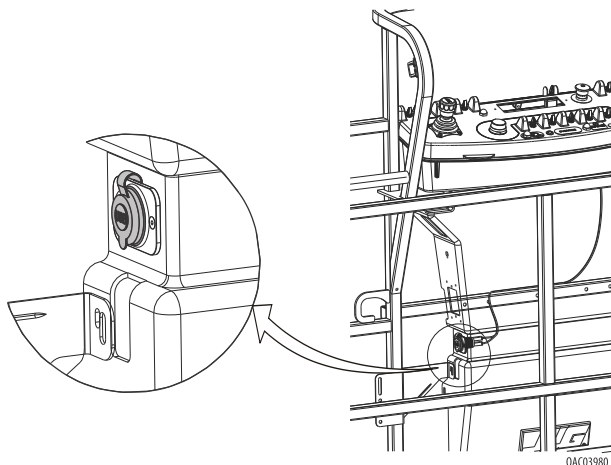
Den midterste position sætter de ovenstående funktioner i lavere driftshastigheder.

Den højre position sætter de ovenstående funktioner i højere driftshastigheder.

Venstre position sætter maskinerne i krybetilstand. Krybetilstand sætter de funktioner, der er anført ovenfor, samt funktionerne køre/styre og hovedløft/sving til den langsommeste hastighedsindstilling.

4.15 USB-OPLADNINGSPORT

Maskinen er udstyret med en USB-opladningsport til operatøren.



4.16 SYSTEMTILSIDESÆTTELSE AF MASKINSIKKERHEDEN (MSSO) (HVIS Udstyret hermed)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) anvendes kun til at tilsidesætte funktionsstyreenheder i forbindelse med opsamling fra platformen i nødstilfælde. Se afsnittet om nødprocedurer for betjeningsprocedurer for overstyring af maskinens sikkerhedssystem (hvis udstyret hermed).



4.17 BETJENING AF SKYGUARD

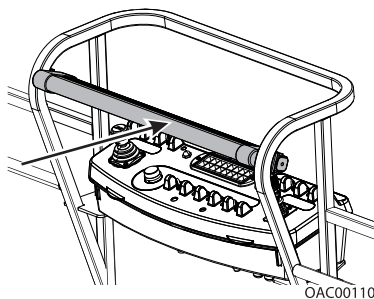
SkyGuard giver en bedre beskyttelse af styrepanelet. Når SkyGuard-sensoren aktiveres, bliver de igangværende funktioner på aktiveringstidspunktet, omstyret eller udkoblet. Tabellen over SkyGuard-funktioner indeholder flere oplysninger om disse funktioner.

Under aktiveringen vil hornet lyde, og SkyGuard-lampen (hvis udstyret hermed) vil lyse, indtil sensoren og fodkontakten frakobles.

Hvis SkyGuard-sensoren fortsat er aktiveret efter funktionsomvendelse eller afbrydelse, skal du trykke på SkyGuard-overstyringskontakten og holde den nede for at tillade normale funktioner, indtil sensoren er afbrudt.

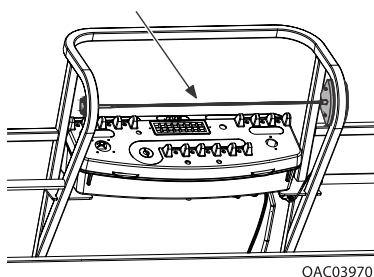
Se følgende illustrationer for at bestemme, hvilken type SkyGuard maskinen har, og hvordan det aktiveres. Uanset typen ændres SkyGuard-funktionen i henhold til Tabellen over SkyGuard-funktioner ikke.

4.17.1 SkyGuard



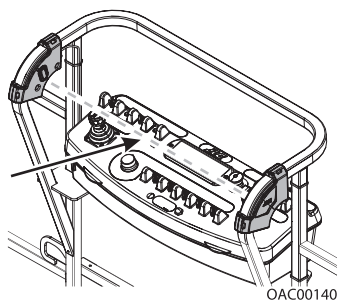
Ca. 50 lb (222 nm) kraft anvendes til gul bar.

4.17.2 SkyGuard – SkyLine



Der trykkes på stangen, så forbindelsen mellem stangen og højre beslag afbrydes.

4.17.3 SkyGuard – SkyEye



Operatøren passerer gennem sensorstrålen.

4.17.4 Tabel over SkyGuard-funktioner

Kør fremad	Kør baglæns	Styre	Sving	Hævning af bom	Sænkning af bom	Udskydning af bomteleskop	Indtrækning af bomteleskop	Jibarmlift	Kurvenivellering	Kurvedrejning
R */C **	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C
R = Angiver, at omstyring er aktiveret										
C = Angiver, at udkobling er aktiveret										
* DOS (Drive Orientation System) aktiveret										
* * DOS ikke aktiveret, maskinen kører ligeud uden styring, og enhver anden hydraulisk funktion er aktiv										
Be- mær- knin- g: Hvis SkyGuard er aktiveret med Soft Touch-systemet, udkobles funktionerne i stedet for at blive omstyret.										

4.18 BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

⚠ ADVARSEL

Løbskkørsel/maskinfare. Maskinen har ingen bugseringsbremser. Et bugserende køretøj skal til enhver tid være i stand til at kontrollere maskinen. Bugsering er ikke tilladt på offentlig vej. Overholdes instruktionerne ikke, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

⚠ ADVARSEL

Maksimal bugseringshastighed 8 km/t (5 mph)

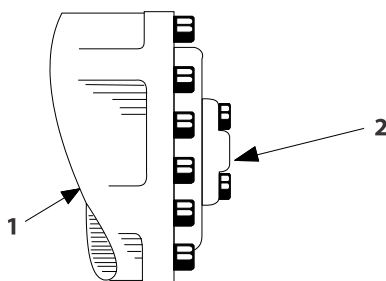
⚠ ADVARSEL

Maksimal bugseringsstigning er 25 %.

⚠ FORSIGTIG

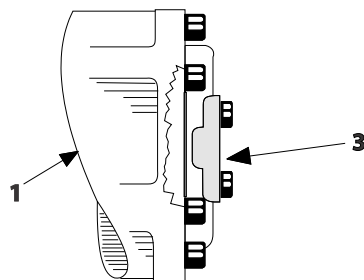
Maskinen må ikke bugseres med motoren i gang eller motornavene tilsluttet.

1. Træk bommen ind, sænk den og placér den i transportposition; lås drejeskiven.
2. Afbryd motornavene (1) ved at invertere udkoblingsdækslet (2). Udkoblingsdækslet vil vær i den omvendte position (3).



BM000287A

Figur 8. Motornav tilsluttet



BM000288A

Figur 9. Motornav udkoblet

3. Tilslut motornavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet når bugseringen er færdig.

4.19 AFBRYDELSE OG PARKERING

Den foretrukne fremgangsmåde for nedlukning og parkering af maskinen er som følger:

1. Kør maskinen til et nogenlunde godt beskyttet område.
2. Sørg for, at bommen er helt sammentrukket og sænket over den bageste aksel.
3. Sluk for nødstopkontakten på platformens styrepanel.
4. Sluk for nødstopkontakten på undervognens styrepanel. Sæt platforms-/undervognsvælgerkontakten i FRA (midterstilling).
5. Tildæk om nødvendigt platformens styrepanel for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

BEMÆRK

Ved parkering af en MEWP med bommen hævet for at spare plads, må bommen være hævet, men ikke skudt ud. Det er operatørens ansvar at sikre, at alle sikkerhedsforanstaltninger i afsnit 1 i denne vejledning følges i hver enkelt unik situation.

4.20 LØFTNING OG FASTSPÆNDING

4.20.1 Løftning

1. Se maskinens typeskilt, ring til JLG Industries, eller vej den individuelle enhed for at finde køretøjets bruttovægt.
2. Placér bommen i stuvet position.
3. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
4. Justér rigningen ordentligt for at undgå beskadigelse af maskinen og for at holde maskinen i niveau.

4.20.2 Fastspænding

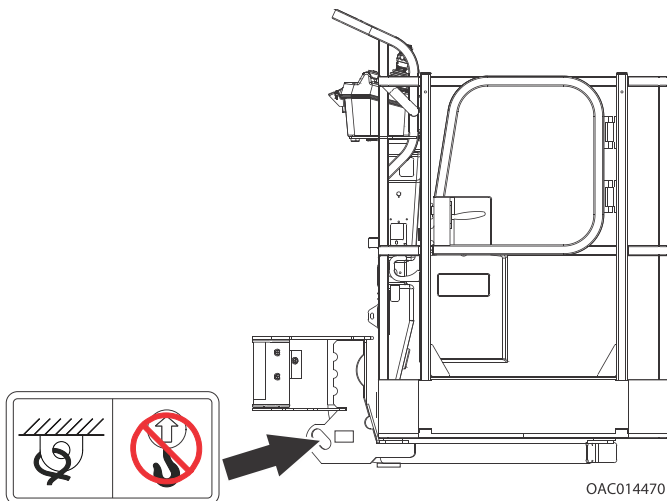
BEMÆRK

Når maskinen transporteres, skal bommen være sænket helt ned til hvilestedet.

1. Placér bommen i stuvet position.
2. Fjern alle løse genstande fra maskinen.
3. Fastspænd chassiset ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig styrke.

4. Sørg for, at platformen bliver sænket, så slidpuden på bunden hviler på transportkøretøjets overflade.

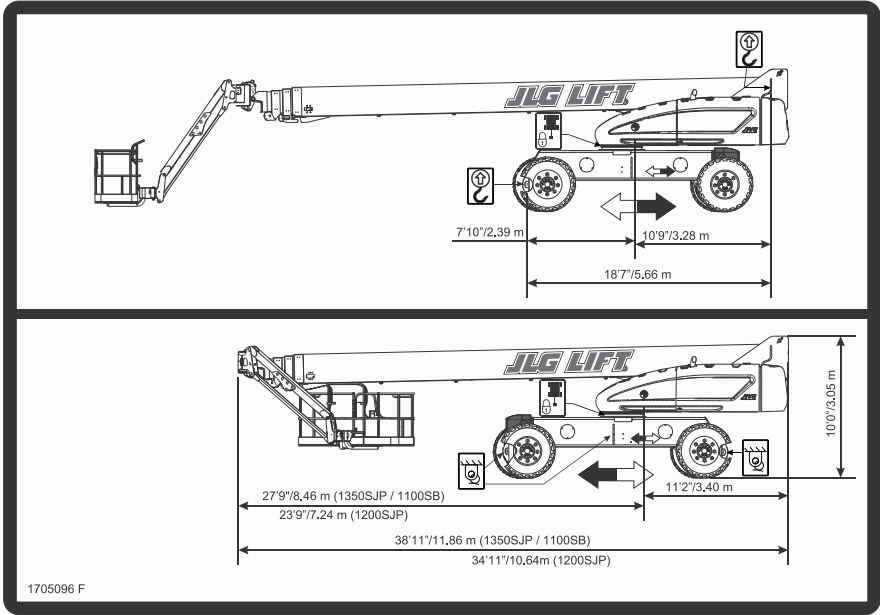
Be- Fastspænd på bommen ved hjælp af stropper eller kæder med tilstrækkelig
mærk- styrke.
ning:



BEMÆRK

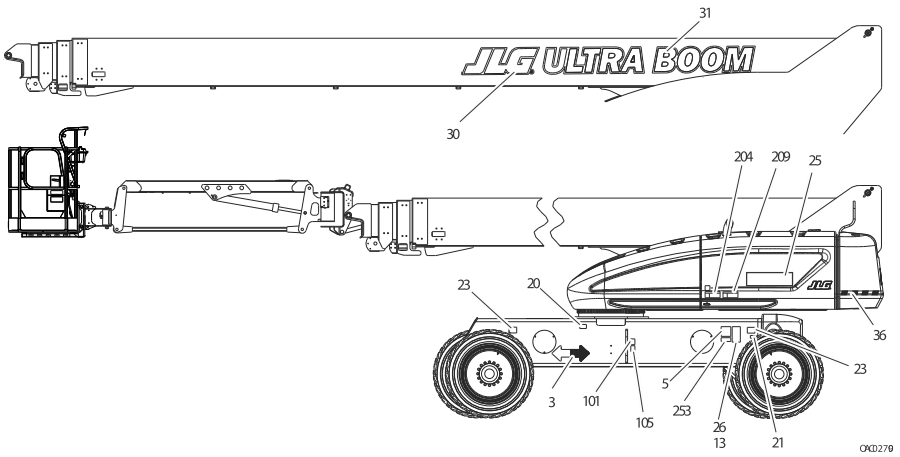
Fastgør drejeskiven med drejeskiftelåsen (hvis den er udstyret), før du kører lange ture eller transporterer maskinen på en lastbil/trailer.

