



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedsvejledning

Originale instruktioner – Denne vejledning skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

600S

660SJ

fra og med serienr.

0300171769

til 0300235167

ANSI



AS/NZS

3123473

January 19, 2021

Danish – Operation & Safety

BEMÆRK: Denne manual gælder også for maskiner med følgende
serienumre: 0300170082 og 0300170091.

FORORD

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre Dem opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger der følger med dette symbol, for at undgå personskader eller dødsfald.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, VIL MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN MEDFØRE MINDRE ELLER MODERAT TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. RET HENVENDELSE TIL JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT OG FÅ INFORMATION OM DE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER, DER KAN VÆRE UDGIVET VEDRØRENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL STRAKS ORIENTERES OM ALLE TILFÆLDE, HVOR ET JLG-PRODUKT INDGIK I EN ULYKKE, HVOR DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller dit lokale JLG-kontor
(Adresser findes på indersiden af vejledningens omslag)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Udenfor USA:

Tlf.: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mailadresse: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	– 9. april 2013
Revideret	– 7. oktober 2013
Revideret	– 5. januar 2015
Revideret	– 15. november 2016
Revideret	– 30. juni 2017
Revideret	– 10. august 2017
Revideret	– 23. marts 2018
Revideret	– 19. januar 2021

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
AFSNIT – 1 – SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		2.3 KONTROL AF GRÆNSEAFBRYDERFUNKTION	2-6
1.1 GENERELT	1-1	Afprøvning af SkyGuard-funktionen.....	2-9
1.2 FØR START	1-1	Generelt.....	2-13
Operatørens oplæring og viden	1-1	AFSNIT – 3 – MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER	
Inspektion af arbejdsplads	1-2	3.1 GENERELT	3-1
Inspektion af maskinen	1-3	3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER	3-1
1.3 BETJENING	1-3	Undervognens styrepanel	3-2
Generelt	1-3	Undervognens indikatorpanel	3-9
Fare for at snuble og falde	1-4	Platformstation.....	3-12
Fare for elektrisk stød	1-5	Platformens indikatorpanel	3-18
Fare for at vælte	1-7	AFSNIT – 4 – BETJENING AF MASKINEN	
Fare for fastklemning og sammenstød	1-10	4.1 BESKRIVELSE	4-1
1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-11	4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG	
1.5 VEDLIGEHOLDELSE	1-11	BEGRÆNSNINGER	4-1
Farer under vedligeholdelse	1-11	Kapaciteter.....	4-1
Farer ved batterier.....	1-13	Stabilitet	4-2
AFSNIT – 2 – BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		4.3 BETJENING AF MOTOR	4-4
2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB	2-1	Startprocedure	4-4
Operatøroplæring	2-1	Procedure for afbrydelse.....	4-5
Opsyn under oplæring.....	2-1	Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed).....	4-5
Operatørens ansvar.....	2-1	Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem ...	4-7
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE ...	2-2	4.4 FREMDRIFT (KØRSEL).....	4-7
Førstart-inspektion	2-4	Traveling Forward and Reverse	4-8
Funktionstjek.....	2-5	4.5 STYRING.....	4-9

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
4.6 PLATFORM	4-11	AFSNIT – 5 – NØDPROCEDURER	
Nivellering af platform.....	4-11	5.1 GENERELT	5-1
Platformsrotation	4-11	5.2 ANMELDELSE AF UHELD	5-1
4.7 BOM.....	4-11	5.3 NØDFUNKTION	5-1
Bomsving	4-12	Operatøren kan ikke kontrollere maskinen	5-1
Hævning og sænkning af hovedbom.....	4-12	Platform eller bom sidder fast ovenfra	5-2
Udskydning/indtrækning af hovedbom	4-12	5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING	5-2
4.8 STANDSNING OG PARKERING	4-12	5.5 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF	
4.9 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF		MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE).....	5-2
MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE).....	4-13		
4.10 BETJENING AF SKYGUARD.....	4-13	AFSNIT – 6 – TILBEHØR	
4.11 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL		6.1 FALDSIKRINGSPLATFORM.....	6-3
(HVIS UDSYRET HERMED).....	4-14	Sikkerhedsforanstaltninger	6-3
4.12 STYRINGSOMSTILLING TIL BUGSERING		6.2 RØRSTATIVER.....	6-3
(EKSTRAUDSTYR).....	4-14	Kapacitetsspecifikationer (kun i Australien).....	6-4
4.13 BUGSERING (EKSTRAUDSTYR)	4-14	Sikkerhedsforanstaltninger	6-4
4.14 HJÆLPESTRØM	4-17	Forberedelse og inspektion.....	6-4
Aktivering på styrepanelet på platformen	4-17	Betjening	6-4
Aktivering på styrepanelet på undervognen.....	4-17	6.3 SKYAIR™	6-5
4.15 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM		Kompressorspecifikationer	6-5
(KUN BENZINMOTOR)	4-18	Tilbehørs mærkedata.....	6-5
Skift fra benzin til flydende propangas	4-18	Sikkerhedsforanstaltninger	6-5
Skift fra flydende propangas til benzin	4-18	Forberedelse og inspektion.....	6-6
4.16 LØFT OG FASTGØRING	4-19	Betjening	6-6

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT – PARAGRAF, EMNE	SIDE
6.4 SKYCUTTER™	6-6	AFSNIT – 7 – WGENERELLE SPECIFIKATIONER OG	
Tilbehørs mærkedata	6-7	VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER	
Generator-output	6-7	7.1 INDLEDNING	7-1
Sikkerhedsforanstaltninger	6-7	7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER	7-1
Forberedelse og inspektion	6-8	Dimensioner	7-2
Betjening	6-8	Kapaciteter	7-3
6.5 SKYGLAZIER™	6-9	Motordata	7-3
Kapacitetsspecifikationer	6-9	Dæk	7-4
Sikkerhedsforanstaltninger	6-10	Hydraulikolie	7-4
Forberedelse og inspektion	6-10	Vigtige stabiliserende vægte	7-7
Betjening	6-10	Placering af serienummer	7-8
6.6 SKYPOWER™	6-11	7.3 VEDLIGEHOLDELSE UDFØRT AF OPERATØR	7-15
Generator-output	6-11	7.4 DÆK OG HJUL	7-22
Tilbehørs mærkedata	6-11	Oppumpning af dæk	7-22
Sikkerhedsforanstaltninger	6-12	Dækskade	7-22
Forberedelse og inspektion	6-12	Udskiftning af dæk	7-22
Betjening	6-12	Udskiftning af hjul	7-23
6.7 SKYWELDER™	6-12	Montering af hjul	7-23
Generator-output	6-13	7.5 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL	
Tilbehør til svejsning	6-13	(HVIS UDSTYRET HERMED)	7-25
Tilbehørs mærkedata	6-14	7.6 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER	7-26
Sikkerhedsforanstaltninger	6-14	Afmontering	7-26
Forberedelse og inspektion	6-15	Påmontering	7-27
Betjening	6-15	7.7 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM	7-27
6.8 SOFT TOUCH (LET BERØRING)	6-15	7.8 SUPPLERENDE INFORMATION	7-28

AFSNIT – 8 – LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE

SIDE

AFSNIT – PARAGRAF, EMNE

SIDE

Denne side efterlades blank.

FIGURNUMMER – TITEL	SIDE	FIGURNUMMER – TITEL	SIDE
2-1. Grundliggende komponenter – 600S	2-10	4-11. Placering af mærkater – Blad 4 af 4	4-24
2-2. Grundliggende komponenter – 660SJ	2-11	7-1. Placering af serienummer	7-8
2-3. Diagram over daglig inspektionsrunde	2-12	7-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Blad 1 af 2	7-10
2-4. Punkter til daglig inspektionsrunde – Blad 1 af 2	2-13	7-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Blad 2 af 2	7-11
2-5. Punkter til daglig inspektionsrunde – Blad 2 af 2	2-14	7-4. Specifikationer for motorens driftstemperatur – GM – Blad 1 af 2	7-12
3-1. Undervognens styrepanel – 600S	3-3	7-5. Specifikationer for motorens driftstemperatur – GM – Blad 2 af 2	7-13
3-2. Undervognens styrepanel – 600S med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)	3-4	7-6. Vedligeholdelses- og smøredigram ved maskinfører	7-14
3-3. Undervognens styrepanel – 660SJ	3-5	7-7. Filterlåsmontage	7-26
3-4. Undervognens styrepanel – 660SJ med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)	3-6		
3-5. Undervognens indikatorpanel	3-10		
3-6. Platformens styrepanel	3-13		
3-7. Platformens indikatorpanel	3-19		
4-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet	4-2		
4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet	4-3		
4-3. Nulstilling af ASOV (lukket til åben-position)	4-6		
4-4. Stigning og sidehældning	4-10		
4-5. Monteringspunkter til trækstang	4-15		
4-6. Udkobling af motornav	4-16		
4-7. Løfteskema	4-20		
4-8. Placering af mærkater – Blad 1 af 4	4-21		
4-9. Placering af mærkater – Blad 2 af 4	4-22		
4-10. Placering af mærkater – Blad 3 af 4	4-23		

ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE

FIGURNUMMER – TITEL

SIDE

FIGURNUMMER – TITEL

SIDE

Denne side efterlades blank.

TABELNUMMER – TITEL	SIDE	TABELNUMMER – TITEL	SIDE
1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	1-6	
1-2	Beaufort-skala (Kun til reference)	1-9	
2-1	Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3	
4-1	Tabel over SkyGuard-funktioner	4-13	
4-2	Mærkattekst, model 600S	4-25	
4-3	Mærkattekst, model 660SJ	4-29	
6-1	Tilgængeligt tilbehør	6-1	
6-2	Tabel over forhold mellem valg/tilbehør	6-2	
7-1	Driftsspecifikationer	7-1	
7-2	Dimensioner	7-2	
7-3	Kapaciteter	7-3	
7-4	Specifikationer for Deutz D2011L04	7-3	
7-5	GM 3,0 l.	7-4	
7-6	Dækspecifikationer	7-4	
7-7	Hydraulikolie	7-4	
7-8	Specifikationer for Mobilfluid 424	7-5	
7-9	Specifikationer for Mobil DTE 13M	7-5	
7-10	Exxon Univis HVI 26 specifikationer	7-6	
7-11	Quintolubric 888-46	7-6	
7-12	Vigtige stabiliserende dele – 600S	7-7	
7-13	Vigtige stabiliserende dele – 660SJ	7-7	
7-14	Smøremiddelsforskrift	7-15	
7-15	Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker	7-24	
8-1	Liste over inspektion og reparation	8-1	

TABELFORTEGNELSE

TABELNUMMER – TITEL

SIDE

TABELNUMMER – TITEL

SIDE

Denne side efterlades blank.

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne vejledning og i Service- og vedligeholdeshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne betjeningsvejledning er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").



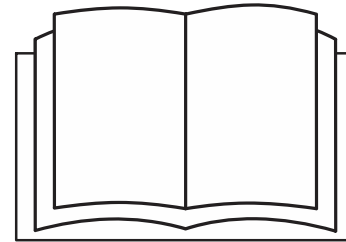
ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR START

Operatørens oplæring og viden

- Hele betjenings- og sikkerhedsvejledningen skal gennemlæses, inden maskinen tages i brug. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- En operatør må ikke acceptere ansvaret for betjeningen, før han/hun har modtaget tilstrækkelig oplæring fra kompetente og autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriserede og kvalificerede folk, der har vist, at de forstår, hvordan en sikker og korrekt betjening og vedligeholdelse af enheden skal udføres.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne vejledning.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Alt operatørpersonale skal være bekendt med maskinens nød-kontrolanordninger og nødbetjening som foreskrevet i denne håndbog.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er efterset og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelseshåndbog.
- Vær sikker på at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.



MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt, og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

Generelt

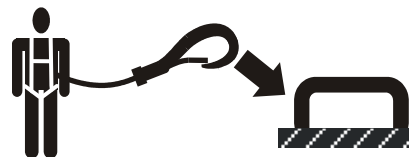
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrollkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral og stop inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.

- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- Under kørsel skal bommen altid ligge over bagakslen pegende i kørselsretningen. Husk, hvis bommen er over forakslen vil styre- og kørefunktionerne være omvendte.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads og afbryd al strøm inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af bommens og/eller platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og bommens og platformens position.

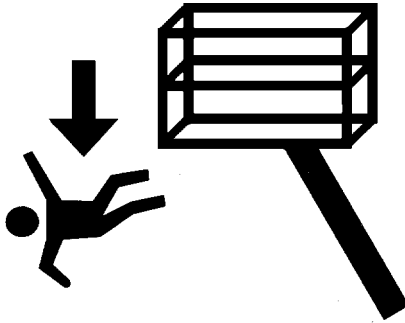
Fare for at snuble og falde

- Mandskab på platformen skal under arbejdet bære hel kropsele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.



- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.

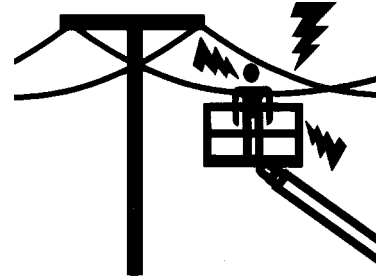
- Sørg for, at alle låger er lukket og låst i den rigtige stilling, inden maskinen tages i brug.

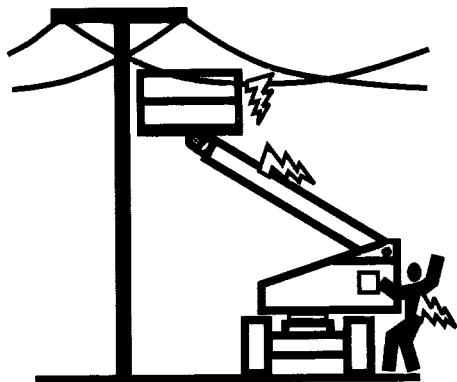


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.





- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand) som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

Spændingsomfang (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (feet)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1.000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. For hver 30.000 volt eller del deraf skal afstanden øges med yderligere 30 cm (1 ft).

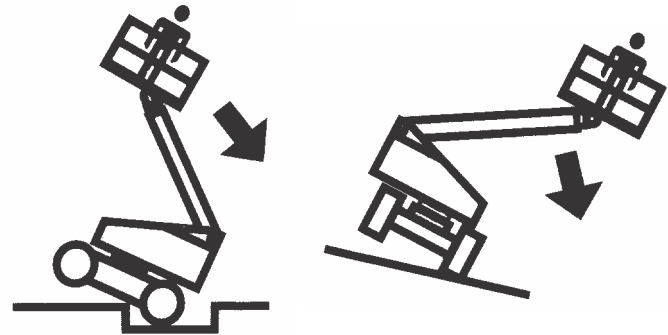
- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

** FARE**

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES IND I DET FORBUDTE OMRÅDE. GÅ UD FRA AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Fare for at vælte

- Brugeren skal gøre sig bekendt med jordoverfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér at maskinen står på en fast, plan og jævn flade, inden platformen hæves, eller inden der køres med oprejst platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.

- Den maksimale arbejdsbelastning, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Bommen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Maskinen må ikke bruges, hvis vindforholdene overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabel 1-2, Beaufort-skala (Kun til reference).
- Platformens eller belastningens overflade må ikke gøres større. En forstørrelse af det område der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.
- Hvis bommen eller platformen befinder sig i en stilling, hvor et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at stabilisere maskinen igen. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.

BEMÆRK

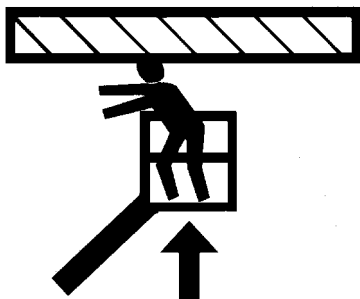
MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VINDFORHOLDENE OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabel 1-2. Beaufort-skala (Kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røgen stiger lige op
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svinger lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettene strukturskader.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og folk på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter at arbejdsområdet har tilstrækkelig fri plads ovenover, på siderne og under platformen når den hæves og sænkes, og ved kørsel.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.
- Brug bomfunktionerne og ikke kørefunktionerne, til at placere platformen tæt på forhindringer.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.

- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Operatøren skal begrænse kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabs placering og andre faktorer, der kan medføre sammenstød eller personskaade.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for, at operatører af andre maskiner på højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner.
- Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. For bugsering i nødstilfælde, se afsnittet Nødprocedurer i denne betjeningsvejledning.
- Sørg for, at bommen er i opbevaringsposition og, hvis den er udstyret hermed, at drejeskiven er låst inden bugsering, løftning eller transport. Der må ikke findes nogen former for værktøj på platformen.
- Når maskinen løftes, må det kun ske fra bestemte punkter på maskinen. Løft maskinen med udstyr der har tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Betjening af maskine i denne vejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne betjeningsvejledning og i Service- og vedligeholdelseshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom overfor disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

AFSNIT 1 – SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- Brug ALDRIG hænderne til at se efter utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Kontrollér at reservedele eller komponenter er identiske med eller svarer til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.

- Maskinen må ikke bruges som jordtilslutning ved svejsning.
- Når der svejdes eller skæres i metal skal der tages forholdsregler til at beskytte chassiset fra direkte at blive udsat for sprøjt af svejsemateriale og metalsplinter.
- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen mens motoren er i gang.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Maskinen må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

⚠ ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN LIFTPLATFORM MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejdes på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke forekomme åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

⚠ FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNDGAÅ TIL HVER EN TID AT DET KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld kun destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

NOTER:

[illegible]

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Liftplatformen er beregnet til at løfte mandskab, derfor er det vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Brug og begrænsninger af kontrolenheder på platform og undervogn, foruden nødkontrolenheder og sikkerhedssystemer.
2. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
3. Arbejdsgiverens regler og myndighedernes gældende love og regulativer.
4. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
5. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.

6. De sikreste metoder til at betjene maskinen hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og hindringer, fordybninger, huller eller kanter.
7. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
8. Specifikke jobkrav eller maskinanvendelser.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens periodiske inspektioner og vedligeholdelse som anbefalet af JLG Industries, Inc. Undersøg lokale regulativer for andre krav angående liftplatforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN FABRIKSOPLÆRT SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT JLG SERVICE TRAINING SCHOOL FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG-PRODUKTET.

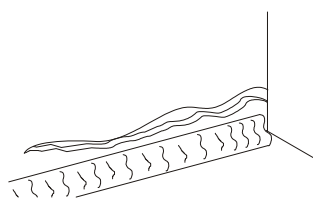
Tabel 2-1. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Førlevering-inspektion (Se bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease, eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Hyppig inspektion	Efter 3 måneder eller 150 driftstimer – alt efter hvad der indtræffer først; eller ikke anvendt i over 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Årlig maskininspektion	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksoplært servicetekniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog
BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug Service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.				

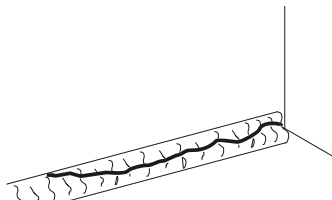
Førstart-inspektion

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for utætheder (olie, brændstof, batterivæske) eller fremmedelemerter. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter.



Revner i grundmetal



Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for at de er rene og læselige. Vær sikker på at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensset eller udskiftet.
4. **Betjenings- og sikkerhedsvejledninger** – Sørg for, at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen i den vejrbestandige opbevaringsboks.

5. **Inspektionsrunde** – Se Figur 2-3.-Figur 2-5.
6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Brændstof** (Maskiner med forbrændingsmotor) – Fyld op med korrekt brændstof efter behov.
8. **Motorens olieforsyning** – Vær sikker på at motorens olie-stand er ved fuld-mærket på oliepinden, og at påfyldnings-dækslet sidder fast.
9. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden. Fyld hydraulikolie på efter behov.
10. **Tilbehør/redskaber** – Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.

- 11. Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se nærmere instruktioner i afsnit 4.



HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSESMANDSKABET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.

Funktionstjek

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning i platformen:
 - a. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - b. Afprøv alle funktioner og kontrollér alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - c. Kontrollér hjælpestrøm (eller manuel nedtagning).
 - d. Vær sikker på at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen er aktiveret.

2. Fra platformens styrepanel:
 - a. Vær sikker på at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Se efter at alle skjolde, der beskytter kontakter eller låse, er på plads.
 - c. Afprøv alle funktioner og kontrollér alle grænse- og udkoblingsafbrydere.
 - d. Vær sikker på at alle maskinfunktioner er afbrudt, når nødstopknappen er trykket ind.
3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition):
 - a. Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overgår den tilladte stigning, og stop for at kontrollere at bremsene holder.
 - b. Kontrollér at hældningsalarmen virker som den skal.

2.3 KONTROL AF GRÆNSEAFBRYDERFUNKTION

ADVARSEL

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB SLIP-
PES, SKAL MAN ENTEN TAGE FODEN AF FODKONTAKTEN ELLER STANDSE MASKINEN
MED NØDSTOPKONTAKTEN, SÅ EVT. KOLLISION OG TILSKADEKOMST UNDGÅS.

BEMÆRK: Udfør først afprøvning med styrepanelet på undervognen og dernæst med styrepanelet på platformen.

1. Betjen maskinen med styrepanelet på undervognen.

BEMÆRK: Se servicehåndbogen – Justering af grænseafbryder angående justering.

2. Højdegrænseafbryderen afprøves på følgende måde:

- a. Hæv bommen 2-7 grader over vandret. På det punkt skal afbryderen aktivere.
- b. Sænk bommen 2,5-7,5 grader under vandret. På det punkt skal afbryderen nulstille.

3. Hæv hovedbommen, skyd ud og træk ind med teleskop-funktionen. Se efter forsinket bevægelse i fly-sektionen, hvilket er tegn på løse kabler.
4. Sving drejeskiven til VENSTRE og til HØJRE mindst 45 grader. Tjek for problemfri funktion.
5. Afprøv indikatoren for chassis ikke i niveau, der sidder på styrepanelet på platformen, ved at køre op ad en passende rampe med mindst 5° hældning. Tjek chassis ikke i niveau-indikatoren med maskinen på rampen. Hvis lampen ikke tænder, skal maskinen tilbage på en plan overflade, den lukkes ned, og en kvalificeret tekniker tilkaldes, før driften genoptages.

BEMÆRK: Trin 6 og 7 dækker 600S-maskiner til ANSI-markedet med dobbelt kapacitet (227 kg [500 lb] for ANSI-markeder og 230 kg [500 lb] for CE- og australske markeder – og 454 kg [1000 lb] for ANSI-markeder og 450 kg [1000 lb] for CE- og australske markeder).

6. Kapacitetsgrænseafbryderen afprøves på følgende måde:

Bomlængdeafbryder.

- a. Hæv bommen til vandret position (placér vinkelmåleren mellem bomdrejetappen og ophængstappen i løftecylinderbukken på den nedre bom).

- b. Skyd teleskopbommen ud, indtil indikatoren for 227 kg (500 lb) for ANSI-markeder og 230 kg (500 lb) for CE- og australske markeder tændes (det kan være nødvendigt med hjælpestrøm for at placere bommen i korrekt stilling).
- c. Markér slidpudeplaceringen på fly- og midterbommene.
- d. Stræk bommen helt ud.
- e. Mål afstanden fra markeringen på fly-bommen til slidpuden, og mål afstanden fra markeringen på midterbommen til slidpuden.
- f. Læg de to tal sammen (de skal være omtrent lige store) – målet skal være 348-353 cm (137 in-139 in).

Bomvinkelafbryder.

- a. Stræk bommen helt ud.
- b. Hæv bommen, indtil indikatoren for 454 kg (1000 lb) for ANSI-markeder og 450 kg (1000 lb) for CE- og australske markeder tændes.
- c. Sænk bommen med hjælpestrøm, indtil indikatoren for 227 kg (500 lb) for ANSI-markeder og 230 kg (500 lb) for CE- og australske markeder tændes. Bomvinklen skal være 45-50 grader (placér vinkelmåleren mellem bomdrejetappen og ophængstappen i løftecylinderbukken på den nedre bom).

- d. Hæv bommen, indtil indikatoren for 454 kg (1000 lb) for ANSI-markeder og 450 kg (1000 lb) for CE- og australske markeder tændes. Bomvinklen skal være 55-64 grader.

BEMÆRK: Hvis indstillingen af grænseafbryderen skal ændres, skal man endnu engang kontrollere, at indikatoren for 227 kg (500 lb) for ANSI-markeder og 230 kg (500 lb) for CE- og australske markeder tændes omkring 45-50 grader under sænkning.

7. Kapacitetsgrænseafbryderen afprøves på følgende måde:

Hovedbomslængdeafbryder.

- a. Hæv hovedbommen op i omtrent vandret stilling.
- b. Skyd teleskopbommen ud, indtil indikatoren for 227 kg (500 lb) for ANSI-markeder og 230 kg (500 lb) for CE- og australske markeder tændes (det kan være nødvendigt med hjælpestrøm for at placere bommen i korrekt stilling).
- c. Markér slidepudeplaceringen på hovedbommens flysektion.
- d. Skyd hovedbommen helt ud.
- e. Mål afstanden fra mærket på fly-bommen til slidpuden. Den skal være 317,7-322,5 cm (125-127 in).

Hovedbomsvinkelaufbryder.