4.21 1200SJP/1350SJP LØFTESKEMA

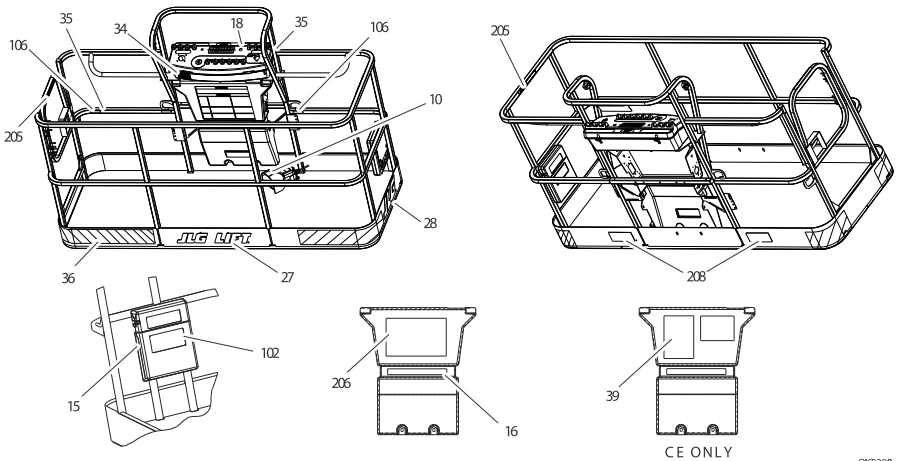


BM000277A

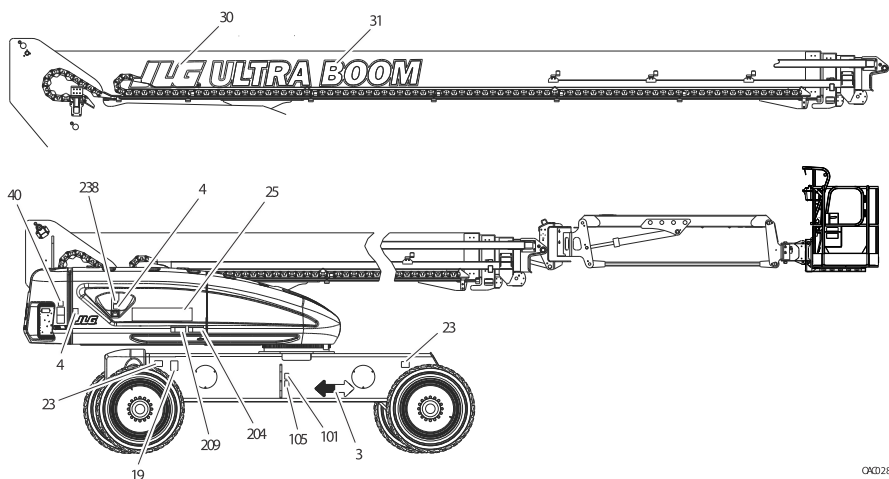
4.22 SIKKERHEDSMÆRKATER



Figur 10. Placering af sikkerhedsmærkater 1 af 6

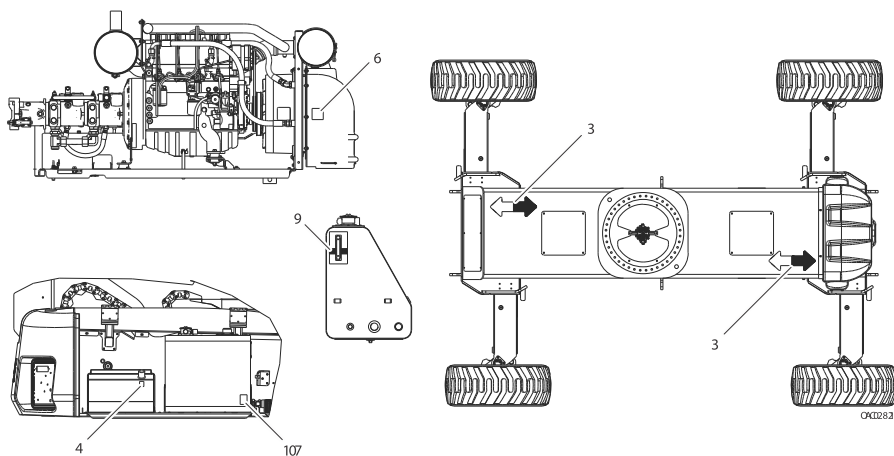


Figur 11. Placering af sikkerhedsmærkater 2 af 6



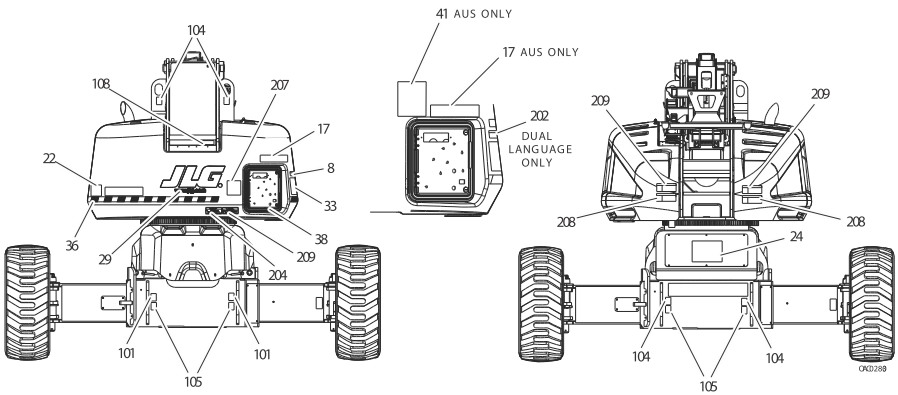
OX0281

Figur 12. Placering af sikkerhedsmærkater 3 af 6

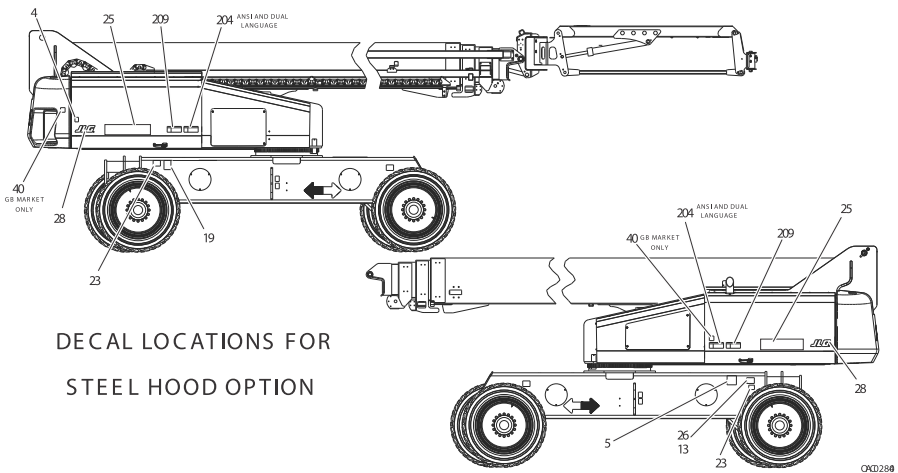


OX0283

Figur 13. Placering af sikkerhedsmærkater 4 af 6



Figur 14. Placering af sikkerhedsmærkater 5 af 6



DECAL LOCATIONS FOR
STEEL HOOD OPTION

Figur 15. Placering af sikkerhedsmærkater 6 af 6

Tabel 7. Sikkerhedsmærkattekst

Del nr.	ANSI 1001243965-B	Koreansk 1001244205-B	Kinesisk 1001244206-B	Portugisisk 1001244207-B	Engelsk/spansk 1001244208-B	Fransk/engelsk 1001243994-B	Australisk 1001246611-A	Japan 1001244209-B
3	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
4	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
5	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
6	1704972	1706061	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1706062
7	1705351	1705427	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
8	1705492	--	--	--	--	--	--	--
9	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
10	3252347	--	--	--	--	--	1705828	--
15	91403230	91403230	91403230	91403230	91403230	91403230	91403230	91403230
16	1001253048	1001253052	1001253054	1001253057	1001253059	1001253050	1706770	1001253061
17	1001253049	1001253053	1001253056	1001253058	1001253060	1001253051	1705468	1001253062
18	1001122611	1001122611	1001122611	1001122611	1001122611	1705174	1705174	1001122611
19	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--
20	1001223055	1001224048	1001224050	1001224052	1001224049	1001223971	--	1001224053
21	1001223453	--	--	--	--	1001223453	--	--
22	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	1705980	--
23 - 12005JP	1705178	1705178	1705178	1705178	1705178	1705178	1705178	1705178
23 – 13505JP	1705167	1705167	1705167	1705167	1705167	1705167	1705167	1705167

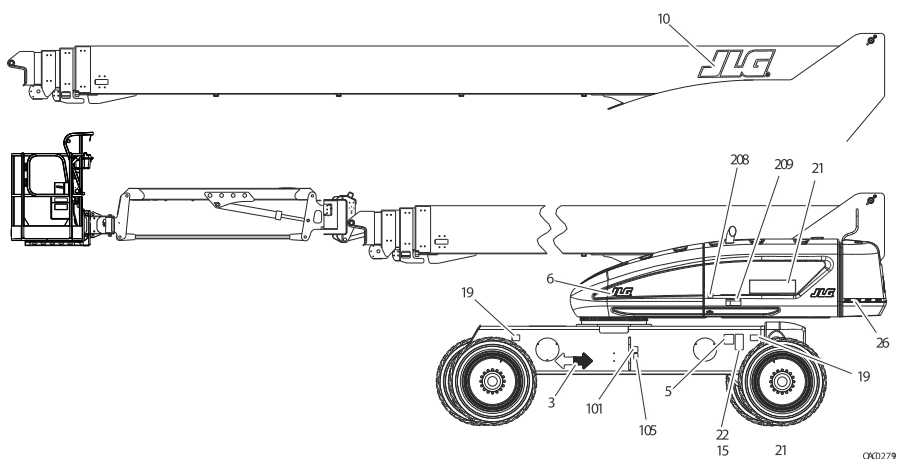
Tabel 7. Sikkerhedsmærkattekst (continued)

Del nr.	ANSI 1001243965-B	Koreansk 1001244205-B	Kinesisk 1001244206-B	Portugisisk 1001244207-B	Engelsk/spansk 1001244208-B	Fransk/engelsk 1001243994-B	Australsk 1001246611-A	Japan 1001244209-B
24	1705096	1705096	1705096	1705096	1705096	1705096	1705096	1705096
25 – 12005JP	1001268238	1001268238	1001268238	1001268238	1001268238	1001268238	1001268238	1001268238
25 – 13505JP	1001268239	1001268239	1001268239	1001268239	1001268239	1001268239	1001268239	1001268239
26	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253994	1001253997
27	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774
28	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
29	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
30	1705864	1705864	1705864	1705864	1705864	1705864	1705864	1705864
31	1705865	1705865	1705865	1705865	1705865	1705865	1705865	1705865
33	1705364	1705448	1705452	1705456	1706904	1705451	1705364	1705449
34	1001231801	--	--	--	--	--	--	--
35	1703175	--	--	--	--	1703175	--	--
36	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
40	--	--	1001244298	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	100112551	--
101	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
102	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
103	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529

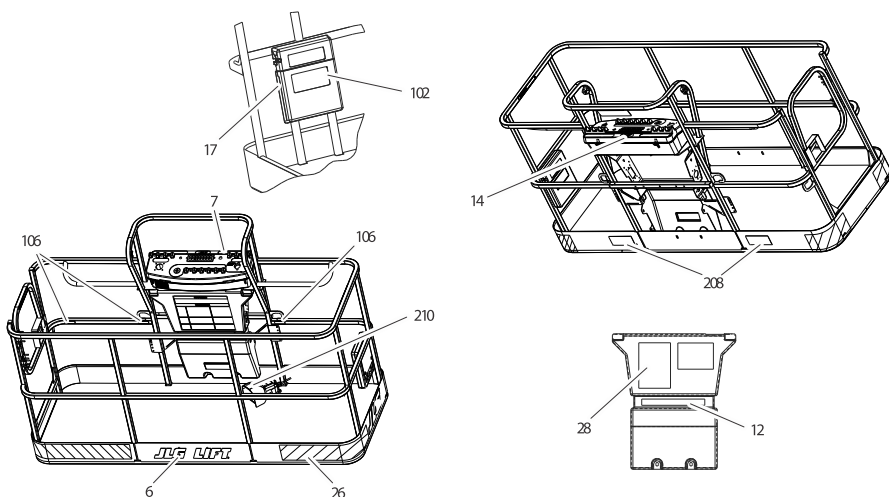
Tabel 7. Sikkerhedsmærkattekst (continued)

Del nr.	ANSI 1001243965-B	Koreansk 1001244205-B	Kinesisk 1001244206-B	Portugisisk 1001244207-B	Engelsk/spansk 1001244208-B	Fransk/engelsk 1001243994-B	Australisk 1001246611-A	Japan 1001244209-B
104	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
105	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
106	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
107	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
108	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
202	--	1705503	100117035	1705906	1705915	1705505	--	1705493
204	1703953	1703945	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
205	1702868	1705969	1001116846	1705967	1704001	1704000	--	--
206	1001231315	1001231317	1001231321	1001231319	1001231318	1001231316	1705921	1001231320
207	1705336	1705345	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
208	1703804	1703951	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
209	1703805	1703939	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
210	--	1703981	1703982	1705902	1703983	1703984	--	1703980
238	1001125387	--	--	--	--	--	--	--

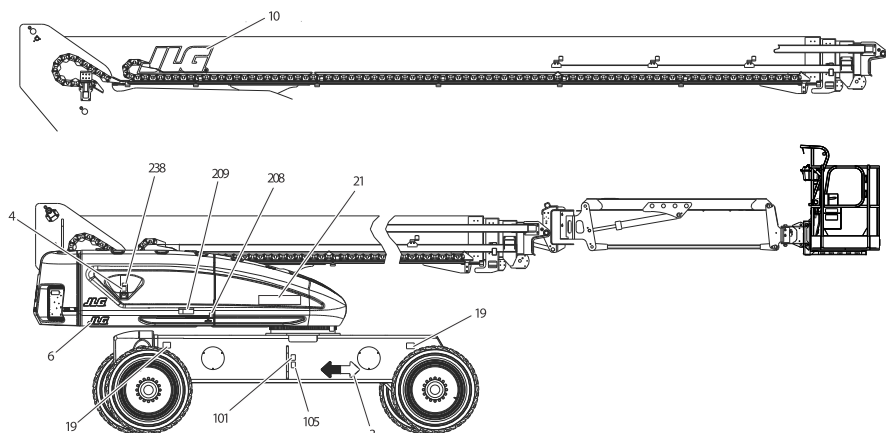
4.23 SIKKERHEDSMÆRKATER – KUN CE/UKCA



Figur 16. Placering af sikkerhedsmærkater – kun CE/UKCA 1 af 6

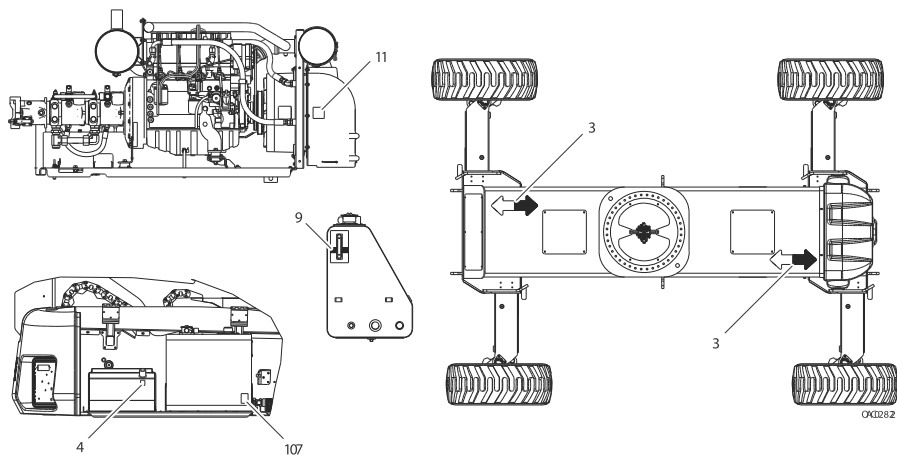


Figur 17. Placering af sikkerhedsmærkater – kun CE/UKCA 2 af 6



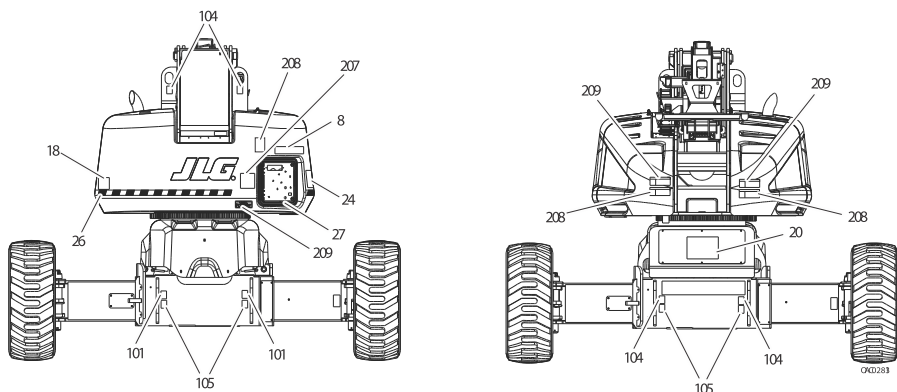
OXD280

Figur 18. Placering af sikkerhedsmærkater – kun CE/UKCA 3 af 6



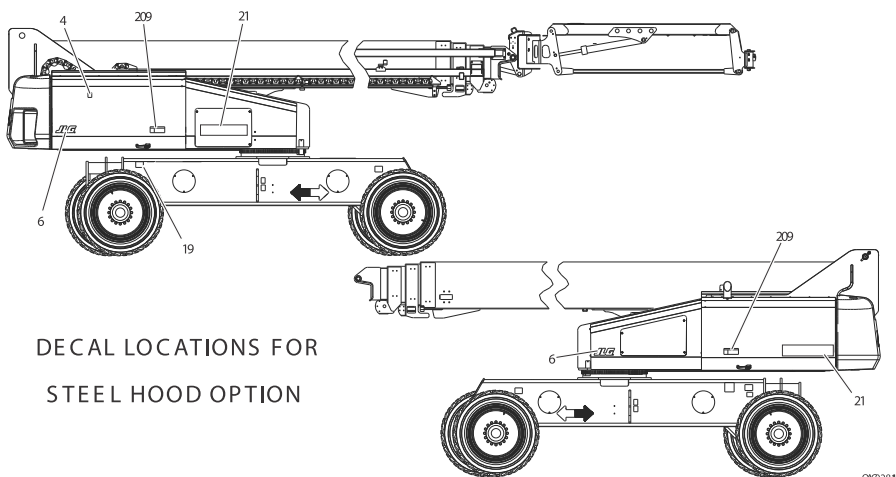
OXD282

Figur 19. Placering af sikkerhedsmærkater – kun CE/UKCA 4 af 6



OXD283

Figur 20. Placering af sikkerhedsmærkater – kun CE/UKCA 5 af 6



Figur 21. Placering af sikkerhedsmærkater – kun CE/UKCA 6 af 6

Tabel 8. CE/UKCA-sikkerhedsmærkattekst

Del nr.	CE1001246610-A
3	1701501
4	1701505
5	1702631
6	1702773
7	1705174
8	1705468
9	1705511
10	1705864
11	1706098
12	1706770
17	91403230
18	1705980
19 – 1200SJP	1705178
19 – 1350SJP	1705167
20	1705096
21 – 1200SJP	1001268238
21 – 1350SJP	1001261239
22	1001253993
24	1705364

Tabel 8. CE/UKCA-sikkerhedsmærkattekst (continued)

Del nr.	CE1001246610-A
25	--
26	4420051
27	1001197408
28	1001180690
101	1701499
102	1701509
103	1701529
104	1703811
105	1703814
106	1704277
107	1704412
206	1705921
207	1705822
208	1701518
209	1705961
210	1705828

Afsnit 5

Nødprocedurer

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

Efter et uheld skal maskinen inspiceres grundigt, og alle funktioner afprøves først fra undervognens styrepanel og derefter fra platformens styrepanel. Den må ikke hæves over 3 m (10 ft), før man har sikret sig, at alle skader er repareret (om nødvendigt), og at alle betjeningsgreb, -kontakter og -knapper fungerer korrekt.