- a. Hæv hovedbommen op i omtrent vandret stilling.
- b. Skyd teleskopbommen ud, indtil indikatoren for 227 kg (500 lb) for ANSI-markeder og 230 kg (500 lb) for CE- og australske markeder tændes (det kan være nødvendigt med hjælpestrøm for at placere bommen i korrekt stilling).
- c. Hæv hovedbommen, indtil indikatoren for 454 kg (1000 lb) for ANSI-markeder og 450 kg (1000 lb) for CE- og australske markeder tændes. På det punkt skal bomvinklen være 55-60 grader.

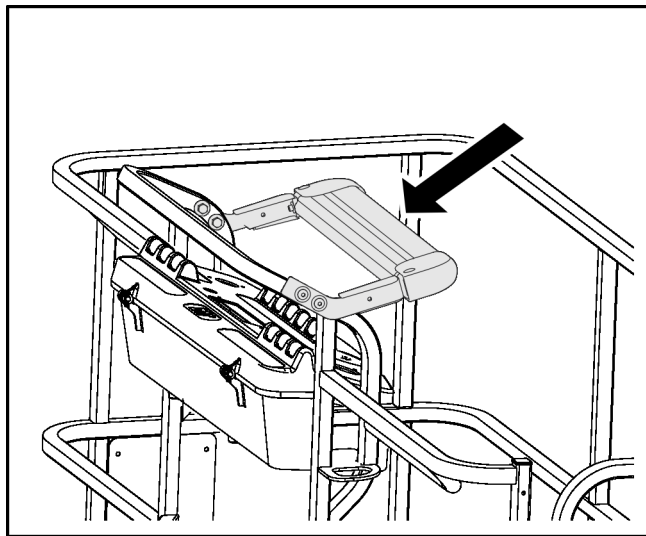
- d. Sænk hovedbommen indtil indikatoren for 227 kg (500 lb) for ANSI-markeder og 230 kg (500 lb) for CE- og australske markeder tændes. På det punkt skal bomvinklen være 45-50 grader.

BEMÆRK: Hvis indstillingen af grænseafbryderen skal ændres, skal man endnu engang kontrollere, at indikatoren for 227 kg (500 lb) for ANSI-markeder og 230 kg (500 lb) for CE- og australske markeder tændes omkring 45-50 grader under sænkning.

Afprøvning af SkyGuard-funktionen

Fra platformens styrepanel:

Afprøv SkyGuard-funktionen ved at betjene udskydning af teleskopet og derefter aktivere SkyGuard-sensoren. Udskydning af teleskopet stopper, og teleskopet vil være i drift i en kort periode, hvorefter hornet vil lyde, indtil SkyGuard-sensoren og fodkontakten frakobles.

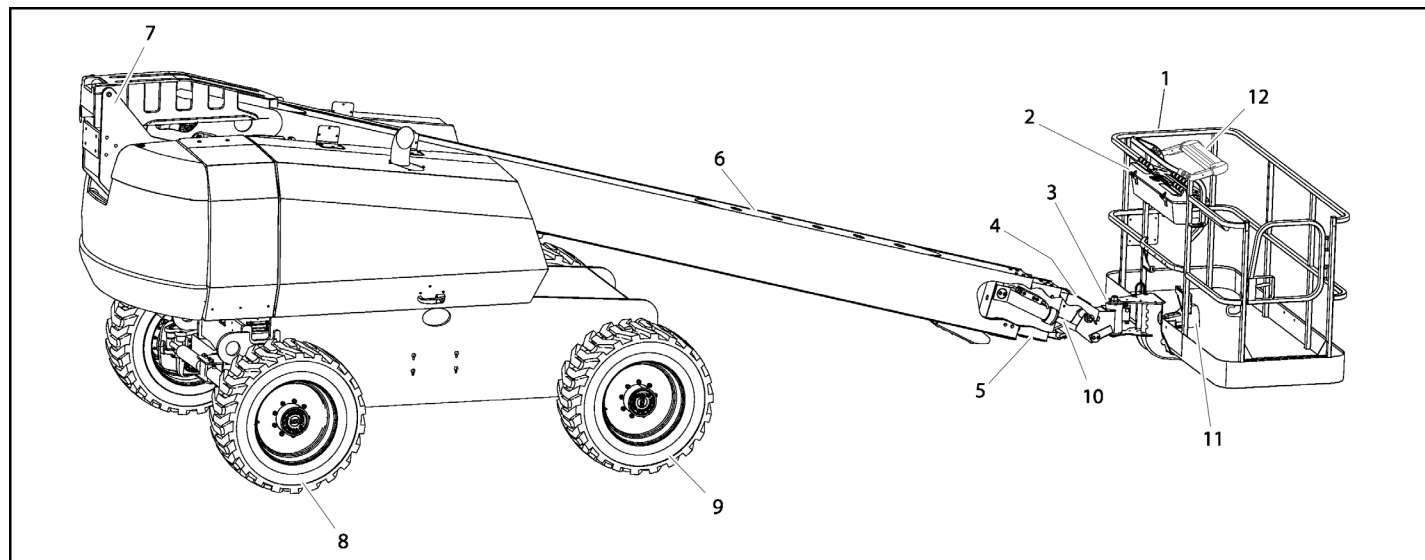


BEMÆRK: Hvis maskinen er udstyret med både SkyGuard og Soft Touch, vil funktionerne ikke blive omstyret, de vil blot stoppe.

BEMÆRK: Hvis maskinen er udstyret med et blåt rotorlys, skal du sikre, at det lyser, når SkyGuard er aktiveret.

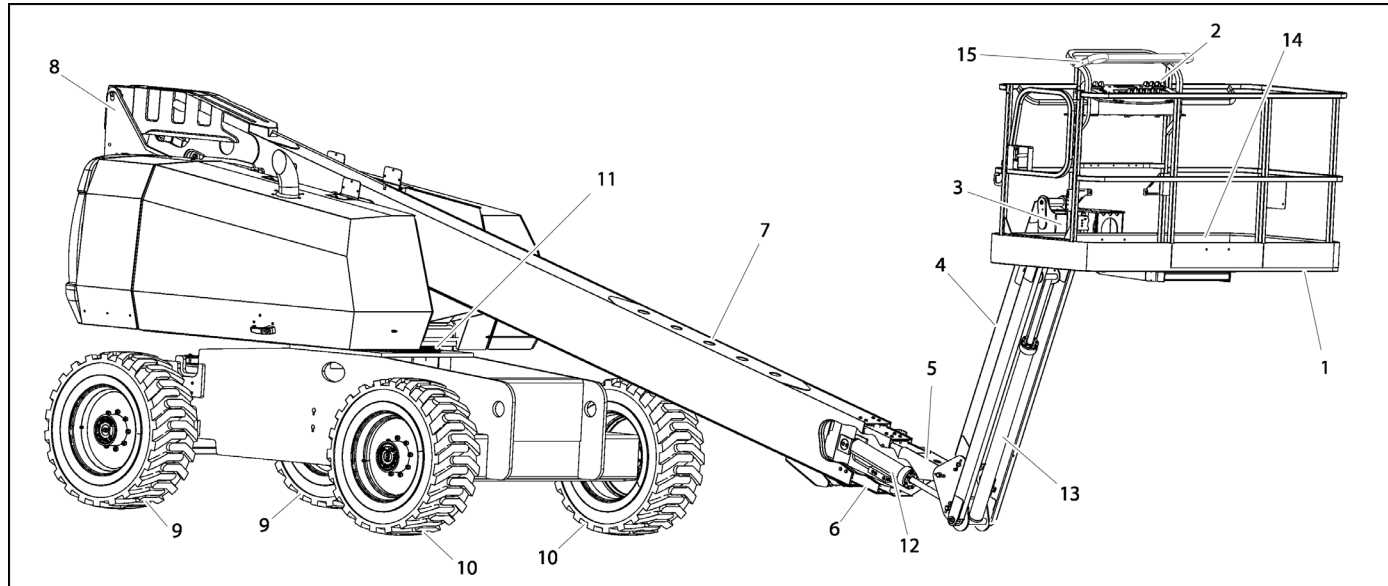
Deaktiver SkyGuard-sensoren, slip styreenhederne, sluk og tænd for fodkontakten, og sørg for at normal drift er tilgængelig.

Hvis SkyGuard forbliver aktiveret, efter funktionen omstyres eller udkobles, skal du trykke på SkyGuard-tilsidesættelseskontakten og holde den nede for at sikre normal brug af maskinens funktioner, indtil SkyGuard-sensoren frakobles.



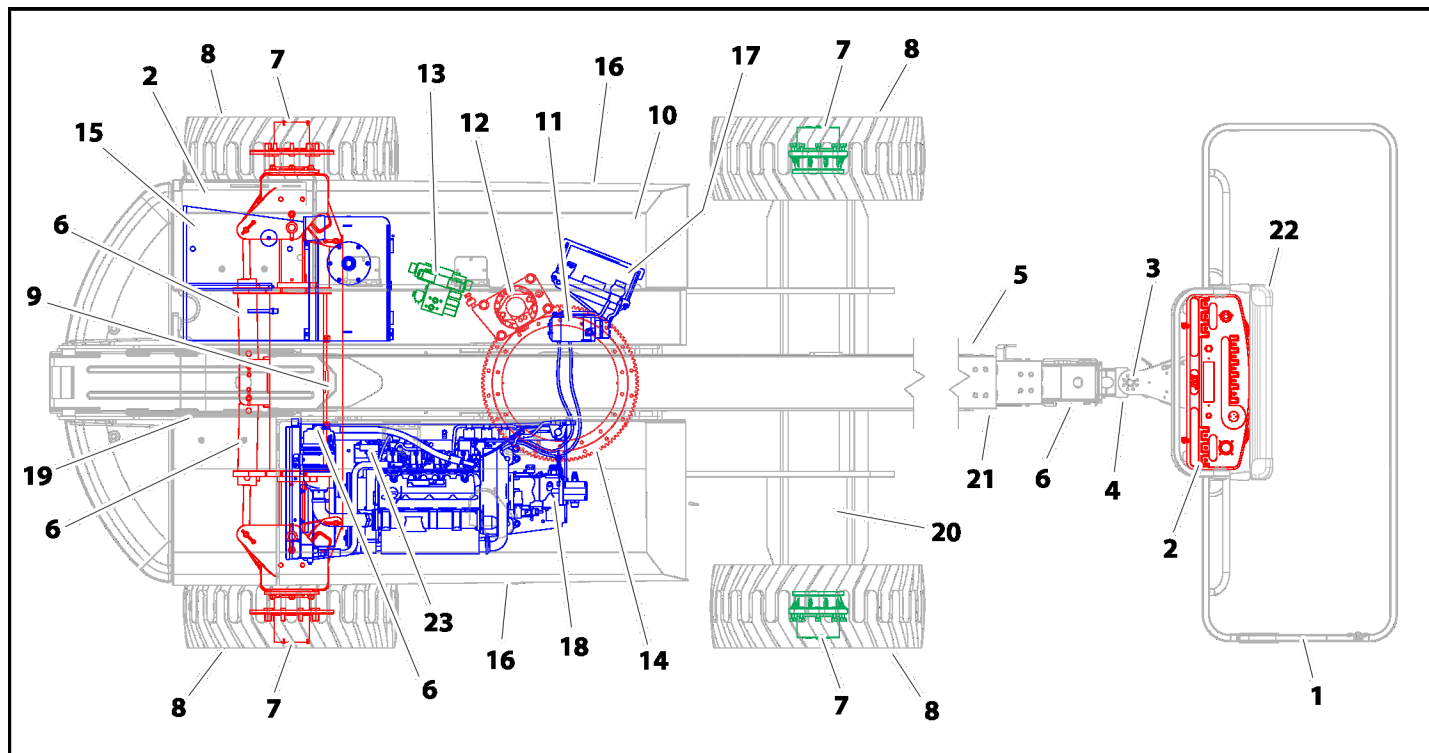
- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Platform | 5. Midterbom | 9. Bageste drivhjul |
| 2. Styrepanel på platform | 6. Hovedbom | 10. Platformsnivelleringscylinder |
| 3. Rotator | 7. Drejeskive | 11. Fodkontakt |
| 4. Fly-bom | 8. Forreste driv-/styrehjul | 12. SkyGuard (Hvis udstyret hermed) |

Figur 2-1. Grundlæggende komponenter – 6005



- | | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Platform | 5. Fly-bom | 9. Forreste driv-/styrejul | 13. Liftcylinder til jibarm |
| 2. Styrepanel på platform | 6. Midterbom | 10. Bageste drivhjul | 14. Fodkontakt |
| 3. Rotator | 7. Hovedbom | 11. Vippeleje | 15. SkyGuard (Hvis udstyret hermed) |
| 4. Jibarm | 8. Drejeskive | 12. Platformsnivelleringscylinder | |

Figur 2-2. Grundlæggende komponenter – 660SJ



Figur 2-3. Diagram over daglig inspektionsrunde

Generelt

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

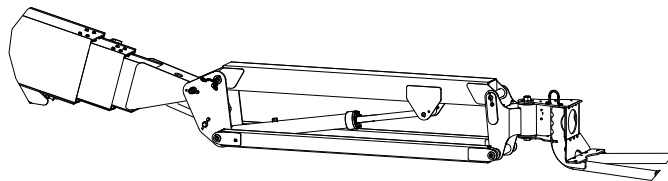
ADVARSEL

UNDGÅ RISIKO FOR TILSKADEKOMST VED AT SIKRE, AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRODT.

INSPEKTIONSBERMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikker på, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.

1. Platform og låge – Fodkontakten fungerer korrekt og er ikke modificeret, afbrudt eller blokeret. Låse og hængsler fungerer.
2. Kontrolpaneler på platform og undervogn – Kontakter og greb returnerer til neutral, mærkater/skilte sidder fast og er læselige, kontrolmarkeringer er læselige.
3. Rotator – Se inspektionsbemærkning.

4. Jibarm (hvis udstyret hermed) – Se inspektionsbemærkning.



5. Kabelløb – Se inspektionsbemærkning.
6. Alle hydrauliske cylindre – Se inspektionsbemærkning.
7. Drivmotor, bremse og nav – Se inspektionsbemærkning.
8. Hjul/dækmontager – Forsvarligt fastgjort, ingen manglende hjulmøtrikker. Se efter slidbaneslitage, opskæringer, rifter og andre defekter. Se hjulene efter for skade og tæring.
9. Forbindelsesstang og styreled – Se inspektionsbemærkning.
10. Overdelsslås – Fungerer.

Figur 2-4. Punkter til daglig inspektionsrunde – Blad 1 af 2

- | | |
|---|--|
| 11. Hjelpestrømpumpe – Se inspektionsbemærkning. | 18. Hydraulikpumpe – Se inspektionsbemærkning. |
| 12. Svingmotor og bremse – Se inspektionsbemærkning. | 19. Drejeskive – Se inspektionsbemærkning. |
| 13. Hovedstyreventil – Se inspektionsbemærkning. | 20. Ramme – Se inspektionsbemærkning. |
| 14. Drejeskiveleje – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolte eller sløre mellem leje og maskine. | 21. Hovedbomafsnit – Se inspektionsbemærkning. |
| 15. Brændstoftank – Se inspektionsbemærkning. | 22. SkyGuard – Se inspektionsbemærkning. |
| 16. Hjelmontage – Se inspektionsbemærkning. | 23. Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed) – Se inspektionsbemærkning |
| 17. Batteri – Korrekt elektrolytniveau, hvis det kan justeres; kabler sidder fast, ingen tegn på skade eller tæring. | |

Figur 2-5. Punkter til daglig inspektionsrunde – Blad 2 af 2

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. BRUGEREN OG OPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE KORREKT SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styrefunktionerne.

3.2 STYREENHEDER OG INDIKATORER

BEMÆRK: Alle maskiner er udstyret med styrepaneler, hvor kontrolfunktionerne er angivet med symboler. På ANSI-maskiner henvises der til symbolerne og de tilhørende funktioner på mærkaten, der sidder på kontrolboksværnet foran kontrolboksen eller ved undervognens styreenheder.

BEMÆRK: Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer, der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn med undtagelse af kapacitetsindikatoren, der er grøn eller gul, afhængig af platformens position.

Undervognens styrepanel

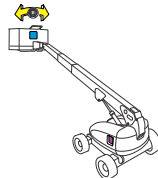
(Se Figur 3-1., Figur 3-2., Figur 3-3. og Figur 3-4.)

BEMÆRK: Funktionsaktiveringskontakten skal holdes nede for at betjene funktionerne for teleskop, sving, lift, jibarmlift, tilsidesættelse af platformsnivellering og platformrotation.



1. Platformrotation

Bruges til at rotere platformen.

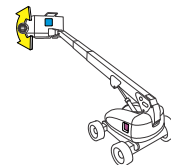


⚠ ADVARSEL

BRUG KUN PLATFORMENS TILSIDESÆTTELSE AF NIVELLERING-FUNKTION TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET SKUBBES OMKRING ELLER FALDER NED. OVERHOLDES DETTE IKKE, KAN DET MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

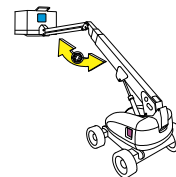
2. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.

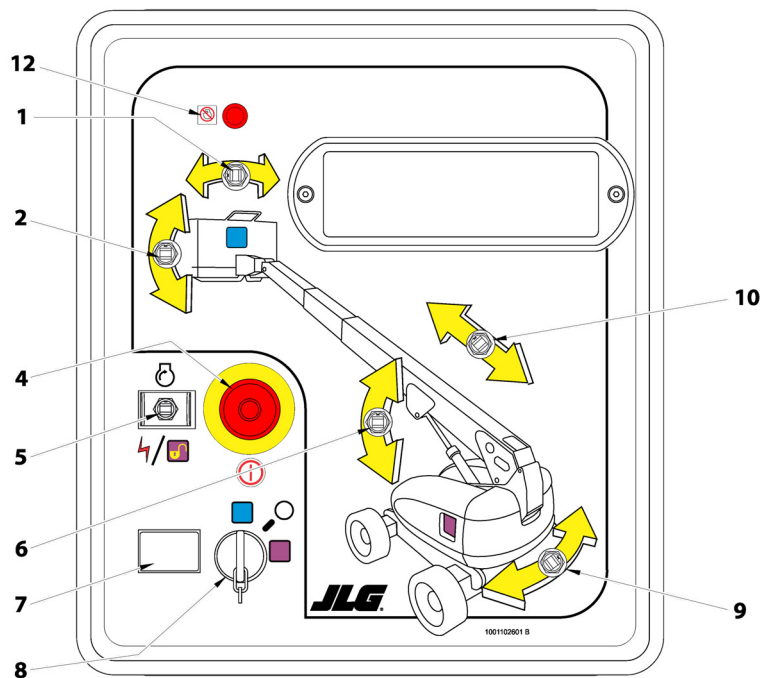


3. Jibarm (hvis udstyret hermed)

Med denne kontakt kan jibarmen hæves og sænkes.

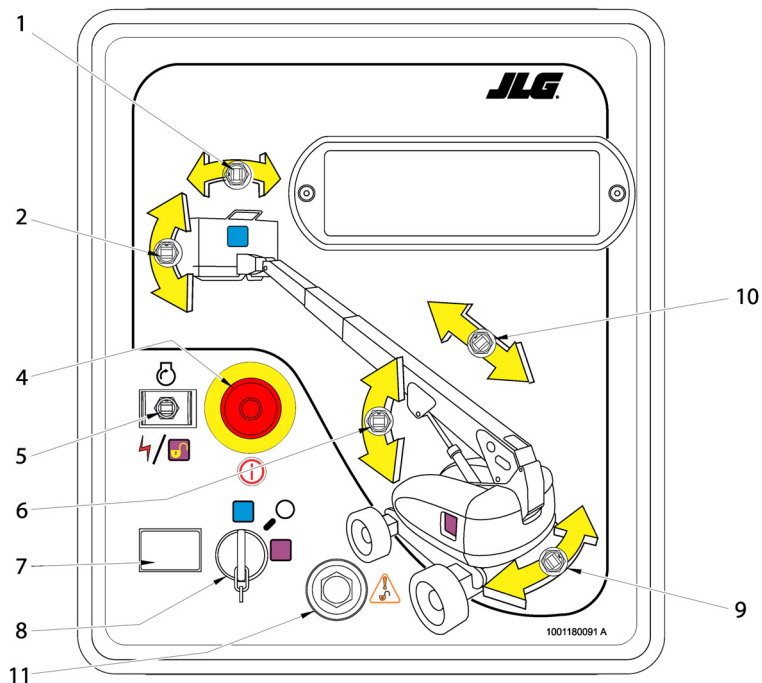


1. Platformsrotation
2. Til sidesættelse af platformsnivellering
3. Anvendes ikke
4. Strøm/nødstop
5. Motorstart/Hjælpestrøm/Funktionsaktivering
6. Bomløft
7. Timetæller
8. Platform-/undervognsvælgerkontakt
9. Bomsving
10. Bomteleskop
11. Anvendes ikke
12. Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)

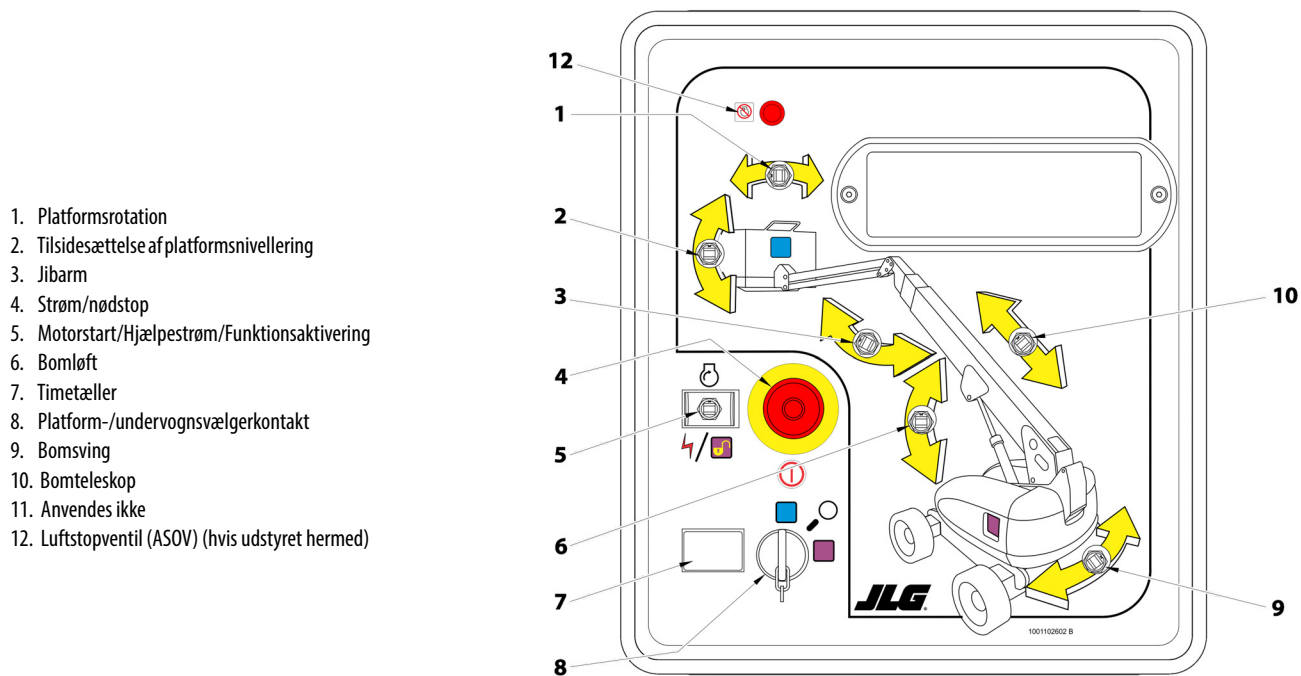


Figur 3-1. Undervognens styrepanel – 600S

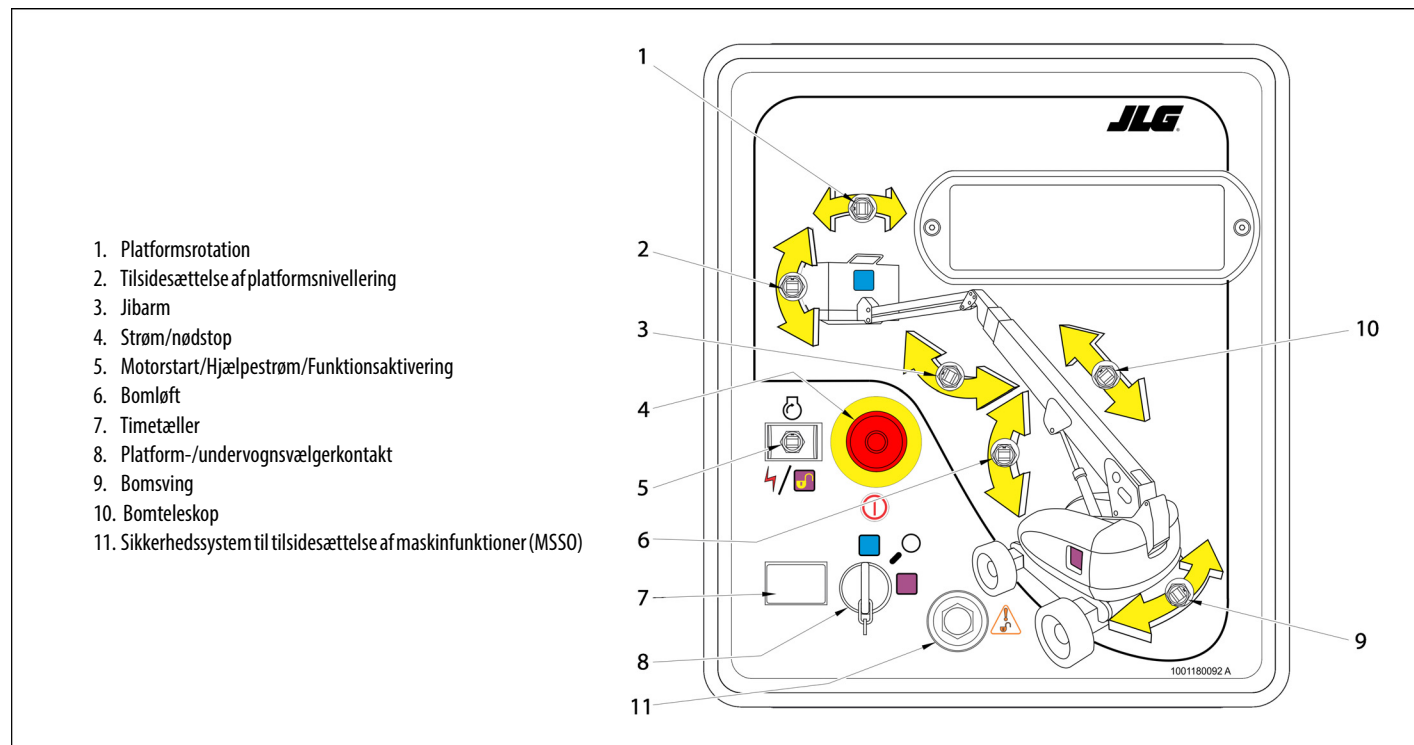
1. Platformsrotation
2. Tilslidesættelse af platformsnivellering
3. Anvendes ikke
4. Strøm/nødstop
5. Motorstart/Hjælpestrøm/Funktionsaktivering
6. Bomløft
7. Timetæller
8. Platform-/undervognsvælgerkontakt
9. Bomsving
10. Bomteleskop
11. Sikkerhedssystem til tilslidesættelse af maskinfunktioner (MSSO)



Figur 3-2. Undervognens styrepanel – 600S med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)



Figur 3-3. Undervognens styrepanel – 660SJ



Figur 3-4. Undervognens styrepanel – 660SJ med sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)

BEMÆRK: Når strøm-/nødstopkontakten står i Til-position, og motoren ikke er i gang, vil en alarm lyde som indikation for at tændingen er tilsluttet.