5.3 BRUG I NØDSITUATIONER

5.3.1 Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

Hvis platformens operatør er fastklemt, fanget eller er ude af stand til at betjene eller styre maskinen, gøres følgende:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder.

ADVARSEL

Arbejdet skal indstilles, hvis styreenhederne ikke fungerer korrekt.

3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

5.3.2 Platform eller bom fanget ovenfra, eller bombevægelse forhindret af bomkontrollsystemet

Sænkes bommen ned på en genstand eller en struktur, kan bomkontrollsystemet stoppe maskinens bevægelser. Dette kan inkludere bevægelser, der er nødvendige til at løfte bommen op fra genstanden eller strukturen. Derudover kan bevægelsen af bommen, hvis platformen eller bommen bliver klemt eller fanget i strukturer ovenfra, blive genvundet ved at gøre følgende:

1. Sluk for maskinen.
2. Red alle personer på platformen, før maskinen frigøres. Personale skal være uden for platformen, før nogle kontroller på maskinen betjenes.
3. Benyt kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr efter behov til at stabilisere maskinens bevægelser for at hindre den i at vælte.
4. Brug hjælpestrømsystemet fra undervognens styrepanel til at frigøre platformen eller bommen forsigtigt fra genstanden/strukturen.
5. Når den er fri, startes maskinen, og platformen returneres til sikker position.
6. Kontrollér maskinen for skade. Hvis maskinen er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

5.4 TRÆKPROCEDURER I NØDSITUATIONER

Det er forbudt at bugsere maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. For specifikke procedurer henvises til afsnittet Maskindrift.

5.5 OVERSTYRING AF MASKINSIKKERHEDSSYSTEMET (MSSO) (HVIS UDS TYRET)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) skal kun anvendes til at få fat i en operatør, der er klemt fast, sidder fast eller ikke er i stand til at betjene maskinen. MSSO tilsidesætter funktionsstyreenheder, der er udkoblet fra platformen og undervognens styrepaneler. Et eksempel på dette kunne være, hvis belastningsfølersystemet blev aktiveret.



Be- Hvis MSSO-funktionen anvendes, indstilles fejllindikatoren med en fejlkode i JLG-kontrolsystemet, som skal nulstilles af en kvalificeret JLG-servicetekniker.
mærk-
ning:

Be- Det er ikke nødvendigt at foretage funktionskontrol af MSSO-systemet. JLG-kon-
mærk- trolsystemet indstiller en fejlfindingskode, hvis styrekontakten er fejlbehæftet.
ning:

Be- Hvis motoren ikke kører, vil MSSO fungere gennem hjælpestrømsystemet.
mærk-
ning:

For at betjene MSSO skal du udføre følgende:

1. Stil platform-/undervognsvælgerkontakten på undervognens kontrolpanel til undervognsposition.
2. Træk strøm-/nødstopkontrolenheden ud.
3. Start motoren.
4. Tryk på MSSO-kontakten og styrekontakten, og hold dem nede til den ønskede funktion.

Afsnit 6

Tilbehør

6.1 TILGÆNGELIGT TILBEHØR OG FORHOLDSSTABEL

Tabel 9. Tilgængeligt tilbehør Tabel

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	AUS	CE/UKCA	CSA	GB (Kina)	Japan
Fastboltet eks- tern faldsikring (30" x 48") (36" x 72") (36" x 96")	√	√	√		√	√	√
Kabelstigeholder			√				
Faldsikringsplat- form (36" x 72")	√	√					
Faldsikringsplat- form (36" x 96")	√						
Nite Bright®	√	√	√	√	√	√	√
Rørstativer	√	√	√	√	√		
Platform til mid- terste gelænder (30" x 48") (36" x 72") (36" x 96")	√	√	√			√	
Net til platfor- mens øverste gelænder (36" x 72") (36" x 96")	√				√		
Udvidelse til platformens øverste gelænder	√	√	√	√	√	√	√
Platformens arbejdsløs	√	√	√	√	√	√	√

Tabel 9. Tilgængeligt tilbehør Tabel (continued)

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	AUS	CE/UKCA	CSA	GB (Kina)	Japan
Platformens arbejds- overflade	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyCutter®	✓	✓			✓	✓	✓
SkyGlazier®	✓	✓	✓	✓	✓		
SkyPower® 7.5 kW	✓				✓	✓	✓
Generator 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyWelder®	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Soft Touch- platform (36" x 72") (36" x 96")*	✓	✓	✓		✓	✓	✓
Opbevaringsbak- ke	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
* Soft Touch-platform (36" x 96") er kun tilgængelig til 1350SJP og kræver kapacitetsreduktion.							

Tabel 10. Tilbehør/Optioner Relationstabell

Tilbehør	Nødvendigt element	Kompatibel med (note 1)	Ukompatibel med	Kan udskiftes med (note 2)
Fastboltet faldsikring			Platform MMR*, platform MTR**, SkyGlazier, SkySense, Soft Touch, Udvidelse til platformens øverste gelænder, rørstativer, opbevaringsboks	
Kabelstigeholder			Fastboltet faldsikring, faldsikringsplatform, platform/stof MTR**, forlænger til øverste gelænder på platform, SkyGlazier, SkySense	
Nite Bright			Platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, arbejdslygter til platformen, udvidelse til øverste gelænder	
Rørstativer		SkyPower	Platform MMR**, Platform MTR*, SkySense, Soft Touch	
Platformens arbejdsoverflade			3 ft/4 ft platform, rørstativer, platform MMR*, platform MTR**, SkySense, Soft Touch	
SkyAir	SkyPower	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkyCutter	SkyPower	SkyWelder	3 ft/4 ft platform, rørstativer, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, SkySense, Soft Touch, opbevaringsboks	SkyGlazier
SkyGlazier		SkyPower	3 ft/4 ft platform, faldsikringsplatform, rørstativer, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, SkySense, Soft Touch, udvidelse til platformens øverste gelænder, fastboltet faldsikring, opbevaringsboks, platform med tre indgange	SkyCutter, SkyWelder
SkyPower		Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder	SkySense	
SkySense			Fastboltet faldsikring, rørstativer, SkyGlazier, SkyPower, SkyWelder, Soft Touch, udvidelse til platformens øverste gelænder	
SkyWelder	SkyPower	Nite Bright, SkyCutter	3 ft/4 ft platform, rørstativer, platform/stof MMR*, platform/stof MTR**, Soft Touch, opbevaringsboks	SkyGlazier

Tabel 10. Tilbehør/Optioner Relationstabel (continued)

Tilbehør	Nødvendigt element	Kompatibel med (note 1)	Ukompatibel med	Kan udskiftes med (note 2)
Soft Touch (let berøring)	Fastboltet modvægt	SkyPower	Nite Bright, rørstativer, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, SkyWelder, platform MMR**, Platform MTR*, udvidelse til øverste gelænder, fastboltet faldsikring, opbevaringsboks, platform med tre indgange	
Opbevaringsbakke			Fastboltet faldsikring, platform MTR**, SkyCutter, SkyWelder, Soft Touch, forlænger til øverste gelænder	
Be-mærkning: 1. Alt tilbehør, der ikke er "Sky"-tilbehør, og som ikke er anført under "Ukompatibel med", antages at være kompatibelt.				
Be-mærkning: 2. Kan bruges på samme enhed, men ikke samtidig.				
* MMR = Maske til midterste gelænder; ** MTR = Maske til øverste gelænder				

6.2 FASTBOLTET EKSTERN FALDSIKRING

Det fastboltede eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

Personalet skal altid være faldsikret. Der kræves en helkropssele med en lænke, der ikke må være længere end 1,8 m (6 ft), og som begrænser den maksimale fastholdelseskraft til 408 kg (900 lb).

Det eksterne faldsikringssystems kapacitet er 140 kg (310 lb) – maks. én (1) person.

Flyt ikke platformen under brug af det eksterne faldsikringssystem.

ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner, mens du befinder dig uden for platformen. Vær forsigtig, når du går ind i/ud af platformen når den er hævet.

ADVARSEL

Hvis det eksterne faldsikringssystem bruges til at standse et fald eller på anden måde beskadiges, skal hele systemet udskiftes, og platformen skal inspiceres fuldstændigt, før den tages i brug igen. Se servicehåndbogen angående fjernelses- og installationsprocedurer.

BEMÆRK

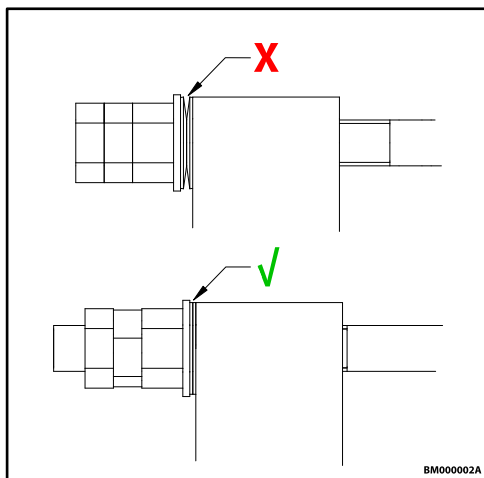
Det eksterne faldsikringssystem kræver en årlig inspektion og certificering. Den årlige inspektion og certificering skal udføres af en anden kvalificeret person end brugeren.

6.2.1 Kontrol før brug

Det eksterne faldsikringssystem skal kontrolleres før hver brug af maskinen. Udskift komponenter, hvis der er tegn på slitage eller skader.

Før hvert brug udføres en visuel kontrol af følgende komponenter:

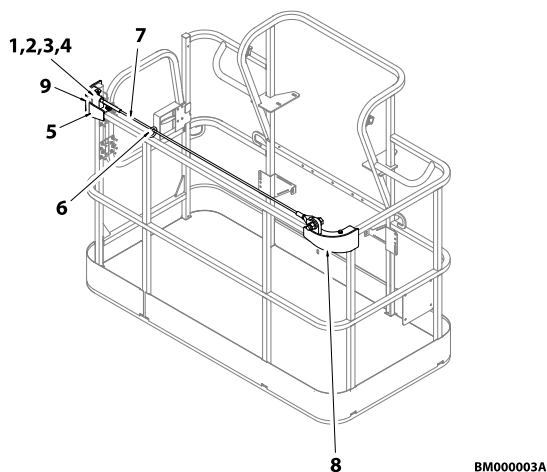
- Kabel: Kontrollér kablet for korrekt spænding, ødelagte lag, knæk eller nogen tegn på tæring.



Figur 22. Fastboltet eksternt faldsikringskabel

Be- Der må ikke være noget synligt mellemrum mellem de to Belleville-skiver, når
mærk- den korrekte kabelspænding er indstillet. Hvis der er et mellemrum mellem de
ning: to Belleville-skiver, er kabelspændingen forkert.

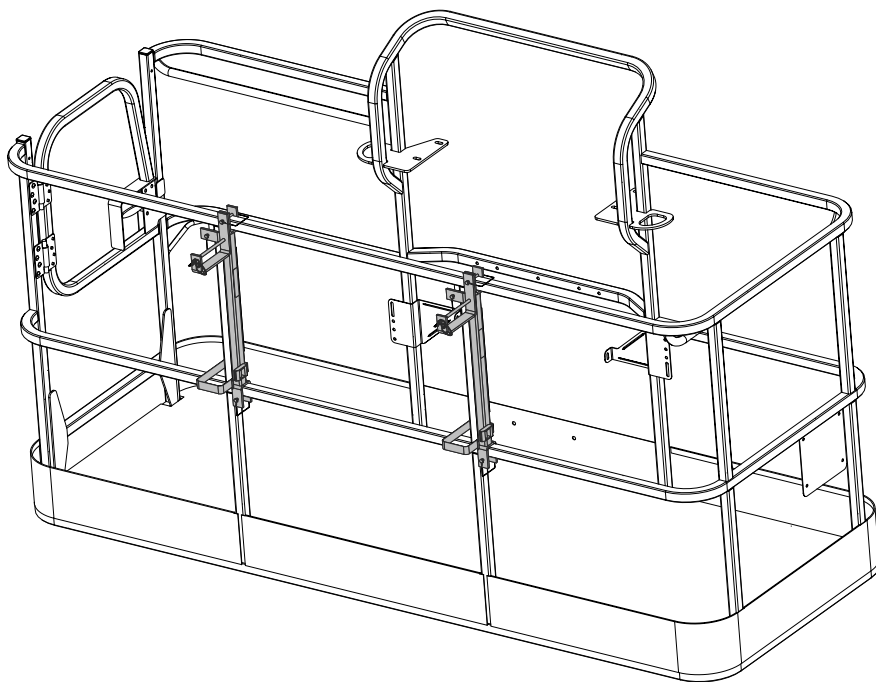
- Fittings og beslag: Kontrollér, at alle fittings er stramme og der ikke er tegn på brud. Kontrollér beslag for eventuelle skader.
- Fastgørelsesring: Ingen revner eller tegn på slitage er acceptable. Alle tegn på tæring kræver udskiftning.
- Monteringsbeslag: Kontrollér alle fastgørelsesbeslag for at sikre, at der ikke er nogen manglende komponenter og hardware er strammet korrekt.
- Platformskinner: Ingen synlige skader kan accepteres.



Figur 23. Fastboltet eksternt faldsikringssystem

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Belleville mellemkive | 6. Fastgørelsesring |
| 2. Mellemkive | 7. Kabel |
| 3. Sekskantet møtrik | 8. RH-beslag |
| 4. Kontramøtrik | 9. Mærkat |
| 5. LH-beslag | |

6.3 HOLDER TIL KABELSTIGER



BM000362A

Figur 24. Holder til kabelstiger

Tilbehøret holder til kabelstiger består af to lodrette beslag monteret på ydersiden af platformen, der bruges til at holde en kabelbakke formet som en stige, der er meget brugt på det australske marked.

6.4 FALDSIKRINGSPLATFORM

Be- Se mere detaljerede oplysninger i håndbogen JLG eksternt faldsikringssystem
mærk- (PN 3128935).
ning:

Det eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

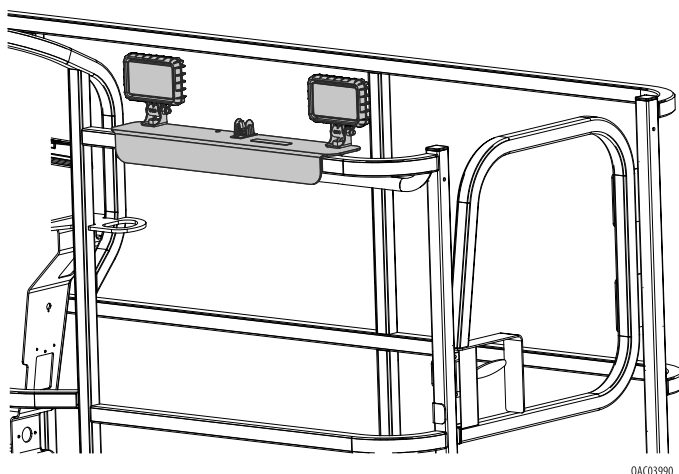
Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropssæle med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft.), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb) for faldsikringssystemet af transfastener-typen og 612 kg (1350 lb) for faldsikringssystemet af spoletypen.