FORSIGTIG

NÅR MASKINEN ER AFBRUDT SKAL HOVEDAFBRYDER/NØDSTOPKONTAKT STÅ I AFBRUDT-POSITION FOR AT FORHINDRE AT BATTERIET AFTAPPES.

BEMÆRK: Når gløderørsindikatoren lyser (gult) på maskiner med diesel-motor, skal man vente med at starte motoren, til den slukker.

4. Strømafbryder/nødstop

En kontakt med to positioner og formet som en rød champignon forsyner platform-/undervognsvælgeren med strøm, når den trækkes ud (tændt). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platform/undervognsvælgeren.



5. Motorstart/hjælpestrømskontakt/funktionsaktivering



For at starte motoren skal kontakten holdes "oppe", til motoren sætter i gang.

For at udnytte hjælpestrømmen skal kontakten konstant holdes "nede" under brug af reservepumpen.



Når motoren kører, skal kontakten holdes "nede" for at aktivere alle bommens styreenheder.

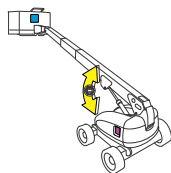


FORSIGTIG

NÅR DER KØRES PÅ RESERVEPUMPEEFFEKT, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (HVIS DER BENYTTES FLERE FUNKTIONER AD GANGEN, KAN DET OVERBELASTE RESERVEPUMPENS MOTOR).

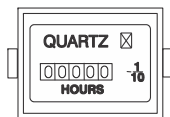
6. Liftkontrol

Hæver og sænker bommen.



7. Timetæller

Registrerer den tid, maskinen har været i brug med motoren i gang. Ved at koble ind på motorens olietryksskredsløb er det kun motorens arbejdstimer der registreres. Time-tælleren registrerer op til 9.999,9 timer og kan ikke nulstilles.

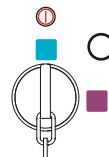


BEMÆRK: Når vælgeren til platform eller undervogn står i midterpositionen, er strømmen afbrudt til begge styrepaneler. Tag nøglen ud for at forhindre at styreenhederne aktiveres. Nøglen kan tages ud i platformspøjsition på maskiner med CE specifikation. Nøglen skal være til rådighed for personalet på jorden i nødstilfælde.



8. Platform-/undervognsvælgerkontakt

Den nøglebetjente kontakt med tre positioner forsyner platformens styrepanel med strøm, når den står på Platform. Når nøglekontakten er drejet til Undervogn-positionen, virker kun undervognens styreenheder.



BEMÆRK: Kontrolkontakterne til hævnning og sænkning, sving, platformsnivellering, udskydning og indtrækning, platformsrotation og reservepumpe er fjederbelastede og går automatisk tilbage på neutral (afbrudt), når de slippes.

⚠ ADVARSEL

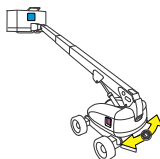
SØRG FOR, AT DER IKKE BEFINDER SIG NOGEN RUNDT OM ELLER UNDER PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES MED BOMMEN.

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT-POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

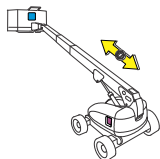
9. Svingkontrolenhed

Giver 360 graders kontinuerlig rotation af drejeskiven.



10. Teleskopkontakt

Skyder bommen ud og ind.



11. Sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE)

Tilvejebringer tilsidesættelse af funktionsstyreenheder i nødstilfælde, der er låst i tilfælde af aktivering af belastningsfølersystemet.



12. Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)

Det røde LED ASOV-lys indikerer, at ventilen er aktiveret.



Undervognens indikatorpanel

(Se Figur 3-5.)

1. Indikator for Intet generatoroutput

Indikerer et problem i ladekredsløbet og at det skal efterses.



2. Indikator til motorolietryk

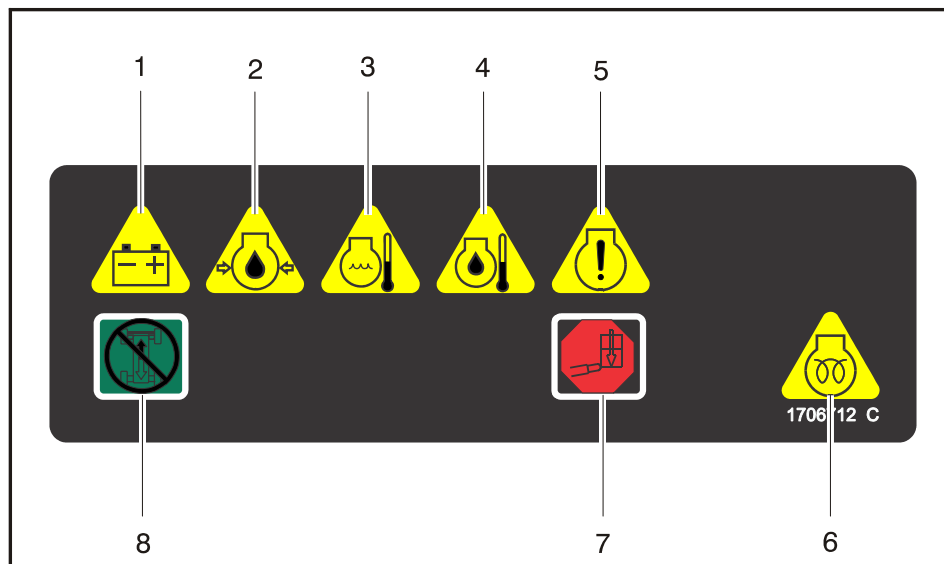
Indikerer at motorolietrykket er under normalt, og at det skal efterses.



3. Indikator til motorens kølevæsketemperatur (væskekølede motorer)

Indikerer at motorens kølevæsketemperatur er usædvanlig høj, og at den skal efterses.





- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Intet generator-output | 5. Systemproblem |
| 2. Lavt motorolietryk | 6. Gløderør, vent med at starte |
| 3. Høj temperatur på motorkølevæske | 7. Platform overbelastet |
| 4. Motoroliens temperatur | 8. Kørsels- og styringsafbrydelse |

Figur 3-5. Undervognens indikatorpanel

4. Indikator til motorolietemperatur (Deutz)

Indikerer at temperaturen på motorolien, som også virker som motorkølevæske, er usædvanlig høj, og har brug for eftersyn.



5. Indikator til systemproblemer

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er indstillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.



Systemproblemindikatoren lyser i 2-3 sekunder, når nøglen er drejet i tilslettet-position for at fungere som en selvtest.

6. Indikator for gløderør/vent med start

Indikerer, at gløderørene er tændt. Gløderørene tændes automatisk sammen med tændingskredslobet og er tændt i ca. syv sekunder. Start motoren når lyset slukker.



7. Indikator til overbelastning af platform (hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.



8. Afbrydelsesindikator for kørsel og styring (hvis udstyret hermed)

Indikerer at funktionen til afbrydelse af kørsel og styring er aktiveret.



Platformstation

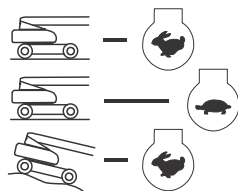
(Se Figur 3-6.)

ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

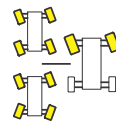
1. Kørehastighed/momentvælger

Maskinen har en kontakt med tre positioner – i forreste position får man maksimal kørselshastighed. Den bageste position giver maksimalt moment i ujævnt terræn og kørsel op ad skråninger. I den midterste position kan maskinen køres så stille som muligt.

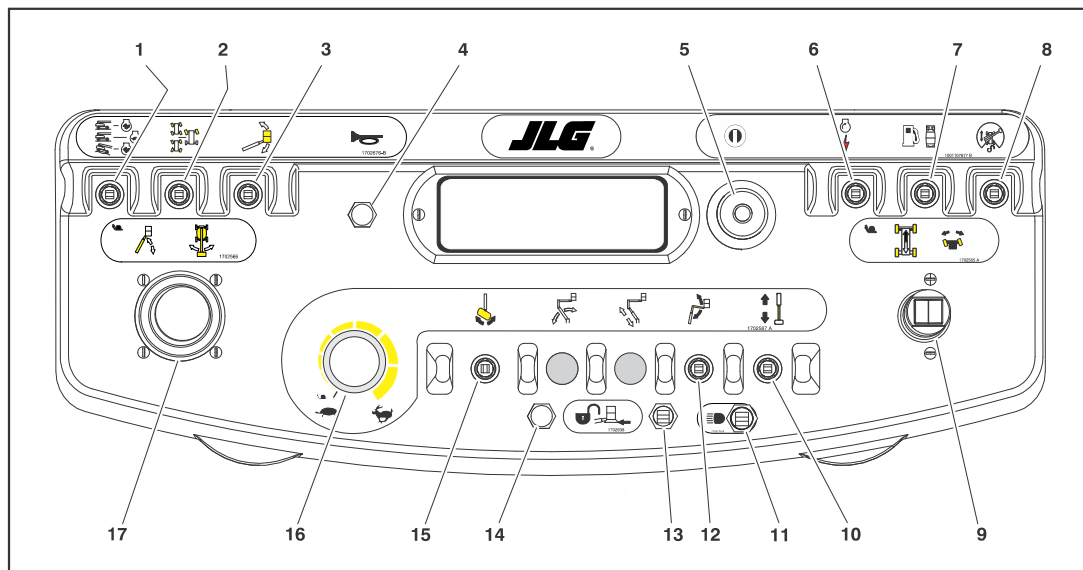


2. Styringsvælger (hvis udstyret hermed)

På maskiner med firehjulsstyring kan føreren stille om på styringen. Kontaktens midterstilling giver konventionel forhjulsstyring med baghjulene uberørte. Det bruges til normal kørsel ved maksimal hastighed. Den forreste stilling er til krabbestyring. I denne indstilling styrer både for- og bagaksler i samme retning hvorved chassiset flytter sig sidelæns mens det bevæger sig fremad. Det anvendes til at placere maskinen i gennemgange eller op imod bygninger. Den bageste stilling er til "koordineret" styring. I denne stilling styrer for- og bagaksler i hver sin retning for at opnå den mindste vendradius ved manøvrering på begrænsede arealer.



Når for- og bagakslerne skal synkroniseres igen, stilles de bageste drivhjul til fremadkørsel ved at vælge enten krabbestyring eller kombineret styring, og derefter vælges forhjulsstyring (kontaktens midterstilling) til at betjene den normale styrefunktion.



- | | | | |
|---|--------------------------------|---|------------------------|
| 1. Kørehastighed | 6. Start/hjælpe-strøm | 11. Lygter | 16. Funktionshastighed |
| 2. Styringsvælger | 7. Brændstofvælger | 12. Jibarm | 17. Hovedlift/sving |
| 3. Til sidesættelse af platformsnivellering | 8. Køreretningstilsidesættelse | 13. Soft Touch-/SkyGuard-til sidesættelse | |
| 4. Horn | 9. Køre/styre | 14. Soft Touch-/SkyGuard-indikator | |
| 5. Strøm/nødstop | 10. Teleskop | 15. Platformrotation | |

Figur 3-6. Platformens styrepanel

ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET FORSKYDES ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

3. Tilsidesættelse af platformsnivellering

En kontakt med tre positioner som operatøren kan bruge til at justere det automatiske selvnivelleringsystem. Denne kontakt bruges til at justere platformsniveauet i situationer som op-/nedkørsel på en skråning.



4. Horn

Hornkontakten er en trykkontakt, som forsyner en advarselslydanordning med strøm, når den trykkes ind.



5. Strøm-/nødstopkontakt

En kontakt formet som en rød champignon og med to positioner forsyner platformens styreenhed med strøm, når den er trukket ud (slået til). Når den er skubbet ind (afbrudt), er strømmen afbrudt til platformens funktioner.



6. Start/hjælpestrøm

Når kontakten trykkes fremad, tændes der for strømmen til startermotoren for at starte maskinen.



Hjælpestrømskontakten aktiverer den elbetjente hydraulikpumpe. (Kontakten skal konstant holdes inde, mens reservepumpen bruges).



Reservepumpen leverer tilstrækkeligt olieflow til at betjene maskinens grundfunktioner i tilfælde af, at hovedpumpen eller motoren svigter. Reservepumpen vil betjene hovedbomlift, hovedbomteleskop og sving.

7. Brændstovælger (kun motorer til to typer brændstof) (hvis udstyret hermed)



Der kan vælges benzin eller flydende propan-gas ved at flytte kontakten til den pågældende position. Det er ikke nødvendigt at rense brændstofsyste-met inden der skiftes brændstof, så der er ingen ventetid hvis der skiftes brændstof mens motoren er i gang.

8. Køreretningstilsidesættelse

Når bommen er svunget over bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Tryk og slip kontakten og flyt inden for 3 sekunder kørsels-/styregrebet for at aktivere køre- eller styrefunktionen. Find de sort/hvide retningspile både på undervognens og platformens styrepaneler inden kørsel. Flyt kørselsgrebene i en retning, der passer med retningspilene.



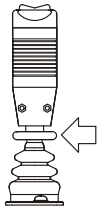
BEMÆRK: Løft-, sving- og køregrebene er fjederbelastede og vil automatisk returnere til neutral (afbrudt), når de slippes.

ADVARSEL

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

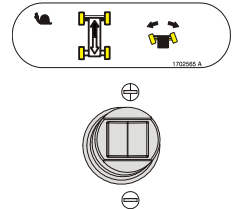
BEMÆRK: For at anvende styregrebet skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: Styregrebet er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA), når det slippes.



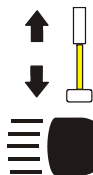
9. Køre/styre

Tryk grebet fremad for at køre fremad, og træk det tilbage for at køre baglæns. Styring udføres ved at bruge tommelfingerkontakten oven på grebet.



10. Teleskop

Skyder hovedbommen ud og ind.



11. Lys (hvis udstyret hermed)

Denne kontakt bruges til styrepanelets lys og forlygter, hvis maskinen er udstyret hermed. Tændingskontakten behøver ikke at være slået til for at betjene lygterne, så vær forsigtig ikke at efterlade maskinen med lysene tændt og derved aftappe batteriet. Hovedkontakten og/eller tændingskontakten på undervognens styrepanel vil slukke strømmen til alle lys.

12. Jibarm (hvis udstyret hermed)

Skub fremad for at hæve, træk tilbage for at sænke. Den variable lifthastighed anvender funktionshastighedsknappen.



13. Soft Touch-/SkyGuard-tilsidesættelseskontakt (hvis udstyret hermed)

Maskinen kan være udstyret med en af tre muligheder. Den kan være udstyret med Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch og SkyGuard.

Hvis maskinen er udstyret med Soft Touch, aktiverer kontakten de funktioner, der blev udkoblet af Soft Touch-systemet, så de igen fungerer ved krybehastighed, hvorved operatøren kan flytte platformen væk fra de forhindringer, der har forårsaget afbrydelsen.



Hvis maskinen er udstyret med SkyGuard, aktiverer kontakten de funktioner, der blev udkoblet af SkyGuard-systemet, så de fungerer igen, hvorved operatøren kan genoptage brug af maskinens funktioner.



Hvis maskinen er udstyret med både Soft Touch og SkyGuard, fungerer kontakten som beskrevet ovenfor, og operatøren kan tilsidesætte det udkoblede system.



14. Soft Touch-/SkyGuard-indikator (hvis udstyret hermed)

Angiver, at Soft Touch-kofangeren er stødt imod en genstand, eller at SkyGuard-sensoren er blevet aktiveret. Alle styreenheder er udkoblede, indtil der trykkes på tilsidesættelsesknappen. For Soft Touch er styreenheder aktive i krybemodus, eller for SkyGuard fungerer styreenheder normalt.

15. Platformsrotation

Tillader rotation af platformen, når den står til højre eller venstre.



⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BETJENES HVIS KONTAKTERNE KØREHASTIGHED/MOMENTVÆLGER ELLER FUNKTIONSHASTIGHED VIRKER, NÅR BOMMEN ER OVER VANDRET STILLING.

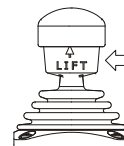
16. Funktionshastighedsknap

Denne knap påvirker hastigheden af teleskopet og udsving. Når knappen drejes hele vejen modsat uret, indtil den klikker, sættes kørsel, hovedlift, teleskop og udsving til krybehastighed.



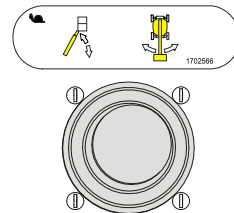
BEMÆRK: For at anvende styregrebet for hovedbommens lift/udsving skal der trækkes op i låseringen under grebet.

BEMÆRK: Hovedbommens lift/udsving-styregreb er fjederbelastet og vil automatisk returnere til neutral (FRA), når det slippes.



17. Hovedlift-/udsvingskontrolgreb

Sørger for hovedlift og udsving. Skub fremad for hævnning og træk bagud for sænkning af bommen. Flyt til højre for at svinge til højre, flyt til venstre for at svinge til venstre. Bevæges styregrebet aktiveres kontakterne, som foretager de valgte funktioner.



Platformens indikatorpanel

(Se Figur 3-7., Platformens indikatorpanel)

1. Advarselslys og alarm ved hældning

Denne lampe indikerer, at chassiset står på en hældning. Der høres ligeledes en alarm, når chassiset står på en hældning, og bommen er over vandret. Hvis den lyser, mens bommen er hævet eller skudt ud, skal bommen trækkes ind og sænkes til under vandret stilling, og derefter skal maskinen stilles så den er i niveau, inden arbejdet fortsættes. Hvis bommen er hævet over vandret stilling og maskinen står på en hældning, vil hældningsadvarselampen lyse, en alarm vil lyde og KRYBE-hastigheden vil automatisk blive aktiveret.



ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSDVARSELSLAMPEN LYSER, MENS BOMMEN ER HÆVET ELLER SKUDT UD, SKAL BOMMEN TRÆKKES IND OG SÆNKES TIL UNDER VANDRET STILLING, OG DEREFTER SKAL MASKINEN STILLES, SÅ DEN ER I NIVEAU, INDEN BOMMEN SKYDES UD ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING.

BEMÆRK: Når hældningssensoralarmen er aktiveret, vil kørefunktionen være deaktiveret, hvis bommen hæves over vandret stilling.

2. Overbelastning af platform (hvis udstyret hermed)

Indikerer at platformen er overbelastet.

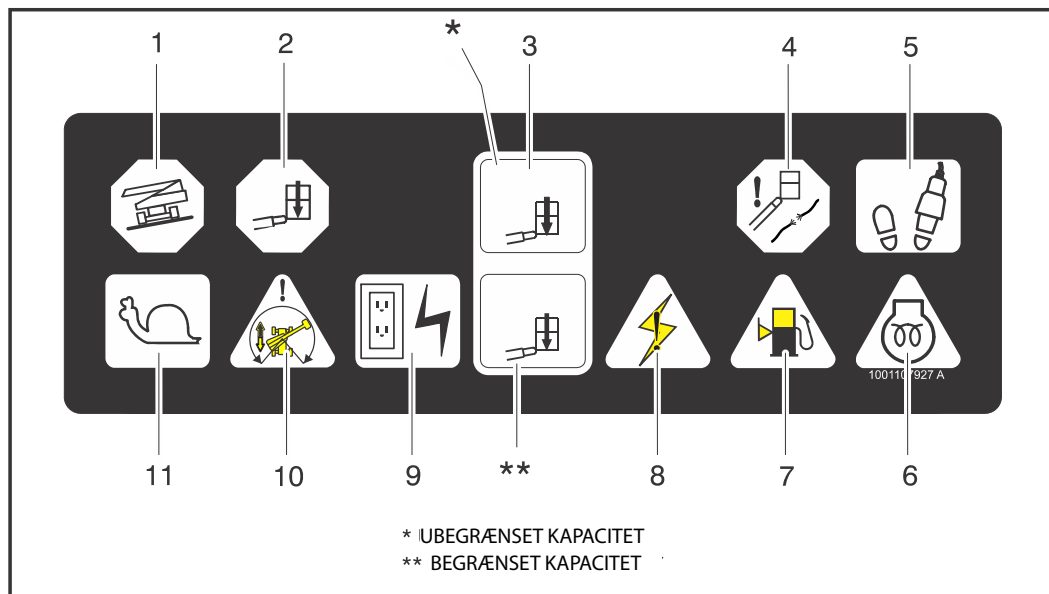


3. Kapacitetsindikator

Indikerer den maksimale platformskapacitet ved den aktuelle platformspostition. Begrænsede kapaciteter tillades ved begrænsede platformspostitioner (kortere bomlængder og højere bomvinkler).



BEMÆRK: Læs kapacitetsmærkaterne på maskinen angående begrænsede og ubegrænsede platformskapaciteter.



- | | | |
|-------------------|-------------------|--------------------------|
| 1. Hældning | 5. Aktivering | 9. Vekselstrømsgenerator |
| 2. Overbelastning | 6. Gløderør | 10. Køretretning |
| 3. Kapacitet | 7. Lavt brændstof | 11. Krybefart |
| 4. Kabelservice | 8. Fejlfunktion | |

Figur 3-7. Platformens indikatorpanel

4. Indikator for kabelservice (hvis udstyret hermed)

Når lyset er tændt, indikerer det, at bommens kabler er løse eller bristede, og at de skal repareres eller justeres omgående.



⚠ ADVARSEL

HVIS INDIKATOREN FOR KABELSERVICE ER TÆNDT, SKAL PLATFORMEN RETURNERES TIL OPBEVARINGSPOSITION, MASKINEN SKAL AFBRYDES OG BOMKABLERNE SKAL EFTERSES.

5. Indikator til fodkontakt/aktivering



Fodkontakten skal være trykket ned, og en funktion skal vælges inden for syv sekunder for at aktivere funktionen. Aktiveringsindikatoren viser, at styreenhederne er aktiverede. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og fodkontakten skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne.

Når fodkontakten slippes, afbrydes strømmen til alle styreenheder, og driftsbremserne tilkobles.

⚠ ADVARSEL

FODKONTAKTEN MÅ IKKE FJERNES, ÆNDRES ELLER SÆTTES UD AF FUNKTION VED BLOKERING ELLER ANDRE METODER, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

⚠ ADVARSEL

FODKONTAKTEN SKAL JUSTERES, HVIS FUNKTIONER AKTIVERES, MENS KONTAKTEN KUN VIRKER I DEN SIDSTE 6 MM (1/4 IN) GANG, OPPE- ELLER NEDEFRA.

6. Gløderør, vent med start-indikator

Indikerer at gløderørene er tændt. Efter tændingen er tilsluttet, vent med at starte motoren indtil lyset slukker.



BEMÆRK: Se under Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem i afsnit 4 for at få nærmere oplysninger om indikatoren for lavt brændstof.

7. Indikator til lavt brændstof (gul)

Indikerer at brændstoftanken er under 1/8 fuld. Når lyset tændes, er der ca. 15 brugbare liter brændstof tilbage.