6.4.1 Sikkerhedsforanstaltninger

! ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner, mens du befinder dig uden for platformen. Vær forsigtig, når du går ind i/ud af platformen når den er hævet.

6.5 NITE BRIGHT®

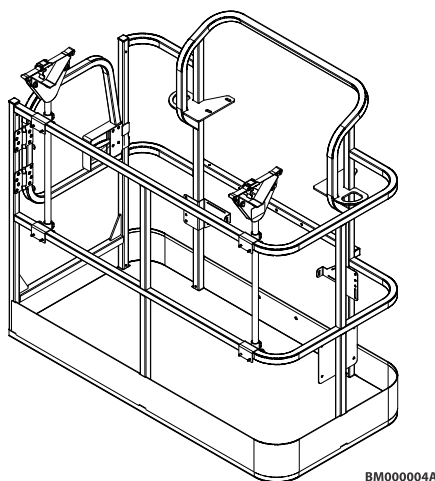


0AC03990

Figur 25. Nite Bright

Nite Bright-lyspakken består af to 40W lamper, der monteres på platformens gelændere.

6.6 RØRSTATIVER



Figur 26. Rørstativer

Rørstativer giver mulighed for at opbevare rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Dette tilbehør består af to stativer med justerbare stropper til at holde lasten på plads.

6.6.1 Kapacitetsspecifikationer (kun i Australien)

Maks. stativkapacitet	Maks. platformskapacitet (med maks. længde i stativer)
80 kg	184 kg
Maks. materialelængde af stativer: 6.0 m Min. materialelængde af stativer: 2.4 m	

6.6.2 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Reducerer platformens kapacitet med 45,5 kg (100 lb), når den er installeret.

⚠ ADVARSEL

Vægten af stativer plus vægten af platformen må ikke overstige den nominelle kapacitet.

BEMÆRK

Maksimalbelastningen af stativerne er 80 kg (180 lb) jævnt fordelt på de to stativer.

BEMÆRK

Den maksimale materialelængde i stativer er 6.1 m (20 ft).

- Vær sikker på, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Sæt stativerne tilbage i opbevaringsposition, når de ikke bruges.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

6.6.3 Forberedelse og inspektion

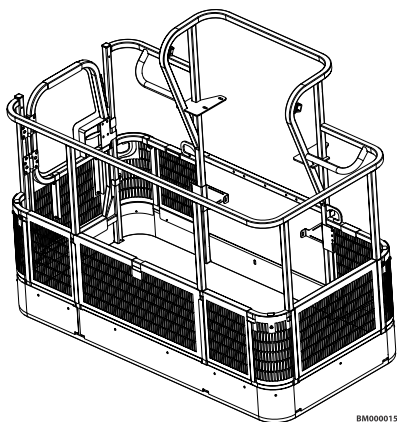
- Sørg for, at stativerne er fastgjort til platformens gelænder.
- Udskift iturevne eller flossede fastgøringsstropper.

6.6.4 Betjening

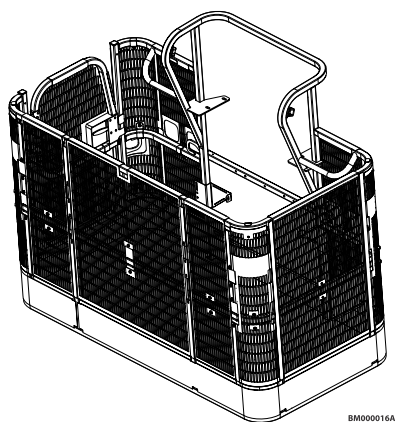
1. For at klargøre stativerne til montering skal låsestifterne fjernes, hvert stativ skal drejes 90 grader fra opbevaringsposition til arbejdsposition, derefter sikres med låsestifterne.
2. Løsn og fjern fastgøringsstropper. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer.
3. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende, og spænd til.
4. For at fjerne materiale skal fastgøringsstropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

Be- Sæt fastgøringsstropperne over eventuelt resterende materiale, inden maskinen
mærk- fortsat betjenes.
ning:

6.7 NET TIL PLATFORMENS MELLEM ELLER ØVERSTE GELÆNDER



Figur 27. Net til platformens mellemgelænder

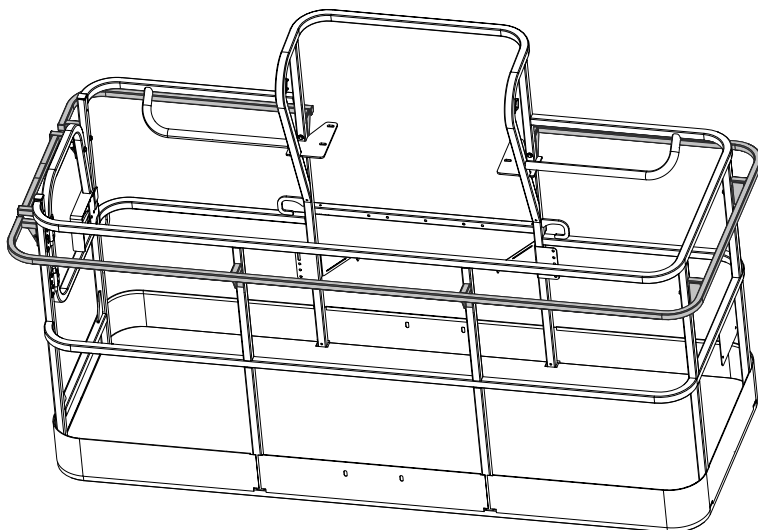


Figur 28. Net til platformens øverste gelænder

Tilbehøret Net til platformens mellemgelænder består af et net af rustfrit stål, der er fastgjort til platformens mellemgelænder.

Tilbehøret Net til platformens øverste gelænder består af et letvægtsnet af aluminium, der er fastgjort til platformens øverste gelænder.

6.8 UDVIDELSE TIL PLATFORMENS ØVERSTE GELÆNDER

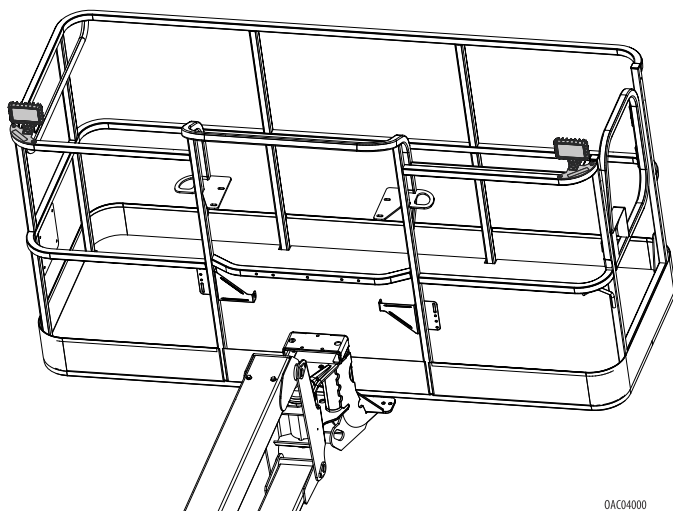


BM000017A

Figur 29. Udvidelse til platformens øverste gelænder

Tilbehøret udvidelse til platformens øverste gelænder består af et ekstra gelænder, der sidder på alle sider af platformen.

6.9 PLATFORMENS ARBEJDSLYS

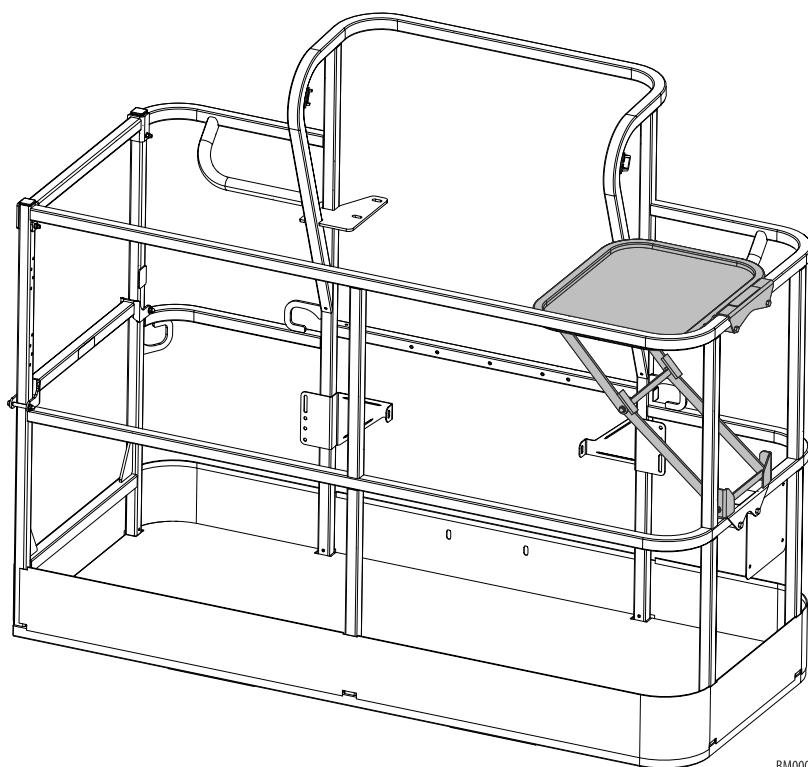


OAC04000

Figur 30. Platformens arbejdslys

Tilbehøret arbejdslys til platform består af to 12 V lamper, der monteres på platformens gelændere.

6.10 ARBEJDSFLADE TIL PLATFORM

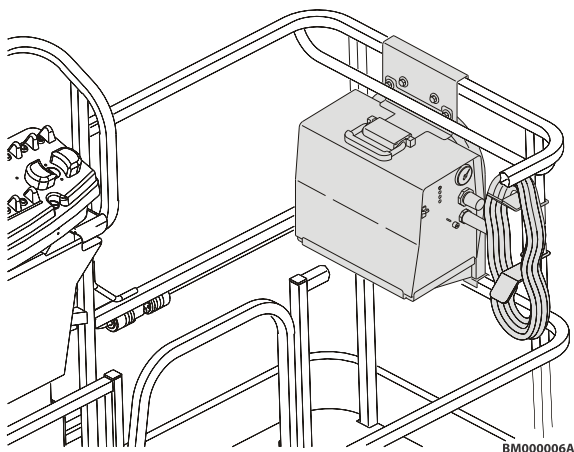


BM000276A

Figur 31. Arbejdsflade til platform

Ekstraudstyret arbejdsflade til platformen består af en bakke i hjørnet, der er boltet fast på platformens øverste og midterste gelænder.

6.11 SKYCUTTER®



Figur 32. SkyCutter-system

SkyCutter kan skære metal med en tykkelse på op til 3/8 tommer. Den kan producere 27 A ved 92 V jævnstrøm ved 35 % arbejdscyklus eller 14 A ved 92 V jævnstrøm ved 60 % arbejdscyklus. Den får strøm fra SkyPower-systemet.

6.11.1 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

⚠ ADVARSEL

Reducér belastningen med 32 kg (70 lb), når tilbehøret er på platformen.

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af plasmaskærerens støtter.
- Kontrollér, at installationen af skærer og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug de rigtige indstillinger til skæring.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.

- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke skæres i platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug den rigtige beklædning til skæring.
- Maskinen må ikke køre, mens den er tilsluttet eksterne luft- eller gaskilder.

6.11.2 Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m $\pm$ 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

6.11.3 Forberedelse og inspektion

- Forbind jordforbindelses-klemmen til det metal der skæres.
- Sørg for, at der er en god jordforbindelse.

6.11.4 Betjening

Start motoren, tænd generatoren og tænd derefter plasmaskæreren.

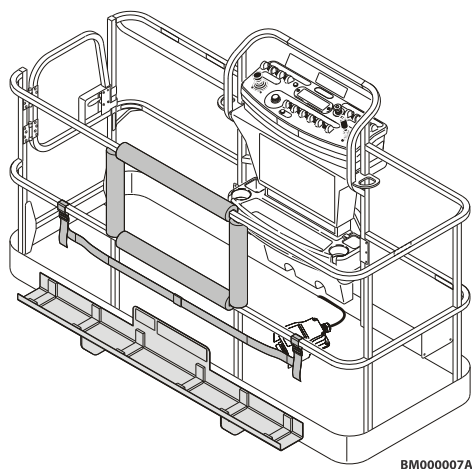
Se Brugerhåndbogen til Miller plasmaskæreren (PN 3128420) for yderligere information.

6.1.1.5 Tilbehørs mærkedata

Specifikationer	Outputeffekt	Ampere Input@ Nominel udgang, 60 Hz, 1-fase	kVa/kW	Plasma gas	Plasma gasstrøm- ning/Tryk	Nominel skærings- kapacitet ved 10 IPM	Maks. spænding, åbent kredsløb
120 Volt ±10 % (20 A)	27 A @ 91 VDC@ 20% Arbejds cyklus	28,8 maks.; 0,30 *	3,4 kVa 3,2 kW	Kun luft eller kvæl- stof @ 90 - 120 psi (621 - 827 kPa)	4,5 cfm (129 L/Min) @ 60 psi (414 kPa)	3/8 in (10 mm)	400 V jævnstrøm
120 Volt ±10 % (15 A)	20 A @ 88 VDC@ 35% Arbejds cyklus	20,6 maks.; 0,30 *	2,5 kVa 2,3 kW				
240 Volt ± 10 % (27 A)	27 A @ 91 VDC@ 35% Arbejds cyklus	13,9 maks.; 0,13 *	3,3 kVa 3,0 kW				

* I tomgang.

6.12 SKYGLAZIER®



Figur 33. SkyGlazier-system

SkyGlazier giver glarmestre mulighed for en effektiv placering af glaseruder. Glaserpakken består af en bakke, der fastgøres til bunden af platformen. Glasruden hviler på bakken og mod det øverste gelænder på platformen, som har en beskyttende polstring. SkyGlazier har en strop til at sikre glaseruden til platformens gelænder.

6.12.1 Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetszone *	Maks. belastning af bakken	Maks. platformskapacitet med maks. længde i bakke
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
300 kg (660 lb)	68 kg (150 lb)	160 kg (350 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
1000 lb (454 kg)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Refererer til kapacitetsmærkaterne, der sidder på maskinen, for information om kapacitetszone.		
Type platform krævet: Sideindgang		
Rudens maksimale mål: 3 m ² (32 kvf)		
Maks. vindhastighed: 32 km/t (20 mph)		

6.12.2 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Sørg for, at glastruden er sikkert fastgjort med stroppen.

ADVARSEL

Bakken eller platformen må ikke overbelastes. Maskinens totale kapacitet er reduceret, når bakken er installeret.

ADVARSEL

Med SkyGlazier installeret er de oprindelige værdier for platformskapaciteten reducerede, som angivet i specifikationstabellen ovenfor. Platformens nye nominelle kapacitet må ikke overskrides. Se mærkaten om kapacitet, der sidder på bakken.

ADVARSEL

En forøgelse af det område, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten. Begræns panelområde til 3 m² (2 kvf). Maksimum tilladte bugseringshastighed er 32 km/h (20 mph).