8. Indikator til systemproblemer

Lyset indikerer, at JLG-kontrolsystemet har fundet en usædvanlig tilstand, og at der er indstillet en fejlfindingskode i systemets hukommelse. Se instruktionerne i servicehåndbogen angående fejlkoder og fremtagning af disse koder.



9. Vekselstrømsgenerator (hvis udstyret hermed)

Indikerer at generatoren er i gang.



10. Køreretningsindikator

Når bommen er svunget forbi bagdækkene eller længere i en af retningerne, vil køreretningsindikatoren lyse, når kørefunktionen er valgt. Dette er et signal til operatøren om at verificere at kørselskontrolgrebet bliver betjent i den rigtige retning (fx styrrer i baglæns-situationer).



11. Krybehastighedsindikator

Når funktionshastighedsknappen er drejet til krybehastighed, fungerer indikatoren som en påmindelse om, at alle funktioner er indstillet til den laveste hastighed.





NOTER:

AFSNIT 4. BETJENING AF MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskine er en selvkørende hydraulisk personlift udstyret med en arbejdsplatform på enden af en drejelig hævebom.

Det primære styrepanel findes på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage. Operatøren kan hæve eller sænke hoved- eller tårnbommen eller svinge bommen til venstre eller højre. Standard bomudsving er 360 grader uafbrudt til venstre og højre fra opbevaringspositionen. Maskinen har et styrepanel på undervognen, der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder betjener bomlift og sving, og skal bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren i platformen ikke er stand til at gøre det.

4.2 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Kapaciteter

Bommen kan hæves over vandret stilling med eller uden belastning på platformen, hvis:

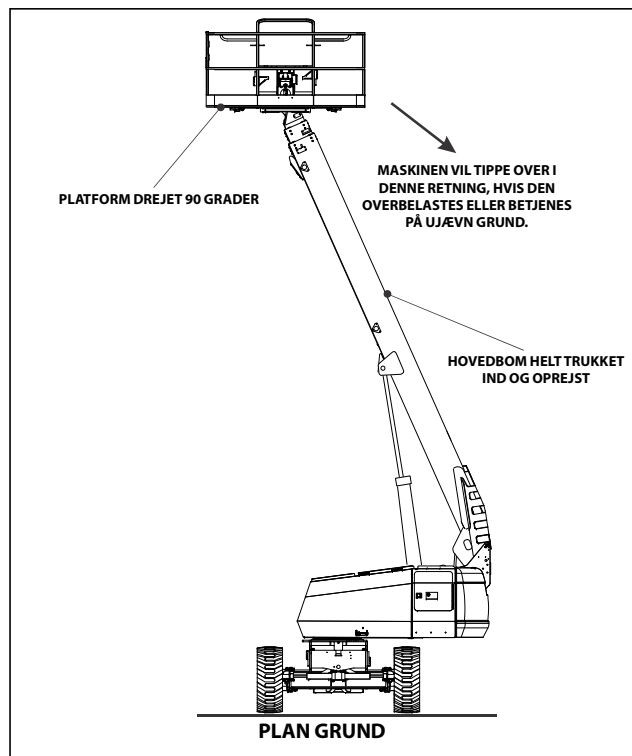
1. Maskinen står på en jævn, fast og vandret flade.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.
4. Dækkene har de rigtige tryk.
5. Maskinen er udstyret som oprindeligt leveret fra JLG.

Stabilitet

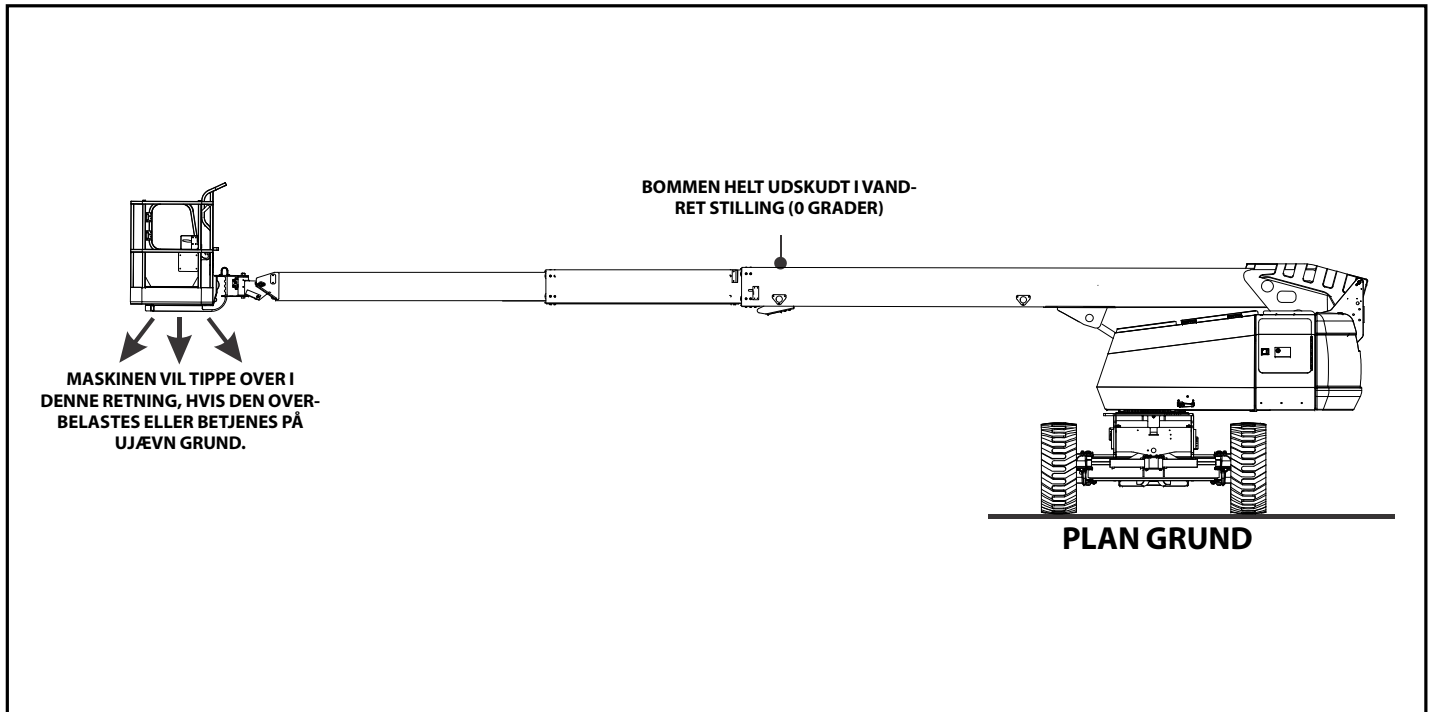
Maskinens stabilitet er baseret på to positioner, som kaldes FREMOVER- og BAGOVERSTABILITET. Maskinens position med mindste FREMADSTABILITET vises i Figur 4-2., Stilling med mindste fremover-stabilitet, og dens position med mindste BAGOVERSTABILITET vises i Figur 4-1., Stilling med mindste bagover-stabilitet.

⚠ ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREMOVER- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.



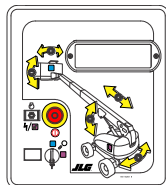
Figur 4-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet



Figur 4-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet

4.3 BETJENING AF MOTOR

BEMÆRK: Den første start bør altid foretages fra undervognens styrepanel.



Startprocedure

⚠ FORSIGTIG

HVIS MOTOREN IKKE STARTER OMGÅENDE, MÅ DEN IKKE TØRNES FOR LÆNGE. STARTER MOTOREN IKKE VED NÆSTE FORSØG, SKAL STARTEREN KØLE AF I 2-3 MINUTTER. SE MOTORENS VEDLIGEHOLDELSESHÅNDBOG, HVIS MOTOREN IKKE STARTER EFTER FLERE FORSØG.

BEMÆRK: Kun dieselmotorer: Når tændingen er slået til, skal operatøren vente indtil gløderørets indikatorlys slukker, inden motoren startes.



1. Drej nøglen til platform-/undervognsvælgerkontakten til Undervogn.



2. Flyt strøm-/nødstopkontakten til Til-stillingen.



3. Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.



⚠ FORSIGTIG

LAD MOTOREN VARME OP I NOGLE MINUTTER VED LAVE OMDREJNINGER, INDEN DEN BELASTES.

4. Når motoren har haft tilstrækkelig tid til at varme op, skal du trykke på strøm-/nødstopkontakten og slukke for motoren.
5. Vælg Platform med platform-/undervognsvælgerkontakten.



- Træk strøm-/nødstopkontakten ud fra indstillingen Platform.



- Tryk på kontakten Motorstart, indtil motoren starter.

BEMÆRK: Fodkontakten skal være udløst (oppe) inden starteren vil virke. Hvis starteren virker med fodkontakten trykket ned MÅ MASKINEN IKKE BENYTTES.

Procedure for afbrydelse



HVIS EN FUNKTIONSFEJL I MOTOREN FORÅRSAGER EN UPLANLAGT AFBRYDELSE, SKAL ÅRSAGEN UNDERSØGES OG FEJLEN RETTES, INDEN MOTOREN STARTES IGEN.

- Fjern al belastning og lad motoren køre ved lav hastighed i 3-5 minutter til at reducere den interne motortemperatur.

- Tryk strøm-/nødstopkontakten ind.



- Stil platform/undervognsvælgeren på FRA.

Se yderligere oplysninger i motorproducentens håndbog.

Luftstopventil (ASOV) (hvis udstyret hermed)

Luftstopventilen (ASOV) er en overhastighedsbeskyttelse, som er monteret på motorens luftindtagssystem. Når ventilen aktiveres, forhindrer den luftindtag og stopper motoren. Det anbefales at udføre ugentlige tests for at sikre, at ventilen fungerer som den skal.

- Start motoren i tomgang.
- Åbn den røde kontaktbeskytter på ASOV testkontakt, og aktivér derefter testtilstand.

BEMÆRK: Testkontakten er placeret under motorhjælmen til venstre for undervognens styrepanel (se efter testmærkater).

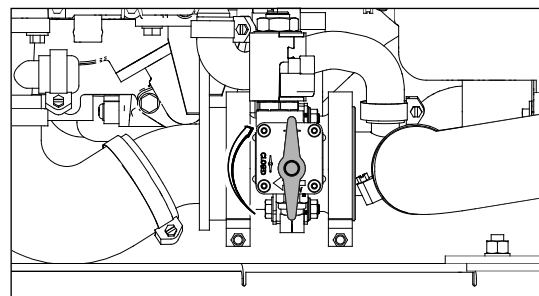
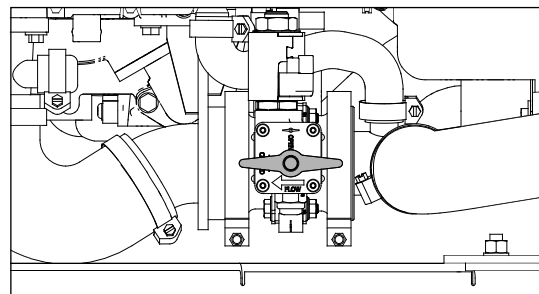


3. Vælg en funktion på undervognens kontrolpanel, og aktivér, indtil ventilen aktiveres ved et testomdrejningstal på 1500. Når ventilen startes, stopper motoren.
4. Sæt tændingen i FRA.
5. Undersøg ventilen visuelt for at sikre, at den ser ud som den skal.
6. Nulstil ventilen ved dreje ventilhåndtaget til Åben-position.

BEMÆRK: Håndtaget kan ikke drejes, medmindre maskinen er slukket. Kontrollér, at tændingen er i FRA-position.

ADVARSEL

BRUG IKKE ASOV SOM ALTERNATIV TIL KORREKT SLUKNING AF MOTOREN.



Figur 4-3. Nulstilling af ASOV (lukket til åben-position)

Brændstofreserve-/brændstofafbrydelsessystem

BEMÆRK: Se Service- og vedligeholdelseshåndbogen, og kontakt en kvalificeret JLG-mekaniker for at få oplysninger om din maskines opsætning.

Brændstofafbrydelsessystemet overvåger brændstofniveauet i tanken og registrerer, når det bliver for lavt. JLG-kontrolsystemet slukker automatisk for motoren, før brændstoftanken er tom, medmindre maskinen er indstillet til Engine Restart (Genstart af motor).

Hvis brændstofniveauet er nede i feltet Empty (Tom), begynder lampen for lavt brændstofniveau at blinke én gang i sekundet, og der vil derefter være ca. 60 minutters motorarbejdstid tilbage. Hvis systemet er i denne tilstand og automatisk slukker motoren, eller hvis operatøren manuelt slukker motoren, før de 60 minutters kørselstid er nået, blinker lampen for lavt brændstofniveau ti gange i sekundet, og motoren vil reagere i overensstemmelse med maskinens opsætning. Opsætningsmulighederne er som følger:



- En genstart af motor – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen én gang med ca. to minutters kørselstid. Når de to minutters kørselstid er brugt, eller hvis motoren slukkes af operatøren forud for afslutningen af de to minutters kørselstid, kan motoren ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.

- Genstart af motor – Når motoren slukkes, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med ca. to minutters kørselstid. Når de to minutters kørselstid er nået, kan operatøren slå strømmen fra/til og genstarte maskinen med yderligere to minutters kørselstid. Operatøren kan gentage denne proces, indtil der ikke er mere brændstof i tanken.

BEMÆRK

KONTAKT EN KVALIFICERET JLG-MEKANIKER, HVIS MASKINEN SKAL GENSTARTES PÅ EN HELT TOM TANK.

- Engine Stop (Motor stoppet) – Når motoren slukkes, kan den ikke genstartes, før der fyldes brændstof på tanken.

4.4 FREMDRIFT (KØRSEL)

Se Figur 4-4., Stigning og sidehældning

BEMÆRK: Se betjeningsspecifikationernes tabel ang. nominel stigningsevne og sidehældning.

Alle nominelle værdier for stigningsevne og sidehældning er baseret på, at maskinens bom er i stuvet position, helt sænket og trukket ind.

Kørsel er begrænset af to faktorer:

1. Stigningsevnen, der er den procentvise hældning, som maskinen kan køre op ad bakke.
2. Sidehældningen, der er den vinkel, hvormed maskinen kan køre på tværs af en hældning.

ADVARSEL

KØR ALDRIG MED BOMMEN OVER VANDRET STILLING UNDTAGEN PÅ EN JÆVN, FAST OG VANDRET FLADE.

MASKINEN MÅ IKKE KØRE PÅ SKRÅNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE PÅ SERIENUMMERPLADEN, DA DEN KAN VÆLTE ELLER KOMME UD AF KONTROL.

SØRG FOR, AT OVERDELSLÅSEN ER LÅST, INDEN MASKINEN SKAL KØRE EN LÆNGERE STRÆKNING.

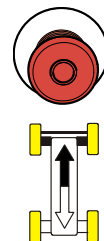
KØR ALDRIG PÅ HÆLDNINGER, DER OVERSTIGER 5 GRADER.

BRUG STØRSTE FORSIGTIGHED UNDER BAKKØRSEL OG NÅR SOM HELST PLATFORMEN ER HÆVET.

SØRG FOR INDEN KØRSEL, AT BOMMEN SIDDER OVER DEN BAGERSTE DRIVAKSEL. HVIS BOMMEN ER OVER FORHJULENE, VIL STYRE- OG KØREKONTROLLEN VÆRE MODSAT.

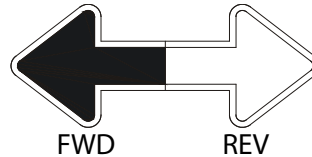
Traveling Forward and Reverse

1. Træk nødstopkontakten på platformens styrepanel ud og aktivér fodkontakten.
2. Stil køregrebet i FREMAD eller BAK efter behov.



Denne maskine er udstyret med en køreretningsindikator. Det gule lys på platformens styrepanel indikerer, at bommen er svunget forbi de bageste trækjul og at maskinen eventuelt kan køre/styre i den modsatte retning fra den retning styregrebet bevæges i. Hvis indikatoren er tændt skal kørefunktionen betjenes på følgende måde:

1. Afpas de sorte og hvide retningspile på både platformens og under-vognens kontrolpanel for at afgøre i hvilken retning maskinen vil køre.



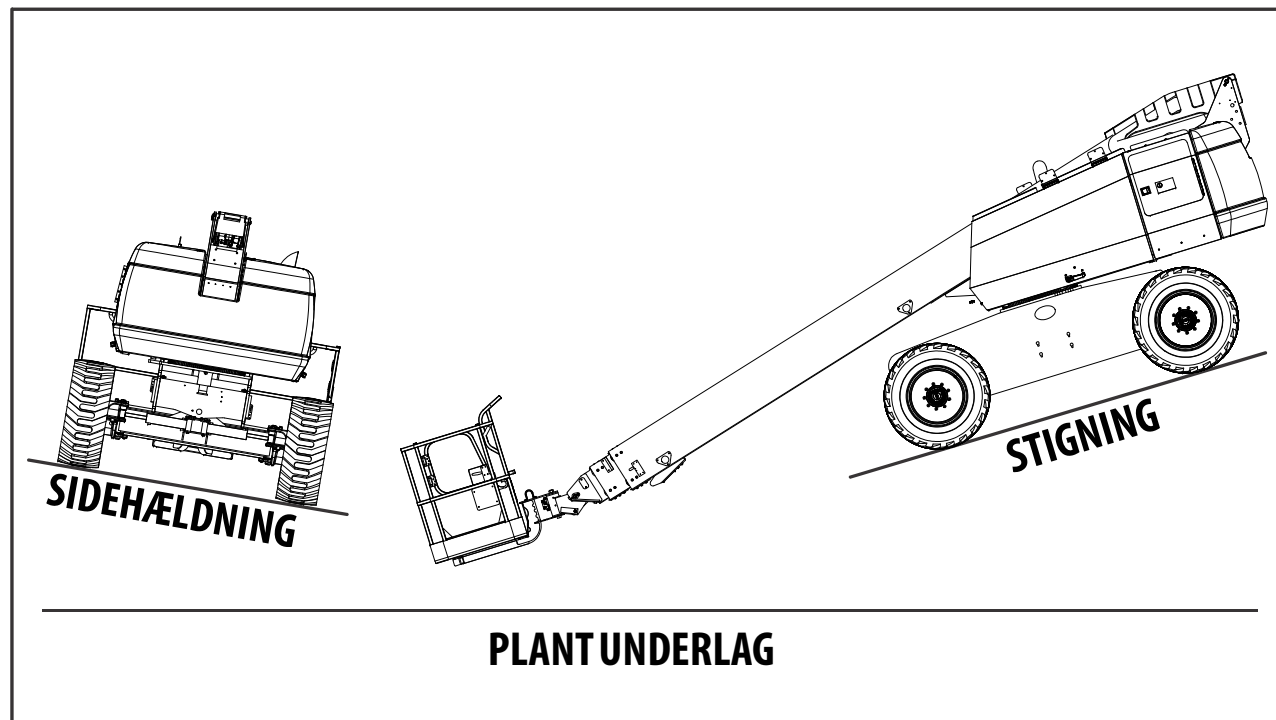
2. Tryk på kontakten til køreretningstilsidesættelse, og slip den igen. Flyt indenfor 3 sekunder kørselsstyregebet langsomt mod den pil, der svarer til maskinens planlagte køreretning. Indikatoren vil blinke under det 3 sekunders interval indtil kørefunktionen er valgt.



4.5 STYRING

Placér fingerkontakten på køre-/styregebet til højre for at styre til højre, eller til venstre for at styre til venstre.





Figur 4-4. Stigning og sidehældning

4.6 PLATFORM

Nivellering af platform

⚠ ADVARSEL

BRUG KUN FUNKTIONEN TIL TILSIDESÆTTELSE AF PLATFORMSNIVELLERING TIL EN GANSKE LET NIVELLERING AF PLATFORMEN. FORKERT BRUG KAN MEDFØRE RISIKO FOR AT LASTEN/MANDSKABET FORSKYDES ELLER FALDER NED. TILSIDESÆTTELSE AF DISSE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.

For at nivellere op eller ned – Stil platform/nivelleringskontakten på Op eller Ned og hold den indtil platformen er nivelleret.



Platformsrotation

Skal platformen drejes til venstre eller højre bruges platformrotationskontakten til at vælge retningen, og kontakten holdes derefter indtil den ønskede stilling er opnået.



4.7 BOM

⚠ ADVARSEL

BOMMEN MÅ IKKE SVINGES ELLER HÆVES OVER VANDRET STILLING SÅ LÆNGE MASKINEN IKKE STÅR HELT I NIVEAU.

LAD VÆRE MED AT BETRAGTE HÆLDNINGSSALARMEN SOM EN NIVELLERINGSINDIKATOR FOR CHASSET.

SÆNK PLATFORMEN TIL JORDEN FOR AT UNDGÅ AT VÆLTE. KØR DEREFTER MASKINEN TIL EN PLAN FLADE INDEN BOMMEN HÆVES.

BRUG IKKE MASKINEN HVIS ET STYREGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, SOM KONTROLLERER PLATFORMENS BEVÆGELSER, IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT- ELLER NEUTRAL-POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER NÅR EN KONTROLKONTAKT ELLER ET GREB ER SLUPPET, SKAL FODEN TAGES AF FODKONTAKTEN, ELLER MASKINEN SKAL STANDSES MED NØDSTOPKONTAKTEN.

Bomsving

Du kan svinge bommen til højre eller venstre med svingkontrollkontakten.



BEMÆRK

SØRG FOR NÅR BOMMEN SVINGES, AT DER ER RIGELIG PLADS TIL AT BOMMEN IKKE RAMMER OMKRINGSTÅENDE VÆGGE, SKILLERUM ELLER UDSYR.

BEMÆRK: Når bomfunktionerne benyttes på maskiner til CE-markedet, er der en spærre, som forhindrer, at køre- og styrefunktionerne benyttes.

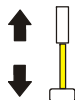
Hævning og sænkning af hovedbom

Stil kontakten til hovedbommen til Op eller Ned, indtil den ønskede højde er nået, når hovedbommen skal hæves eller sænkes.



Udskydning/indtrækning af hovedbom

Ved indad- eller udadgående bevægelse med hovedteleskopkontrollkontakten for at sammentrække hovedbommen eller skyde den ud.



4.8 STANDSNING OG PARKERING

1. Kør maskinen til et passende sted.
2. Kontrollér, at bommen er trukket helt ind og sænket ned over bagakslen, og at alle paneler og døre er lukket og låst.
3. Tag al belastning af, og lad motoren køre i tomgang i 3-5 minutter, så den køler af.
4. På undervognens styrepanel skal du dreje nøglevælgeren til Fra-stillingen (midterstilling) og strøm-/nødstopkontakten til Fra (ned). Fjern nøglen.
5. Om nødvendigt tildækkes styrepanelet på platformen for at beskytte instruktionsskilte, advarselmærkater og styreenheder mod dårligt vejr.

4.9 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) anvendes kun til at tilsidesætte funktionsstyreenheder i forbindelse med opsamling fra platformen i nødstilfælde. Se Afsnit 5.5, Sikkerhedssystem til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) (kun CE) angående betjeningsprocedurer.



4.10 BETJENING AF SKYGUARD

SkyGuard anvendes til at sikre en bedre beskyttelse af styrepanelet. Når SkyGuard-sensoren aktiveres, bliver de funktioner, der var i brug på aktiveringstidspunktet, omstyret eller udkoblet. Tabellen nedenfor fremhæver disse funktioner.

Tabel 4-1. Tabel over SkyGuard-funktioner

Hoved-lift	Hovedbomteleskop	Bom-sving	Kør fremad		Kør bag-læns		Platformsni-vrellering	Platforms-rotation	Jibarm-lift	Jibrota-tion	Jibarm-teleskop
R	C/R*	R	R	I	R	R	C	C	C	C	C
R = Angiver, at omstyring er aktiveret											
C = Angiver, at udkobling er aktiveret											
I = Input ignoreres											
Bemærk: Når Soft Touch er aktiveret med SkyGuard, er alle funktioner kun udkoblet.											
* Omstyring gælder kun for udskydning af hovedbomteleskopet. Funktionen Indtrækning af hovedbomteleskop vil være udkoblet.											

4.11 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

Der henvises til Afsnit 7.5, Spærretest for svingaksel (hvis udstyret hermed) angående proceduren.

4.12 STYRINGSOMSTILLING TIL BUGSERING (EKSTRAUDSTYR)

⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES, MEDMINDRE DEN ER Udstyret MED KOMPLET BUGSERINGSUDSTYR FRA FABRIKKEN.

Der stilles om mellem olieflow til styring og bugsering i styringskredsen på den omstillingsventil med trykknop, der sidder ved siden af styrecylindern og -forbindelsesleddet. Når maskinen styres, skal ventilknappen være trykket IND. Når maskinen bugseres, skal ventilknappen være trukket UD i flydestilling.