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Fjern bakken, når den ikke er i brug.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

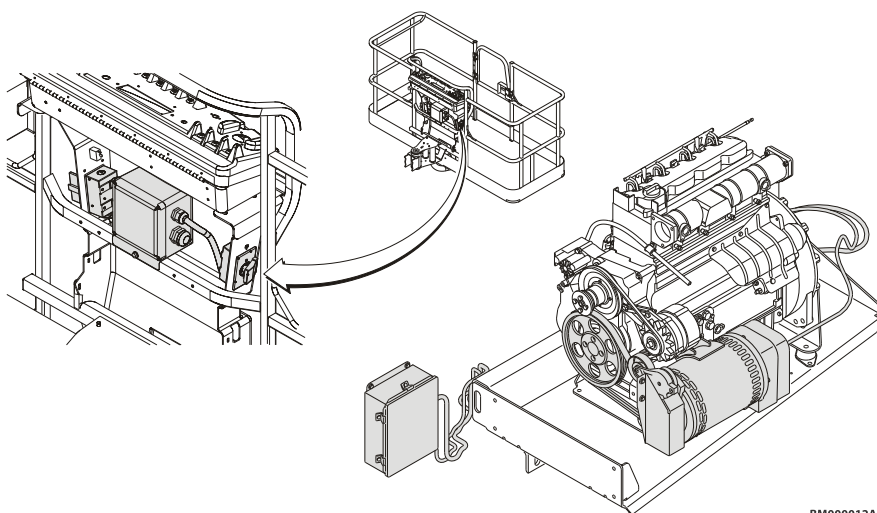
6.12.3 Forberedelse og inspektion

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af bakken.
- Sørg for, at bakken er forsvarligt fastgjort til platformen.
- Sørg for, at stroppen ikke er itu eller flosset.

6.12.4 Betjening

1. Placer glastrude på SkyGlazier-bakken.
2. Placer panelet på den ønskede placering på bakken.
3. Før den justerbare strop rundt om glastruden og stram til sikkert hold.

6.13 SKYPOWER® 7,5 KW OG GENERATOR 4 KW



BM000012A

Figur 34. SkyPower og generatorsystemer

SkyPower og generatorsystemerne forsyner platformen med vekselstrøm gennem en vekselstrømsbeholder til brug af værktøj, lys samt skære- og svejseudstyr.

Alle strømregulerende komponenter findes i en vandtæt kasse, der er tilsluttet generatoren med et kabel. Generatoren leverer strøm, når den kører ved den specificerede hastighed med strømkontakten tilsluttet (kontakten sidder på platformen). En topolet, 20 A (4 kW) eller trepolet, 30 A (7,5 kW) effektafbryder beskytter generatoren mod overbelastning.

6.13.1 Effekt

SkyPower 7,5 kW specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (spidsværdi: 8,5 kW)
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (spidsværdi: 6 kW)

Generator 4 kW specifikationer:

- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-faset: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

6.13.2 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Denne fabriksinstallerede funktion er kun til rådighed for specificerede modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Brug den korrekte spænding til det anvendte værktøj.
- Overbelast ikke det elektriske kredsløb.

6.13.3 Forberedelse og inspektion

- Sørg for, at generatoren er sikret.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

6.13.4 Betjening

Start motoren, og tænd derefter generatoren.

Se Teknisk Brugerhåndbog til Miller Generator (PN 3121677) for yderligere information.

6.14 SKYSENSE®

ADVARSEL

SkySense er ikke beregnet til at erstatte eller reducere behovet for, at operatøren er opmærksom på omgivelserne omkring maskinen. Farer, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, kan ikke forhindres eller reduceres af SkySense. Operatøren skal altid se i kørselsretningen, undgå elledninger, undgå forhindringer, som kan ramme maskinen eller personer på platformen, og følge alle instruktioner, mærkater og andre advarsler, der følger med denne maskine.

Operatøren må ikke sætte sin lid til SkySense som en erstatning for at følge de instruktioner og advarsler i manualer og på skilte, der følger med denne maskine.

SkySense er beregnet til at hjælpe operatøren. SkySense registrerer muligvis ikke visse genstande, afhængigt af form, materialetype eller genstandens retning i forhold til sensorerne. Det er operatørens ansvar hele tiden at være opmærksom på sine omgivelser.

⚠ ADVARSEL

Reducér platformens kapacitet med 4,5 kg (10 lb) pr. stang, når den er monteret på platformen (9 kg (20 lb) eller 14 kg (30 lb) i alt).

Be- SkySense er ikke aktiv, når maskinen betjenes fra undervognens styrepanel.
mærk-
ning:

6.14.1 Forberedelse og inspektion

Inspektion før start:

1. Kontrollér alle SkySense rør for buler, revner eller anden skade.
2. Kontrollér alle SkySense sensorer for enhver skade på hus eller sensor.

Sådan testes SkySense systemet:

1. I et område, der er fri for forhindringer, skal man sørge for at maskinen står på en jævn, fast overflade inden for grænserne for den maksimale tilladte hældning under drift.
2. Hæv bommen fra platformens styrepanel, indtil bunden af platformen er mindst 6 fod fra jorden.
3. Fortsæt med at hæve platformen.
4. Mens du hæver, skal du holde hånden 6 til 12 tommer over en af de opadvendte sensorer. Maskinen skal stoppe, og den LED, der hører til sensoren (venstre LED til venstre sensorbjælke; højre LED til højre sensorbjælke; begge LED'er til sensorbjælken i midten eller sensoren foroven) skal være rød.
5. Genaktiver fodkontakten, og tryk på knappen til tilsidesættelse på platformens styrepanel.
6. Sørg for, at området under platformen er fri af forhindringer, og sænk platformen. Maskinen skal sætte farten ned (LED for SkySense-status blinker gult med stigende frekvens) og stopper (LED for SkySense-status lyser konstant rødt), når bunden af platformen er ca. 12 tommer fra jorden. Alarmen skal lyde, hvis den ikke er slået fra (se SkySense Alarm).
7. Genaktiver fodkontakten, og tryk på knappen til tilsidesættelse på platformens styrepanel.
8. Fortsæt med at sænke platformen. Maskinen skal bevæge sig i tilstanden kørehastighed for hævet (LED for SkySense-status forbliver rød).

Be- SkySense-systemet stopper ikke maskinens drift, mens den er i krybetilstand.
mærk-
ning:

6.14.2 Betjening

SkySense sænker en maskines funktionshastighed til krybehastighed, når den har en vis afstand til en genstand, også kendt som "advarselszonen". Hvis maskinen bliver ved med at nærme sig genstanden og bevæger sig ind i "stopzonen", stopper SkySense alle maskinens funktioner

For de proportionale funktioner, der aktiveres med joysticket, varierer advarselszonens størrelse baseret på, hvor meget joysticket aktiveres. Stopzonen aktiveres altid ved samme afstand fra genstanden uanset joystickets position.

Hvis funktionen har nået advarselszonen, genoptages den normale kørehastighed, når en funktion aktiveres i den modsatte retning. Hvis maskinen har nået SkySense-stopzonen, skal du slippe funktionen og genaktivere fodkontakten for at aktivere en funktion i den modsatte retning.

SkySense er aktiv under følgende funktioner:

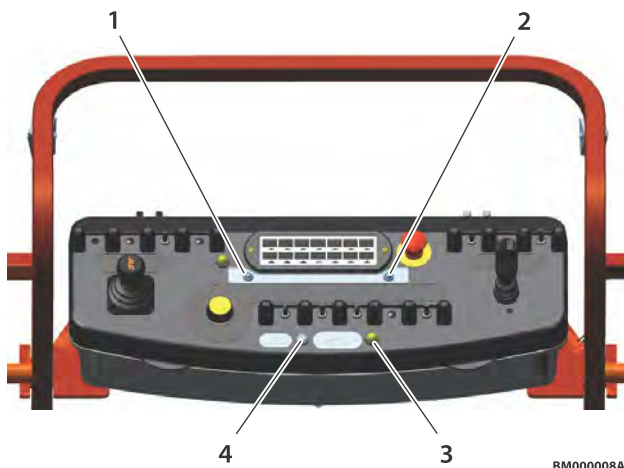
- Løft op/ned (inklusive kranarmsfunktioner)
- Roteringsplatform (inklusive kranarmsrotation)
- Teleskop ud
- Sving
- Baglæns kørsel

Be- Under aktiv DOS (Drive Orientation System), er SkySense aktiv, når der køres i **mærk-** både fremad- og bakretninger.
ning:

Der er to LED-indikatorer på platformens styrepanel, som signalerer SkySense-aktivitet.

- **Ingen LED:** Normal drift.
- **LED blinker gult:** Maskinen befinder sig i SkySense-advarselszonen og vil sænke farten til krybehastighed. LED'en blinker med en frekvens, der svarer til nærheden til en genstand.
- **LED lyser rødt:** Maskinen befinder sig i SkySense-stopzonen, og alle maskinfunktioner standser.
- **LED blinker rødt:** SkySense-sensoren er blokeret eller beskadiget. Blokeringer skal fjernes og korrekt funktion verificeres. Beskadigede sensorer skal udskiftes.

6.14.3 Indikatorer for SkySense-platformspanel



- 1. LED-Indikatorlys
- 2. LED-Indikatorlys

- 3. Knap for tilsidesættelse
- 4. Knap til lydløs højtaler

6.14.4 SkySense-alarm

Aktivisering af SkySense signaleres af en hørbar alarm og LED'erne på platformens panel, der indikerer SkySense-aktivitet, når advarsels- eller stopzonerne nås.

I advarselszonen pulserer den hørbare alarm med tiltagende hastighed, når maskinen bevæger sig tættere på genstanden. I stopzonen lyder alarmen som en kontinuerlig tone.

Når maskinen befinder sig i stopzonen, lyder desuden den hørbare alarm på platformens styrepanel. Systemet kan nulstilles ved at genaktivere fodkontakten.

De hørbare SkySense-alarmer kan slås fra ved hjælp af en knap på platformens kontrolkonsol, selv om lysdioderne fortsat vil lyse. Alarmen på platformens styrepanel lyder, når maskinen kører ind i SkySense-stopzonen, selv når lyden er slået fra.

6.14.5 SkySense Override knap

Den gule knap til tilsidesættelse gør det muligt for operatøren at omgå normal SkySense-drift for at bevæge sig tættere på en genstand i stopzonen.

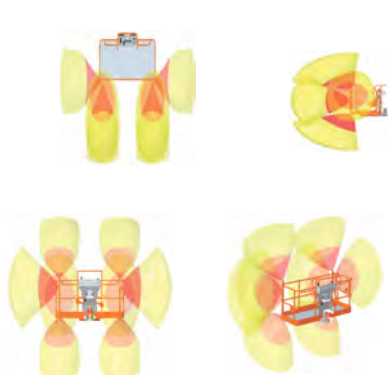
Når operatøren tilsidesætter SkySense ved hjælp af knappen til tilsidesættelse for at komme tættere på et arbejdsområde, opretholder maskinen krybehastigheden, og den relevante indikatorfarve blinker alt efter placering i enten advarsels- eller stopzonerne.

Be- Tilsidesættelse skal kun aktiveres, hvis operatøren ønsker at flytte platformen
mærk- tættere på en genstand, der befinder sig i eller er på vej ind i stopzonen.
ning:

BEMÆRK

SkyGuard-drift påvirkes, når SkySense er installeret på en maskine. Hvis SkySense aktiveres før SkyGuard aktiveres, vil SkyGuard kun afbryde funktioner, hvis de er aktiveret. Hvis SkyGuard aktiveres før SkySense aktiveres, vil SkyGuard fungere normalt.

6.14.6 SkySense-dækningsområder



BM0000005A

**Figur 35. SkySense Dækningsniveau 1
Områder (2- Bar)**

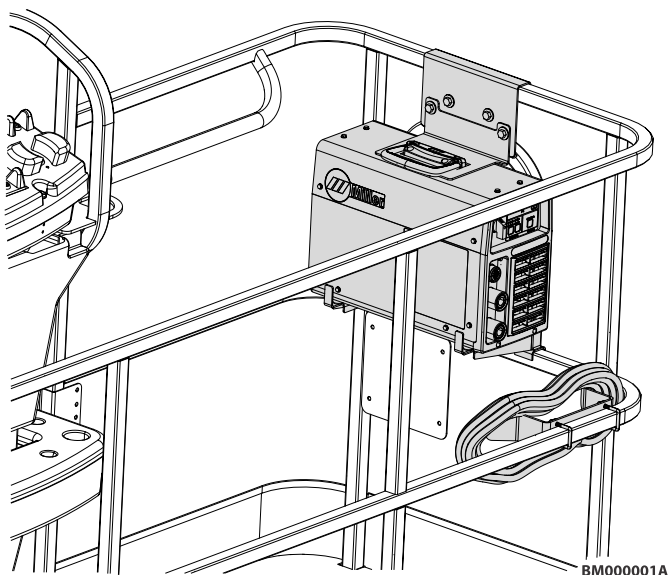


BM0000010A

**Figur 36. SkySense Dækningsniveau 2
Områder (3 - Bar)**

Be- De viste sensorkegler er tilnærmelsesvis og kun til reference
mær-
knin-
g:

6.15 SKYWELDER®



Figur 37. SkyWelder-system

SkyWelder er i stand til TIG- og stick-svejsning og producerer 200 A ved 100 % arbejdscyklus eller 250 A ved 50 % arbejdscyklus. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower-systemet.

6.15.1 Betjening

Start motoren, tænd for generatoren og tænd dernæst for svejseanlægget.

Se Brugerhåndbog til Miller Svejseanlæg (PN 31215476) for yderligere information.

6.15.2 Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m $\pm$ 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-faset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-faset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 11. Tilbehørs mærkedata

Svejesemodus	Inputs-trøm	Outputeffekt	Svejsningens amperemærkede	Maksimal spænding, åbent kredsløb	Ampere input ved nominal belastningsoutput (50/60 Hz)						KVA	KW
					208 V	230 V	400 V	460 V	575 V			
Lysbuesvejsning (SMAW)	3— faset	280 A ved 31,2 VDC, 35 % arbejds-cyklus	30 — 280 A	103 VDC	29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2	
		200 A ved 28 VDC, 100 % arbejds-cyklus			18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4	
	1— faset	200 A ved 28 VDC, 50 % arbejds-cyklus	30 — 200 A		33,7	30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6	
		150 A ved 26 VDC, 100 % arbejds-cyklus			23,07	20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5	
TIG (GTAW)	3— faset	280 A ved 21,2 VDC, 35 % arbejds-cyklus	5— 280 A	9,5 VDC	20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1	
		200 A ved 18 VDC, 100 % arbejds-cyklus			12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3	
	1— faset	200 A ved 18 VDC, 50 % arbejds-cyklus	5— 200 A		22,12	19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4	
		150 A ved 16 VDC, 100 % arbejds-cyklus			14,84	13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9	

6.15.3 Tilbehør til svejsning

- 3,6 m (12 ft) svejseledninger med klemmer og stik (opbevares på platformen)
- Brandslukker

6.15.4 Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

Platformen må ikke overbelastes.

ADVARSEL

Aflast platformen med 29 kg (64 lb), når svejseren befinder sig i platformen.

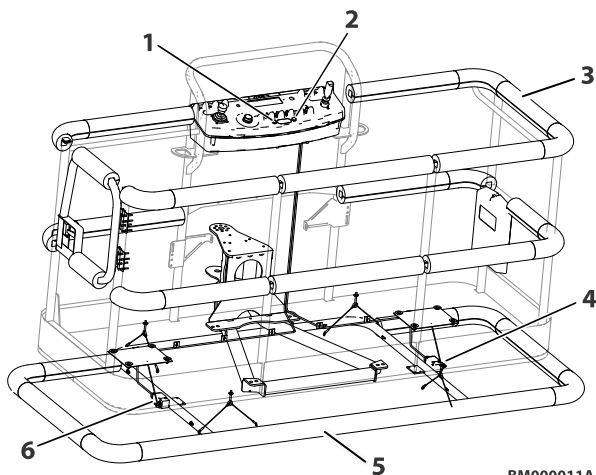
- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af svejseanlæggets støtter.
- Kontrollér, at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Vær sikker på at polariteten af ledningerne er korrekt.
- Brug den rigtige beklædning under svejsning.
- Brug korrekte størrelser stænger og spændingsindstillinger.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke svejses til platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug aldrig en højfrekvens lysbuestarter med TIG-svejseanlægget.

6.15.5 Forberedelse og inspektion

- Forbind jordklemmen til det metal der svejses.
- Sørg for, at jordforbindelsen er god, og at polariteten af ledningerne er korrekt.

6.16 SOFT TOUCH (LET BERØRING)

Der er monteret polstring på platformens gelændere og en ramme under platformen. Grænseafbrydere deaktiverer platformens funktioner, når den polstrede ramme kommer i kontakt med en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.