4.13 BUGSERING (EKSTRAUDSTYR)

⚠ ADVARSEL

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGSBREMSE. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TILLADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED ER 13 KM/T (8 MPH)

MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

Inden maskinen bugseres, skal følgende udføres:

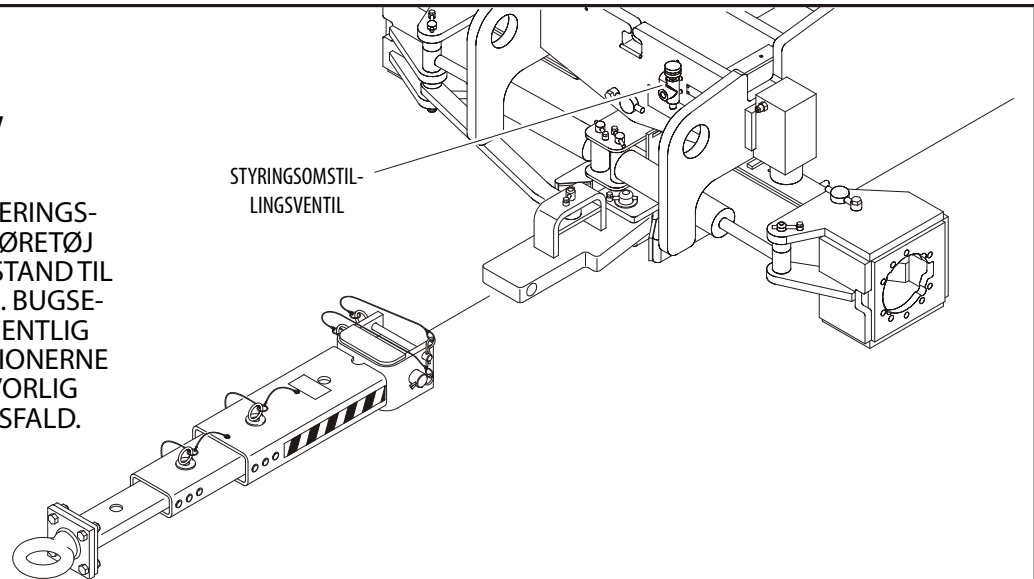
⚠ FORSIGTIG

MASKINEN MÅ IKKE BUGSERES MED MOTOREN I GANG ELLER MOTORNAVENE TILSLUTTET.

1. Træk bommen ind, sænk den, og placér den over bagakslen på linje med køreretningen; lås drejeskiven.

⚠ ADVARSEL**LØBSKKØRSEL/
MASKINFARE**

MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGS-
BREMSE. ET BUGSERENDE KØRETØJ
SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL
AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSE-
RING ER IKKE TILLADT PÅ OFFENTLIG
VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE
IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG
TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

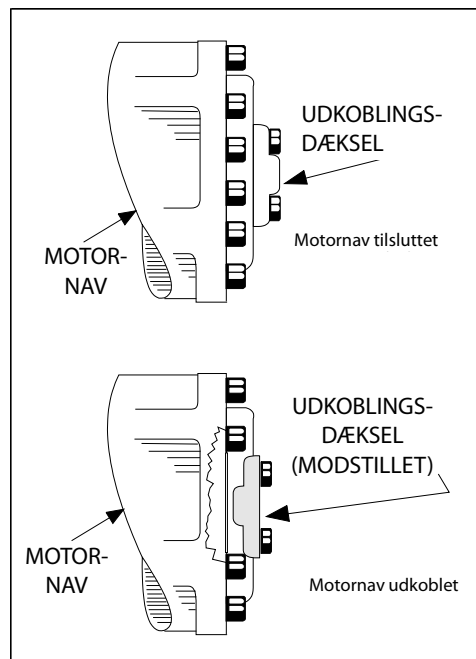


Figur 4-5. Monteringspunkter til trækstang

2. Sæt trækstangen på forrammen med fastgøringsspindene, og sæt trækstangen på bugseringskøretøjet.
3. Afbryd gearnavene ved at invertere udkoblingsdækslet. Der henvises til Figur 4-6., Udkobling af motornav.
4. Stil omstillingsventilen mellem styring og bugsering på bugsering; træk ventilknappen UD til bugsering. (Derved åbnes der til styrekredsbeholderen, så stempelstangen i styrecylindren kan vandre frit). Maskinen er nu i bugseringsstilling.

Efter bugsering af maskinen skal følgende udføres:

1. Aktivér styre-/kørevælgerventilen til styring; tryk ventilknappen IND til aktiveringsstilling.
2. Tilslut gearnavene igen ved at invertere udkoblingsdækslet.
3. Tag trækstangen af styringsophænget og af bugseringskøretøjet. Maskinen er nu klar til at køre.



Figur 4-6. Udkobling af motornav

4.14 HJÆLPESTRØM

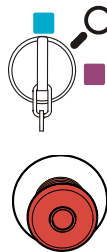
⚠ FORSIGTIG

NÅR DER KØRES PÅ RESERVEPUMPEEFFEKT, MÅ DER IKKE BRUGES MERE END ÉN FUNKTION AD GANGEN. (FLERE FUNKTIONER PÅ SAMME TID KAN OVERBELASTE 12 V MOTOREN I RESERVEPUMPEN).

Der er både reservepumpekontakt på styrepanelet på platformen og på styrepanelet på undervognen. Man kan tænde den el-drevne reservehydraulikpumpe på begge disse kontakter. Pumpen benyttes, hvis motoren svigter. Reservepumpen betjener bomløft, -teleskopfunktion og -sving. Reservepumpen aktiveres på følgende måde:

Aktivering på styrepanelet på platformen

1. Stil platform/undervogsvælgerkontakten på Platform.
2. Stil strøm-/nødstopkontakten på Til.



3. Tryk fodkontakten ned og hold den nede.
4. Stil reservepumpekontakten på Til, og hold den inde.

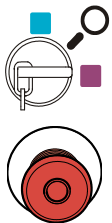


5. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
6. Slip hjælpestrømskontakten, den valgte kontakt, knap eller greb samt fodkontakten.
7. Stil strøm-/nødstopkontakten på Fra.



Aktivering på styrepanelet på undervognen

1. Stil platform/undervogsvælgerkontakten på Undervogn.
2. Stil strøm-/nødstopkontakten på Til.



3. Stil reservepumpekontakten på Til, og hold den inde.
4. Brug den relevante kontakt eller det relevante greb beregnet til funktionen, og hold den/det.
5. Slip hjælpestrømskontakten og den relevante kontrolkontakt eller det relevante greb.
6. Stil strøm-/nødstopkontakten på Fra.



4.15 DOBBELT BRÆNDSTOFSYSTEM (KUN BENZINMOTOR)

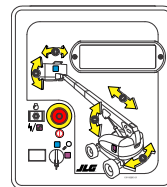
Med det dobbelte brændstofs system er det muligt at køre en standard benzinmotor på enten benzin eller flydende propangas.

⚠ FORSIGTIG

DER KAN SKIFTES FRA DEN ENE BRÆNDSTOFART TIL DEN ANDEN UDEN AT MOTOREN STOPPES. DER SKAL UDVISES STØRSTE OMHU, OG FØLGENDE INSTRUKTIONER SKAL OVERHOLDES.

Skift fra benzin til flydende propangas

1. Start motoren fra undervognens styrepanel.



2. Luk håndventilen på propangastanken op ved at dreje den venstre om.
3. Stil brændstofvælgeren på platformens styrepanel på LP (flydende propangas), mens motoren kører på benzin i nulbelastning.



Skift fra flydende propangas til benzin

1. Stil brændstofvælgeren på platformens styrepanel på Benzin, mens motoren kører på flydende propangas i nulbelastning.
2. Luk håndventilen på propangastanken til ved at dreje den højre om.



4.16 LØFT OG FASTGØRING

Når maskinen transporteres, skal bommen være i opbevaringsstilling med drejeskiven låst med låsepinden, og maskinen skal være forsvarligt fastgjort til ladet på lastbilen eller på traileren. Der er fire fastgøringsøjer på rammen, et i hvert hjørne af maskinen. (Se figur 4-3. Fastgøring af maskine.)

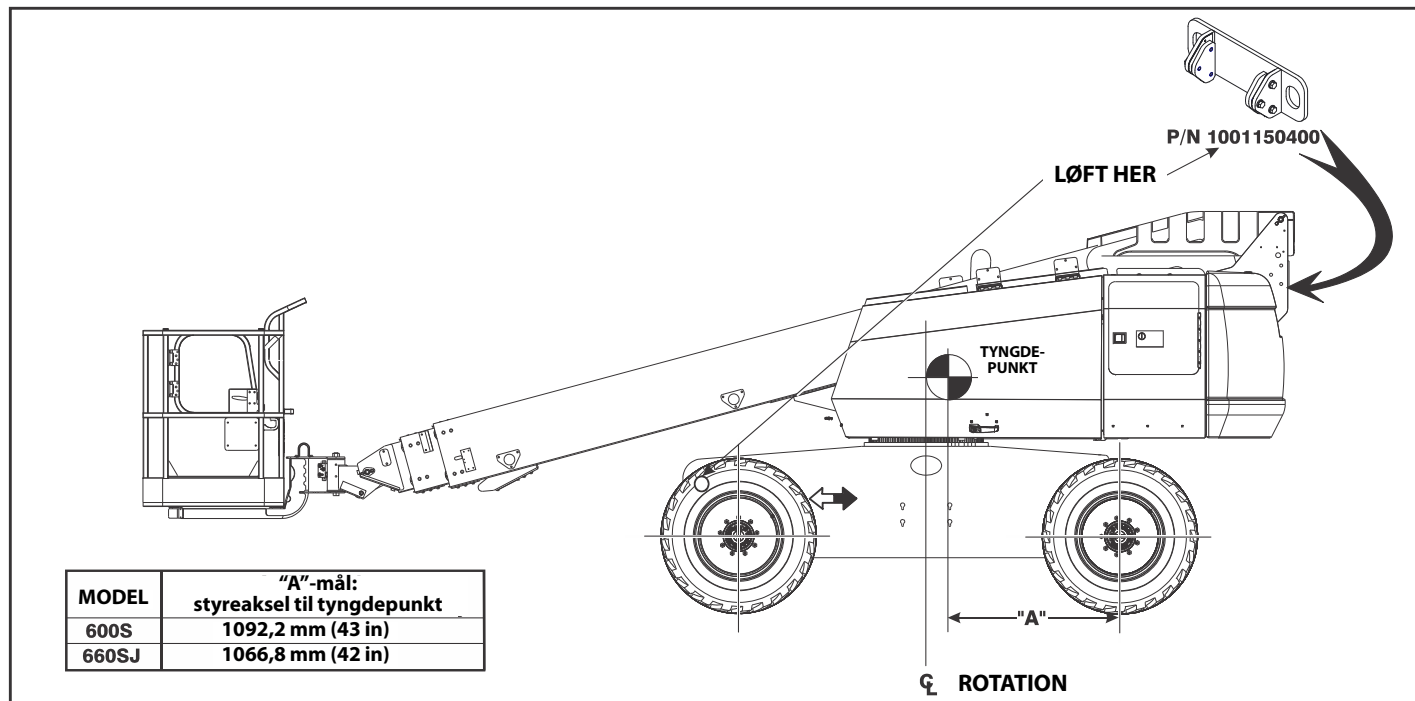
Hvis maskinen skal løftes med løbe- eller mobil kran, er det meget vigtigt kun at anhugge løftegrejet i de dertil indrettede løfteøjer, og at drejeskiven er låst med låsepinden. (Se figur 4-4. Løfteskema.)

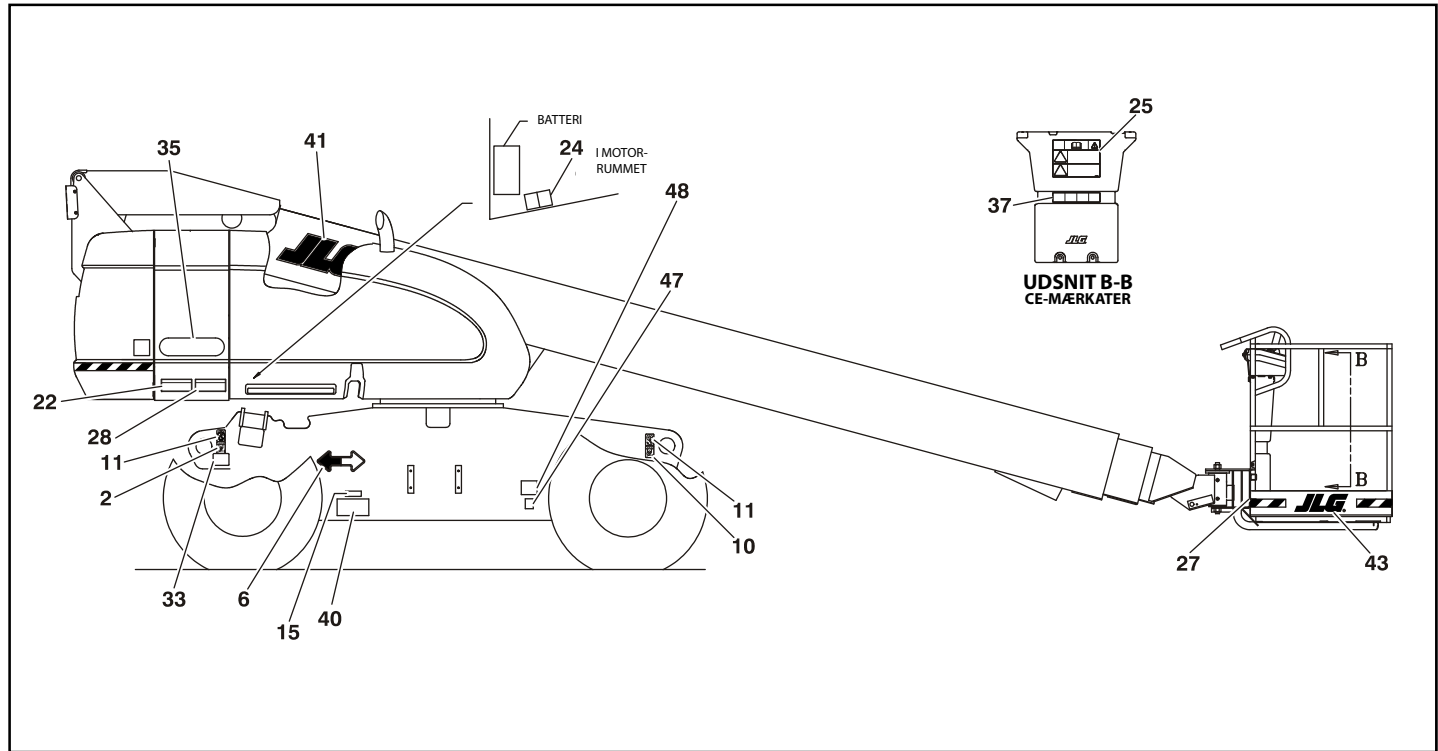
BEMÆRK: Hvis der ikke er løfteøjer, fås der løfteøjer til forrammen på model S.

BEMÆRK: Der er løfteøjer for og bag i rammen. De fire kæder eller strop-
per, der bruges til at løfte maskinen, skal justeres hver for sig,
så maskinen holdes vandret, når den hejses op.

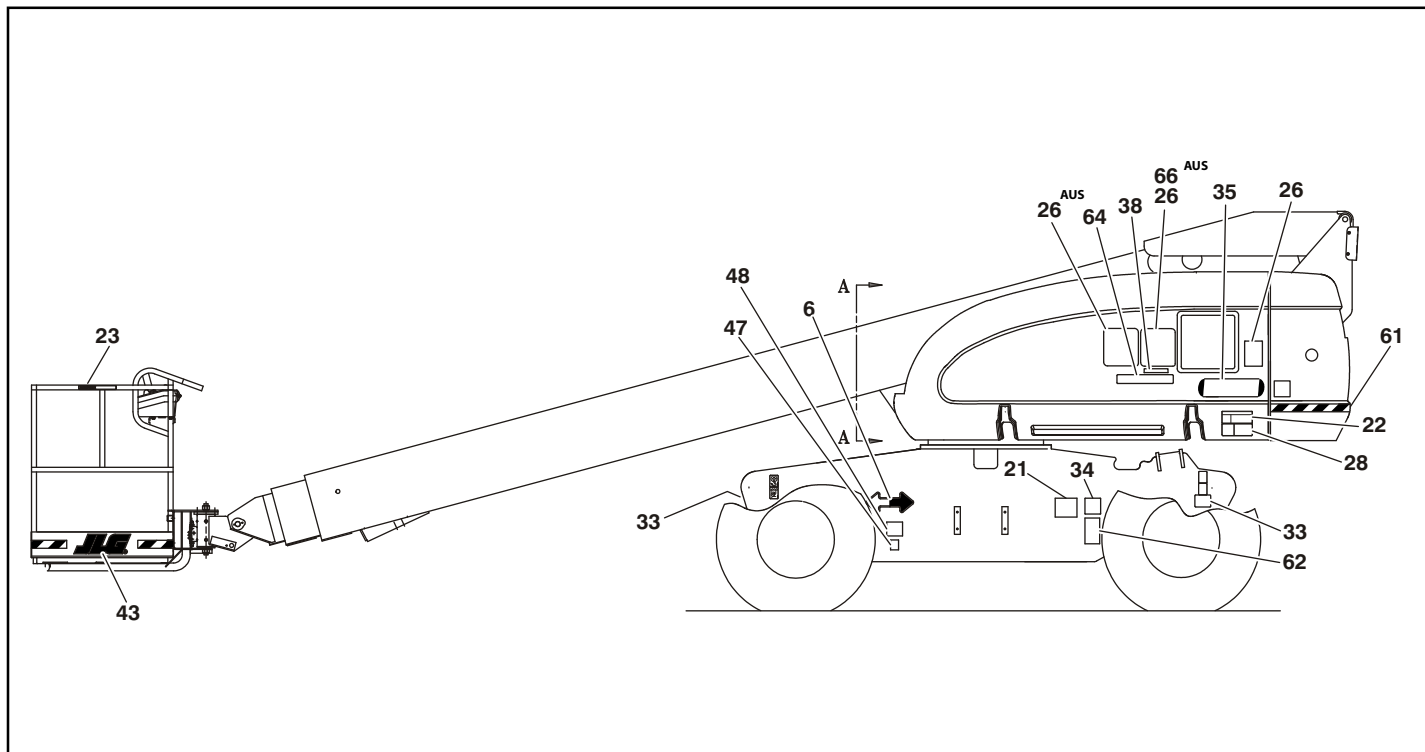
BEMÆRK

**OVERDELEN SKAL LÅSES, INDEN MASKINEN KØRES EN LÆNGERE STRÆKNING ELLER
TRANSPORTERES PÅ LASTVOGN ELLER TRAILER.**

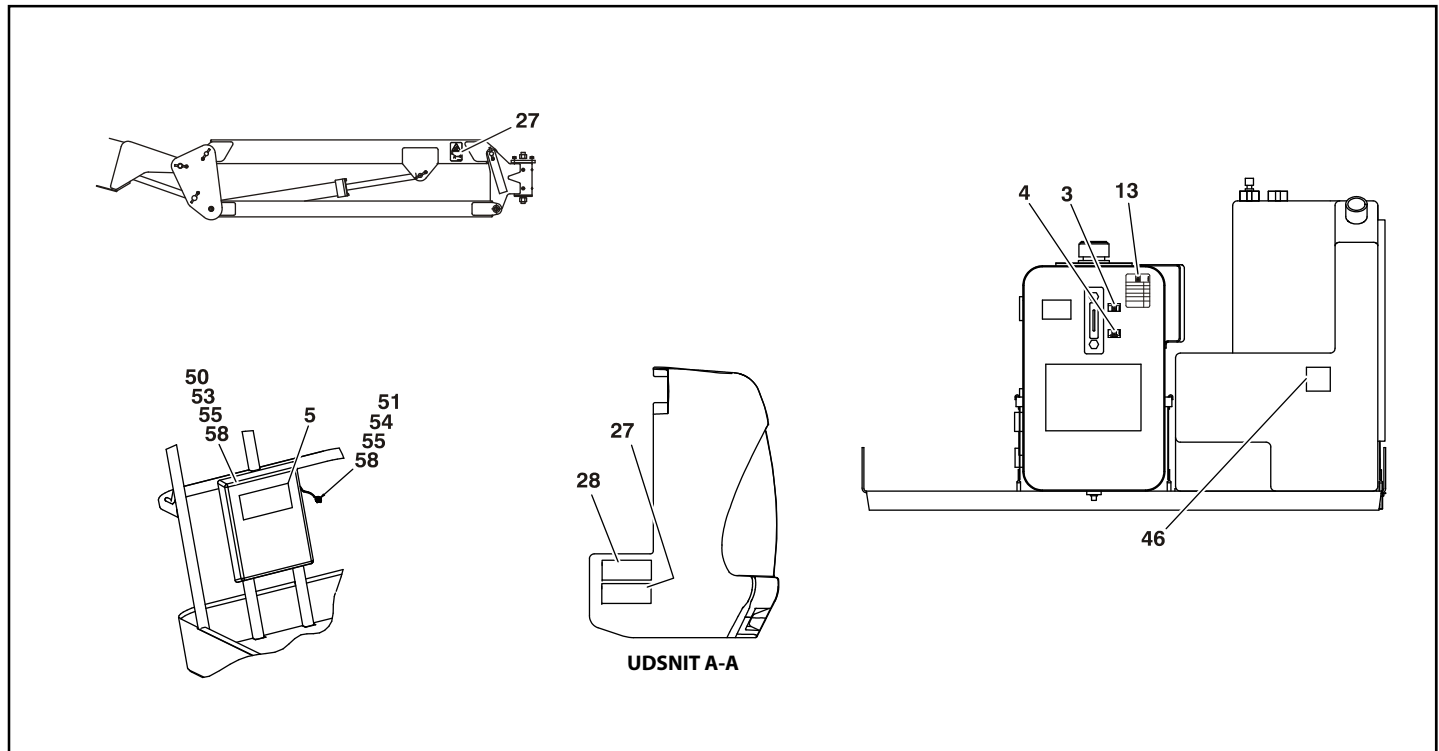




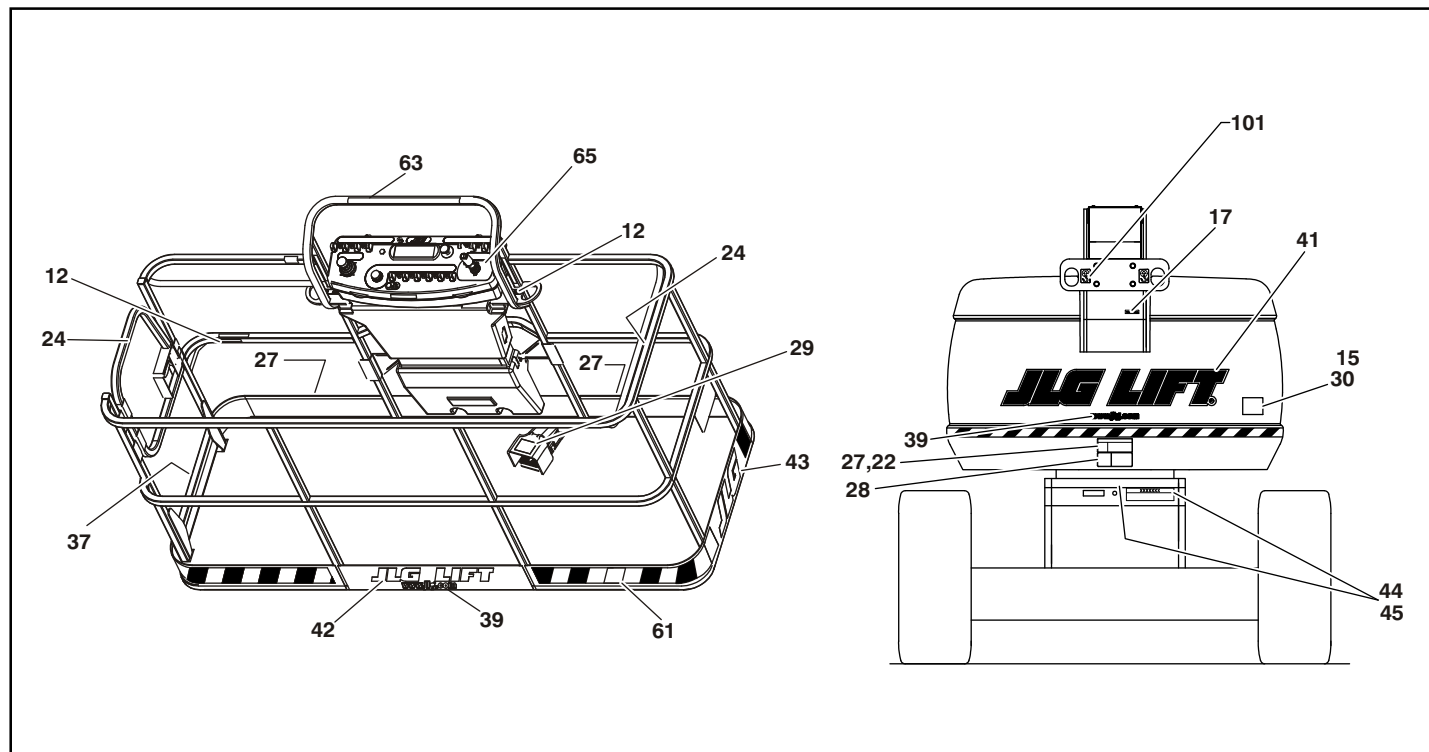
Figur 4-8. Placering af mærkater – Blad 1 af 4



Figur 4-9. Placering af mærkater – Blad 2 af 4



Figur 4-10. Placering af mærkater – Blad 3 af 4



Figur 4-11. Placering af mærkater – Blad 4 af 4

Tabel 4-2. Mærkattekst, model 6005

Del nr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Traditionelt kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	1705084	1705084	--	--	--	1705084	--	--	1705084
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst, model 600S

Del nr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Traditionelt kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
19	--	--	--	--	--	--	--	1001117034	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	1001117035	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703941	1703944	1705903	1703943	1001116845	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705969	1704001	--	1705967	1001116846	1705968	--
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703923	1703926	1705895	1703925	1001116847	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1705917	1705344	1705896	1001116849	1001116848	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703947	1703950	1705898	1703949	1001116850	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1703935	1703938	1705897	1001116851	1703937	1705961
29	3252347	1703984	1705828	1703981	1703983	1703980	1705902	1703982	1001116852	1705828
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst, model 6005

Del nr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Traditionelt kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
37	1001121800	1001121802	1705978	1001122200	1001121804	1001121807	1001121806	1001121809	1001121811	1705978
38	1001121813	1001121815	1705978	1001122201	1001121817	1001121820	1001121819	1001121822	1001121824	1705978
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--	1704885
40	--	1706948	--	--	1706948	--	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Mærkattekst, model 600S

Del nr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Traditionelt kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--	--	4420051
62	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--
65	1705351	1705429	--	1705427	1705910	1705426	1705905	1001116863	1705430	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551

Tabel 4-3. Mærkattekst, model 660SJ

Del nr.	ANSI 0273869-9	Canadisk fransk 0273874-9	CE australsk 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Traditionelt kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	1705084	--	--	--	1705084	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	1705514	1705514	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	--	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243

Tabel 4-3. Mærkattekst, model 660SJ

Del nr.	ANSI 0273869-9	Canadisk fransk 0273874-9	CE australsk 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Traditionelt kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	1001117034	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	1001117035	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703943	1001116845	1703941	1703944	1705903	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705969	1001116846	1705968	1704001	--	1705967	--
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703925	1001116847	1703923	1703926	1705895	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1001116849	1001116848	1705917	1705344	1705896	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703949	1001116850	1703947	1703950	1705898	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1001116851	1703937	1703935	1703938	1705897	1705961
29	--	1703984	1705828	1703981	1703982	1001116852	1703983	1703980	1705902	1705828
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703472	1703472	1703472	1703470	1703472	1703472	1703472	1703472	1703472	1703472
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817

Tabel 4-3. Mærkattekst, model 660SJ

Del nr.	ANSI 0273869-9	Canadisk fransk 0273874-9	CE australsk 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Traditionelt kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1001121801	1001121803	1705978	1001121918	1001121810	1001121812	1001121805	1001121808	1001121656	1705978
38	1001121814	1001121816	1705978	1001121921	1001121823	1001121825	1001121818	1001121821	1001121655	1705978
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	--	1706948	--	--	--	--	1706948	--	1706948	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-3. Mærkattekst, model 660SJ

Del nr.	ANSI 0273869-9	Canadisk fransk 0273874-9	CE australsk 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Traditionelt kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--	--	4420051
62	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--
65	1705351	1705429	--	1705427	1001116863	1705430	1705910	1705426	1705905	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551

AFSNIT 5. NØDPROCEDURER

5.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

5.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal fabrikken kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer.

I USA:

Telefonnr. til JLG: Kontakt det lokale JLG-kontor

Uden for USA:

240-420-2661

E-mailadresse:

ProductSafety@JLG.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER ETHVERT UHELD SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT OG ALLE FUNKTIONER AFPRØVES, FØRST FRA UNDERVOGNS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT) FØR DE HAR SIKRET DEM AT ALLE SKADER, OM NØDVENDIGT, ER REPARERET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

5.3 NØDFUNKTION

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER FASTKLEMT, INDESPÆRRET ELLER ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER KONTROLLERE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Andet kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at nedtage platformens mandskab og stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres, inden maskinen frigøres.

5.4 PROCEDURER TIL NØDBUGSERING

Det er forbudt at bugser maskinen, medmindre den er udstyret hertil. Der er imidlertid givet en mulighed til at flytte maskinen. Se afsnit 4 vedrørende specifikke procedurer.

5.5 SIKKERHEDSSYSTEM TIL TILSIDESÆTTELSE AF MASKINFUNKTIONER (MSSO) (KUN CE)

Sikkerhedssystemet til tilsidesættelse af maskinfunktioner (MSSO) skal kun anvendes til at få fat i en operatør, der er klemt fast, sidder fast eller ikke er i stand til at betjene maskinen, og funktionsstyreenheder er udkoblet fra platformen på grund af overbelastning af platformen.



BEMÆRK: Hvis MSSO-funktionen anvendes, blinker fejlindikatoren, og en fejlkode indstilles i JLG-kontrolsystemet, som skal nulstilles af en kvalificeret JLG-servicetekniker.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at foretage funktionskontrol af MSSO-systemet. JLG-kontrolsystemet indstiller en fejlfindingskode, hvis styrekontakten er fejlbehæftet.

Sådan betjenes MSSO-systemet:

1. Stil platform-/undervognsvælgerkontakten på undervognens kontrolpanel til undervognsposition.
2. Træk strøm-/nødstopkontrolenheden ud.
3. Start motoren.
4. Tryk på MSSO-kontakten og styrekontakten, og hold dem nede for den ønskede funktion.

AFSNIT 6. TILBEHØR

Tabel 6-1. Tilgængeligt tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (Kun i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Faldsikringsplatform (36" x 72")	✓	✓	✓			✓	✓
Faldsikringsplatform (36" x 96")	✓	✓	✓				✓
Rørstativer	✓		✓		✓		
SkyAir™	✓	✓	✓				✓
SkyCutter™	✓	✓	✓				✓
SkyGlazier™	✓	✓	✓		✓		✓
SkyPower™	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyWelder™	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Soft Touch (let berøring)	✓	✓	✓	✓	✓		✓

Tabel 6-2. Tabel over forhold mellem valg/tilbehør

TILBEHØR	OBLIGATORISKE KOMPONENTER	KOMPATIBEL MED (bemærkning 1)	INKOMPATIBEL MED	OMBYTTELIG MED (bemærkning 2)
Rørstativer		SkyPower™	Platform MMR**, Platform MTR*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyAir™	SkyPower™	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4' Platform, Rørstativer, Platform MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4' Platform, Rørstativer, Platform MTR*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4' Platform, Rørstativer, Platform MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch (let berøring)		SkyPower™	Rørstativer, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	

Bemærkning 1: Alt tilbehør, som ikke er af mærket "Sky" og ikke er anført under "INKOMPATIBEL MED" anses for at være kompatibelt.

Bemærkning 2: Kan bruges på samme enhed, men ikke samtidig.

* Platform MTR = platformsnæt til topgelænder; ** Platform MMR = platformsnæt til mellemgelænder

4150459 M

6.1 FALDSIKRINGSPLATFORM

BEMÆRK: Se mere detaljerede oplysninger i håndbogen JLG eksternt faldsikringssystem (PN 3128935).

Det eksterne faldsikringssystem er beregnet til at give et forankringspunkt til livlinen og samtidig give brugeren adgang til områder uden for platformen. Gå kun til og fra platformen gennem lågeområdet. Systemet er kun beregnet til én person.

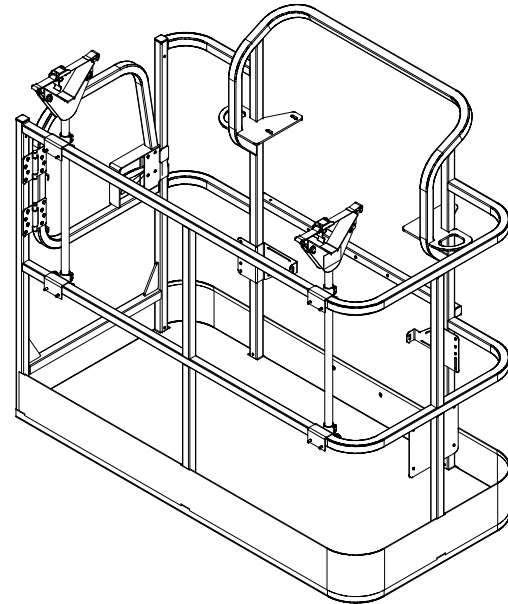
Personalet skal altid være faldsikret. Der skal bæres en fuld kropsele med en livline, der maks. har en længde på 1,8 m (6 ft), som begrænser den maksimale faldsikringskraft til 408 kg (900 lb) for faldsikringssystemet af transfastener-typen og 612 kg (1.350 lb) for faldsikringssystemet af spoletypen.

Sikkerhedsforanstaltninger



MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, MENS BRUGEREN ER UDE PÅ PLATFORMEN. VÆR FORSIGTIG VED FÆRDELSE TIL OG FRA PLATFORMEN, NÅR DER ARBEJDES I HØJDEN.

6.2 RØRSTATIVER



Rørstativer giver mulighed for at opbevare rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Dette tilbehør består af to stativer med justerbare stropper til at holde lasten på plads.

Kapacitetsspecifikationer (kun i Australien)

Maks. stativkapacitet	Maks. platformskapacitet (med maks. vægt af stativer)
80 kg	184 kg
Maks. materialelængde af stativer: 6,0 m Min. materialelængde af stativer: 2,4 m	

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

REDUCÉR PLATFORMSKAPACITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÅR DEN ER INSTALLERET.

ADVARSEL

VÆGTEN AF STATIVER PLUS VÆGTEN AF PLATFORMEN MÅ IKKE OVERSTIGE DEN NOMINELLE KAPACITET.

BEMÆRK

MAKSIMALBELASTNINGEN AF STATIVERNE ER 80 KG (180 LB) JÆVNT FORDELT PÅ DE TO STATIVER.

BEMÆRK

DEN MAKSIMALE MATERIELELÆNGDE I STATIVER ER 6,1 M (20 FT).

- Vær sikker på, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Sæt stativerne tilbage i opbevaringsposition, når de ikke bruges.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

Forberedelse og inspektion

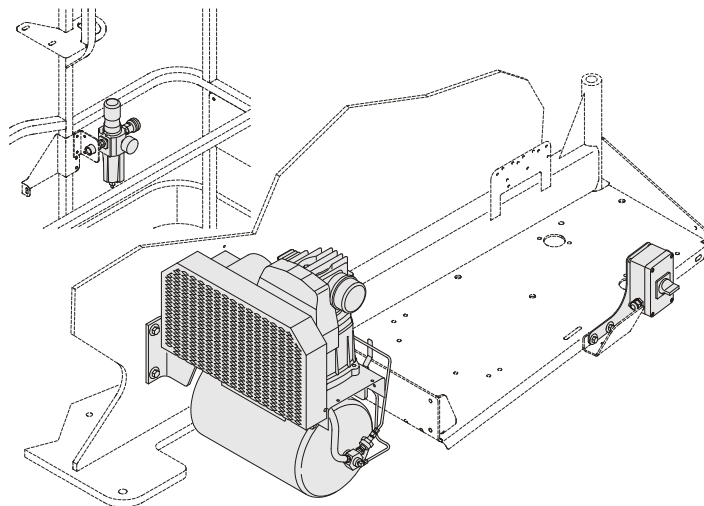
- Sørg for, at stativerne er fastgjort til platformens gelændere.
- Udskift iturevne eller flossede fastgøringsstropper.

Betjening

1. For at klargøre stativerne til montering skal låsestifterne fjernes, hvert stativ skal drejes 90 grader fra opbevaringsposition til arbejdsposition, hvorefter den sikres med låsestifterne.
2. Løsn og fjern fastgøringsstropper. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer.
3. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende, og spænd til.
4. For at fjerne materiale skal fastgøringsstropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

BEMÆRK: Sæt fastgøringsstropperne over eventuelt resterende materiale, inden maskinen fortsat betjenes.

6.3 SKYAIR™



SkyAir™ forsyner platformen med trykluft. Et filter/en regulator i platformen styrer lufttrykket. Tænd/sluk-kontakten er placeret i motorrummet. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower™ systemet.

Kompressorspecifikationer

- Enkelt trin med dobbeltkontrol
- CFM-slagvolumen: 9,3
- Motor: 230 V, 2 hp, 3-faset

Tilbehørs mærkedata

KONTROLMODUS	VOLUMEN
Kontrol af automatisk start-stop	100 - 130 psi
Kontrol af konstant kørsel	105 - 120 psi

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Denne fabriksinstallerede funktion er kun til rådighed for specificerede modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.

Forberedelse og inspektion

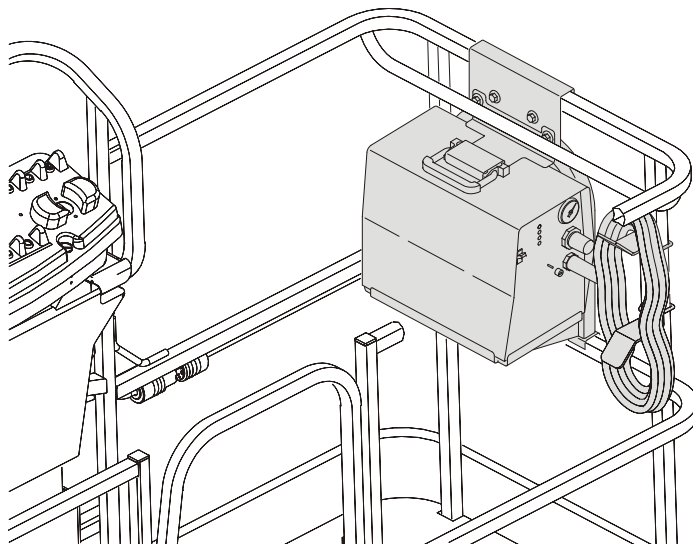
- Kontrollér, at kompressor og slanger sidder korrekt.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

Betjening

Start motoren, tænd generatoren og tænd derefter luftkompressoren.

Se J-Air Manual (PN 3128970) for yderligere information.

6.4 SKYCUTTER™



SkyCutter™ er i stand til at skære i metal med en tykkelse på op til 3/8. Den kan producere 27 A ved 92 V jævnstrøm ved 35% arbejdscyklus eller 14 A ved 92 V jævnstrøm ved 60% arbejdscyklus. Modtager strøm fra SkyPower™-systemet.

Tilbehørs mærkedata

Specifikationer	Outputeffekt	Ampere (A) input ved nominelt output, 60 Hz, enfaset	kVa/kW	Plasmagas	Plasmagasstrømning/Tryk	Nominel skæringskapacitet ved 10 IPM	Maks. spænding, åbent kredsløb
120 Volt ±10% (20 A)	27 A ved 91 V jævnstrøm ved 20 % arbejdscyklus	28,8 maks.; 0,30 *	3,4 kVa 3,2 kW	Kun luft eller nitrogen @ 621 - 827 kPa (90 - 120 psi)	129 L/Min (4,5 cfm) @ 414 kPa (60 psi)	10 mm (3/8 in)	400 V jævnstrøm
120 Volt ±10% (15 A)	20 A ved 88 V jævnstrøm ved 35 % arbejdscyklus	20,6 maks.; 0,30 *	2,5 kVa 2,3 kW				
240 Volt ± 10% (27 A)	27 A ved 91 V jævnstrøm ved 35 % arbejdscyklus	13,9 maks.; 0,13 *	3,3 kVa 3,0 kW				
*i tomgang.							

Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m +/- 10%.

ANSI specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Sikkerhedsforanstaltninger



ADVARSEL

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.



ADVARSEL

REDUCÉR BELASTNINGEN MED 32 KG (70 LB), NÅR PLASMASKÆREREN ER PÅ PLATFORMEN.

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af plasmaskærerens støtter.
- Kontrollér sikker installation skærer og beslag.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug de rigtige indstillinger til skæring.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke skæres i eller dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug den rigtige beklædning til skæring.
- Maskinen må ikke køre, mens den er tilsluttet eksterne luft- eller gaskilder.

Forberedelse og inspektion

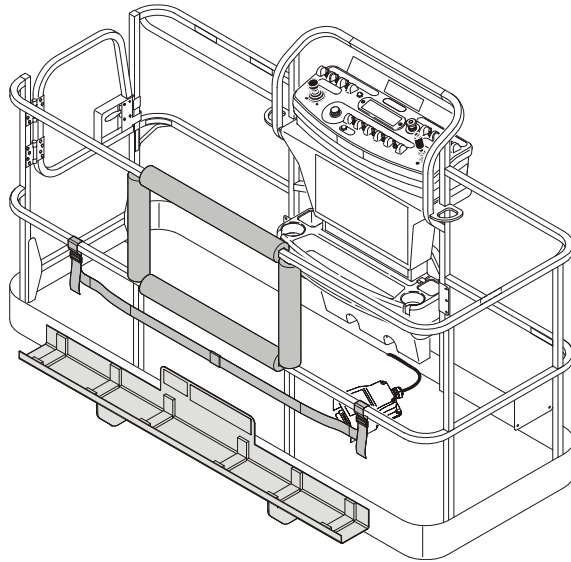
- Forbind jordforbindelses-klemmen til det metal der skæres.
- Sørg for, at der er en god jordforbindelse.

Betjening

Start motoren, tænd generatoren og tænd derefter plasmaskæren.

Se Brugerhåndbogen til Miller plasmaskæren (PN 3128420) for yderligere information.

6.5 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ giver glarmestre mulighed for effektiv positionering af glasruder. Glarmesterpakken består af en bakke, som sættes fast på bunden af platformen. Glasruden hviler på bakken og mod det øverste gelænder på platformen, som har en beskyttende polstring. SkyGlazier™ inkluderer en strop til at sikre panelet til platformens gelænder.

Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetszone *	Maks. belastning af bakken	Maks. platformskapacitet (med maks. vægt på bakken)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Refererer til kapacitetsmærkaterne, der sidder på maskinen, for information om kapacitetszone.		
Type platform krævet: Sideindgang		
Rudens maksimale mål: 3 m ² (32 ft ²)		

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

SØRG FOR, AT GLASRUDEN ER SIKKERT FASTGJORT MED STROPPE.

ADVARSEL

OVERBELAST IKKE BAKKE ELLER PLATFORM. MASKINENS TOTALE KAPACITET ER REDUCERET, NÅR BAKKEN ER INSTALLERET.

ADVARSEL

MED SKYGLAZIER™ INSTALLERET ER DE OPRINDELIGE VÆRDIER FOR PLATFORMSKAPACITETEN REDUCEREDE, SOM SPECIFICERET I TABELLEN OVER KAPACITETSSPECIFIKATIONER. PLATFORMENS NYE KAPACITETSVÆRDIER MÅ IKKE OVERSKRIDES. SE MÆRKATEN OM KAPACITET, DER SIDDER PÅ BAKKEN.

ADVARSEL

EN FORSTØRRELSE AF DET OMRÅDE, DER UDSÆTTES FOR BLÆST, VIL NEDSÆTTE STABILITETEN. BEGRÆNS GLASRUDENS AREAL TIL 3 KVADRATMETER (32 SQ FT).

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.

- Fjern bakken når den ikke er i brug.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.

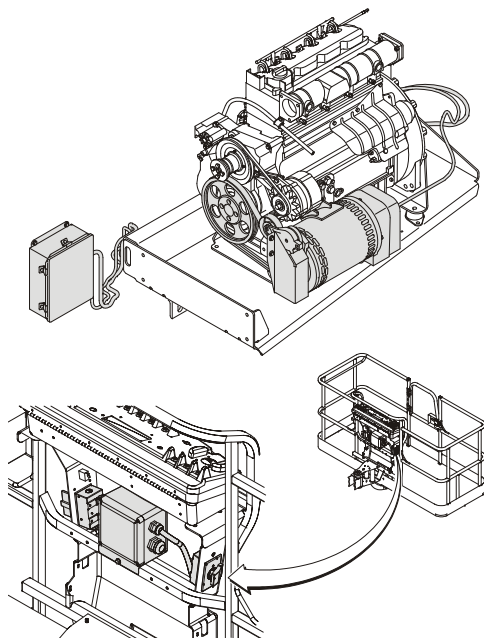
Forberedelse og inspektion

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af bakke.
- Sørg for, at bakken er forsvarligt fastgjort til platformen.
- Sørg for, at stroppen ikke er itu eller flosset.

Betjening

1. Last SkyGlazier™-bakken med glasrude.
2. Før den justerbare strop rundt om glasruden og stram til sikkert hold.
3. Placér panelet på det tilsigtede sted.

6.6 SKYPOWER™



SkyPower™-systemet forsyner platformen med vekselstrøm, gennem et vekselstrøms-koblingsstik, til brug af værktøj, lys samt skære-, og loddeudstyr.

Alle strømregulerende komponenter findes i en vandtæt kasse, der er tilsluttet generatoren med et kabel. Generatoren leverer strøm, når den kører ved den specificerede hastighed med strøm-kontakten tilsluttet (kontakten sidder på platformen). En trepolet, 30 ampere effektafbryder beskytter generatoren mod overbelastning.

Generator-output

ANSI specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0 effektfaktor
- Enfaset: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0 effektfaktor
- Enfaset: 120 volt, 6 kW, 50 A, 1,0 effektfaktor

Spidsværdi:

- Trefaset: 8,5 kW
- Enfaset: 6,0 kW

Tilbehørs mærkedata

- 3000 o/m (50 Hz)
- 3600 o/m (60 Hz)

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.

- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Denne fabriksinstallerede funktion er kun til rådighed for specificerede modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Brug den korrekte spænding til det anvendte værktøj.
- Overbelast ikke det elektriske kredsløb.

Forberedelse og inspektion

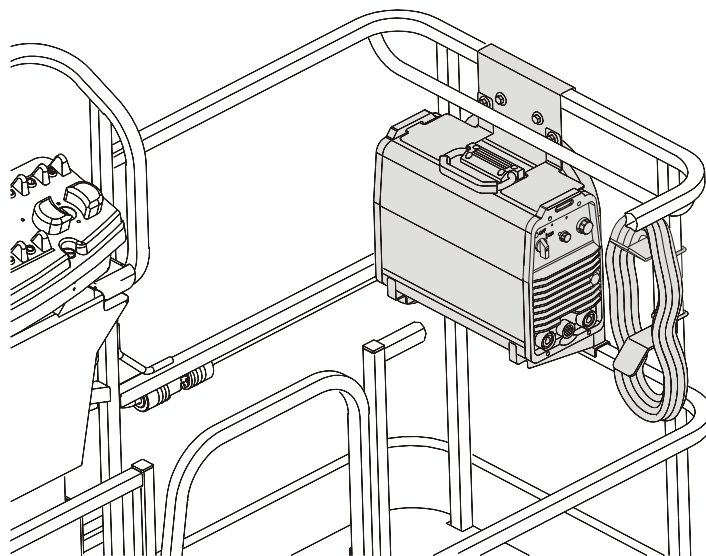
- Sørg for, at generatoren er sikret.
- Kontrollér drivrem og ledningers tilstand.

Betjening

Start motoren, og tænd derefter generatoren.

Se Teknisk Brugerhåndbog til Miller Generator (PN 3121677) for yderligere information.

6.7 SKYWELDER™



SkyWelder™ kan anvendes til TIG-svejsning og elektrodesvejsning og producerer 200 ampere ved 100 % arbejdscyklus eller 250 ampere ved 50 % arbejdscyklus. Dette tilbehør får strøm fra SkyPower™ systemet.

Generator-output

Motorhastighed på 1800 o/m +/- 10%.

ANSI specifikationer:

- Trefaset: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- Trefaset: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- Enfaset: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Tilbehør til svejsning

- 3,6 m (12 ft) svejseledninger med klemmer og stik (opbevares på platformen)
- Brandslukker

Tilbehørs mærkedata

Svejsmodus	Inputstrøm	Outputeffekt	Svejsningens ampereområde	Maksimal spænding, åbent kredsløb	Ampere input ved nominel belastningsoutput (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Lysbuesvejsning (SMAW) TIG (GTAW)	Trefaset	280 A ved 31,2V, 35% arbejds cyklus	5-250 A	79V jævnstrøm	32	17	13	15,7	10
		150 A ved 28 V, 100 % arbejds cyklus			20	11	8	10,3	6,4
	Enfaset	200 A ved 28 V, 50 % arbejds cyklus	5-200 A	79V jævnstrøm	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A ved 28 V, 100 % arbejds cyklus			34	-----	-----	6,9	4,4

Sikkerhedsforanstaltninger



ADVARSEL
PLATFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES.



ADVARSEL
REDUCÉR BELASTNINGEN MED 32 KG (70 LB) NÅR SVEJSEANLÆGGET ER PÅ PLATFOR-
MEN.

- Se efter revner i svejsninger og beskadigelse af svejseanlæggets støtter.
- Kontrollér at installationen af plasmaskæreren og beslaget er korrekt og sikker.
- Sørg for, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Brug kun denne mulighed på godkendte modeller.
- Livlinen skal altid være fastgjort.

- Vær sikker på at polariteten af ledningerne er korrekt.
- Brug den rigtige beklædning under svejsning.
- Brug korrekte størrelser stænger og spændingsindstillinger.
- Brug aldrig elkabler uden jordforbindelse.
- Brug aldrig elektriske værktøjer i vand.
- Der må ikke svejses til platformen.
- Der må ikke dannes jordforbindelse via platformen.
- Brug aldrig en højfrekvens lysbuestarter med TIG-svejsenlægget.

Forberedelse og inspektion

- Forbind jordklemmen til det metal der svejses.
- Sørg for, at jordforbindelsen er god og polariteten af ledningerne er korrekt.