Figur 38. Soft touchsystem

1. Indikatorlys for tilsidesættelse
2. Knap for tilsidesættelse
3. Gelænderkofanger
4. Grænseafbryder
5. Rammeophæng og gelænderkofanger
6. Grænseafbryder

6.17 SOFT TOUCH (ARBEJDSBELASTNINGSKAPACITET)

36" x 72" Soft Touch-platform	Vægt
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – 1200SJP/1350SJP ANSI	
Ubegrænset:	227 kg (500 lb)
Begrænset:	454 kg (1000 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – 1200SJP/1350SJP CE/UKCA	
Ubegrænset:	230 kg (507 lb)
Begrænset:	450 kg (992 lb)

36" x 96" Soft Touch-platform med faldsikringssystem	Vægt
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – 1200SJP ANSI	Fås ikke
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – 1350SJP ANSI	
Ubegrænset:	186 kg (410 lb)
Begrænset:	413 kg (910 lb)

36" x 96" Soft Touch-platform	Vægt
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – 1200SJP CE/UKCA	Fås ikke
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – 1350SJP CE/UKCA	
Ubegrænset:	185 kg (408 lb)
Begrænset:	410 kg (904 lb)

Denne side efterlades blank

Afsnit 7

Generelle specifikationer og vedligeholdelse

7.1 GENERELT

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende Vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- & vedligeholdelseshåndbogen.

7.2 ANDRE PUBLIKATIONER

Service- & vedligeholdelseshåndbog	31219957
Illustreret reservedelsmanual	31219958

7.3 DRIFTSSPECIFIKATIONER OG YDELSESDATA

7.3.1 Driftsspecifikationer

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – ANSI, CSA, GB og Japan	
Ubegrænset	227 kg (500 lb)
Begrænset	454 kg (1000 lb)
Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) – CE, UKCA og Australien	
Ubegrænset	230 kg (500 lb)
Begrænset	450 kg (1000 lb)
Maks. lodret platformshøjde (ubegrænset)	
1200SJP	36,6 m (120 ft)
1350SJP	41,2 m (135 ft.)
Maks. lodret platformshøjde (begrænset)	
1200SJP	35,1 m (115 ft)
1350SJP	38,1 m (125 ft)
Maks. vandret rækkevidde med platform (ubegrænset)	

Generelle specifikationer og vedligeholdelse

1200SJP	22,9 m (75 ft.)
1350SJP	24,4 m (80 ft.)
Maks. vandret rækkevidde med platform (begrænset)	
1200SJP	19,8 m (65 ft.)
1350SJP	21,3 m (70 ft.)
JibPLUS	
Længde	2,44 m (8 ft.)
Vandret bevægelse	180° i driftsposition, 244° i opbevaringsposition
Lodret bevægelse	130° (+75/-55)
Maks. hældning under drift	5 °
Maksimal kørselstigning med bommen i opbevaringsposition (stigningsevne)	45 %
Maksimal kørselstigning med bommen i opbevaringsposition (sidehældning)	5 °
Venderadius (aksler trukket ind)	
Udvendig	6,8 m (22 ft. 6 in.)
Indvendig	4,4 m (14 ft. 5 in.)
Venderadius (aksler skudt ud)	
Indvendig	2,4 m (8 ft.)
Udvendig	5,9 m (19 ft. 4 in.)
Maks. dækbelastning	
1200SJP	11.340 kg (25.000 lb)
1350SJP	11.907 kg (26.250 lb)
Maksimalt jordrejetryk	
1200SJP	100 psi (7,03 kg/cm²)
1350SJP	7,38 kg/cm² (105 psi)
Maksimal kørehastighed	5,2 km/t (3,25 mph)
Maks. hydrauliksystemtryk	317 bar (4600 psi)

Maks. vindhastighed	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal manuel kraft	400 N
Systemspænding	12 volt
Maskinens bruttonvægt (tom platform)	
1200SJP	18.643 kg (41.100 lb)
1350SJP	20.298 kg (44.750 lb)
Driftstemperatur	Se figur 7–1 til og med figur 7–5

7.3.2 Dimensioner

Bredde	
Aksler trukket ind	2,49 m (8 ft. 2 in.)
Aksler skudt ud	3,8 m (12 ft. 6 in.)
Højde i opbevaringsposition	3,04 m (10 ft.)
Længde i opbevaringsposition (til transport)	
1200SJP	10,64 m (34 ft. 11 in.)
1350SJP	11,86 m (38 ft. 11 in.)
Længde i opbevaringsposition (til drift)	
1200SJP	13,69 m (44 ft. 11 in.)
1350SJP	14,91 m (48 ft. 11 in.)
Hjulafstand	3,81 m (12 ft. 6 in.)
Sving med bagende	1,6 m (5 ft. 6 in.)
Frihøjde (aksel)	30,4 cm (12 in.)
Frihøjde (chassis)	64,7 cm (25,5 in.)

7.3.3 Kapaciteter

Hydrauliktank	208 liter (55 gallons)
Brændstoftank	
Standardudstyr	117 liter (31 gallons)
Ekstraudstyr	200 liter (52,8 gallons)
Hydrauliksystem	250 liter (66 gallons)

7.3.4 Dækspecifikationer

Tabel 12. Størrelse – 445/50D710

Belastningsområde	J
Lagsklasse	18
Belastningsnormering	12.020 kg ved 6,9 bar (26.500 lb ved 100 psi)
Skumfyldt (hvis relevant)	Polyuretan HD (55 Durometer) skum
Maks. dækbelastning	
1200SJP	11.340 kg (25.000 lb)
1350SJP	11.907 kg (26.250 lb)
Maks. dækbelastning (dæk uden mønster)	
ved 6 km/t	15.000 (33.000 lb)
ved 10 km/t	13.500 (29.700 lb)
ved 25 km/t	11.500 kg (25.300 lb)

7.3.5 Motordata

Tabel 13. Deutz TD2011L4 specifikationer

Type	Væskekølet
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in.)
Slaglængde	112 mm (4.4 in.)
Slagvolumen i alt	3108 cm ³ (190 cu. in.)
Kompressionsforhold	17,5:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	56 kW (75 hk)
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5 l (5 quarts)
inkl. filter	10,5 l (11 quarts)
Total kapacitet	15 l (16 quarts)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/t (1,1 gph)
Omdrejningstal i tomgang	1200

Tabel 13. Deutz TD2011L4 specifikationer (continued)

Omdrejningstal ved halv gas	1800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

Tabel 14. Deutz TCD 2.9L4 specifikationer

Type	Væskeskølet
Udgangseffekt	74,2 hk (55,4 kW)
Udgangsmoment	192 ft. lbs. (260 Nm) ved 1800 o/min.
Maks. omdrejningstal ved fuld gas	2500
Min. omdrejningstal ved lav gas	900
Højt omdrejningstal	2500 $\pm$ 50 o/m
Lavt omdrejningstal	1200 $\pm$ 50 o/m
Motoroliekapacitet	8,9 l (12,4 gal.)
Kølevæskkapacitet (kun motor)	3 l (0,79 gal.)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	4,1 l/t (1.2 gph)
Acceptable brændstoffer (afhængigt af reguleret område)	
Ultralavt svovlindhold (15 ppm)	
Op til 5 % biodiesel	

Tabel 15. Specifikationer for Caterpillar 3.4T

Type	Væskeskølet, frostvæske
Antal cylindre	4
Boring	94 mm (3,7 in.)
Slaglængde	120 mm (4,7 in.)
Slagvolumen i alt	3294 cm ³ (201 cu. in.)
Kompressionsforhold	19,5:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Effekt	55 kW (73,7 hk)
Oliekapacitet	10 l (10,5 quarts)
Gennemsnitligt brændstofforbrug	5,14 l/t (1,36 ghp)

Tabel 15. Specifikationer for Caterpillar 3.4T (continued)

Omdrejningstal i tomgang	1200
Omdrejningstal ved halv gas	1800
Omdrejningstal ved fuld gas	2475

7.3.6 Hovedkomponenter, vægt

Komponent	lb	kg
Dæk og hjul (skumfyldte)	867	393
Dæk og hjul (massive)	990	449
Gearnav og motor	275.5	123
Svingdrev	290	132
Motor	1275	579
1350 bom (komplet)	11850	5375
1200 bom (komplet)	11100	5035
Liftcylinder	787	357
1350 teleskopcylinder	1322	600
1200 teleskopcylinder	1170	531
Jibcylinder	69	31
Akselpendelcylinder	74	34
Akseludskydningscylinder	92	42
Nivelleringscylinder	89	40
Platform 36 x 96	245	111
Platform 36 x 72	195	89
1350 kontravægt	8500	3856
1200 kontravægt	5494	2492
Drejeskive (uden kontravægt)	9450	4286

7.4 SPECIFIKATIONER FOR HYDRAULIKOLIE

Tabel 16. Hydraulikolie SAE viskositetsklasse Driftstemperaturintervaller

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
-18 til +83 °C (0 ° til 180 °F)	10 W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10 W– 20, 10 W– 30
+50 ° til +210 °F (+10 ° til +99 °C)	20 W– 20

Be- Hydraulikolier skal have antislidkvaliteter mindst som til API-kategori GL-3 og til-
mærk- strækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefa-
ning: ler standard UTTO.

Be- Bortset fra JLGs anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemær-
mærk- ker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler eller må-
ning: ske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge en anden hydraulikolie
end standard UTTO, skal man kontakte JLG Industries for at få korrekte
anbefalinger.

Be- Drift af maskinen med ikke-JLG-godkendte hydraulikvæsker eller drift uden for
mærk- de temperaturgrænser, der er angivet i diagrammerne for drift af hydraulikvæ-
ning: sker, kan medføre for tidlig slitage eller beskadigelse af komponenterne i det hy-
drauliske system.

Be- Maskinerne kan udstyres med standard UTTO bionedbrydelig og giftfri hydrau-
mærk- likolie. Det er en helt syntetisk hydraulikolie, der indeholder de samme antislid-
ning: og rustbeskyttende egenskaber som mineralolier, men som ikke har en skadelig
indflydelse på grundvand eller miljø, hvis den spildes eller siver ud i små
mængder.

Be- Når temperaturen konstant er under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries, at
mærk- der anvendes en førsteklases "koldt vejr"-hydraulikolie (Viskositet Gr. 32).
ning:

Tabel 17. Hydraulikolies egenskaber og klassifikationer

Væske	Egenskaber		Basis				Klassifikationer		
Beskrivelse	Viskositet ved 40 °C*	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyolestere	Let biologisk nedbrydeligt**	Stort set ugiftig †	Brandbestandig ‡
Shell Spirax S4 TXM— Anbefalet	67	146	X						
Mobilfluid 424— <i>Valgfri</i>	60	134	X						
Shell Tellus S2 VX32— Anbefalet	32	142	X						
Mobil DTE 10 Excel 32— <i>Valgfri</i>	32	164	X						
Shell Tellus S2 VX32— Anbefalet	32	296	X						
Univis HVI 26— <i>Valgfri</i>	26	376	X						
Shell Naturelle HF-E32 - Anbefalet	31	192		X			X	X	
Mobil EAL Envirodyn H32 — <i>Valgfri</i>	34	146		X			X	X	
Shell Naturelle HF - E46 - Anbefalet	46	193			X		X	X	
Mobil EAL Envirodyn H46 — <i>Valgfri</i>	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	48	190				X	X	X	X
Hydrolube HP-5046D	46	192				X	X	X	X

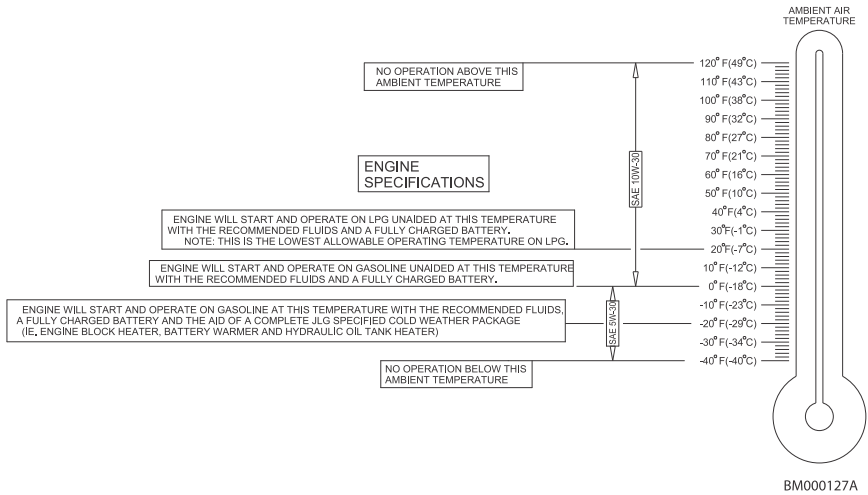
* cSt, typisk

** Klassificeringen let bionedbrydelig angiver et af følgende:

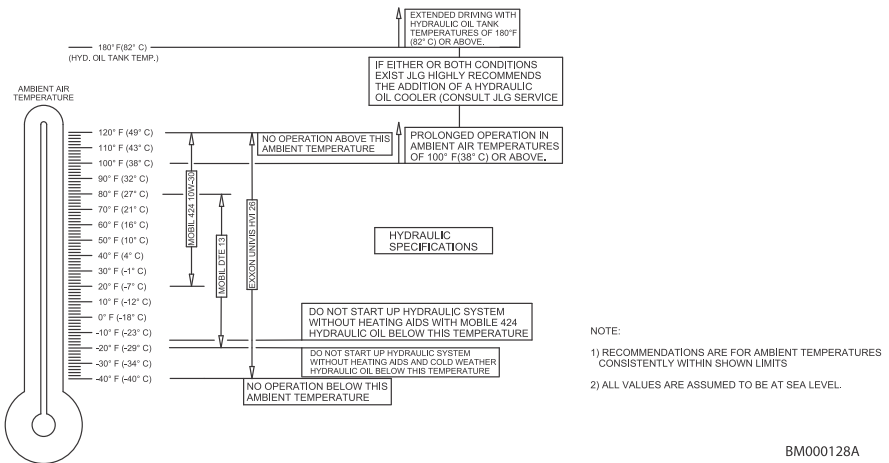
CO2 konvertering > 60 % pr. EPA 560/6-82-003
 CO2 konvertering > 80 % pr. CEC-L-33-A-93

† Klassificering som praktisk talt ugiftig angiver en LC50 > 5000 ppm ifølge OECD 203
 ‡ Brandsikker klassifikation angiver Factory Mutual Research Corp. (FMRC) Godkendelse