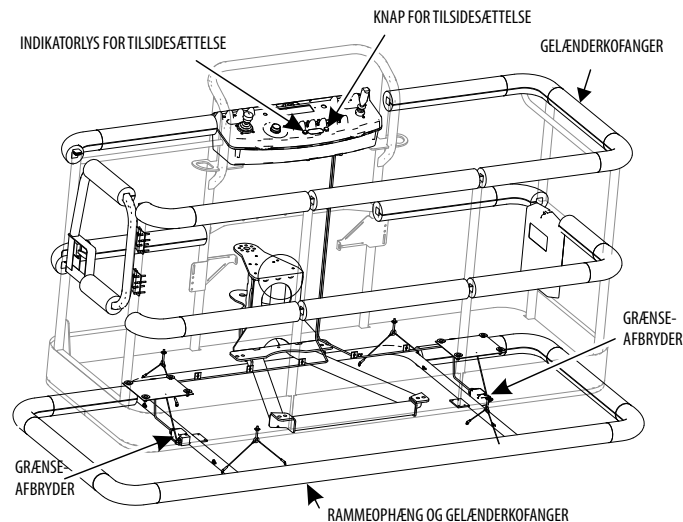
Betjening

Start motoren, tænd for generatoren og tænd dernæst for svejsenlægget.

Se Brugerhåndbog til Miller Svejsenlæg (PN 3128957) for yderligere information.

6.8 SOFT TOUCH (LET BERØRING)

Der er monteret polstring på platformens gelændere og en ramme under platformen. Grænseafbrydere deaktiverer platformens funktioner, når den polstrede ramme kommer i kontakt med en tilstødende struktur. En knap på platformens konsol giver mulighed for tilsidesættelse af systemet.



NOTER:

[illegible]

AFSNIT 7. WGENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOELDELSE UDFØRT VED MASKINFØRER

7.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer:

Service- og vedligeholdelseshåndbog – Global specifikation
(s/n 0300171769 til s/n 0300235167)3121298

Illustreret reservedelskatalog – Global specifikation
(s/n 0300171769 til s/n 0300235167)3121299

7.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabel 7-1. Driftsspecifikationer

Maksimal arbejdsbelastning (kapacitet) ANSI Ubegrænset: Begrænset:	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Maksimal kørselsstigning (stigningsevne) 2-hjulstræk 4-hjulstræk	30 % 45 %
Maksimal kørselsstigning (sidehældning)	5°
Venderadius (udvendig) – 2-hjulstræk – 4-hjulsstyring	5,36 m (17 ft-7 in) 2,89 m (9 ft-6 in)
Venderadius (indvendig) – 2-hjulsstyring – 4-hjulsstyring	2,23 m (7 ft-4 in) 1,40 m (4 ft-7 in)
Maksimal dækbelastning: 600S 660SJ	5788 kg (12,760 lbs.) 6677 kg (14,720 lbs.)

Tabel 7-1. Driftsspecifikationer

Jordtryk	
600S	4,7 kg/cm ² (67 psi)
660SJ	5,3 kg/cm ² (75 psi)
Maksimal kørehastighed	6,8 km/t (4.25 mph)
Elektrisk system	12 V jævnstrøm
Maskinens bruttovægt (omtrentlig)	
600S – 2-hjulsstyring	9.718 kg (21,425 lb)
600S – 4-hjulsstyring	9.888 kg (21,800 lb)
660SJ – 2-hjulstræk	11.918 kg (26,275 lb)
660SJ – 4-hjulstræk	12.088 kg (25,910 lb)

Dimensioner**Tabel 7-2. Dimensioner**

Maskinhøjde (opbevaringsposition)	2,57 m (8 ft-5 in)
Maskinlængde (opbevaringsposition)	
600S	8,65 m (28 ft-4.6 in)
660SJ	10,21 m (33 ft-6 in)
Maskinbredde (efter dækstørrelse)	
39x15-22.5	2,46 m (97 in)
15x19.5 dæk (ikke-mærkende)	2,49 m (98 in)
41/18LLx22.5X625 (græstøv)	2,54 m (100 in)
Hjulafstand	2,46 m (8 ft-1 in)
Frihøjde	0,3 m (12 in)
Platformshøjde	
600S	18,36 m (60 ft-3 in)
660SJ	20,32 m (66 ft-8 in)
Vandret rækkevidde	
600S	15,08 m (49 ft-6 in)
660SJ	17,30 m (56 ft-9 in)
Bagendesving	1,14 m (3 ft-9 in)

Kapaciteter

Tabel 7-3. Kapaciteter

Brændstoftank	151 l (40 gal)
Hydraulikolietank	98,4 l (26 gal)
Hydrauliksystem (inkl. tank)	151,4 m (40 gal)
Hjulnav*	0,5 l (17 oz)
Motors krumtaphus Deutz D2011L04 Caterpillar 3044C diesel inkl. filter GM	10,5 l (11 qt) 10 l (10.6 qt) 4,25 l (4.5 qt) inkl. filter
*Hjulnavene skal være halvt fyldt med smøremiddel.	

Motordata

Tabel 7-4. Specifikationer for Deutz D2011L04

Brændstof	Diesel
Oliekapacitet	
Kølesystem	4,5 l (5 qt)
Krumtaphus	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Samlet kapacitet	15 l (16 qt)
Tomgangsomedrejningstal	1.000
Lavt omdrejningstal	1.800
Højt omdrejningstal	2.500
Generator	60 A, remdrev
Batteri	950 A tørnekraft ved koldstart, 205 minutters reservekapacitet, 12 V jævnstrøm
Brændstofforbrug	2,46 l/t (0.65 gph)
Hestekræfter	49

Tabel 7-5. GM 3,0 l

Brændstof	Benzin eller benzin/propangas
Antal cylindre	4
Bremsehestekræfter	
Benzin	83 hk @ 3.000 rpm
Propangas	75 hk @ 3.000 rpm
Boring	101,6 mm (4.0 in)
Slaglængde	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolumen	3,0 l, 2.966 cc (181 cu in)
Oliekapacitet m/filter	4,25 l (4.5 qt)
Min. olietryk i tomgang Varm	0,4 bar (6 psi) @ 1.000 rpm 1,2 bar (18 psi) @ 2.000 rpm
Kompressionsforhold	9,2:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Maks. o/m	2.800
Brændstofforbrug	-

Dæk

Tabel 7-6. Dækspecifikationer

Størrelse	41/18LLx22.5	15x19.5	39x15-22.5	39x15-22.5
Belastningsområde	H	G	G	G
Lagsklasse	16	14	14	14
Dæktryk	5 bar (70 psi)	Skumfyldt	6,5 bar (95 psi)	Skumfyldt

Hydraulikolie

Tabel 7-7. Hydraulikolie

DRIFTSTEMPERATUROMRÅDE FOR HYDRAULIKSYSTEM	SAE VISKOSITETSGRAD
-18 til +83 °C (+0 til +180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 til +210 °C (+50 til +210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Hydraulikolie skal have antislidkvalitet mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystem-drift. JLG Industries anbefaler Mobilfluid 424 hydraulikolie, som har SAE viskositetsindeks på 152.

BEMÆRK: I temperaturer under -7 °C (20 °F) anbefaler JLG Industries, at der anvendes Mobil DTE 13M.

Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge anden hydraulikolie end Mobilfluid 424, skal man kontakte JLG Industries angående korrekt forskrift.

Tabel 7-8. Specifikationer for Mobilfluid 424

SAEgrad	10W30
Vægtfylde, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. 60 °F	7,35
Flydepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2.700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabel 7-9. Specifikationer for Mobil DTE 13M

ISO viskositetsgrad	#32
Specifik vægtfylde	0,877
Flydepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 100 °F	169 SUS
ved 210 °F	48 SUS
cp ved -20 °F	6.200
Viskositetsindeks	140

Tabel 7-10. Exxon Unis HVI 26 specifikationer

Specifik vægtfylde	32,1
Flydepunkt	-60 °C (-76 °F)
Flammepunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	25,8 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
BEMÆRK: Mobil/Exxon anbefaler, at denne olies viskositet kontrolleres årligt.	

Tabel 7-11. Quintolubric 888-46

Densitet	0,91 ved 15 °C (59 °F)
Flydepunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Flammepunkt	275 °C (527 °F)
Brandpunkt	325 °C (617 °F)
Automatisk antændingstemperatur	450 °C (842 °F)
Viskositet	
ved 32 °F (0 °C)	360 cSt
ved 20 °C (68 °F)	102 cSt
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt
ved 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viskositetsindeks	220

Vigtige stabiliserende vægte



ADVARSEL

DELE, DER ER VIGTIGE FOR STABILITETEN, MÅ IKKE UDSKIFTES MED DELE MED ANDEN VÆGT ELLER SPECIFIKATION (F.EKS.: BATTERIER, FYLDTE DÆK, KONTRAVÆGT, MOTOR OG PLATFORM). MASKINEN MÅ IKKE MODIFICERES PÅ NOGEN MÅDE, DER KAN HAVE INDVIRKNING PÅ STABILITETEN.

Tabel 7-12. Vigtige stabiliserende dele – 600S

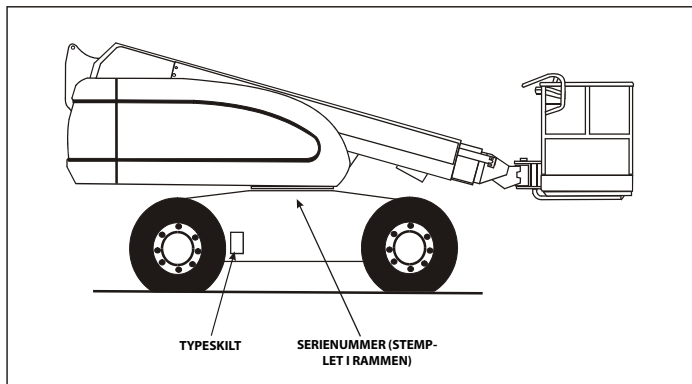
		kg	LB
Dæk og hjul (kun med ballast)	Størrelse (15-19.5)	115	253
Motor	Deutz	242	534
Kontravægt	Vægt	1.315	2915
Platform	1,83 (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

Tabel 7-13. Vigtige stabiliserende dele – 660SJ

		kg	LB
Dæk og hjul (kun med ballast)	Størrelse (15-19.5)	115	253
Motor	Deutz	242	534
Kontravægt	Vægt	2.109	4650
Platform	1,83 (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

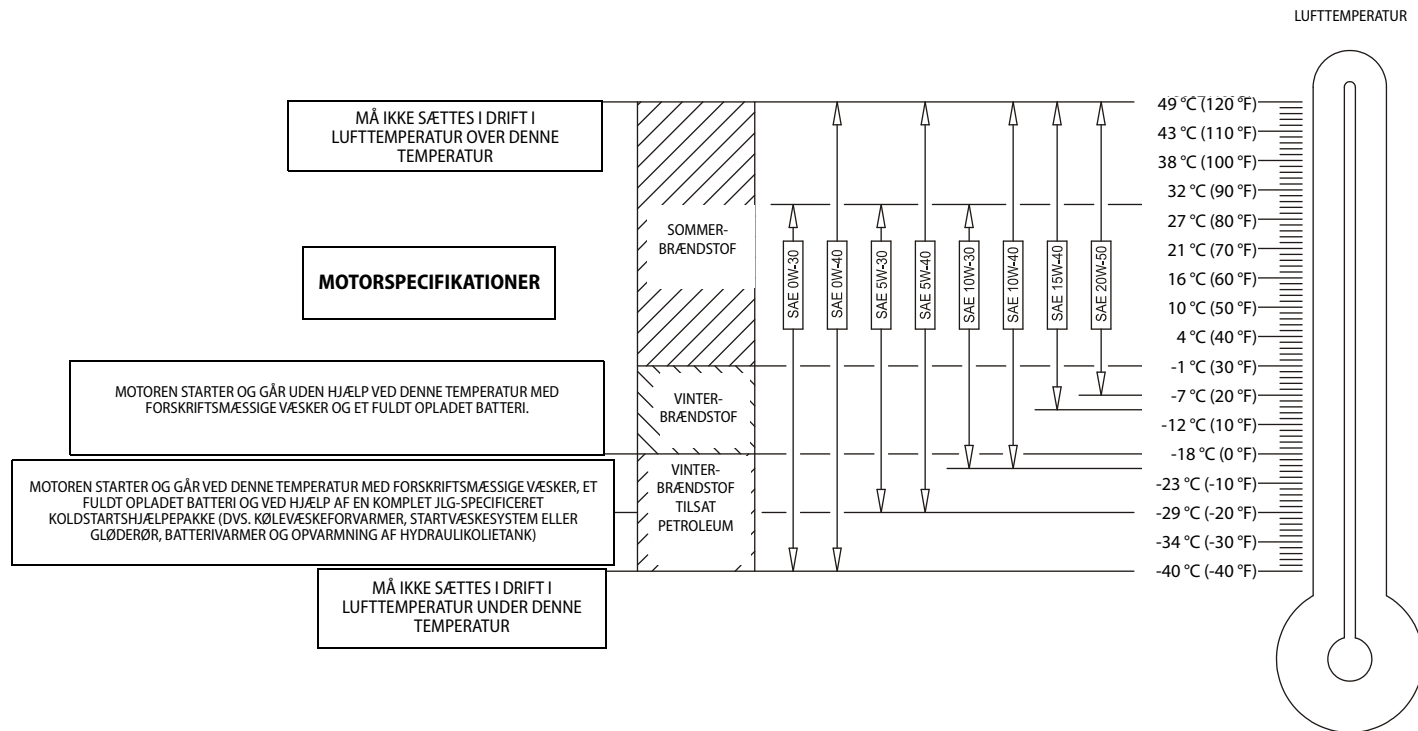
Placering af serienummer

Typeskiltet sidder til venstre bag på rammen. Hvis typeskiltet bliver beskadiget eller mangler, er maskinens serienummer stempet i venstre side af rammen.

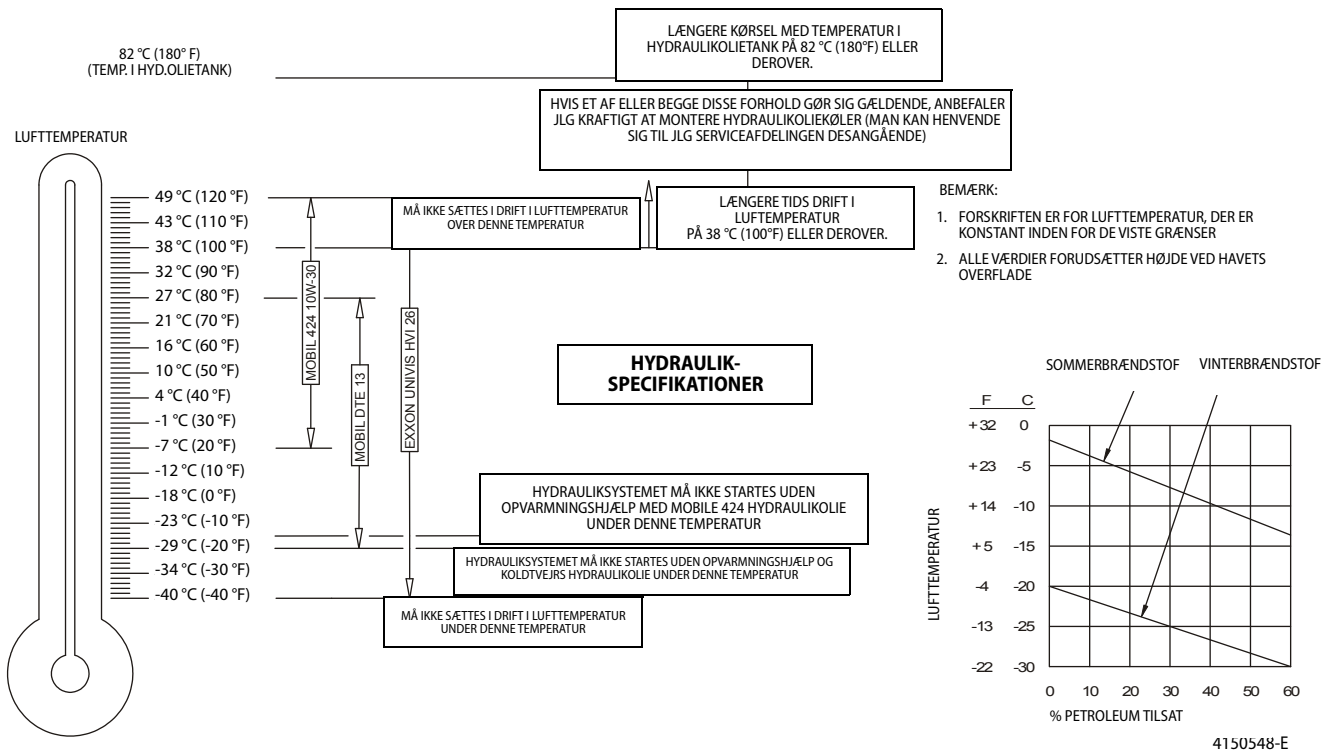


Figur 7-1. Placering af serienummer

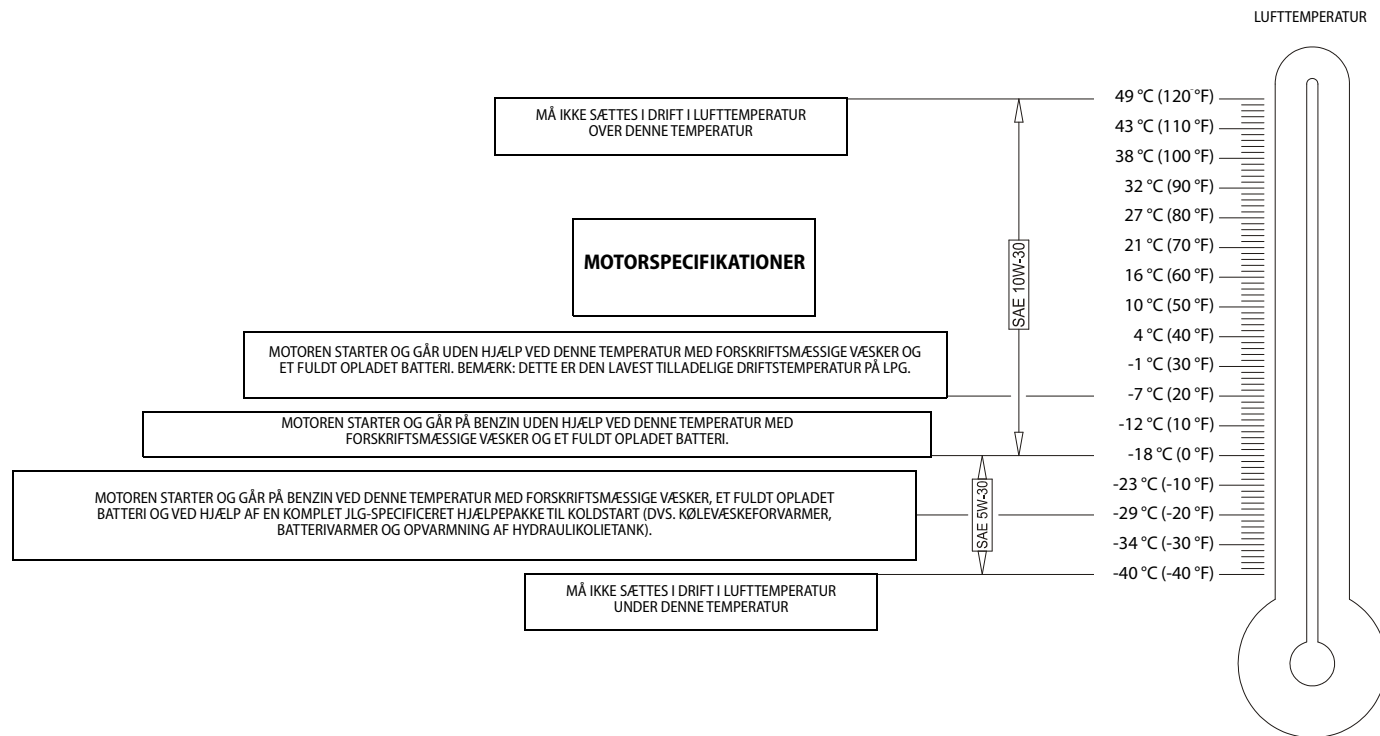
Denne side efterlades blank.



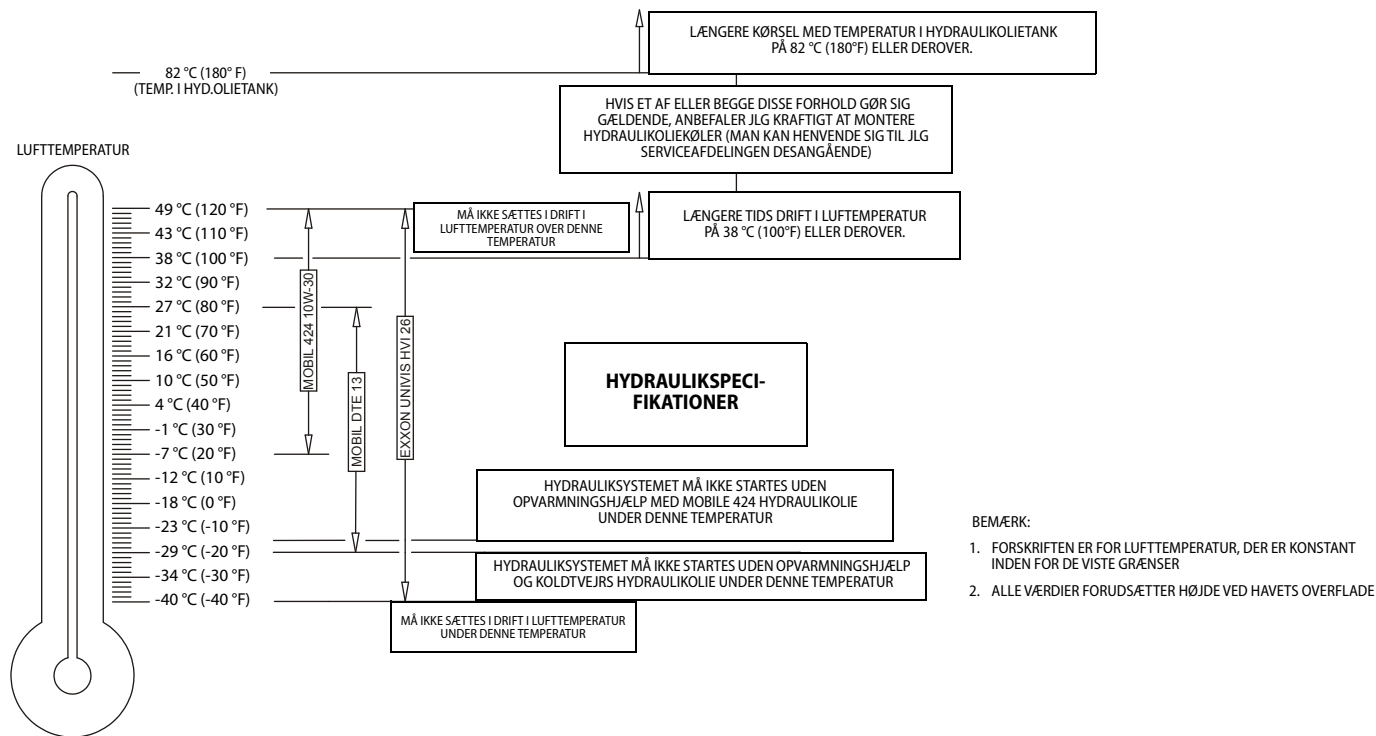
Figur 7-2. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Blad 1 af 2



Figur 7-3. Specifikationer for motorens driftstemperatur – Deutz – Blad 2 af 2

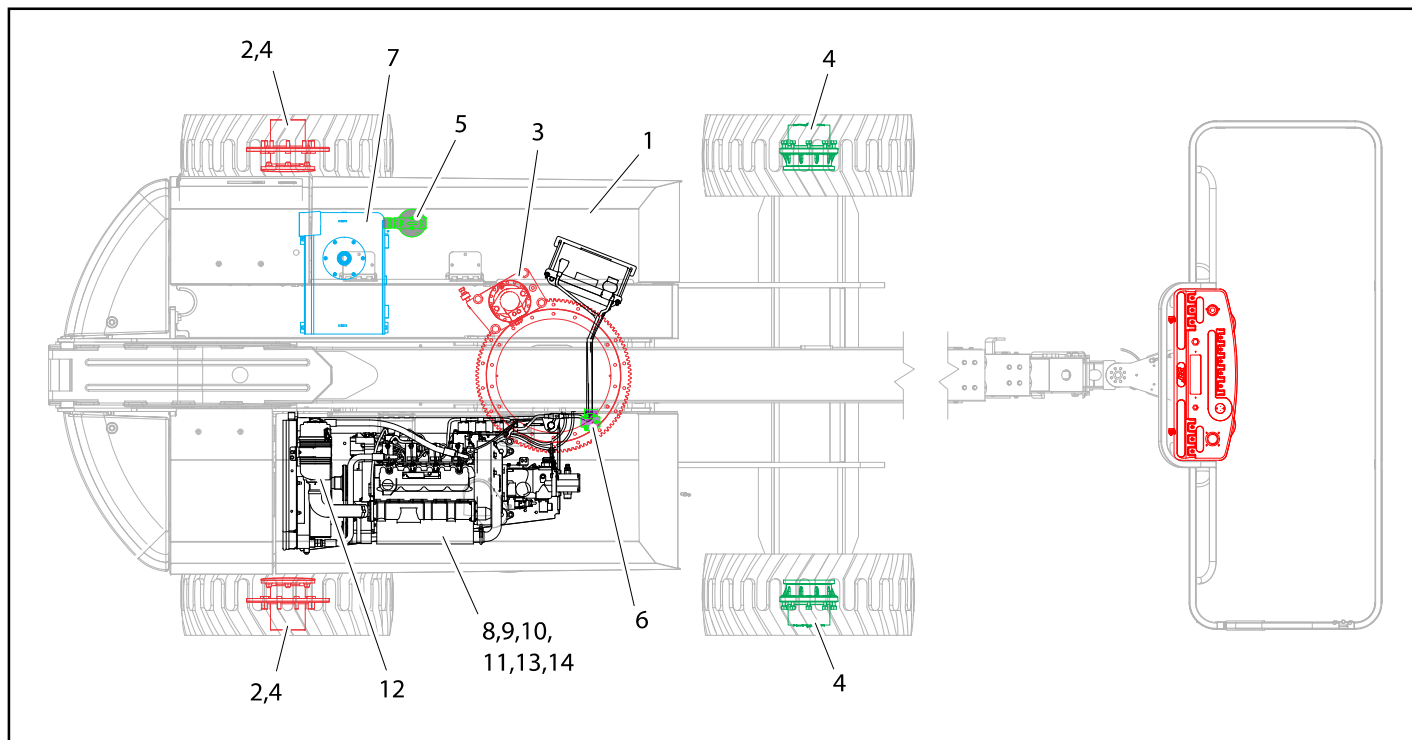


Figur 7-4. Specifikationer for motorens driftstemperatur – GM – Blad 1 af 2



Figur 7-5. Specifikationer for motorens driftstemperatur – GM – Blad 2 af 2

4150548-E



Figur 7-6. Vedligeholdelses- og smørediaqram ved maskinfører

7.3 VEDLIGEHOOLD ELSE UDFØRT AF OPERATØR

BEMÆRK: Følgende numre svarer til numrene i Figur 7-6., Vedligeholdelses- og smøredia gram ved maskinfører.