7.5 DRIFTSDIAGRAM FOR HYDRAULIKOLIE

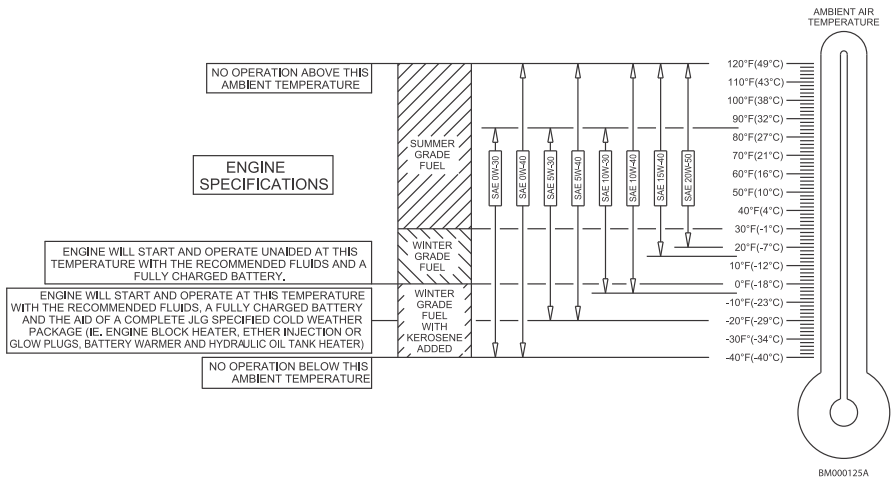


Figur 39. Specifikationer for driftstemperatur for hydrauliksystem – Ark 1 af 2

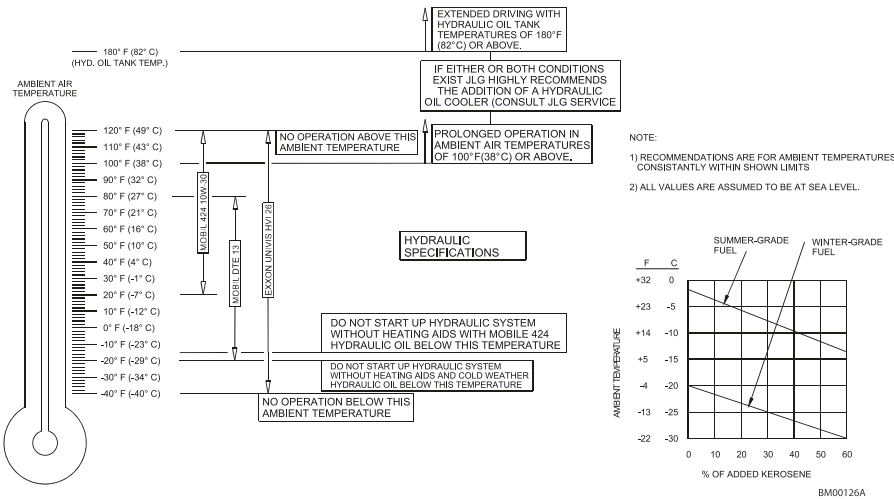


Figur 40. Specifikationer for driftstemperatur for hydrauliksystem – Ark 2 af 2

7.6 SPECIFIKATIONER FOR MOTORENS DRIFTSTEMPERATUR

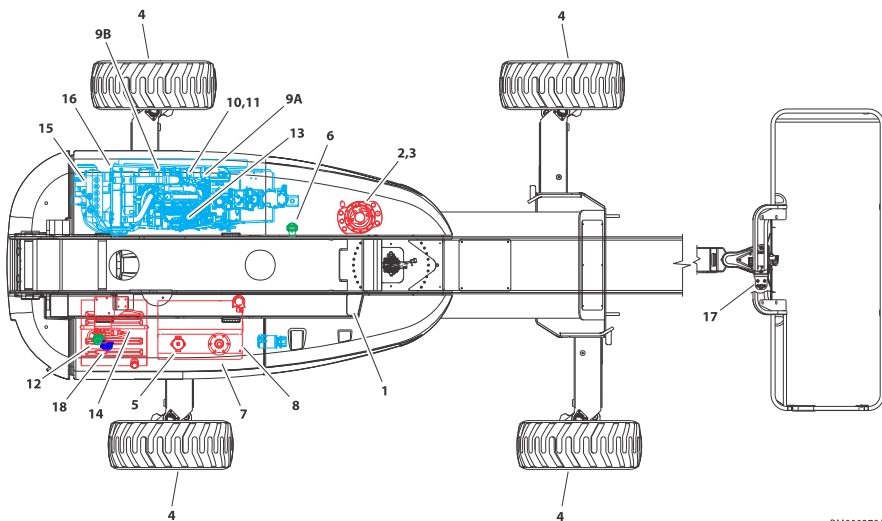


Figur 41. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Ark 1 af 2



Figur 42. Specifikationer for hydraulikdrevet driftstemperatur – Deutz – Ark 2 af 2

7.7 DIAGRAM OVER VEDLIGEHODELSE OG SMØRING UDFØRT AF OPERATØR



BM000278A

Figur 43. Vedligeholdelse og smørepunkter

7.8 VEDLIGEHODELSE FOR MASKINFØRER

7.8.1

Be- Følgende numre svarer til numrene i *Figur – Diagram over vedligeholdelse og smøring udført af operatør – Deutz 2011/CAT-motorer.*
mærk-
ning:

Tabel 18. Smøremiddelsforskrifter

NØGLE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt har minimumsdrypunkt på 177 °C (350° F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulsolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API-kategori GL-3.
EO	Motorolie. Benzin – API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

BEMÆRK

Smøreintervallerne er baseret på maskinens drift under normale forhold. Smøringen skal foretages oftere, hvis maskinen benyttes af flere skiftehold og/eller benyttes under hårde eller vanskelige driftsforhold.

**Be-
mærk-
ning:** Det anbefales at gøre det til en regel at skifte alle filtrene på samme tid.

1. Vippeleje – fjernsmørenippel
Smørepunkter - 2 smørenipler
Kapacitet – Efter behov
Smøremiddel – MPG
Interval – Hver 3. måned eller hver 150 driftstimer



BM000280A

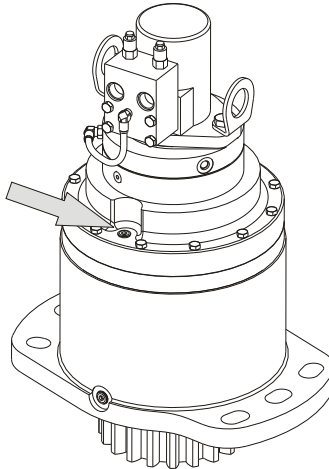
2. Svingkrans

Smørepunkt(er) – påfyldningsprop

Kapacitet – 2,3 l (79 oz)

Smøremiddel – GL-5

Interval – Kontrollér niveauet for hver 150 timer; skift for hver 1200 driftstimer.
Fyldes, så ringhjulet er dækket.



BM0000227A

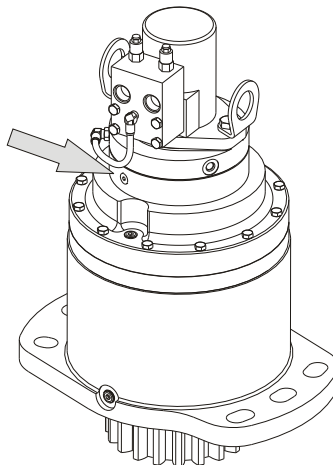
3. Svingbremse

Smørepunkt(er) – påfyldningsprop

Kapacitet – 80 ml (2,7 oz)

Smøremiddel – DTE24

Interval – Kontrollér niveauet for hver 150 timer; skift for hver 1200 driftstimer.



BM0000228A

4. Drivhjulsnav

Smørepunkt(er) – Niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,5 liter (0,5 quarts) $\pm$ 10 %

Smøremiddel – EPGL

Interval – Skift olien efter de første 150 timer, dernæst efter hver 1200 timers drift

Bemærkninger – Sæt påfyldningsstudsens til kl. 12 stilling og niveaustudsens til kl. 3 stilling. Fyld smøremiddel i påfyldningsstudsens, til det begynder at komme ud af niveaustudsens.

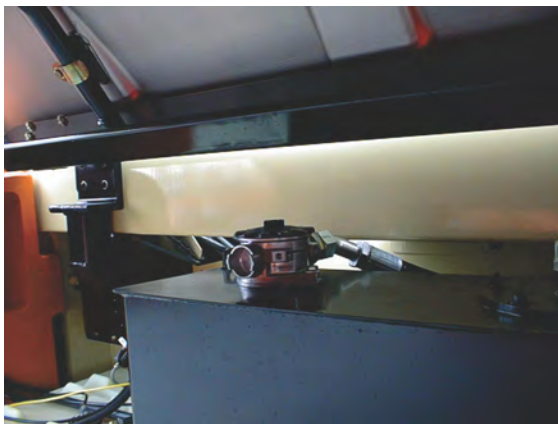


BM0002294

5. Hydraulikreturfilter

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval - skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timers drift eller som angivet på filterindikatoren



BM000281A

6. Hydraulikfremløbsfilter

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – skift efter de første 50 timer og dernæst efter hver 300 timers drift eller som angivet på filterindikatoren (hvis udstyret hermed)



BM000231A

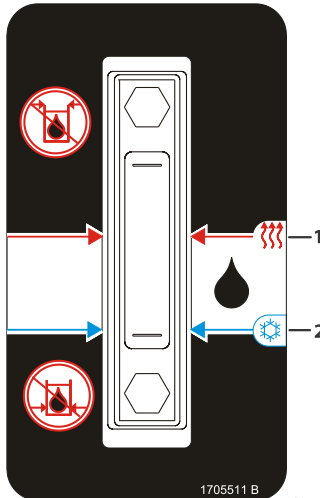
7. Hydraulikolie

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel

Kapacitet – tank: 208 liter (55 gallons)

Smøremiddel – HO

Interval – Kontrollér niveauet dagligt. Skift hvert 2. år eller hver 1200 driftstimer.



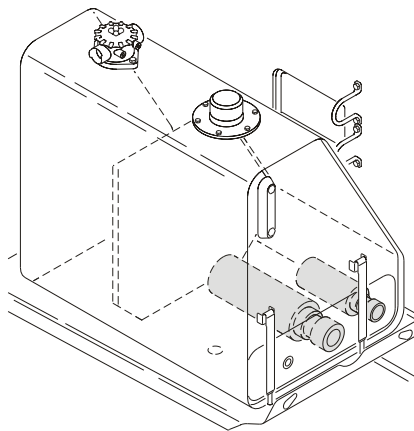
1. Brændstofniveau (varm olie)

2. Brændstofniveau (kold olie)

8. Sugiesier (i tank)

Smørepunkter - 2

Interval - Hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer Skal tages ud og renses, når der skiftes hydraulikolie.



BM000282A

9. A. Olieskift m. filter – Deutz 2011

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

Kapacitet – 10,5 l (11 quarts) m/filter

Smøremiddel – EO

Interval – Kontrollér niveauet dagligt, skift hver 500 timer eller hver 6. måned, alt efter hvad der kommer først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinden.



BM0000236A

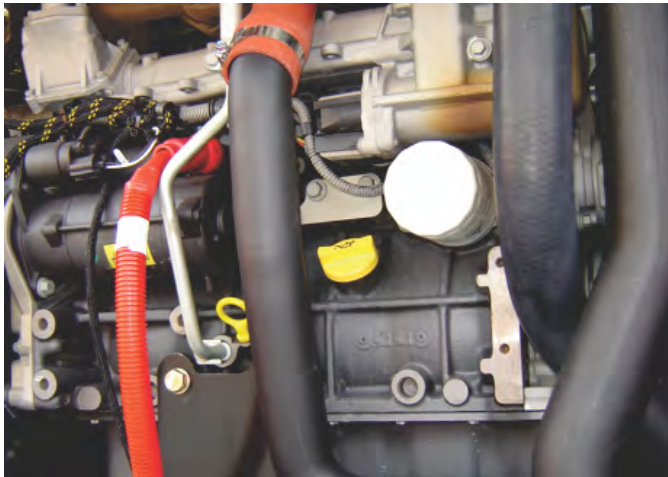
B. Olieskift m. filter – Deutz TCD2.9

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel/påspændingsfilter

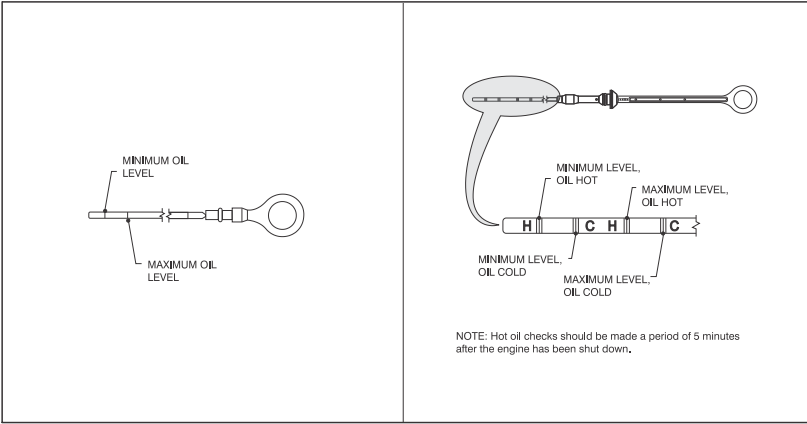
Kapacitet – 8,9 l (2,4 gallon)

Smøremiddel – EO

Interval – Kontrollér niveauet dagligt, skift hver 500 timer eller hver 6. måned, alt efter hvad der kommer først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinden.



BM0000237A



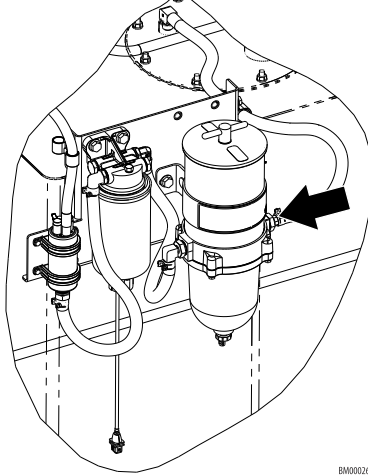
BM000238A

10. A. Brændstoffilter – Deutz 2011
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Hvert år eller hver 600 driftstimer



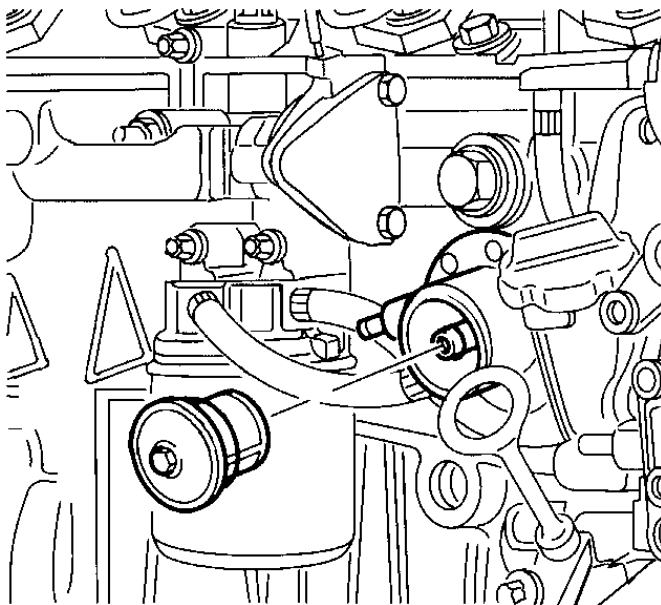
BM000239A

- B. Brændstoffilter – Deutz TCD2.9
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – hvert år eller hver 500 driftstimer



BM000267A

11. Brændstofsfi – Deutz 2011
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Hvert år eller hver 600 driftstimer



BM000241A

12. Brændstofforfilter TCD2.9
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Aftap vand dagligt; skift hver år eller efter hver 500 driftstimer.



BM000242A

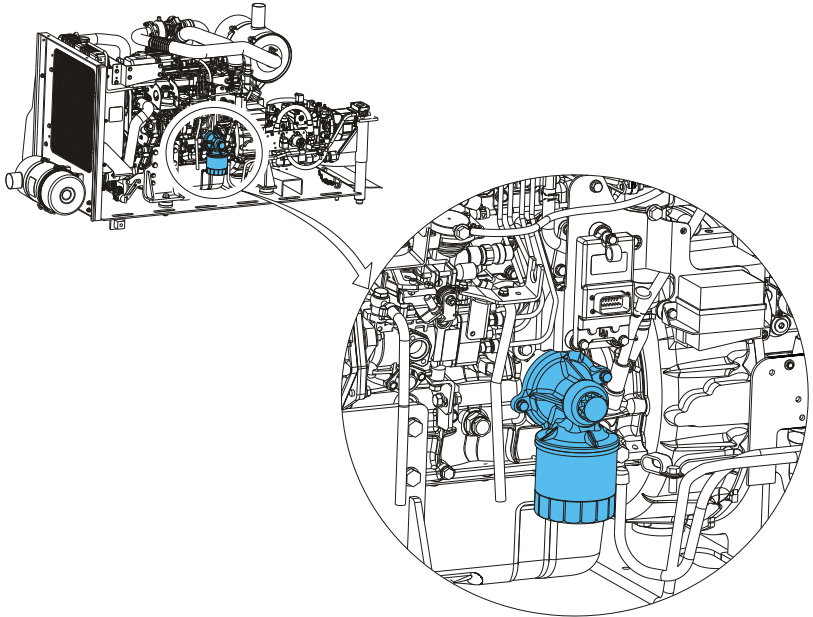
13. Olieskift m/filter – CAT

Smørepunkter – påfyldningsdæksel/påspændingsfilter (adgang til filter fra under motorrummet)

Kapacitet – 10 l (10,5 quarts)

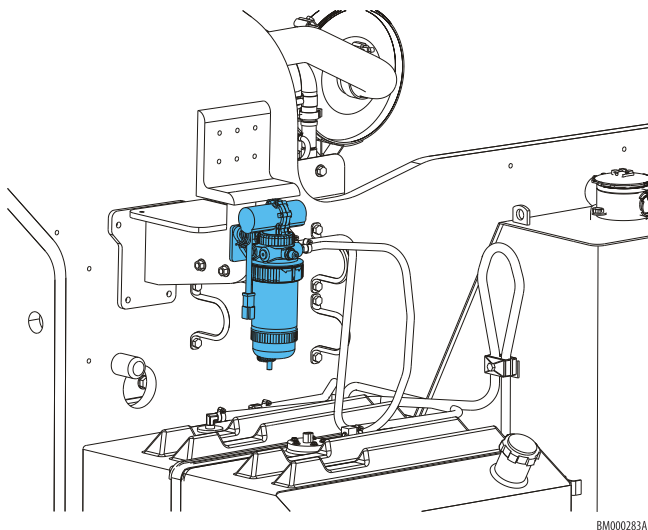
Smøremiddel – EO

Interval - Kontrollér niveauet dagligt og skift hver 150 timer eller hver 3. måned, alt efter hvad der indtræder først. Fyld op til korrekt olieniveau efter mærket på oliepinde.

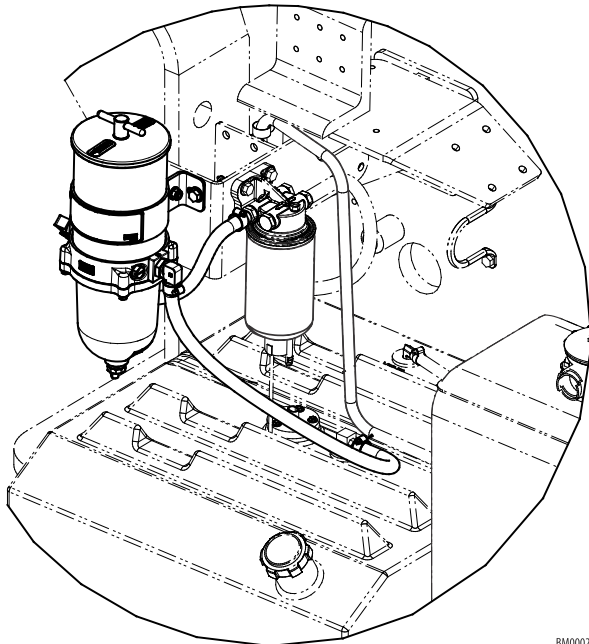


BM000243A

14. Brændstoffilter – CAT
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Hvert år eller hver 600 driftstimer



15. Brændstoffilter – Kina III
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Hvert år eller hver 600 driftstimer



16. Kølervæske TCD2.9

Smørepunkt(er) – Påfyldningsdæksel

Kapacitet – 12,1 l (3,2 gallon)

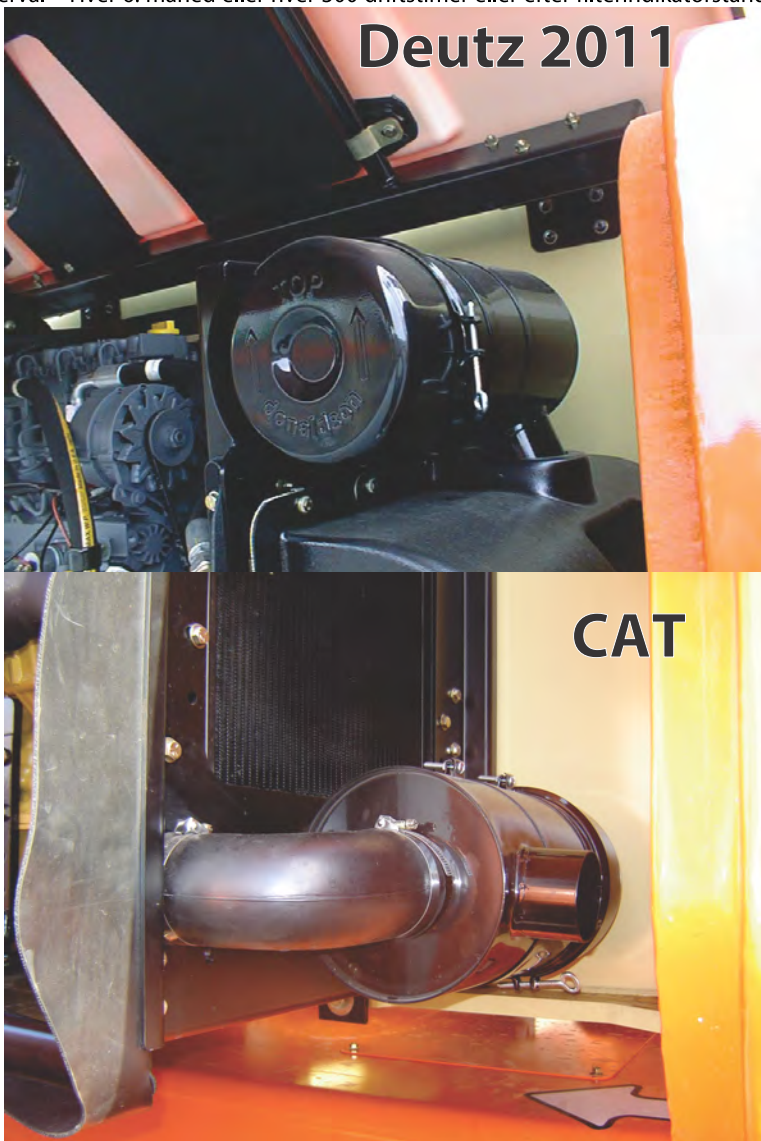
Smøremiddel – Frostvæske

Interval – Kontrollér niveauet dagligt, skift hver 1000 timer eller hver 2. år, alt efter hvad der indtræder først.



BM000245A

17. A. Luftfilter – Deutz 2011/CAT
Smørepunkt(er) – Udskifteligt element
Interval – Hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.



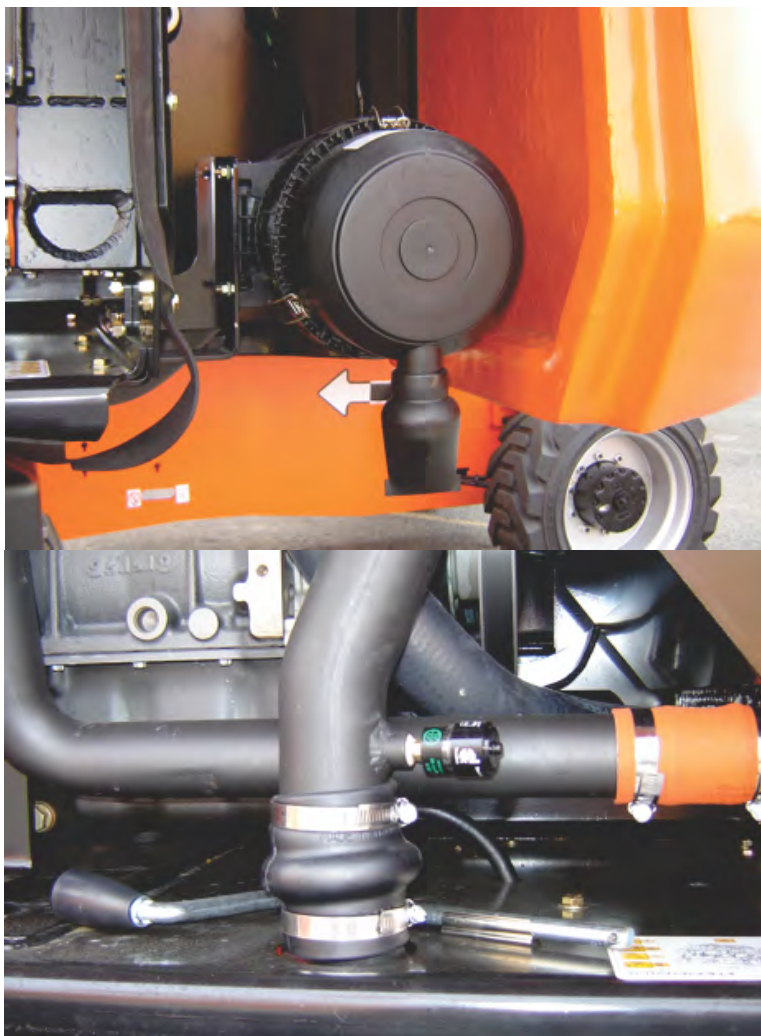
BM000256A

B. Luftfilter – Deutz TCD2.9

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – Hver 6. måned eller hver 300 driftstimer eller efter filterindikatorstand.

Kommentarer – Kontrollér støvventil dagligt



BM000247A

18. Platformsfiler

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – Skift efter de første 50 timer og følgende derefter årligt eller efter 600 timers drift

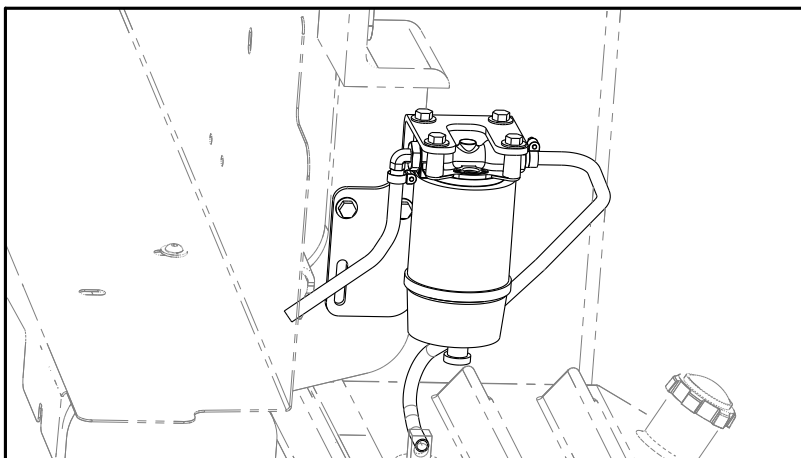


BM000248A

19. Brændstoffilter/vandudskiller, ekstraudstyr

Smørepunkt(er) – Udskifteligt element

Interval – Aftap vand dagligt; skift hvert år eller efter hver 600 driftstimer.



BM000249A

7.9 DÆK OG HJUL

7.9.1 Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes.

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang.
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er over 2,5 cm (1") i nogen retning.
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter.
- enhver skade på dækkets kanttråd

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

7.9.2 Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLGs reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- Mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk.
- Mindst samme slidbanebredde som de originale dæk.
- Samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk.
- Godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbekæmpelse).

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

7.9.3 Udskiftning af hjul og dæk

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

7.9.4 Montering af hjul

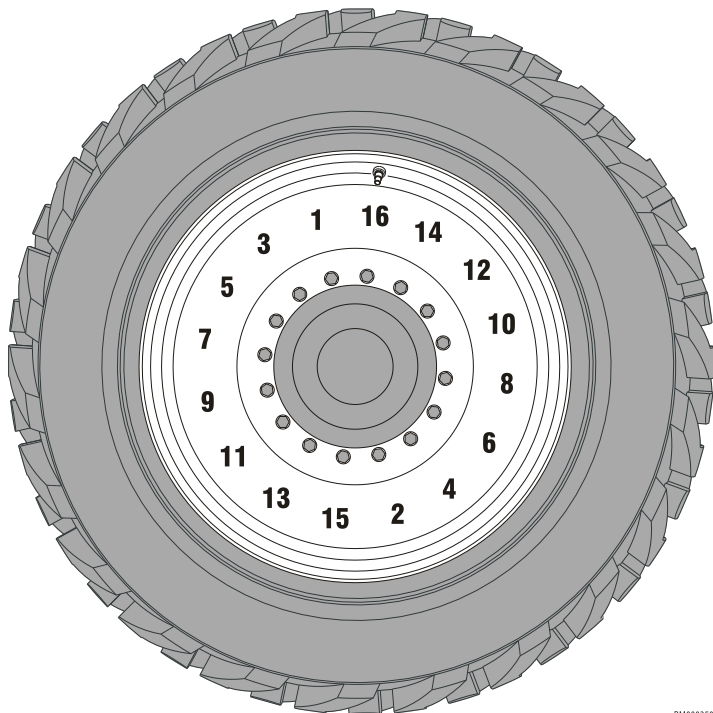
Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

⚠ ADVARSEL

Hjilmøtrikker skal monteres og holdes korrekt tilspændt, så hjulene ikke går løse, og møtrikkerne ikke bliver ødelagt med risiko for farlig adskillelse af hjul fra akslen. Sørg for kun at bruge møtrikker, der passer til hjulets konusvinkel.

Spænd hjilmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltenes huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.
2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



BM000250A

3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 19. Skema over tilspændingsmoment for hjul

TILSPÆNDINGSSEKVENS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
45 ft lbs (60 Nm)	100 ft lbs (140 Nm)	180 ft lbs (252 Nm)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes, før der køres med maskinen på landevej første gang, og efter afmontering af hjul. Kontrollér og efterspænd hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

7.10 SUPPLERENDE INFORMATION KUN GÆLDENDE FOR CE/UKCA-MASKINER

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF eller Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008 nr. 1597.

Det tilsvarende A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen er mindre end 70 db (A).

Det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), regler for støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug 2001 nr. 1701 baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, er 106 dB (A) for maskiner udstyret med Trin IIIA-motorer og 110 dB (A) for maskiner udstyret med Trin IIIB-motorer.

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke 2,5 m/s². Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke 0,5 m/s².

7.11 EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent

JLG Industries, Inc.

Adresse

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil

JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Holland

Kontakt/Stilling

Senior Manager – Produkt- og driftssikkerhed

Dato/Sted

Hoofddorp, Holland

Maskintype

Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype

1200SJP, 1350SJP

EF-nummer

2842

Certifikatnummer

KCEC4423

Bemyndiget organ

Kuiper Certificering b.v.

Adresse

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Referencestandarder

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2006/42/EC – Maskindirektivet
- 2014/30/EU – EMC-direktivet
- 2014/53/EU – RED-direktivet (såfremt maskinen er forsynet med ekstraudstyr)
- 2000/14/EC – Direktivet om støjemission fra maskiner til udendørs brug

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Rådets direk-
mærk- tiv 2006/42/EF Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine medfører, at
ning: gyldigheden af denne erklæring ophører.

7.12 UKCA-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent

JLG Industries, Inc.

Adresse

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Storbritannien

Kontakt/Stilling

Direktør for Engineering – Europa

Dato/Sted

Leicester, Storbritannien

Maskintype

Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype

1200SJP, 1350SJP

AB-nummer

0463

Certifikatnummer

AVUK4423

Bemyndiget organ

Amtri Veritas

Adresse

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, England

Referencestandarder

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2008 nr. 1597 – Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008
- 2016 nr. 1091 – Forordninger om elektromagnetisk kompatibilitet 2016
- 2017 nr. 1206 – Forordninger om radioudstyr 2017 (hvis udstyret er udstyret med ekstraudstyr)
- 2001 nr. 1701 - Forordninger om støjemission i miljøet fra udstyr til udendørs brug 2001

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Forordninger
mærk- 2008 nr. 1597. Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine medfører, at
ning: gyldigheden af denne erklæring ophører.



An Oshkosh Corporation Company

**Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive**

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Virksomhed)

☎ (877) 554-5438 (Kundesupport)

☎ (717) 485-6417

**Besøg vores hjemmeside for at se JLG's
afdelingskontorer rundt om i verden.**

www.jlg.com