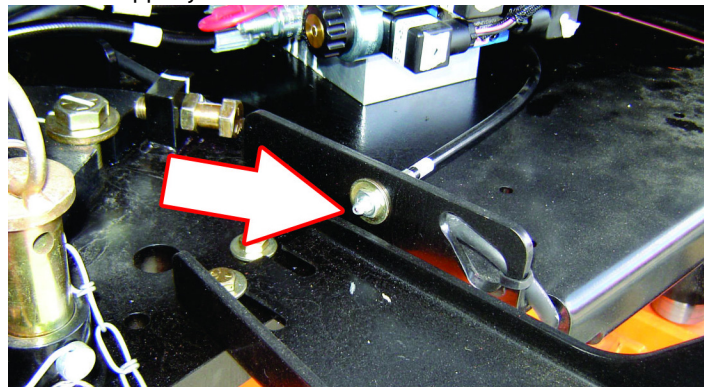
Tabel 7-14. Smøremiddelsforskrift

TYPE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt med et minimumsdrøypunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af type til højttryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højttryksolie)	Extreme Pressure Gear Lube (højttrykstandhjulsolie), der opfylder kriterierne i API kategori GL-5 eller MIL-specifikation MIL-L-2105
HO	Hydraulikolie. API kategori GL-3, f.eks. Mobilfluid 424.
MO	Motorolie. Benzin – API SF-, SH-, SG-kategori, MIL-L-2104. Diesel – API CC/CD-kategori, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

BEMÆRK

SMØREINTERVALLERNE ER BASERET PÅ MASKINENS DRIFT UNDER NORMALE FORHOLD. SMØRINGEN SKAL FORETAGES OFTERE, HVIS MASKINEN BENYTTES AF FLERE SKIFTEHOLD OG/ELLER BENYTTES UNDER HÅRDE ELLER VANSKELIGE DRIFTSFORHOLD.

1. Vippeleje



Smørepunkter – 1 smørenippel

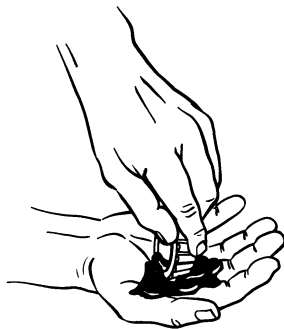
Kapacitet – efter behov

Smøremiddel – MPG

Interval – hver 3. måned eller efter hver 150 driftstimer

Kommentarer – fjernadgang. Smør fedt på, og drej i 90 graders intervaller, indtil lejet er fuldstændigt smurt.

2. Hjullej (hvis udstyret hermed)



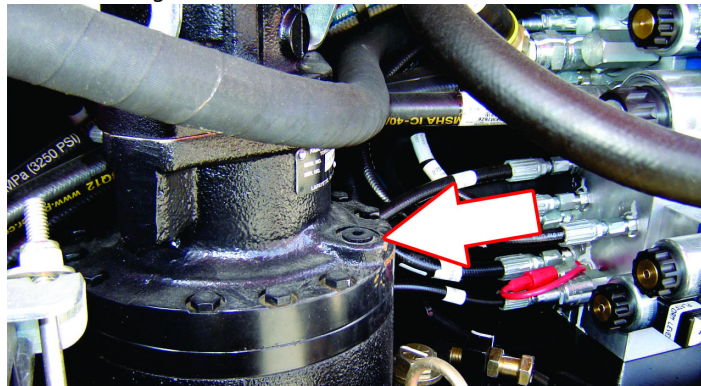
Smørepunkter – ompakning

Kapacitet – efter behov

Smøremiddel – MPG

Interval – hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer

3. Svingdrevsnav



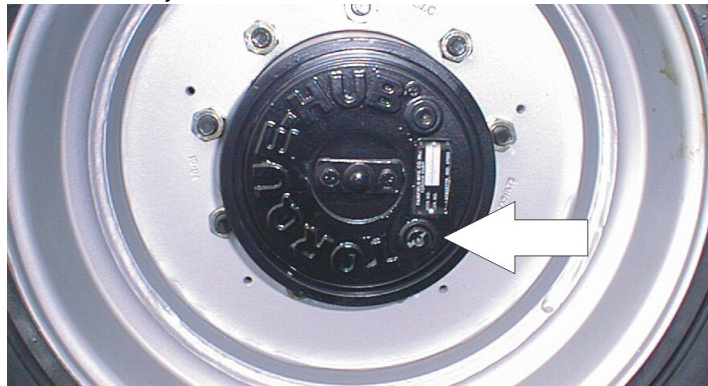
Smørepunkter – niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 1,3 l (43 oz)

Smøremiddel – 90w80-gearolie

Interval – kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer

4. Drivhjulsnav



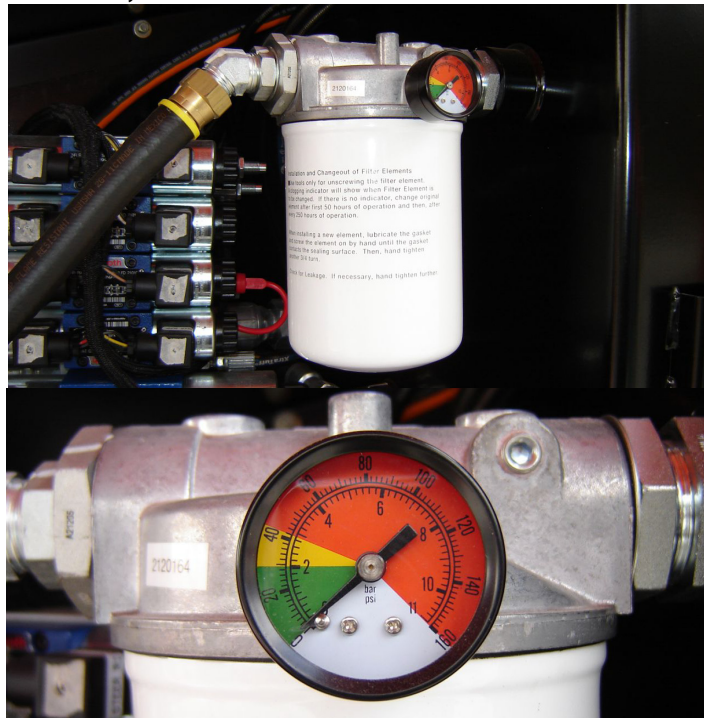
Smørepunkter – niveau-/påfyldningsprop

Kapacitet – 0,5 l (17 oz)

Smøremiddel – EPGL

Interval – kontrollér niveauet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer; skift hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer

5. Hydraulikreturfilter



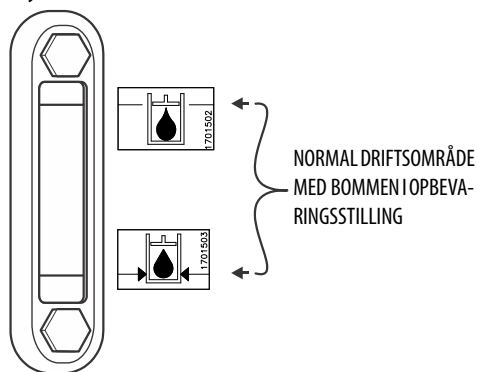
Interval – Skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

6. Hydraulikfremløbsfilter



Interval – Skift efter de første 50 timer og hver 6. måned eller hver 300 timer derefter eller efter filterindikatorstand.

7. Hydrauliktank



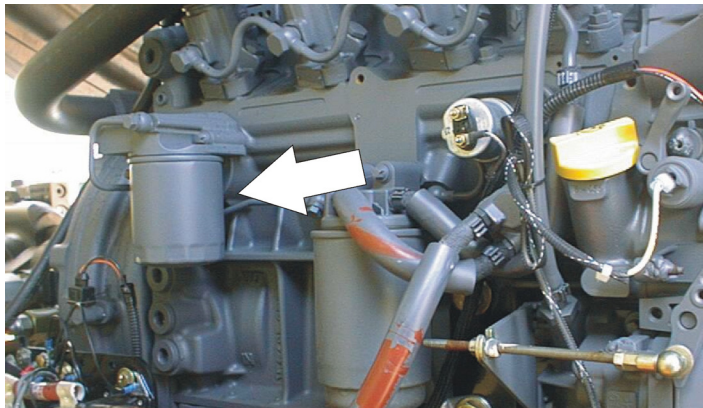
Smørepunkter – påfyldningsdæksel

Kapacitet – 98,4 l (26 gal) beholder; 151 l (40 gal) system

Smøremiddel – HO

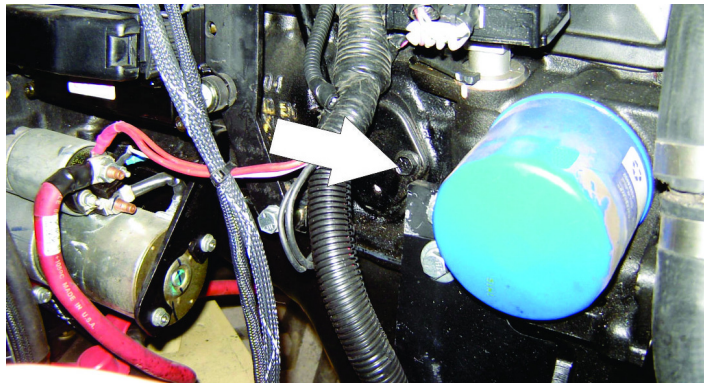
Interval – kontrollér niveauet dagligt; skift hvert 2. år eller hver 1.200 driftstimer.

8. Olieskift m/filter – Deutz



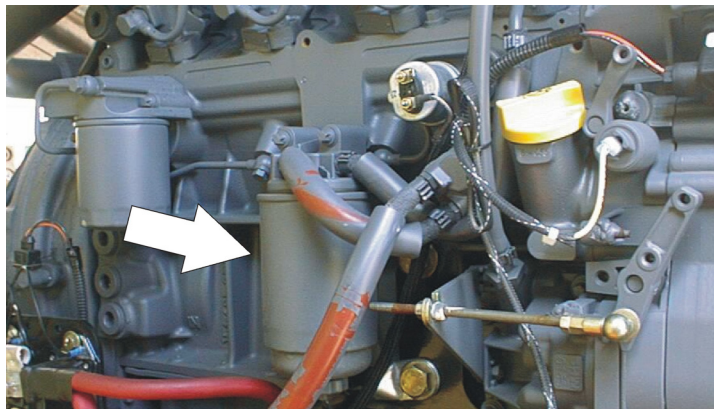
Smørepunkter – påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
Kapacitet – 10 l (11 qt) krumtaphus; 4,5 l (5 qt) køler
Smøremiddel – EO
Interval – hvert år eller hver 1.200 driftstimer
Kommentarer – kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

9. Olieskift m/filter – GM



Smørepunkter – påfyldningsdæksel/påspændingsfilter
(JLG partsnr. 3020042)
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt) m/filter
Smøremiddel – EO
Interval – hver 3. måned eller hver 150 driftstimer
Kommentarer – kontrollér niveauet dagligt/skift som anvist i motorhåndbogen.

10. Brændstoffilter – Deutz



Smørepunkter – udskifteligt element

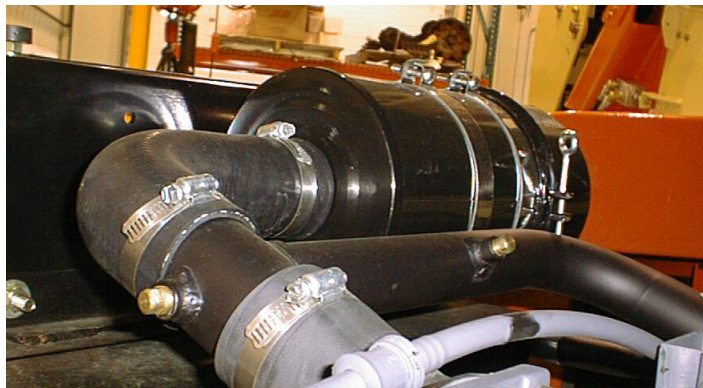
Interval – hvert år eller hver 600 driftstimer

11. Brændstoffilter (benzin) – GM

Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – hver 6. måned eller hver 300 driftstimer

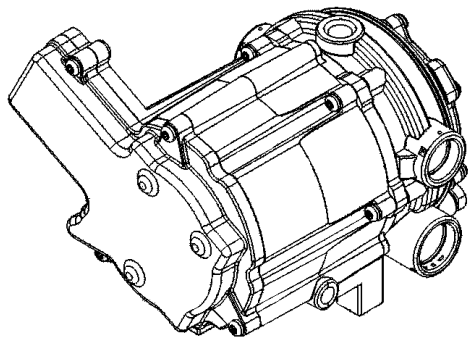
12. Luftfilter



Smørepunkter – udskifteligt element

Interval – hver 6. måned, hver 300 driftstimer eller ifølge filter-indikator

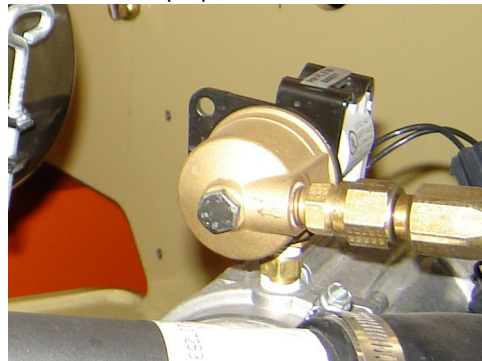
13. Elektronisk trykregulator (Kun LP)



Interval – hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

Kommentarer – aftap olieansamlinger. Se Afsnit 7.6, Udskiftning af propanbrændstoffilter

14. Brændstoffilter (propan) – GM motor



Interval – hver 3. måned eller hver 150 driftstimer

Kommentarer – udskift filter. Se Afsnit 7.6, Udskiftning af propanbrændstoffilter

7.4 DÆK OG HJUL

Oppumpning af dæk

Dæktryksforskrift i luftfyldte dæk står trykt på siden af JLG-maskiner eller mærkaten på fælgen til sikker og korrekt drift.

Dækskade

JLG Industries, Inc. anbefaler, at så snart der observeres nogen form for skår eller rifter, der frilægger dæksiden eller lærredslag i slidbanen på luftfyldte dæk, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler: Når følgende observeres på dæk fyldt med polyuretanskum, skal JLG-maskinen omgående tages ud af drift, og dækket eller dækkene skiftes:

- et jævnt, lige skår gennem lærredslagene, der er over 7,5 cm (3 in) lang
- rifter eller flænger (ujævne kanter) i lærredslagene, der er mere end 2,5 cm (1 in) i nogen retning
- huller, der er over 2,5 cm (1 in) i diameter
- enhver skade på dækkets kantråd.

Hvis et dæk er beskadiget, men ikke over de ovenfor nævnte kriterier, skal dækket inspiceres hver dag til konstatering af, at skaden stadig opfylder de tilladelige kriterier.

Udskiftning af dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller. Hvis der ikke bruges dæk, der er godkendt af JLG, anbefaler vi dæk efter følgende retningslinjer:

- mindst samme belastningsnormering og størrelse som de originale dæk
- mindst samme slidbanebredde som de originale dæk
- samme hjuldiameter, bredde og forsætning som de originale dæk
- godkendt til anvendelsen af dækproducenten (inkl. dæktryk og maksimal dækbelastning).

Skumfyldte og ballastfyldte dæk må ikke udskiftes med luftfyldte dæk, medmindre det udtrykkeligt godkendes af JLG Industries Inc. Når man vælger og monterer nye dæk, skal man sørge for, at alle dæk har dæktryk i henhold til JLG's forskrift. Begge dæk på samme aksel skal altid være af samme mærke pga. variation i størrelse dækmærkerne imellem.

Udskiftning af hjul

Fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Udskiftning til anden størrelse, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter osv., uden skriftlig godkendelse fra fabrikken, kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

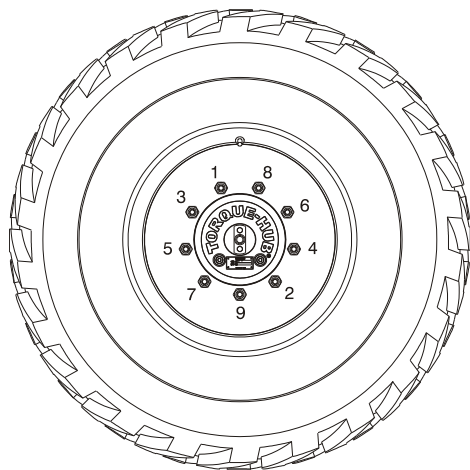
ADVARSEL

HJULMØTRIKKER SKAL MONTERES OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE GÅR LØSE, OG MØTRIKKERNE IKKE BLIVER ØDELAGT MED RISIKO FOR, AT HJULET GÅR AF AKSLEN MED FARLIGE KONSEKVENSER. SØRG FOR KUN AT BRUGE MØTRIKKER, DER PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulmøtrikkerne til korrekt moment, så hjulene ikke går løs. Spænd møtrikkerne med en momentnøgle. Hvis man ikke har en momentnøgle, skal man spænde møtrikkerne med en møtriknøgle, og dernæst omgående få møtrikkerne efterspændt til korrekt moment på et værksted eller hos en forhandler. Overspænding bevirker, at møtrikkerne bliver ødelagt, eller monteringsboltens huller i hjulene mister formen. Hjul skal monteres på følgende måde:

1. Skru først alle møtrikkerne på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Der må HVERKEN bruges smøremiddel på gevindstudse ELLER møtrikker.

2. Spænd møtrikkerne i følgende sekvens:



3. Møtrikkerne skal tilspændes ad flere gange. Følg den anviste sekvens, og spænd møtrikkerne efter skemaet over tilspændingsmoment for hjulmøtrikker.

Tabel 7-15. Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

TILSPÆNDINGSSEKVENS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmøtrikker skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.

7.5 SPÆRRETEST FOR SVINGAKSEL (HVIS Udstyret HERMED)

BEMÆRK

SPÆRRESYSTEMTESTEN SKAL UDFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT UDSKIFTES, ELLER HVIS DER ER MISTANKE OM FORKERT SYSTEMFUNKTION.

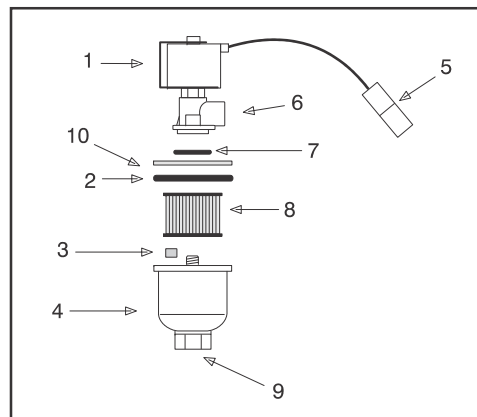
BEMÆRK: *Vær sikker på at bommen er helt sammentrukket, sænket og placeret midt mellem drivhjulene, inden spærrecylindertesten påbegyndes.*

1. Anbring en 15,2 cm (6 in) høj stopklods med opadgående rampe foran venstre forhjul.
2. Start motoren fra platformens styrepanel.
3. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling og køр forsigtigt maskinen op på rampen indtil det venstre forhjul står oppe på blokken.
4. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og placér bommen over maskinens højre side.
5. Med bommen over maskinens højre side, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og køр maskinen ned ad blokken og rampen.
6. Få en medhjælper til at se efter, at det venstre forhjul vedbliver at være låst i position fri af jorden.
7. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, stuvet position, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere Kørsel for at udløse cylindrene.
8. Anbring den 15,2 cm (6 in) høje stopklods med opadgående rampe foran højre forhjul.
9. Sæt kørselskontrolgrebet i fremad-stilling og køр forsigtigt maskinen op på rampen indtil det højre forhjul står oppe på blokken.
10. Med bommen over maskinens venstre side, placér kørselskontrolgrebet i bakstilling og køр maskinen ned ad blokken og rampen.
11. Få en medhjælper til at se efter, at det højre forhjul vedbliver at være låst i position fri af jorden.
12. Aktivér forsigtigt svingkontrolgrebet og returnér bommen til opbevaringsposition (midt mellem drivhjulene). Når bommen kommer til midten, stuvet position, bør spærrecylindrene udløse og lade hjulene hvile på jorden. Det kan blive nødvendigt at aktivere Kørsel for at udløse cylindrene.
13. Hvis spærrecylindrene ikke fungerer rigtigt, skal kvalificeret personale rette funktionsfejlen inden andet foretages.

7.6 UDSKIFTNING AF PROPANBRÆNDSTOFFILTER

Afmontering

1. Udløs trykket i propangassystemet. Se Udløsning af tryk i propangassystem.
2. Afbryd det negative batterikabel.
3. Løsn filterhuset langsomt og tag det af.
4. Træk filterhuset af den elektriske låseenhed.
5. Tag filteret ud af huset.
6. Find filtermagneten og fjern den.
7. Tag husets pakning af og kassér den.



- | | |
|---|--------------------|
| 1. Magnetspole til elektrisk afspærring | 6. Brændstofudløb |
| 2. Husets pakning | 7. O-ring |
| 3. Filtermagnet | 8. Filter |
| 4. Filterhus | 9. Brændstofindtag |
| 5. Elektrisk konnektor | 10. Ring |

Figur 7-7. Filterlåsmontage

Påmontering

BEMÆRK

SØRG FOR AT SÆTTE FILTERMAGNETEN I HUSET INDEN DER SÆTTES EN NY PAKNING I

1. Påsæt husets pakning.
2. Lad magneten falde ned i bunden af filterhuset.
3. Montér filteret på huset.
4. Installér filteret op til bunden af den elektriske lås.
5. Stram filterskålens sikringsbolt til 12 Nm (106 lb-in).
6. Luk op for den manuelle afspærringsventil. Start køretøjet og se efter utætheder i propangassystemet ved hver efterset fitting. Se Test for utætheder i propangassystem.

7.7 UDLØSNING AF TRYK I PROPANGASSYSTEM

⚠ FORSIGTIG

PROPANGASSYSTEMET FUNGERER VED TRYK PÅ OP TIL 21,5 BAR (312 PSI). UDLØS PROPANGASSYSTEMETS TRYK (HVOR DET ER GÆLDENDE) INDEN PROPANGASSYSTEMETS KOMPONENTER SERVICERES FOR DERVED AT MINDSKE RISIKOEN FOR BRAND OG PERSONSKADE.

Udløs trykket i propangassystemet således:

1. Luk den manuelle afspærringsventil på propangastanken.
2. Start køretøjet og lad det køre indtil motoren går i stå.
3. Slå tændingskontakten FRA.

⚠ FORSIGTIG

DER VIL VÆRE RESTER AF DAMPTRYK TILSTEDE I BRÆNDSTOFSYSTEMET. SØRG FOR AT ARBEJDSSTEDET HAR GOD VENTILATION INDEN EN BRÆNDSTOFLEDNING FRAKOBLES.

7.8 SUPPLERENDE INFORMATION

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE maskiner.

For eldrevne maskiner er det tilsvarende konstant A-vægtet lyd-tryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 104 dB.

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

AFSNIT 8. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

Tabel 8-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer

Tabel 8-1. Liste over inspektion og reparation

Dato	Kommentarer



3123473



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (kundesupport)

📠 (717) 485-6417

Besøg vores hjemmeside for JLG's verdensomspændende afdelinger.

www.jlg.com